

Un ucrainean și un turc cercetați pentru călăuzirea a 39 de migranți afgani și iranieni

4 iunie 2014 9:16

☒ Polițiștii de frontieră, din cadrul Gărzii de Coastă, au întocmit dosar penal pentru săvârșirea infracțiunii de trafic de migranți unui cetățean ucrainean și unui turc care, în schimbul unor sume importante în bani, au facilitat transportul din Turcia, cu o ambarcațiune pe Marea Neagră, a 39 de cetățeni afgani și iranieni care au declarat că doreau să ajungă în Germania.

În data 03.06.2014, în baza unei informații a Sistemului Complex de Observare, Supraveghere și Control al Traficului la Marea Neagră, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au depistat pe apele Mării Negre ambarcațiunea „Roda”, condusă de un cetățean ucrainean în vârstă de 54 ani, care era ajutat de un cetățean turc, în vârstă de 40 ani. La bordul navei se aflau 39 de migranți din Orientul Mijlociu. Grupul era format din cetățeni afgani, iranieni și un pakistanez, adulți și copii, cu vârste cuprinse între 2 și 44 ani și intenționa să intre ilegal în țara noastră.

În cadrul primelor cercetări cei în cauză au declarat faptul că au plecat din Turcia la bordul ambarcațiunii în cauză, plătind unor facilitatori din acea țară sume cuprinse între 1.500 și 5.000 de euro, cu scopul final de a ajunge în Germania.

Polițiștii de frontieră au întocmit cetățeanului ucrainean și celui turc actele premergătoare pentru săvârșirea infracțiunilor de „trecere frauduloasă a frontierei de stat”

și „trafic de migranți”, fapte prevăzute și sancționate de art. 262, alin. 1, respectiv de art. 263, alin. 1 și 2 din Cod Penal, urmand a fi prezentati Parchetului de pe langa Tribunalul Constanta.

Cetățeanul ucrainean mai este cercetat și pentru săvârșirea infracțiunii de „conducere a unei nave de către o persoană fără brevet sau certificat de capacitate corespunzător”, faptă prevăzută și sancționată de art. 2, alin. 1 din Legea 191/2003.

Cercetarile continua in acest caz, sub coordonarea unui procuror din cadrul Parchetului de pe langa Tribunalul Constanta, la finalizare urmand a fi luate masurile legale.

Măsuri de prevenire la utilizarea lampioanelor

4 iunie 2014 9:16

✘ În ciuda faptului că, lansarea lampioanelor cu ocazia diferitelor evenimente este o activitate nereglementată legal, în sensul prevenirii incidentelor/accidentelor neplăcute, specialiștii din cadrul Inspecției de prevenire a Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța vă recomandă respectarea unui set de măsuri:

- lampioanele zburătoare vor fi lansate doar de către persoane adulte responsabile, care în prealabil s-au informat asupra modului de utilizare în siguranță a acestora;
- respectarea instrucțiunilor producătorului de utilizare în siguranță a lampioanelor zburătoare;

- lampioanele vor fi lansate numai în spații exterioare deschise, largi, la distanță mare de arbori, linii de alimentare cu energie electrică, construcții sau alte zone potențial a fi puse în pericol;
- nu este permisă lansarea lampioanelor la o distanță mai mică de 10 km de orice aeroport sau cale rutieră circulată, lumina acestora putând fi interpretată ca un semnal luminos ce poate deruta ori distra atenția piloților sau conducătorilor auto;
- lansarea se va face numai în condiții meteo favorabile (fără vânt). În cazul în care vântul bate ușor, este necesar ca cei care utilizează lampioanele să se asigure că acestea nu se vor deplasa deasupra participanților la evenimente, clădirilor, arborilor sau în orice altă zonă unde ar putea genera incidente cu efecte negative asupra vieții, bunurilor și mediului;
- se va asigura dotarea locului de desfășurare a evenimentului cu mijloace de stingere adecvate, pentru a se putea acționa operativ în caz de incendiu.

De asemenea, în conformitate cu art. 5 din Legea 307/2006, privind apărarea împotriva incendiilor, “persoanele fizice și juridice răspund, potrivit legii, de stabilirea și aplicarea măsurilor de apărare împotriva incendiilor, precum și de consecințele producerii incendiilor”.

Ambarcațiune cu migranți,

interceptată în apropierea țărmului Mării Negre

4 iunie 2014 9:16

✖ Polițiștii de frontieră, din cadrul Gărzii de Coastă, au interceptat o ambarcațiune suspectă de migrație ilegală, fără pavilion arborat, la bordul căreia se aflau 37 de persoane, posibil migranți din Orientul Mijlociu.

În data 02.06.2014, în jurul orei 23.25, polițiștii de frontieră din cadrul Sistemului Complex de Observare, Supraveghere și Control al Traficului la Marea Neagră – SCOMAR, au identificat o ambarcațiune suspectă în Marea Neagră, fără pavilion arborat, la aproximativ 11 mile marine travers de localitatea Shabla din R. Bulgaria, în zona de patrulare comună româno-bulgară, care se apropia de apele teritoriale ale României. Imediat, Garda de Coastă a dispus de urgență efectuarea unei misiuni cu o ambarcațiune a Grupului de Nave Mangalia pentru identificarea și supravegherea ambarcațiunii suspecte. Ambarcațiunea și-a continuat drumul, a intrat în apele teritoriale ale României, ocazie cu care s-a stabilit că la bordul acesteia se află un număr mare de migranți.

Drept urmare, două nave ale Gărzii de Coastă au intervenit și escortat yacht-ul spre sediul Grupului de Nave Constanța, unde polițiștii de frontieră români vor continua cercetările în acest caz. Din primele verificări a reieșit faptul că la bordul yacht-ului se află 37 de persoane, de origine afgană și iraniană.

Aproape 600 de pachete de țigări furate dintr-un magazin din 23 August

4 iunie 2014 9:16

În această dimineață, la ora 04.36, polițiștii din cadrul Secției 3 Rurală Mangalia au fost sesizați prin S.N.U.A.U. 112 despre faptul că, în noaptea de 02/03.06.2014, persoane necunoscute au sustras mai multe bunuri dintr-un magazin alimentar. În urma cercetărilor efectuate și cu sprijinul colegilor din cadrul Biroului Rutier Mangalia, pe raza localității 23 August, la ora 07.26, a fost depistat și identificat în trafic un taximetru, în interiorul căruia se aflau 2 persoane.

În portbagajul autoturismului au fost găsite 588 pachete de țigări diferite mărci, timbrate Romania, a căror proveniență nu a putut fi justificată. Pasagerului autoturismului i s-a întocmit dosar penal sub aspectul săvârșirii infracțiunii de furt calificat, urmând a fi făcute propuneri legale în consecință.

Emil Ghinea, medaliat cu bronz la Campionatul Național de Viteză în Coastă

4 iunie 2014 9:16

✖ Pilotul Emil Ghinea din Mangalia a repurtat o nouă victorie la Campionatul Național de Viteză în Coastă de la Rânca

(Gorj), obținând locul al III-lea în clasamentul celor mai buni sportivi ai campionatului. Prima etapă a Campionatului Național de Viteză în Coastă – Dunlop 2014 desfășurat în perioada 17-18 mai, a reunit la start peste 60 de piloți. Automobilistul Emil Ghinea s-a remarcat din nou în competițiile de profil, demonstrând că pasiunea pentru acest sport și îndârjirea cu care stăpânește volanul îl propulsează mereu pe culmile succesului. De altfel, sportivul a reușit să-și adjudece titlul de campion al Clasei H3 la Trofeul Râșnov – eveniment desfășurat în perioada 28 – 29 septembrie 2013, cu o etapă înainte de finalul sezonului. Traseul pe care s-a desfășurat concursul de la Rânca a avut o lungime de 5,025 kilometri pe un sector de drum din DN 67C, între Novaci și Rânca. Acesta s-a dovedit a fi destul de dificil de parcurs, cu o pantă maximă de 12% și o diferență de nivel de 342 de metri. De asemenea, virajele la dreapta au fost 12, iar la stânga – 13. Campionul Mangaliei a reușit să parcurgă cu bine traseul, iar pentru victoria sa a primit din partea organizatorilor o cupă acordată în cadrul festivității de premiere care a avut loc la Novaci, județul Gorj.

Studentă eminentă, decedată în apropierea Hegheliei Mangalia

4 iunie 2014 9:16

✖ În cursul zilei de ieri o tânără și-a pierdut viața într-un cumplit accident ce a avut loc în zona Hergheliei Mangalia. Anca Cristina Miron, de 21 de ani, studentă în anul al III-lea la Universitatea Brighton, Anglia, a decedat la scurt timp după ce autoturismul pe care îl conducea a intrat în plin

într-un copac.

Potrivit polițiștilor de la Rutieră, tânăra, care se îndrepta spre Constanța, s-a speriat de un câine maidanez, a tras de volan, timp în care mașina s-a dezechilibrat a intrat direct în copacul de pe marginea șoselei. Pompierii militari au ajuns la fața locului cu un echipaj de descarcerare pentru a-i putea scoate trupul neînsuflețit dintre fiarele contorsionate ale mașinii.

Mama tinerei, profesor de engleză la un liceu din localitate, a intrat în stare de șoc la aflarea veștii. Tatăl fetei, navigator, va reveni la Mangalia pentru a-și conduce copilul pe ultimul drum.

Proxenet, prins la Mangalia

4 iunie 2014 9:16

La data de 2 iunie a.c., polițiștii Biroului de Investigații Criminale din cadrul Poliției Municipiului Mangalia au identificat și reținut un bărbat, în vârstă de 49 de ani, pe numele căruia era emis mandat de executare a pedepsei închisorii de 7 ani, sub aspectul săvârșirii infracțiunii de proxenetism.

Iată care sunt dosarele din

instanță care depășesc pregătirea juriștilor primăriei

4 iunie 2014 9:16

În ciuda numărului destul de mare de specialiști în ale dreptului aflați pe statul de plată al municipalității, potrivit unei decizii a consilierilor locali, primăria poate angaja, pe contract, avocați care să preia cazurile considerate drept „extrem de dificile” și care depășesc cunoștințele juriștilor instituției publice. Aceasta nu este o noutate la Primăria Mangalia: în mandatul lui Mihai Claudiu Tusac, fostul edil al „sudului litoralului”, onorariile avocaților angajați de primărie au fost de ordinul miliardelor de lei vechi, pierderile de la bugetul local fiind semnalate de nenumărate ori de Curtea de Conturi. Unii dintre avocații de atunci fac „subiectul” unor dosare aflate în cercetare de organele abilitate ale statului.

Vă prezentăm, mai jos, care sunt procesele considerate extrem de dificile de primărie și care necesită consultanța unor avocați „externi”, specificând faptul că acestea nu sunt nici primele și nici ultimele dosare în care vor fi arvuniți juriști din afara instituției:



„Studii pe preistorie. Zona Pontică. In Honorem dr. Ion Pâslaru”

4 iunie 2014 9:16

☒ Duminică, 1 iunie 2014, la Durankulak – Bulgaria, în cadrul manifestărilor organizate cu prilejul zilelor localității, a avut loc prezentarea volumului științific intitulat: „Studii pe preistorie. Zona Pontică. In Honorem dr. Ion Pâslaru”. Coordonatorii lucrării sunt: dr. Sorin Marcel COLESNIUC, dr. Gabriel TALMAȚCHI și dr. Todor DIMOV. Din Colegiul de redacție mai fac parte: dr. Mihai IONESCU, dr. Liubov GHERASCOVA, dr. Evgenii IAROVOI, dr. Serghei VNUKOV și dr. Gennadij TOSCEV.

Volumul reprezintă rezultatul unui proiect de colaborare științifică și culturală transfrontalieră, pus în practică de cercetători români și bulgari. Inițiatorii proiectului sunt: dr. Ion PÂSLARU – arheolog expert la Muzeul „Callatis”, dr. Sorin Marcel COLESNIUC – cercetător științific la Muzeul „Callatis” dr. Gabriel TALMAȚCHI – cercetător științific la Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, dr. Todor DIMOV – arheolog la Muzeul Regional de Istorie Dobrici (care a efectuat cercetări arheologice la Durankulak), Ziumbiul MEDAROV – primarul localității Durankulak și dr. Iordanka STOEVA – vicepreședinte al Asociației ofițerilor rezerviști din Șabla.

Apariția volumului a fost posibilă doar cu sprijinul financiar al unor persoane din Bulgaria, care au înțeles importanța publicării acestor studii de preistorie, și care au suportat, în întregime, costurile publicării. Persoanele care au sponsorizat apariția lucrării sunt: Ziumbiul MEDAROV, Iordanka STOEVA, Plamen MATEV, Nikolai MEDAROV, Peno PENEV, Stelian STOIANOV, Mladen TSVETKOV, Angel ILIEV, Valentin VASILEV, Hristo MILCHEV, Pancho VOLCHANOV și Ilko NANEV.

Cartea este un omagiu adus expertului în arheologie dr. Ion PÂSLARU, pentru îndelungata și bogata sa activitate științifică, desfășurată pe parcursul a peste jumătate de secol. În acest sens, primul articol din lucrare, scris de dr. Sorin Marcel COLESNIUC, a fost intitulat: „Ion Pâslaru – jumătate de veac în arheologie”.

Celelalte articole din volum (ai căror autori provin din: Bulgaria, Turcia, Kazahstan, Rusia, Ucraina, Republica Moldova și România) sunt semnate, în ordine alfabetică, de: Serghei Agulnikov, Maia Avramova, Yavor Boyadzhiev, Sorin Marcel Colesniuc, Todor Dimov, Saule kalieva, Victor LoGVIN, Andrei LoGVIN, Mehmet Özdoğan, Ion Pâslaru, Ilia Palaguta, Sergiu POPOVICI, Irina Shevnina, Veaceslav Skorikov, Vadim Stepanchuk, Sergey torbatov, Andrei VASILENKO și Victor Vetrov.

Lucrarea conține 386 de pagini format A4 (unele sunt planșe color) și a fost tipărită la Editura „Callasprint” din Mangalia, într-un tiraj de 500 de exemplare. Articolele sunt publicate într-una din limbile: română, engleză, bulgară sau rusă și au rezumate în toate celelalte limbi menționate.