

RAJA SA Constanța a intervenit cu 46 de echipe în timpul ploilor torențiale

8 octombrie 2016 17:38

În urma atenționărilor meteo, la nivelul SC RAJA SA s-au luat toate măsurile necesare pentru a se putea interveni cu promptitudine. Astfel, la nivelul municipiului Constanta, dar și în restul localităților de la nivelul județului vizate de ploi torențiale, au fost pregătite să intervină 46 de echipe de intervenție dotate cu wome, vidanțe și pompe de mare putere – 25 în municipiul Constanta și 21 în restul județului. În municipiul Constanța, cantitatea de precipitații căzută a fost de aproximativ 45l/mp.

Până la această oră, din cauza ploilor, la dispeceratul societății s-au înregistrat 33 reclamații venite din municipiul Constanta, cele mai multe vizând zonele: Faleză Nord – străzile Tabla Butii și Tăbăcărie; Delfinariu – strada Ahile Mihail; Centrala – strazile Cuza Vodă, Ștefan cel Mare, Ion Vodă și b-dul Ferdinand; Palas – străzile Veniamin Costache și Motilor; Poarta 6 – Strada Frigului; Coiciu – strazile Merisor, Izvor și Steagului; zona Dacia și b-dul 1 Mai.

În orașul Năvodari au fost înregistrate 4 reclamații de pe străzile Midiei, Plopilor și Șoseaua Constanței, toate vizând sistemul de canalizare stradal.

Echipele de intervenție au răspuns la toate aceste solicitări, iar la ora actuală toate sunt în curs de rezolvare.

Facem un apel către toți abonații care înregistrează probleme la sistemul de alimentare cu apă potabilă și canalizare,

pentru remedierea acestor situații într-un timp cât mai scurt să sesizeze toate avariile apărute la dispeceratul societății la numărul de telefon 0241.66.44.44.

RAJA a activat Comandamentul pentru Situații de Urgență

8 octombrie 2016 17:38

În urma atenționărilor meteorologice de precipitații abundente și intensificări ale vântului, ce pot depăși 55 – 60 km/h, pentru a interveni cu promptitudine în rezolvarea problemelor ce pot apărea în funcționarea sistemelor operate, la nivelul S.C. RAJA S.A.

s-a activat Comandamentul pentru situații de urgență începând de vineri și până sâmbătă, 08 octombrie 2016, ora 16,00. Pentru intervenția rapidă, la nivelul comandamentului s-au constituit echipe de intervenție dotate cu toate utilajele necesare, echipe ce vor asigura permanența în toată această perioadă și vor monitoriza zonele de risc din Județele Constanța, Călărași și Ialomița.

Asigurăm toți abonații societății că echipele noastre de intervenție vor depune toate eforturile pentru asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare la parametrii optimi. Singurele probleme care pot apărea în funcționarea sistemelor de distribuție apă și canalizare și care nu țin de operativitatea echipelor noastre, sunt cele legate de lipsa energiei electrice (cabluri și fire de înaltă tensiune smulse

de vânt). În aceste condiții, rugăm toți abonații să dea dovadă de înțelegere, pentru că RAJA va face tot ce este necesar pentru reluarea alimentării cu apă imediat ce sunt rezolvate problemele apărute în furnizarea energiei.

Totodată, facem un apel către toți consumatorii care înregistrează probleme la sistemul de alimentare cu apă potabilă și canalizare, pentru remedierea acestor situații într-un timp cât mai scurt, să sesizeze toate avariile apărute la dispeceratele societății, după cum urmează: pentru județul Constanța la numărul de telefon: 0241.66.44.44; pentru județele Ialomița și Călărași la telefon 0243.36.17.70.

**„Optimismul, colaborarea, creativitatea, tenacitatea sunt elemente care pot tranșa, decisiv, viitorul societății noastre” –
Interviu cu Constantin Cornea, director adjunct al Unității Producție din cadrul**

Daewoo Mangalia:

8 octombrie 2016 17:38



Mangalia, oraș turistic, port comercial deține și cel mai mare șantier naval din România, navele livrate aici fiind cele mai mari construite vreodată în Europa. V-aș ruga să punctați câteva dintre superlativele care v-au poziționat detașat în fruntea constructorilor de nave comerciale din Europa.

Într-adevăr, ne putem mândri cu livrarea unor nave de dimensiuni și capacități respectabile, cum ar fi:

- Vrachierele de 180,000 tdw având lungimea de 292 și lățimea de 45 m;
- Port containerele cu o capacitate de transport pentru 9,100 de unități cu lungimea de 299.9 m și lățimea de 48.4 m fiind cele mai mari nave de acest tip construite vreodată în bazinul Mării Negre și al Mării Mediterane;
- Navele pentru transportul autovehiculelor, de tip Ro Ro 199.9×32.26 m cu o capacitate de a transporta 6,500 de unități cele mai mari de acest tip construite vreodată în bazinul Mării Negre și al Mării Mediterane;
- Navele pentru transportul produselor petroliere cu o capacitate de transport de 165,000 tdw cu o lungime de 274 m.

Este cu adevărat impresionant și suntem bucuroși să constatăm ca, pe fondul recesiunii generale, încă sunt domenii care ne poziționează în zone de vârf, cum percep angajații DMHI acest lucru?

Dimensiunile navelor, complexitatea și calitatea lucrărilor au devenit lucruri firești, deși să nu credeți că nu ne confruntăm cu dificultăți, însă modestia, tenacitatea, îmbunătățirea continuă a pregătirii sau creativitatea sunt factori care au contribuit la depășirea greutăților.

Pentru locuitorii orașului Mangalia, dar nu numai, aș dori să descrieți într-un limbaj accesibil, etapele importante ale construcției unei nave.

Construcția unei nave este un proces extrem de complex și greu de explicat în câteva cuvinte, iar pentru a evalua volumul activităților aferente, cititorul trebuie să fie cât de cât familiarizat cu date similare din domeniul construcțiilor de nave, însă în principiu am putea asimila construcția unei nave cu rezolvarea unui joc de puzzle constituit din componente, subansamble, ansamble de mărime mijlocie, blocuri asamblate și premontaje.

Pe acest lanț de activități intervin în stadii bine definite elemente de saturare – suporți, postamenti, scări, cabluri electrice, echipamente etc., astfel încât gradul de integrare al acestora, la finalizarea blocurilor sau a premontajelor, să fie cât mai mare.

Orientativ, pentru a avea o imagine în ceea ce privește volumul de lucrări pentru construcția unei nave cu o capacitate de 165,000 tdw, proiect în derulare pentru transportul produselor petroliere, trebuie luate în calcul:

- Peste 150 de blocuri asamblate având o greutate de peste 20.000 tone;
- Peste 240.000 m lungime de debitare și aproape 300.000 de metri de asamblare;
- Peste 22.000 m lungime de țevă;
- Peste 3.000 de valvule;
- Peste 270.000 litri de vopsea;

- Peste 125.000 m de cablu electric.

Procesarea acestui volum impresionant de lucru presupune sincronizarea activităților corespunzătoare, printr-un sistem integrat, care să asigure desfășurarea activităților într-un flux continuu și care, în mod obligatoriu, trebuie să respecte niște repere bine stabilite încă de la semnarea contractelor, cum ar fi:

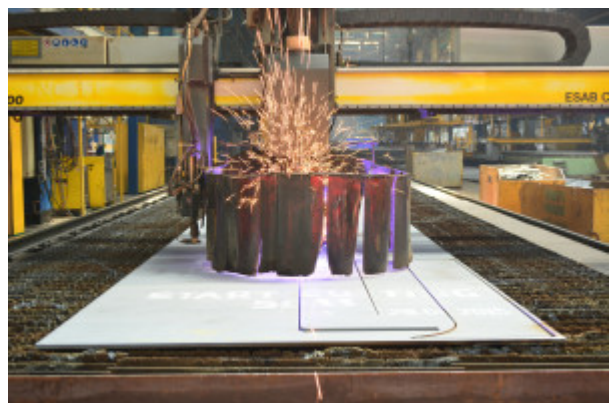
- Startul debitării;
- Punerea primului bloc asamblat în doc;
- Lansarea la apă a navei;
- Livrarea navei.

Aceste etape sunt doar cele mai importante, dezvoltarea proiectului presupunând grafice cu termene detaliate pe fiecare etapă menționată mai sus, la nivelul fiecărei organizații, începând de la semnarea contractului, continuând cu activități specifice de proiectare și execuție.

Puteți să ne dați câteva detalii cu elemente specifice fiecăreia dintre etapele menționate?

Acumulările realizate înainte sau după fiecare etapă sunt elemente de analiză foarte importante și, spre referință, am să menționez câteva date specifice fiecăreia:

Startul debitării marchează începutul activităților direct productive pentru un proiect, însă eficiența procesului presupune ca, pentru derularea fără sincope a activităților în secvența logică a fluxului de producție, tabla și profilele necesare asamblării trebuie să fie asigurate în totalitate conform graficelor de producție, începând cu componentele, astfel încât resursele financiare să fie utilizate eficient și în același timp să se evite stocurile excesive.



De asemenea, materialele de saturare corespunzătoare – scări, guri de vizită, țevă, valvule etc. trebuie să fie disponibile pentru că, în stadii bine definite încă din faza de proiectare, acestea trebuie instalate.

Pentru a asigura controlul miilor de componente, acestea sunt codificate cu elemente de identificare specifice, care să asigure trasabilitatea produsului, înregistrându-se date legate de mașina pe care au fost debitate, numele operatorului, numărul proiectului, codul reperului, date care în cazul fabricării tubulaturilor sunt înregistrate pe sistemul codurilor de bare.



Punerea primului bloc asamblat în doc este un alt reper important înregistrat în “certificatul de naștere” al navei, însă pentru a asigura o activitate continuă în stadiul de premontaj sau de montaj în doc este esențial ca, la acest

moment, peste 90% din numărul de blocuri să fie finalizate, saturate și vopsite.

Pentru completarea “jocului de puzzle” în etapa de premontaj sau montaj în doc, este esențial ca abaterile dimensionale ale blocurilor, verificate conform unui plan bine stabilit pentru fiecare proiect, să se încadreze într-un domeniu de valori, care să nu genereze lucrări de corecție mai târziu, iar pentru această activitate sunt implicați oameni cu mare experiență în găsirea poziționării optime.

Lansarea la apă este sfârșitul etapei de acumulari în perioada de doc, în care trebuie finalizate toate lucrările aferente structurii de corp și tancurilor de balast, mai mult de jumătate din sistemele de tubulatură din compartimentul mașini, cât și activitățile de vopsitorie asociate cu ceea ce este legat de lansarea la apă – corp exterior, tancuri de

balast, tancuri de marfă, suprastructură sau compartiment mașini, conform planificării.

Pentru a evita suprapunerea lucrărilor de saturare cu activitățile specifice de testare a echipamentelor, volumul cumulat al lucrărilor executate din totalul celor existente la momentul lansării, trebuie să fie de peste 85% .

Livrarea navei este momentul de bilanț, care marchează finalizarea și predarea tuturor lucrărilor către reprezentanții Clientului și către Societatea de Clasificare.



Trebuie menționat că între lansarea la apă și evenimentul festiv de botez și de livrare a navei, cele mai multe activități sunt orientate pentru testarea sistemelor. Este o perioadă extrem de dificilă, în care efortul și abilitățile specialiștilor noștri, cât și cel al reprezentanților producătorilor de echipamente trebuie să demonstreze Clientului că suntem un partener de încredere, iar produsul final este în conformitate

cu clauzele contractuale.

Este extrem de important ca în contextul competiției, dar și al crizei prelungite pe piața construcțiilor de nave, să demonstrăm că, din punct de vedere calitativ, navele livrate la Mangalia pot concura oricând cu cele produse de șantierele de top.

Așa cum vedeți, în descrierea destul de succintă, volumul activităților și proceselor, care trebuie coordonate și controlate, este extrem de mare, iar ciclul de lucru pentru o navă de aceste dimensiuni și complexitate se întinde pe o perioadă de 12 – 14 luni.

De-a lungul construcției nu lipsesc oboseala, tensiunile, stresul, dar sentimentul de satisfacție la livrarea navelor, conferit de aprecierea Clientilor sau a reprezentanților Societăților de clasificare este cel mai bun medicament, dându-ne convingerea că suntem pe drumul cel bun.

Având în vedere multitudinea, dar și sincronizarea activităților, cum reușiți coordonarea lor?

Așa cum ați și remarcat, coordonarea activităților este extrem de importantă, de aceea, înainte de începerea acestora pentru un proiect, este desemnată o echipă de coordonare, care include specialiști din toate organizațiile, având responsabilități clare în ceea ce privește urmărirea și rezolvarea problemelor apărute și vă asigur că nu sunt nici puține și nici simple.

Problemele apărute în etapa de proiectare, asigurare materială, controlul calității sau cele de producție, trebuie rezolvate în cel mai scurt timp prin colaborarea membrilor echipei de coordonare, un rol deosebit de important revenindu-i coordonatorului de proiect, atât în ceea ce privește sincronizarea acțiunilor echipei, dar și ceea ce privește relația cu reprezentanții Clientului sau Societății de Clasificare.

De modul în care echipa desemnată interacționează, depinde, în mare măsură, finalizarea etapelor de fabricație la termenele stabilite, cu costuri minime, factori care sunt analizați periodic de conducerea societății noastre.

Dialogul cu dumneavoastră conturează un efort peste ceea ce se întâmplă în economia românească. Ar mai fi ceva de adăugat?

Realizările de anul acesta sunt rezultatul efortului generos al pasiunii și sacrificiilor tuturor angajaților sau al colaboratorilor noștri, iar livrarea a 8 nave din cele 10 planificate, marchează un reviriment evident, însă până la atingerea performanțelor, care să ne plaseze la nivelul de

eficiență și competitivitate al șantierelor de vârf, mai este drum lung.

Optimismul, colaborarea, creativitatea, tenacitatea sunt elemente care pot tranșa, decisiv, viitorul Societății noastre.

După cum se poate remarca, Șantierul Naval Daewoo Mangalia a fost, este și va rămâne forța economică a municipiului nostru, dar nu numai, atât datorită personalului local și din zonele limitrofe, cât și datorită performanțelor pe care le obține la nivel național și internațional.

Deși la nivel mondial acest domeniu de activitate parcurge o perioadă nu tocmai favorabilă, DMHI reușește să se mențină în frunte, face, permanent, eforturi susținute pentru ca momentele dificile să fie depășite și are o privire de ansamblu în vederea câștigării unui viitor sigur.

Tocmai datorită acestor măsuri constructive DMHI va continua să aibă un cuvânt greu de spus în domeniul construcțiilor de nave, va contribui ca și până acum la dezvoltarea municipiului și va demara și finaliza proiecte de anvergură despre care se va vorbi atât în țară, cât și peste hotare.

Încep probele la rece pentru furnizarea agentului termic

8 octombrie 2016 17:38

S.C. Goldterm Mangalia S.A. informează cetățenii din municipiul Mangalia, racordați la sistemul centralizat de furnizare a agentului termic, că, începând cu data de 15.10.2016, vor începe probele la rece pentru

furnizarea energiei termice necesare încălzirii locuințelor.

Pentru sesizări sau observații, locatarii beneficiari ai serviciilor S.C. Goldterm Mangalia S.A. pot contacta dispeceratul societății la următoarele numere de telefon:

– 0241.740.761

– 0756.141.900

– 0756.086.136

sau pe adresa de e-mail office@goldterm.ro.

„Învățăm, evoluăm”

descoperim,

8 octombrie 2016 17:38



Copiii din învățământul primar de la Școala „Gala Galaction” din Mangalia au participat la un eveniment inedit, dedicat Zilei Educației. Sub genericul „Învățăm, descoperim, evoluăm”, elevii s-au jucat cu ajutorul cuvintelor: fiecare dintre ei

și-a ales un cuvânt, pe care, ulterior, l-a scris pe o foaie de hârtie. Cu ajutorul acestuia, apoi, elevii au formulat propoziții, au descoperit legături create între cuvintele lor și cele ale colegilor, au imaginat scurte întâmplări.

„Pentru ei a fost un eveniment deosebit, în cadrul căruia s-au

distrat, s-au jucat, dar au și învățat cel puțin câte două cuvinte noi. Anul acesta Ziua Educației a fost sărbătorită la Gala Galaction sub genericul „Învățăm, descoperim, evoluăm”, tema aleasă fiind „Cuvântul, baza educației”, ne-a declarat prof. învăț. primar Dorina Florea.



În 1994, în data de 5 octombrie, UNESCO a inaugurat prima Zi Mondială a Educatorilor pentru a comemora semnarea, în anul 1966, a Recomandării făcute de UNESCO și Organizația Internațională a Muncii privind condițiile de muncă ale personalului didactic.

IN MEMORIAM ... IONESCU ROMULUS

8 octombrie 2016 17:38

ZIUA MONDIALĂ A EDUCAȚIEI ȘI A PROFESORULUI, se cuvine să păstrăm o pioasă amintire și dascălilor noștri, cei care s-au trecut „precum frunzele toamnei” (Mihail Sadoveanu).

Unul dintre ei, care a făcut istorie a învățământului aici, pe malul mării, a fost IONESCU ROMULUS, căruia noi, „școlerii” de acum mai bine de 50 de ani îl numeam „nea Romică”.

Cu multă modestie, a trecut, pe nedrept, astfel, prin viața cotidiană a Mangaliei, lăsând, totuși, în urmă, dâra scânteietoare a unei comete.

Fost pilot de aviație, în criza de cadre didactice ce urmau să

ne lumineze sufletele însetate de cunoaștere, ne-a fost profesor de gimnaziu (1957-1960) și, apoi, de liceu, nouă, celor din a doua promoție a acestei tinere instituții școlare.

Cum orașul era în plină dezvoltare, după popularea lui masivă cu familii de cadre militare, ne-a predat o mulțime de discipline, limba franceză, geometria, istoria până la venirea, rând pe rând, a titularilor de liceu.

Ceea ce nu prea se știe este că acest profesor este autorul a două diafilme, „Valea Siretului” și „Litoralul românesc al Mării Negre”, apărute în studioul de atunci, „Alexandru Sahia”.

Din acestea vă propunem câteva secvențe, dintre care vor surprinde cele înfățișând Mangalia, cu cartierul „acoperișurilor galbene”, unde se afla și maidanul cu fântâna, din vecinătatea actualei „Școli Gimnaziale „SF. ANDREI”. (Păcat că a fost demolată construcția vechii școli, veche de peste 100 de ani, amintită de St. Eleutheriadis în cartea sa memorialistică, „Fiul ceasornicarului”.) Copiile acestora le-am obținut de la Biblioteca Municipală „I. N. Roman” din Constanța, după ele oferind câte un exemplar și Colegiului Economic (fosta „Școală Medie Mangalia”), prin a cărui clădire și-a purtat pașii și catalogul subsuaoră acest simpatic și enigmatic, în același timp, profesor.

Dumnezeu să-l odihnească !

Siguranța consumatorilor în

România rămâne un deziderat! ANPC și ANSVSA nu întreprind suficiente acțiuni și măsuri pentru a ne proteja de produsele periculoase!

8 octombrie 2016 17:38

RAPEX și SRAAF sunt două sisteme de alertă rapidă privind produsele periculoase, inaccesibile consumatorilor români!

După cum este cunoscut, trasabilitatea este o tehnică de a urmări istoricul, utilizarea și compoziția produselor industriale și alimentare de la linia de producție la lanțul de distribuție și consum, produsele (alimentare, chimice, medicamente, jucării pentru copii etc.) fiind monitorizate pe parcursul duratei de viață a acestora prin intermediul unei identificări înregistrate. Mai precis, trasabilitatea permite nu numai identificarea tuturor etapelor parcursului de fabricare a produsului, a provenienței componentelor și furnizorilor, a locurilor în care au fost depozitate produsele sau ingredientele, ci și identificarea tuturor controalelor asupra produsului și a componentelor săi, precum și a tuturor schimburilor comerciale dintre angrosiști, furnizori și revânzători, a tuturor echipamentelor utilizate în timpul ciclului de fabricație și chiar a tuturor clienților care au consumat produsul.

Se face însă o distincție, de exemplu, între trasabilitatea produselor ("**tracing**" – urmărirea produsului și controlul calității sale de-a lungul parcursului său, asigurând

securitatea produsului pe piață, răspunzând exigențelor clienților și respectând reglementările, identificând cauzele unei probleme de calitate) și trasabilitatea logistică (“**traking**” – care permite localizarea unui produs și identificarea atât a destinației sale, cât și a originilor sale). Pentru a asigura trasabilitatea produselor de calitate se recurge la mai multe tehnici (fișa de trasabilitate, codul cu bare, identificare prin radio frecvență – RFID).

Principalele avantaje ale trasabilității vizează: *securitatea preventivă* (datele relative la produs/serviciu însoțesc producția/prestarea, permițând fundamentarea încrederii consumatorilor în produsele/serviciile/procesele firmei); posibilitatea *acțiunii sigure* în cazuri de depistare a unor neconformități și de aplicare operativă a eventualelor decizii de reperare și retragere a mărfii, împiedicând astfel răspândirea informațiilor indezirabile, limitarea numărului de consumatori expuși riscurilor etc.; *delimitarea strictă a responsabilităților* și posibilitatea comensurării răspunderilor. **Între beneficiile trasabilității se regăsesc:** **aliniera la cerințele formulate expres de legislație** (în domeniul alimentar, dar și în alte domenii) privind acordarea avizului de funcționare; **consolidarea încrederii consumatorilor în produsele și serviciile firmei respective, asigurarea unor relații corecte, sănătoase, cu organele de control și supraveghere, îmbunătățirea mediului concurențial ca urmare a creșterii gradului de transparență privind activitatea operatorilor economici.**

În România, instituția statului responsabilă pentru acest tip de activitate este **Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor**. În cazul în care, inspectorii A.N.S.V.S.A. depistează alimente neconforme cu legislația în vigoare și care pot prezenta un risc pentru sănătatea publică, prin S.R.A.A.F. se comunică informațiile necesare pentru retragerea, sechestrarea sau distrugerea produselor periculoase de pe piață, de către membrii sistemului, din

judetele sau statele membre implicate în distribuție.

Ziua Mondială a Educației – 50 de ani de la adoptarea Statutului cadrelor didactice

8 octombrie 2016 17:38

Anul acesta se împlinesc 50 de ani de la Recomandarea UNESCO și a Organizației Internaționale a Muncii cu privire la statutul cadrelor didactice. Tema din acest an este “Să-i prețuim pe profesori, să le îmbunătățim statutul”.

Asociația Generației de Azi a sprijinit dintotdeauna educația tinerilor și dezvoltarea acestora pe mai multe segmente. Considerăm că educația își merită o astfel de zi, deoarece cum spunea și Aristotel „Educația este cea mai bună provizie pe care o poți face pentru bătrânețe”. Iar această provizie nu ar fi disponibilă fără ajutorul sculptorilor, și anume profesorii. Această zi trebuie recunoscută și sărbătorită în toată lumea pentru a se aminti că rolul profesorului și a celorlalte categorii de personal din educație este vital pentru reconstrucția socială, economică și intelectuală a fiecări țări în parte.

„Se spune că în Japonia, singurii care nu se înclină în fata împăratului, sunt profesorii. Motivul: Nu pot exista împărați fără profesori. În perioada din ultima vreme, am observat că se dorește o societate mai neștiutoare. Profesorii trebuie să se adapteze actualei societăți, să fie mai open-minded, mai bine pregătiți și mai aproape de elevi. Numai prin profesori foarte bine pregătiți vom avea o societate mai bine pregătită. Ziua Mondială a Educației nu consider neapărat necesar a fi

sărbătorită printr-o zi liberă, ci mai degrabă prin conștientizarea importanței educației. Eventual ar trebui o analiză swot.” a declarat Cristian Tănase, Președintele Asociației Generației de Azi.

Asociația Generației de Azi este o organizație non-guvernamentală, care are ca obiective majore promovarea tinerilor în mediul social, economic și educațional, precum și responsabilizarea acestora cu privire la viața lor și rolul pe care îl au în familie, școală și societate.

Expoziție de pictură și fotografie în stațiunea Venus

8 octombrie 2016 17:38

Joi, 6 octombrie, Hotelul Mera Resort din stațiunea Venus va fi gazda unui vernisaj internațional de pictură și fotografie. Evenimentul, intitulat "Fără Frontieră!", va începe la orele 18.00.

Lucrările pot fi atât admirate, cât și achiziționate, fiind vorba despre o expoziție cu vânzare. Cei interesați trebuie să știe însă faptul că tablourile nu sunt expuse decât o zi.

Intrarea este liberă.



Workshop cu experimente cu tehnologii antice, la Muzeul de Arheologie „Callatis”

8 octombrie 2016 17:38

În perioada 5-9 octombrie 2016, Universitatea Națională de Arte din București (UNA), prin proiectul de cercetare exploratorie PN II IDEI “Hărțile Timpului”, organizează împreună cu Muzeul de Arheologie din cadrul Complexului Cultural „Callatis” Mangalia și Primăria Municipiului Mangalia un workshop cu experimente cu tehnologii antice, ce se va desfășura în incinta Muzeului de Arheologie Callatis.

Scopul acestui workshop în cadrul proiectului „Hărțile Timpului”, proiect coordonat de către prof.univ.dr.hab.arh. Dragoș Gheorghiu (UNA), este de a sensibiliza tinerii asupra tehnologiilor tradiționale și a istoriei locului, de a iniția unele cursuri de arte și meserii în cadrul programei locale de învățământ și de a pune în relație diferite comunități europene care doresc să-și salveze și să-și continue tradiția tehnologică.

Activitățile workshopului vor consta dintr-o serie de experimente precum: topire sticlă la foc de lemne, suflat și amprentat obiecte de sticla, precum și ardere obiecte de lut în cuptoare cu platforma. Activitățile demonstrative menționate vor fi urmate de o serie de ateliere de creație: modelaj vase și figurine, prelucrare metal, gravare sticla, design de moda și performance în costume antice, demonstrații și exerciții – reconstituiri – realitate augmentată și

SecondLife.

La aceste activitati publicul va putea asista si participa.

PROGRAM

MIERCURI, 5 OCTOMBRIE – ora 15.00-18.00

- Modelaj vase si figurine;
- Gravare sticla;
- Prelucrare metal.

JOI, 6 OCTOMBRIE – ora 10.00-12.00 si 15.00-18.00

- Modelaj vase si figurine;
- Gravare sticla;
- Prelucrare metal.

VINERI, 7 OCTOMBRIE – ora 10.00-12.00 si 15.00-18.00

- Modelaj vase si figurine;
- Gravare sticla;
- Prelucrare metal;
- Performance in costume antice;
- Proiectii 3D, de la ora 20.00

SAMBATA, 8 OCTOMBRIE – ora 10.00-12.00 si 15.00-18.00

- Demonstratii si exercitii – reconstituiri – realitate augmentata si SecondLife.
 - Modelaj vase si figurine;
 - Gravare sticla;
 - Prelucrare metal;
 - Performance in costume antice;
 - Proiectii 3D, de la ora 20.00
-

Târg de toamnă, la Mangalia

8 octombrie 2016 17:38

Primăria Municipiului Mangalia alături de Consiliul Local Mangalia organizează, în perioada 05.10 – 09.10.2016, târgul de produse agroalimentare intitulat „Zilele Toamnei”. Locul de expunere și vânzare a produselor de sezon este Portul Turistic din localitate, deschis pentru cei interesați, în intervalul orar 10.00 – 19.00.

Vizitatorii la standurile cu produse vor avea posibilitatea să achiziționeze preparate tradiționale din carne, lapte, brânzeturi, fructe, legume, dar și dulciuri tradiționale, precum și produse naturiste. De asemenea, vor fi amenajate câteva standuri cu produse viticole, unde locuitorii Mangaliei vor avea ocazia să deguste un pahar cu must, specific sezonului de toamnă.

Delta Dunării și stațiunea Mamaia, în topul preferințelor turiștilor în sezonul 2016

8 octombrie 2016 17:38

Cele doua zone din Romania care au introdus Taxa de Promovare in turism (Mamaia si Oradea-Bihor) ocupa primele locuri in Top 3 destinatii romanesti.

Datorita Strategiei de promovare si a calendarului de evenimente lansat pentru sezonul estival 2016, statiunea

Mamaia ocupa si anul acesta primul loc, intre statiunile de pe litoral, fiind cea mai aleasa destinatie de vacanta pentru turisti, urmata de Venus, Jupiter si Eforie Nord.

Cel mai ridicat grad de ocupare al hotelurilor de pe litoral a fost inregistrat in lunile iulie si august, turistii petrecand, in medie, cinci zile pe litoral, o mare parte dintre ei optand pentru pachetele all inclusive, oferite, vara aceasta, de un numar de 23 de hoteluri.

Cresterea vanzarilor pe litoral pentru sezonul estival 2016, in comparatie cu 2015, este de 15%.

Revelatia sezonului 2016 este **Delta Dunarii**, care a inregistrat o crestere de peste 25% fata de anul precedent, turistii alegand sa petreaca aici, in medie, trei zile de vacanta.

In timpul sezonului, Strategia de promovare si dezvoltare aplicata de **Asociatia Litoral – Delta Dunarii** s-a concentrat pe lansarea si organizarea unui bogat calendar oficial de evenimente sportive, prin incheierea parteneriatelor cu diferite Federatii de sport, aducand pe litoral campionate mondiale si nationale, care au reusit sa cumuleze un public de mii de turisti de toate varstele, dar si evenimente dedicate familiilor cu copii, , concerte, evenimente de cultura si sport.

In perioadele de extrasezon, **Strategia Asociatiei Litoral – Delta Dunarii** a cuprins organizarea de infotripuri cu agenti de turism romani si straini, atragerea de companii aeriene si rute noi de zboruri, lansarea materialelor de promovare si a spoturilor video ale statiunii Mamaia, in engleza, franceza, greaca, germana, rusa, poloneza, ebraica, italiana, araba, turca.

Se apropie concursul pentru directorii de școli: la Mangalia, două licee au conducere nouă!

8 octombrie 2016 17:38

În perioada 13 octombrie-11 noiembrie, la nivel național va avea loc proba de evaluare a CV-ului și interviul pentru cei ce doresc să ocupe fotoliul de directori ai unităților de învățământ. Pe 12 octombrie, toți cei ce doresc să fie reconfirmați în funcție, alături de cei ce aspira la conducerea școlilor, vor susține proba scrisă. Concursul va fi monitorizat de observatori de la Ministerul Educației.

La Mangalia, o dată cu începerea anului școlar, Liceul Teoretic Callatis are un director nou, în persoana prof. Corina Mihalache. Totodată, zilele acestea, prin dispariția fulgerătoare a directorului Liceului Tehnologic Bănescu, prof. Nicoleta Serea, postul de director al unității este ocupat, pron numire, de prof. Virginica Barabas.

Ing. Nicoleta Serea,

directorul adjunct al Liceului „Ion Bănescu” a încetat din viață

8 octombrie 2016 17:38

Elevii și cadrele didactice ale Liceului Tehnologic „Ion Bănescu” trec prin momente sfâșietoare în urma dispariției Nicoletei Serea, directorul adjunct al instituției.

Iată, mesajul emoționant al colegilor și elevilor după aflarea veștii trecerii în neființă a inginerii Nicoleta Serea: „Cu profund regret, aducem un pios omagiu și suntem alături de familia îndoliată, în aceste momente de tristețe și adâncă suferință, prilejuite de trecerea în neființă a colegei noastre inginer Serea Nicoleta. Fie ca Bunul Dumnezeu să o aibe în paza Sa, iar familiei îndurerate să-i dea putere pentru a trece peste această grea despărțire. Dumnezeu să o odihnească în pace!”

Directoarea adjunct a liceului a decedat duminică, 2 octombrie, după ce suferise în urmă cu câteva zile un accident vascular.

Dumnezeu să o ierte!

Noaptea Cercetătorilor Europeni, la Constanța

8 octombrie 2016 17:38

Noaptea Cercetătorilor Europeni este una dintre cele mai populare inițiative ale Uniunii Europene care vizează publicul

larg și urmărește să faciliteze interacțiunea cu știința într-un mod amuzant.

Profesorii și elevii constanțeni participă și în acest an la acest eveniment cu o serie de experimente și studii pentru a demonstra ce înseamnă să fii cercetător și cât de interesantă poate fi munca de cercetare.

Astfel, vor fi prezenți:

1. COLEGIUL NAȚIONAL „MIRCEA CEL BĂTRÂN” din Constanța

Baterii neobișnuite, experimente cu materiale inteligente, optică miraculoasă, leap motion, fotografii 3D, VR, plasma în acțiune, fenomene electrostatice neobișnuite, spectroscopie aplicată, fractali, polarizarea luminii, mecanică distractivă, fenomene termice spectaculoase, roboți, drone

2. COLEGIUL NAȚIONAL „MIHAI EMINESCU” din Constanța

Inelele lui Liesegang

3. COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC „CONSTANTIN BRĂTESCU” din Constanța

Discul lui Newton, Fenomene termice

4. LICEUL TEORETIC „OVIDIUS” din Constanța

Multimotor, avion autonom

5. LICEUL TEORETIC „DECEBAL” din Constanța

Holografia, câmpul magnetic și plantele, creșterea cristalelor,

Legea lui Pascal – experiment, refractia luminii,

Casa cu panouri solare

6. LICEUL TEORETIC „TRAIAN” din Constanța

Efecte vizuale ale undelor mecanice,

Algele – sursă alternativă de hrană

7. LICEUL TEORETIC „ANGHEL SALIGNY” din Cernavodă

Experimente optice, radiometrie, fenomene superficiale

8. LICEUL TEORETIC „CALLATIS” din Mangalia

Miracole în lumină, tensiunea superficială, Metamorfozele energiei

9. LICEUL TEORETIC „CARMEN SYLVA” din Eforie Sud

Rover telecomandat, rover autonom, dronă, dispozitive biometrice, experimente electromagnetice, dispozitive de navigație pentru orbi, seismometru vertical

10. LICEUL TEORETIC „IOAN COTOVU” din Hârșova

Hârșova – cercetări istorice spectaculoase

Profesorii, elevii, părinții și bunicii sunt așteptați vineri 30 septembrie 2016 de la orele 17.00 la Centrul Comercial Maritimo Constanța să intre în lumea fascinantă a științei!

Comunicat OPSD Constanța de Ziua Vârstnicilor

8 octombrie 2016 17:38

De un sfert de veac, Organizația Națiunilor Unite a hotărât că în prima zi a lunii lui Brumărel, să fim sărbătoriți noi, cei ajunși la vârsta senectuții.

Ne întrebăm de ce o zi a seniorilor?

Cât suntem de importanți?

Spre pildă: În școala primară am avut o poveste în “Cartea de citire”, “Țara fără bătrâni”.

Nu știu dacă astăzi o mai învață nepoții noștri, dar mie mi-a rămas în minte pentru tot restul vieții!

“Într-o țară, tinerii au hotărât să nu mai aibă bătrâni. Dușmanii au aflat și le-au cerut în schimbul independenței să le facă o frânghie din nisip. Au tot socotit, dar nu găseau soluție. Rezolvarea a venit de la un tip iubitor, care își ascunsese cu grijă parintele!

Bătrânul a cerut de model un capăt de frânghie. Atunci dușmanul s-a retras, spunând că în țara asta mai este un BĂTRÂN”

Iubiți pensionari, noi nu suntem ziua de ieri – suntem ceea ce dorim a fi! Trebuie să ne păstrăm respectul de sine, iubirea de frumos și speranța de mai bine pentru noi, pentru copii și nepoții noștri, pentru țara noastră!

Noi suntem importanți pentru familiile noastre, pentru comunitatea în care trăim, pentru societatea noastră românească. Și trebuie să mai știm și să o spunem cu mândrie și ori de câte ori avem prilejul că din tot ce mai există bun, și frumos, și trainic, o mare parte se datorează și meritului și contribuției noastre!

Doresc să avem parte de ani mulți, frumoși și sănătoși împreună!

Cu drag, admiratie, respect si consideratie!

Președintele Organizației Pensionarilor Social Democrați a
județului Constanța

Făină Gagoș Dumitru