

# **Avarie RAJA la Năvodari**

12 octombrie 2016 9:51

Pentru remedierea unei avarii la conducta de alimentare cu apa, cu diametrul de 200 mm, de pe strada Crizantemei din localitatea Navodari, SC RAJA SA a fost nevoita sa intrerupa furnizarea apei potabile astazi, 12 octombrie 2016, in intervalul orar 10,30 – 14,00. Sunt afectati consumatorii din Orasul Navodari, strazile Crizantemei, Culturii, Sanatatii, Cabanei, Scolii, Dobrogei, cei arondati Punctului Termic nr. 5 si Liceul Lazar Edeleanu.

Ne cerem scuze fata de consumatorii afectati de aceasta avarie si ii asiguram ca echipele noastre vor face tot posibilul pentru finalizarea reparatiilor si reluarea furnizarii apei potabile in cel mai scurt timp.

---

## **Noi membri în Asociația Litoral – Delta Dunării**

12 octombrie 2016 9:51

### **Comunicat**

Echipa celei mai puternice asociații de promovare și dezvoltare turistică din România se mărește. Conform misiunii asumate, am continuat sa atragem noi membri in Asociația Litoral – Delta Dunării, pentru a consolida parteneriatul public-privat în interesul comun de a promova turismul în regiune.

Anunțăm astfel aderarea la asociatie a unor membri noi

(Primăria Comunei Jurilovca, Ovidiu Luxury Homes Mamaia, Mera Resort Venus) și, mai ales, în premieră, intrarea unui membru care nu este nici de pe litoral, nici din Delta Dunării: Aeroportul Internațional "Avram Iancu" din Cluj, care și-a exprimat dorința de a fi membru al asociației în urma eforturilor noastre, încununată de succes, de a introduce zboruri din Constanța către destinații din România.

**Declarație Corina Martin, Președinte Asociația Litoral – Delta Dunării:** „In contextul în care Asociația Litoral – Delta Dunării și Aeroportul Constanța au reușit să convingă Blue Air să facă parte din proiectul nostru de a reconecta litoralul și Delta Dunării cu restul României și cu câteva destinații din restul Europei, am încheiat un parteneriat solid cu aeroporturile Cluj, Timișoara, Oradea și Iași. Suntem onorați să avem Aeroportul Cluj alături de membrii noștri în asociație, pentru a consolida misiunea noastră de promovare a destinațiilor de vacanță românești. Este pentru prima dată când ni se alătură în asociație, ca membru, un operator economic care își desfășoară activitatea în afara destinației pe care o reprezentăm, litoral și Delta Dunării.”

**Declarație David Ciceo, Director General Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj:**

„Introducerea zborului spre Constanța este un lucru deosebit pentru Cluj și pentru turiștii clujeni. Este un proiect care a fost finalizat cu succes, cu ajutorul domnului Director General al Aeroportului Constanța, Bogdan Artagea, al doamnei Corina Martin, președinte FAPT și ALDD, și cu susținerea Consiliului Județean Cluj. Ne dorim astfel, în mod firesc, să devenim membri în Asociația Litoral – Delta Dunării și să contribuim în acest mod la dezvoltarea circulației turistice între Cluj și Constanța, Litoral și Delta Dunării.”

În prezent, echipa Asociației Litoral – Delta Dunării reunește instituții publice, dar și firme private, după cum urmează:

– autorități publice locale:

Consiliul Județean Constanța

Consiliul Județean Tulcea

Primăria Municipiului Constanța

Primăria Municipiului Tulcea

Primăria Orașului Năvodari

Primăria Orasului Cernavoda

Primăria Comunei Costinești

Primăria Orasului Murfatlar

Primăria Comunei Agigea

Primăria Comunei Cumpăna

Primăria Comunei Jurilovca

– companii naționale:

Aeroportul Internațional “Mihail Kogălniceanu” Constanța

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj

Administrația Porturilor Maritime Constanța

– patronate ale hotelierilor și agențiilor de turism:

Asociația Națională a Agențiilor de Turism din România,

Asociația Patronatului în Turismul din Delta Dunării

– firme private din turism:

Agenția de turism Danubius Travel

Phoenicia Holiday Resort Năvodari

Hotel Vega Mamaia

Hotel Richmond Mamaia

Blaxy Premium Resort & Hotel

Vila Ovidiu Luxury Homes Mamaia

Mera Resort Venus

SRP Neptun

– firme care activează în domenii adiacente turismului:

Montblanc Pictures

Dobrogea Grup

Transevren

---

# **ANI cere prefectului revocarea din functie a consilierul Pârvu Pârvu din Tuzla**

12 octombrie 2016 9:51

**COMUNICAT**

Agencia Națională de Integritate a solicitat instituțiilor competente (Instituția Prefectului sau Consiliilor județene/locale) revocarea din funcție a șapte persoane care au fost validate pentru exercitarea mandatelor de aleși locali (2016-2020), deși potrivit dispozițiilor art. 25 din Legea nr. 176/2010 aceștia se aflau sub interdicția de a ocupa o funcție publică, pe o perioada de trei ani, ca urmare a încălcării regimului juridic al incompatibilităților sau al conflictelor de interese:

În consecință, au fost revocate mandatele următorilor aleși locali:

– **Mihăeșteanu Marin** – **incompatibilitate** – Primar, Sprâncenata, jud. Olt;

– **Iancu Ion** – **incompatibilitate** – Viceprimar, Gornet-Cricov, jud. Prahova;

– **Pîrvu Pîrvu** – **incompatibilitate** – Consilier local, Tuzla, jud. Constanța;

– **Pașca Vasile** – **incompatibilitate** – Consilier județean în cadrul Consiliului Județean Satu Mare;

– **Croitoru Constantin** – **incompatibilitate** – Consilier local, Crîngeni, jud. Teleorman;

– **Drăghici Nicolae** – **incompatibilitate** – Consilier local, Glăvile, jud. Vâlcea.

Menționăm faptul că într-un singur caz, cel al lui **Scutariu Sorin**, Viceprimar al Comunei Mitoc, jud. Botoșani, pentru care Agenția Națională de Integritate a constatat încălcarea regimului juridic al **conflictului de interese în materie administrativă**, contrar dispozițiilor legale în vigoare invocate în solicitările Agenției, **Consiliul Local Mitoc a respins, prin vot secret, aplicarea revocării din funcția de viceprimar**, în ședința din data de 15 septembrie 2016. Agenția Națională de Integritate va depune toate diligențele necesare pentru punerea în aplicare a sancțiunilor disciplinare,

conform competențelor legale.

Precizăm faptul că ultimul raport MCV, remis în luna ianuarie a anului curent, remarcă faptul că „Viitoarele alegeri locale (iunie 2016) și parlamentare (noiembrie 2016) vor constitui un test-cheie. Noua lege electorală prevede în mod expres că persoanele excluse de la alegeri printr-o hotărâre judecătorească nu pot candida la alegeri. ANI are responsabilitatea specifică de a verifica declarațiile de avere ale tuturor candidaților”.

---

## **Avertizări de înrăutățire a vremii, în sudul litoralului**

12 octombrie 2016 9:51

Primăria Municipiului Mangalia vă informează că, potrivit Administrației Naționale de Meteorologie, în intervalul 11.10.2016, ora 15.00 – 13.10.2016, ora 10.00 s-a emis avertizare de cod galben de ploaie și vânt puternic. Cantitățile de apă vor depăși 25l/mp și pe arii restrânse 40-50l/mp, iar vântul va avea viteze ce vor depăși la rafală 50-60 km pe oră, respectiv 75-80 km pe oră pentru intervale scurte de timp în zona litoralului. De asemenea, Administrația Națională de Meteorologie a emis o atenționare și de cod portocaliu în intervalul 11.10.2016, ora 18.00 – 12.10.2016, când va ploua și se vor cumula cantități de apă ce vor depăși 50-60l/mp, iar pe arii restrânse 80-90l/mp. Comitetul Local pentru Situații de Urgență din Mangalia se va întruni în ședință extraordinară pentru stabilirea măsurilor și acțiunilor ce se impun a fi adoptate, în scopul gestionării eficiente a situațiilor de urgență generate de posibile inundații.

---

# Cod portocaliu de precipitații!

12 octombrie 2016 9:51

Administrația Națională de Meteorologie a emis o avertizare Cod Portocaliu de precipitații, începând din această seară, ora 18:00, și până miercuri, 12 octombrie, ora 20:00, pentru județele Suceava, Botoșani, Neamț, Iași, Bacău, Vaslui, Vrancea, Galați, Brăila, Buzău, Prahova, Constanța și Tulcea, precum și în zona de munte aferentă județului Dâmbovița, se vor cumula cantități de apă ce vor depăși 50..60 l/mp și pe arii restrânse 80..90 l/mp.

Totodată, vântul va prezenta intensificări temporare în majoritatea regiunilor, cu viteze ce vor depăși la rafală 55..65 km/h cu precădere în regiunile estice și la munte și pentru intervale scurte de timp peste 75..80 km/h în zona litoralului.

Pentru prevenirea efectelor negative cauzate de instabilitatea atmosferică, specialiștii Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța recomandă cetățenilor câteva măsuri preventive:

– pentru persoanele aflate pe stradă, se va evita adăpostirea sau trecerea prin apropierea copacilor, stâlpilor, panourilor publicitare, precum și a imobilelor aflate în construcție. Aceste puncte vulnerabile trebuie avute în vedere și în cazul parcării autovehiculelor;

– sistarea activităților desfășurate în teren deschis sau la înălțime;

- închiderea tuturor ferestrelor locuințelor;
- evitarea stâlpilor sau firelor căzute la pământ și ocolirea acumulărilor de apă din zonele cu pericol potențial de electrocutare;
- adăpostirea în sediile diverselor instituții publice sau alte imobile care prezintă siguranță.

Pentru prevenirea situațiilor de urgență generate de inundații, le reamintim autorităților că trebuie să întrețină corespunzător șanțurile și rigolele de scurgere a apelor pluviale, să îndepărteze materialul lemnos și deșeurile din albia majoră a cursurilor de apă, respectiv din secțiunile de scurgere a podurilor și podețelor.

Având în vedere că au primit informația autorizată, transmisă de inspectoratul județean, privind avertizarea hidrologică, le reamintim primarilor că au obligația să avertizeze populația prin aducerea la cunoștință a informațiilor preventive necesare, inclusiv să asigure permanența la sediul primăriei în vederea primirii prognozelor și avertizărilor meteorologice ce vor fi transmise ulterior.

---

## **RAJA Constanța activează Comandamentul pentru Situații de Urgență**

12 octombrie 2016 9:51



În urma atenționărilor meteorologice de precipitații abundente ce vor depăși 25 l/mp și local 40-50 l/mp, dar și cu intensificări temporare ale vântului cu viteze de până la 55-65 km/h, pentru a interveni cu promptitudine în rezolvarea problemelor ce pot apărea în funcționarea sistemelor operate, la nivelul S.C. RAJA S.A. se activează Comandamentul pentru situații de urgență în perioada 11 octombrie, ora 02:00 – 13 octombrie, ora 10:00. Pentru intervenția rapidă, la nivelul comandamentului vor fi constituite echipe de intervenție dotate cu toate utilajele necesare, echipe ce vor asigura permanența în toată această perioadă.

Asigurăm toți abonații societății că echipele noastre de intervenție vor depune toate eforturile pentru asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare la parametrii optimi. Totodată, facem un apel către toți consumatorii care înregistrează probleme la sistemul de alimentare cu apă potabilă și canalizare, pentru remedierea acestor situații într-un timp cât mai scurt, să sesizeze toate avariile apărute la dispeceratele societății, după cum urmează: pentru județul Constanța la numărul de telefon: 0241.66.44.44; pentru județele Ialomița și Călărași la telefon 0243.36.17.70.

---

**13 medalii de aur câștigate  
de către sportivii Callatis  
Fight Club Mangalia la Jiu**

# Jitsu Brazilian

12 octombrie 2016 9:51



Sâmbătă, 08.10.2016 la Brăila, a avut loc competiția națională de Jiu Jitsu Brazilian „Cupa Danubius” ediția a IV-a ce a totalizat un număr de 270 de sportivi. În cadrul competiției, au fost 2 probe pentru copii și juvenil (cu kimonou și fără) și una (cu kimonou) pentru adulți.

Clubul Callatis Fight Club, a participat cu 18 copii și 5 adulți și a reușit câteva performanțe de excepție având nu mai puțin de 4 finale disputate între membrii clubului.

Pe parcursul competiției, echipa a dat dovada de unitate și concentrare, iar la sfârșitul celor 8 ore de lupte ne-am adjudecat 13 medalii de Aur, 12 de Argint și 18 de Bronz, după cum urmează:

## **Aur**

Lozici Marius – master -76 kg

Pilat Ovidiu – master +100 kg

Ciobu Vlad – juvenil -76 kg

Barbu Octavian x2 – cat. copii

David Darius x2 – cat. copii

Darjan Simona – cat. copii

Bratu Denis – cat. copii

Pilat Stefan – cat. copii

Sorca Dragos – cat. copii

Apostol Eric – cat. copii

Ciolac Albert – cat. copii

### **Argint**

Visan Stefan – master – 88kg

Ciobu Vlad x 2 -adult – 76kg

Cogali Ayan – cat. copii

Sorca Dragos – cat. copii

Bratu Denis – cat. copii

Ciolac Albert – cat. copii

Preda Rares x 2 – cat. copii

Kyralifyi David – cat. copii

Apostol Eric – cat. copii

Munteanu Mihaela – cat. copii

### **Bronz**

Ciolac Ionut – master – 100 kg

Ciobu Vlad -juvenil -76 kg

Pilat Stefan – cat. copii

Cogali Ayan – cat. copii

Kapurani Radeanu Luka x2 – cat. copii

Kyralifyi David – cat. copii

Neagu Rares x 2 – cat. copii

Costea Alexandru x 2 – cat. copii

Befu Luca x 2 – cat. copii

Munteanu Alexandru x 2 – cat. copii

Munteanu Mihaela – cat. copii

Serban Rares x 2 – cat. copii

Despre aceste rezultate, antrenorul George Trandafirescu a declarat: „Țin să-i felicit pe toți sportivii participanți și să le mulțumesc tuturor pentru eforturile depuse. Împreună, am reușit să formăm o echipă mare și puternică într-un oraș mic, autofinanțându-ne. În cadrul echipei naționale Daos, am câștigat și locul I pe echipe – copii la această competiție. În numele clubului, mulțumim organizatorilor Florin și Daniel Cernat pentru organizarea unei competiții de excepție”.

---

**Concurs pentru ocuparea  
funcțiilor vacante de**

# **director din unitățile de învățământ de stat din județul Constanța**

12 octombrie 2016 9:51

La concursul pentru ocuparea funcțiilor vacante de director sau de director adjunct din unitățile de învățământ preuniversitar de stat din județul Constanța, s-au depus 238 de dosare, dintre care 217 au fost validate și 21, respinse.

Proba scrisă va avea loc miercuri, 12 octombrie 2016, la Liceul Teoretic „Lucian Blaga” din Constanța, începând cu ora 10.00, iar evaluarea va fi făcută în aceeași zi, începând cu ora 12.30.

Lista posturilor scoase la concurs, calendarul concursului și rezultatul verificării dosarelor de înscriere se află pe site-ul Inspectoratului Școlr Județean Constanța la adresa:

**<http://www.isjcta.ro/?cat=24>**

---

**RAJA SA Constanța a intervenit cu 46 de echipe în**

# timpul ploilor torențiale

12 octombrie 2016 9:51

În urma atenționărilor meteo, la nivelul SC RAJA SA s-au luat toate măsurile necesare pentru a se putea interveni cu promptitudine. Astfel, la nivelul municipiului Constanta, dar și în restul localităților de la nivelul județului vizate de ploi torențiale, au fost pregătite să intervină 46 de echipe de intervenție dotate cu wome, vidanaje și pompe de mare putere – 25 în municipiul Constanta și 21 în restul județului. În municipiul Constanța, cantitatea de precipitații căzută a fost de aproximativ 45l/mp.

Până la această oră, din cauza ploilor, la dispeceratul societății s-au înregistrat 33 reclamații venite din municipiul Constanta, cele mai multe vizând zonele: Faleză Nord – străzile Tabla Butii și Tăbăcărie; Delfinariu – strada Ahile Mihail; Centrala – strazile Cuza Vodă, Ștefan cel Mare, Ion Vodă și b-dul Ferdinand; Palas – străzile Veniamin Costache și Motilor; Poarta 6 – Strada Frigului; Coiciu – strazile Merisor, Izvor și Steagului; zona Dacia și b-dul 1 Mai.

În orașul Năvodari au fost înregistrate 4 reclamații de pe străzile Midiei, Plopilor și Șoseaua Constanței, toate vizând sistemul de canalizare stradal.

Echipele de intervenție au răspuns la toate aceste solicitări, iar la ora actuală toate sunt în curs de rezolvare.

Facem un apel către toți abonații care înregistrează probleme la sistemul de alimentare cu apă potabilă și canalizare, pentru remedierea acestor situații într-un timp cât mai scurt să sesizeze toate avariile apărute la dispeceratul societății la numărul de telefon 0241.66.44.44.

---

# **RAJA a activat Comandamentul pentru Situații de Urgență**

12 octombrie 2016 9:51

În urma atenționărilor meteorologice de precipitații abundente și intensificări ale vântului, ce pot depăși 55 – 60 km/h, pentru a interveni cu promptitudine în rezolvarea problemelor ce pot apărea în funcționarea sistemelor operate, la nivelul S.C. RAJA S.A.

s-a activat Comandamentul pentru situații de urgență începând de vineri și până sâmbătă, 08 octombrie 2016, ora 16,00. Pentru intervenția rapidă, la nivelul comandamentului s-au constituit echipe de intervenție dotate cu toate utilajele necesare, echipe ce vor asigura permanența în toată această perioadă și vor monitoriza zonele de risc din Județele Constanța, Călărași și Ialomița.

Asigurăm toți abonații societății că echipele noastre de intervenție vor depune toate eforturile pentru asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare la parametrii optimi. Singurele probleme care pot apărea în funcționarea sistemelor de distribuție apă și canalizare și care nu țin de operativitatea echipelor noastre, sunt cele legate de lipsa energiei electrice (cabluri și fire de înaltă tensiune smulse de vânt). În aceste condiții, rugăm toți abonații să dea dovadă de înțelegere, pentru că RAJA va face tot ce este necesar pentru reluarea alimentării cu apă imediat ce sunt rezolvate problemele apărute în furnizarea energiei.

Totodată, facem un apel către toți consumatorii care înregistrează probleme la sistemul de alimentare cu apă potabilă și canalizare, pentru remedierea acestor situații într-un timp cât mai scurt, să sesizeze toate avariile apărute la dispeceratele societății, după cum urmează: pentru județul Constanța la numărul de telefon: 0241.66.44.44; pentru județele Ialomița și Călărași la telefon 0243.36.17.70.

---

**„Optimismul, colaborarea, creativitatea, tenacitatea sunt elemente care pot tranșa, decisiv, viitorul societății noastre” –  
Interviu cu Constantin Cornea, director adjunct al Unității Producție din cadrul Daewoo Mangalia:**

12 octombrie 2016 9:51





***Mangalia, oraș turistic, port comercial deține și cel mai mare șantier naval din România, navele livrate aici fiind cele mai mari construite vreodată în Europa. V-aș ruga să punctați câteva dintre superlativurile care v-au poziționat detașat în fruntea constructorilor de nave comerciale din Europa.***

Într-adevăr, ne putem mândri cu livrarea unor nave de dimensiuni și capacități respectabile, cum ar fi:

- Vrachierele de 180,000 tdw având lungimea de 292 și lățimea de 45 m;
- Port containerele cu o capacitate de transport pentru 9,100 de unități cu lungimea de 299.9 m și lățimea de 48.4 m fiind cele mai mari nave de acest tip construite vreodată în bazinul Mării Negre și al Mării Mediterane;
- Navele pentru transportul autovehiculelor, de tip Ro Ro 199.9×32.26 m cu o capacitate de a transporta 6,500 de unități cele mai mari de acest tip construite vreodată în bazinul Mării Negre și al Mării Mediterane;
- Navele pentru transportul produselor petroliere cu o capacitate de transport de 165,000 tdw cu o lungime de 274 m.

***Este cu adevărat impresionant și suntem bucuroși să constatăm ca, pe fondul recesiunii generale, încă sunt domenii care ne poziționează în zone de vârf, cum percep angajații DMHI acest lucru?***

Dimensiunile navelor, complexitatea și calitatea lucrărilor au devenit lucruri firești, deși să nu credeți că nu ne confruntăm cu dificultăți, însă modestia, tenacitatea,

îmbunătățirea continuă a pregătirii sau creativitatea sunt factori care au contribuit la depășirea greutăților.

***Pentru locuitorii orașului Mangalia, dar nu numai, aș dori să descrieți într-un limbaj accesibil, etapele importante ale construcției unei nave.***

Construcția unei nave este un proces extrem de complex și greu de explicat în câteva cuvinte, iar pentru a evalua volumul activităților aferente, cititorul trebuie să fie cât de cât familiarizat cu date similare din domeniul construcțiilor de nave, însă în principiu am putea asimila construcția unei nave cu rezolvarea unui joc de puzzle constituit din componente, subansamble, ansamble de mărime mijlocie, blocuri asamblate și premontaje.

Pe acest lanț de activități intervin în stadii bine definite elemente de saturare – suporți, postamenti, scări, cabluri electrice, echipamente etc., astfel încât gradul de integrare al acestora, la finalizarea blocurilor sau a premontajelor, să fie cât mai mare.

Orientativ, pentru a avea o imagine în ceea ce privește volumul de lucrări pentru construcția unei nave cu o capacitate de 165,000 tdw, proiect în derulare pentru transportul produselor petroliere, trebuie luate în calcul:

- Peste 150 de blocuri asamblate având o greutate de peste 20.000 tone;
- Peste 240.000 m lungime de debitare și aproape 300.000 de metri de asamblare;
- Peste 22.000 m lungime de țevă;
- Peste 3.000 de valvule;
- Peste 270.000 litri de vopsea;
- Peste 125.000 m de cablu electric.

Procesarea acestui volum impresionant de lucru presupune

sincronizarea activităților corespunzătoare, printr-un sistem integrat, care să asigure desfășurarea activităților într-un flux continuu și care, în mod obligatoriu, trebuie să respecte niște repere bine stabilite încă de la semnarea contractelor, cum ar fi:

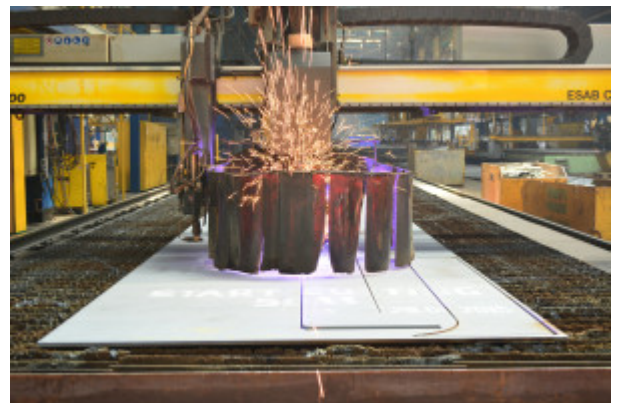
- Startul debitării;
- Punerea primului bloc asamblat în doc;
- Lansarea la apă a navei;
- Livrarea navei.

Aceste etape sunt doar cele mai importante, dezvoltarea proiectului presupunând grafice cu termene detaliate pe fiecare etapă menționată mai sus, la nivelul fiecărei organizații, începând de la semnarea contractului, continuând cu activități specifice de proiectare și execuție.

***Puteți să ne dați câteva detalii cu elemente specifice fiecăreia dintre etapele menționate?***

Acumulările realizate înainte sau după fiecare etapă sunt elemente de analiză foarte importante și, spre referință, am să menționez câteva date specifice fiecăreia:

**Startul debitării** marchează începutul activităților direct productive pentru un proiect, însă eficiența procesului presupune ca, pentru derularea fără sincope a activităților în secvența logică a fluxului de producție, tabla și profilele



necesare asamblării trebuie să fie asigurate în totalitate conform graficelor de producție, începând cu componentele, astfel încât resursele financiare să fie utilizate eficient și în același timp să se evite stocurile excesive.

De asemenea, materialele de saturare corespunzătoare – scări, guri de vizită, țevă, valvule etc. trebuie să fie

disponibile pentru că, în stadii bine definite încă din faza de proiectare, acestea trebuie instalate.


Pentru a asigura controlul miilor de componente, acestea sunt codificate cu elemente de identificare specifice, care să asigure trasabilitatea produsului, înregistrându-se date legate de mașina pe care au fost debitate, numele operatorului, numărul proiectului, codul reperului, date care în cazul fabricării tubulaturilor sunt înregistrate pe sistemul codurilor de bare.



**Punerea primului bloc asamblat în doc** este un alt reper important înregistrat în “certificatul de naștere” al navei, însă pentru a asigura o activitate continuă în stadiul de premontaj sau de montaj în doc este esențial ca, la acest

moment, peste 90% din numărul de blocuri să fie finalizate, saturate și vopsite.

Pentru completarea “jocului de puzzle” în etapa de premontaj sau montaj în doc, este esențial ca abaterile dimensionale ale blocurilor, verificate conform unui plan bine stabilit pentru fiecare proiect, să se încadreze într-un domeniu de valori, care să nu genereze lucrări de corecție mai târziu, iar pentru această activitate sunt implicați oameni cu mare experiență în găsirea poziționării optime.

**Lansarea la apă** este sfârșitul etapei de acumulări în  perioada de doc, în care trebuie finalizate toate lucrările aferente structurii de corp și tancurilor de balast, mai mult de jumătate din sistemele de tubulaturi din compartimentul mașini, cât și activitățile de vopsitorie asociate cu ceea ce este legat de lansarea la apă – corp exterior, tancuri de balast, tancuri de marfă, suprastructură sau compartiment mașini, conform planificării.

Pentru a evita suprapunerea lucrărilor de saturare cu activitățile specifice de testare a echipamentelor, volumul cumulat al lucrărilor executate din totalul celor existente la momentul lansării, trebuie să fie de peste 85% .

**Livrarea navei** este momentul de bilanț, care marchează finalizarea și predarea tuturor lucrărilor către reprezentanții Clientului și către Societatea de Clasificare.



Trebuie menționat că între lansarea la apă și evenimentul festiv de botez și de livrare a navei, cele mai multe activități sunt orientate pentru testarea sistemelor. Este o perioadă extrem de dificilă, în care efortul și abilitățile specialiștilor noștri, cât și cel al reprezentanților producătorilor de echipamente trebuie să demonstreze Clientului că suntem un partener de încredere, iar produsul final este în conformitate

cu clauzele contractuale.

Este extrem de important ca în contextul competiției, dar și al crizei prelungite pe piața construcțiilor de nave, să demonstrăm că, din punct de vedere calitativ, navele livrate la Mangalia pot concura oricând cu cele produse de șantierele de top.

Așa cum vedeți, în descrierea destul de succintă, volumul activităților și proceselor, care trebuie coordonate și controlate, este extrem de mare, iar ciclul de lucru pentru o navă de aceste dimensiuni și complexitate se întinde pe o perioadă de 12 – 14 luni.

De-a lungul construcției nu lipsesc oboseala, tensiunile, stresul, dar sentimentul de satisfacție la livrarea navelor,

conferit de aprecierea Clientilor sau a reprezentanților Societăților de clasificare este cel mai bun medicament, dându-ne convingerea că suntem pe drumul cel bun.

***Având în vedere multitudinea, dar și sincronizarea activităților, cum reușiți coordonarea lor?***

Așa cum ați și remarcat, coordonarea activităților este extrem de importantă, de aceea, înainte de începerea acestora pentru un proiect, este desemnată o echipă de coordonare, care include specialiști din toate organizațiile, având responsabilități clare în ceea ce privește urmărirea și rezolvarea problemelor apărute și vă asigur că nu sunt nici puține și nici simple.

Problemele apărute în etapa de proiectare, asigurare materială, controlul calității sau cele de producție, trebuie rezolvate în cel mai scurt timp prin colaborarea membrilor echipei de coordonare, un rol deosebit de important revenindu-i coordonatorului de proiect, atât în ceea ce privește sincronizarea acțiunilor echipei, dar și ceea ce privește relația cu reprezentanții Clientului sau Societății de Clasificare.

De modul în care echipa desemnată interacționează, depinde, în mare măsură, finalizarea etapelor de fabricație la termenele stabilite, cu costuri minime, factori care sunt analizați periodic de conducerea societății noastre.

***Dialogul cu dumneavoastră conturează un efort peste ceea ce se întâmplă în economia românească. Ar mai fi ceva de adăugat?***

Realizările de anul acesta sunt rezultatul efortului generos al pasiunii și sacrificiilor tuturor angajaților sau al colaboratorilor noștri, iar livrarea a 8 nave din cele 10 planificate, marchează un reviriment evident, însă până la atingerea performanțelor, care să ne plaseze la nivelul de eficiență și competitivitate al șantierelor de vârf, mai este drum lung.

Optimismul, colaborarea, creativitatea, tenacitatea sunt elemente care pot tranșa, decisiv, viitorul Societății noastre.

După cum se poate remarca, Șantierul Naval Daewoo Mangalia a fost, este și va rămâne forța economică a municipiului nostru, dar nu numai, atât datorită personalului local și din zonele limitrofe, cât și datorită performanțelor pe care le obține la nivel național și internațional.

Deși la nivel mondial acest domeniu de activitate parcurge o perioadă nu tocmai favorabilă, DMHI reușește să se mențină în frunte, face, permanent, eforturi susținute pentru ca momentele dificile să fie depășite și are o privire de ansamblu în vederea câștigării unui viitor sigur.

Tocmai datorită acestor măsuri constructive DMHI va continua să aibă un cuvânt greu de spus în domeniul construcțiilor de nave, va contribui ca și până acum la dezvoltarea municipiului și va demara și finaliza proiecte de anvergură despre care se va vorbi atât în țară, cât și peste hotare.

---

## **Încep probele la rece pentru furnizarea agentului termic**

12 octombrie 2016 9:51

S.C. Goldterm Mangalia S.A. informează cetățenii din municipiul Mangalia, racordați la sistemul centralizat de furnizare a agentului termic, că, începând cu data de 15.10.2016, vor începe probele la rece pentru furnizarea energiei termice necesare încălzirii locuințelor.

Pentru sesizări sau observații, locatarii beneficiari ai



serviciilor S.C. Goldterm Mangalia S.A. pot contacta dispeceratul societății la următoarele numere de telefon:

– 0241.740.761

– 0756.141.900

– 0756.086.136

sau pe adresa de e-mail [office@goldterm.ro](mailto:office@goldterm.ro).

---

# „Învățăm, evoluăm”

# descoperim,

12 octombrie 2016 9:51



Copiii din învățământul primar de la Școala „Gala Galaction” din Mangalia au participat la un eveniment inedit, dedicat Zilei Educației. Sub genericul „Învățăm, descoperim, evoluăm”, elevii s-au jucat cu ajutorul cuvintelor: fiecare dintre ei

și-a ales un cuvânt, pe care, ulterior, l-a scris pe o foaie de hârtie. Cu ajutorul acestuia, apoi, elevii au formulat propoziții, au descoperit legături create între cuvintele lor și cele ale colegilor, au imaginat scurte întâmplări.

„Pentru ei a fost un eveniment deosebit, în cadrul căruia s-au distrat, s-au jucat, dar au și învățat cel puțin câte două cuvinte noi. Anul acesta Ziua Educației a fost sărbătorită la Gala Galaction sub genericul „Învățăm, descoperim, evoluăm”,



tema aleasă fiind „Cuvântul, baza educației”, ne-a declarat prof. învă. primar Dorina Florea.



În 1994, în data de 5 octombrie, UNESCO a inaugurat prima Zi Mondială a Educatorilor pentru a comemora semnarea, în anul 1966, a Recomandării făcute de UNESCO și Organizația Internațională a Muncii privind condițiile de muncă ale personalului didactic.

---

## **IN MEMORIAM ... IONESCU ROMULUS**

12 octombrie 2016 9:51

ZIUA MONDIALĂ A EDUCAȚIEI ȘI A PROFESORULUI, se cuvine să păstrăm o pioasă amintire și dascălilor noștri, cei care s-au trecut „precum frunzele toamnei” (Mihail Sadoveanu).

Unul dintre ei, care a făcut istorie a învățământului aici, pe malul mării, a fost IONESCU ROMULUS, căruia noi, „școlerii” de acum mai bine de 50 de ani îl numeam „nea Romică”.

Cu multă modestie, a trecut, pe nedrept, astfel, prin viața cotidiană a Mangaliei, lăsând, totuși, în urmă, dâra scânteietoare a unei comete.

Fost pilot de aviație, în criza de cadre didactice ce urmau să ne lumineze sufletele însetate de cunoaștere, ne-a fost profesor de gimnaziu (1957-1960) și, apoi, de liceu, nouă, celor din a doua promoție a acestei tinere instituții școlare.

Cum orașul era în plină dezvoltare, după popularea lui masivă cu familii de cadre militare, ne-a predat o mulțime de discipline, limba franceză, geometria, istoria până la venirea, rând pe rând, a titularilor de liceu.

Ceea ce nu prea se știe este că acest profesor este autorul a două diafilme, „Valea Siretului” și „Litoralul românesc al Mării Negre”, apărute în studioul de atunci, „Alexandru Sahia”.

Din acestea vă propunem câteva secvențe, dintre care vor surprinde cele înfățișând Mangalia, cu cartierul „acoperișurilor galbene”, unde se afla și maidanul cu fântâna, din vecinătatea actualei „Școli Gimnaziale „SF. ANDREI”. (Păcat că a fost demolată construcția vechii școli, veche de peste 100 de ani, amintită de St. Eleutheriadis în cartea sa memorialistică, „Fiul ceasornicarului”.) Copiile acestora le-am obținut de la Biblioteca Municipală „I. N. Roman” din Constanța, după ele oferind câte un exemplar și Colegiului Economic (fosta „Școală Medie Mangalia”), prin a cărui clădire și-a purtat pașii și catalogul subsuaoră acest simpatic și enigmatic, în același timp, profesor.

Dumnezeu să-l odihnească !

---

**Siguranța consumatorilor în  
România rămâne un deziderat!  
ANPC și ANSVSA nu întreprind**

# suficiente acțiuni și măsuri pentru a ne proteja de produsele periculoase!

12 octombrie 2016 9:51

RAPEX și SRAAF sunt două sisteme de alertă rapidă privind produsele periculoase, inaccesibile consumatorilor români!

După cum este cunoscut, trasabilitatea este o tehnică de urmărire istoricului, utilizarea și compoziția produselor industriale și alimentare de la linia de producție la lanțul de distribuție și consum, produsele (alimentare, chimice, medicamente, jucării pentru copii etc.) fiind monitorizate pe parcursul duratei de viață a acestora prin intermediul unei identificări înregistrate. Mai precis, trasabilitatea permite nu numai identificarea tuturor etapelor parcursului de fabricare a produsului, a provenienței componentelor și furnizorilor, a locurilor în care au fost depozitate produsele sau ingredientele, ci și identificarea tuturor controalelor asupra produsului și a componentelor săi, precum și a tuturor schimburilor comerciale dintre angrosiști, furnizori și revânzători, a tuturor echipamentelor utilizate în timpul ciclului de fabricație și chiar a tuturor clienților care au consumat produsul.

Se face însă o distincție, de exemplu, între trasabilitatea produselor ("**tracing**" – urmărirea produsului și controlul calității sale de-a lungul parcursului său, asigurând securitatea produsului pe piață, răspunzând exigențelor clienților și respectând reglementările, identificând cauzele unei probleme de calitate) și trasabilitatea logistică ("**traking**" – care permite localizarea unui produs și

identificarea atât a destinației sale, cât și a originilor sale). Pentru a asigura trasabilitatea produselor de calitate se recurge la mai multe tehnici (fișa de trasabilitate, codul cu bare, identificare prin radio frecvență – RFID).

**Principalele avantaje ale trasabilității vizează:** *securitatea preventivă* (datele relative la produs/serviciu însoțesc producția/prestarea, permițând fundamentarea încrederii consumatorilor în produsele/serviciile/procesele firmei); posibilitatea *acțiunii sigure* în cazuri de depistare a unor neconformități și de aplicare operativă a eventualelor decizii de reperare și retragere a mărfii, împiedicând astfel răspândirea informațiilor indezirabile, limitarea numărului de consumatori expuși riscurilor etc.; *delimitarea strictă a responsabilităților* și posibilitatea comensurării răspunderilor. **Între beneficiile trasabilității se regăsesc:** **aliniera la cerințele formulate expres de legislație (în domeniul alimentar, dar și în alte domenii) privind acordarea avizului de funcționare; consolidarea încrederii consumatorilor în produsele și serviciile firmei respective, asigurarea unor relații corecte, sănătoase, cu organele de control și supraveghere, îmbunătățirea mediului concurențial ca urmare a creșterii gradului de transparență privind activitatea operatorilor economici.**

**În România,** instituția statului responsabilă pentru acest tip de activitate este **Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor.** În cazul în care, inspectorii A.N.S.V.S.A. depistează alimente neconforme cu legislația în vigoare și care pot prezenta un risc pentru sănătatea publică, prin S.R.A.A.F. se comunică informațiile necesare pentru retragerea, sechestrarea sau distrugerea produselor periculoase de pe piață, de către membrii sistemului, din județele sau statele membre implicate în distribuție.

---

# Ziua Mondială a Educației – 50 de ani de la adoptarea Statutului cadrelor didactice

12 octombrie 2016 9:51

Anul acesta se împlinesc 50 de ani de la Recomandarea UNESCO și a Organizației Internaționale a Muncii cu privire la statutul cadrelor didactice. Tema din acest an este “Să-i prețuim pe profesori, să le îmbunătățim statutul”.

Asociația Generației de Azi a sprijinit dintotdeauna educația tinerilor și dezvoltarea acestora pe mai multe segmente. Considerăm că educația își merită o astfel de zi, deoarece cum spunea și Aristotel „Educația este cea mai bună provizie pe care o poți face pentru bătrânețe”. Iar această provizie nu ar fi disponibilă fără ajutorul sculptorilor, și anume profesorii. Această zi trebuie recunoscută și sărbătorită în toată lumea pentru a se aminti că rolul profesorului și a celorlalte categorii de personal din educație este vital pentru reconstrucția socială, economică și intelectuală a fiecărei țări în parte.

„Se spune că în Japonia, singurii care nu se înclină în fata împăratului, sunt profesorii. Motivul: Nu pot exista împărați fără profesori. În perioada din ultima vreme, am observat că se dorește o societate mai neștiutoare. Profesorii trebuie să se adapteze actualei societăți, să fie mai open-minded, mai bine pregătiți și mai aproape de elevi. Numai prin profesori foarte bine pregătiți vom avea o societate mai bine pregătită. Ziua Mondială a Educației nu consider neapărat necesar a fi sărbătorită printr-o zi liberă, ci mai degrabă prin conștientizarea importanței educației. Eventual ar trebui o

analiză swot.” a declarat Cristian Tănase, Președintele Asociației Generației de Azi.

Asociația Generației de Azi este o organizație non-guvernamentală, care are ca obiective majore promovarea tinerilor în mediul social, economic și educațional, precum și responsabilizarea acestora cu privire la viața lor și rolul pe care îl au în familie, școală și societate.

---

## **Expoziție de pictură și fotografie în stațiunea Venus**

12 octombrie 2016 9:51

Joi, 6 octombrie, Hotelul Mera Resort din stațiunea Venus va fi gazda unui vernisaj internațional de pictură și fotografie. Evenimentul, intitulat "Fără Frontieră!", va începe la orele 18.00.

Lucrările pot fi atât admirate, cât și achiziționate, fiind vorba despre o expoziție cu vânzare. Cei interesați trebuie să știe însă faptul că tablourile nu sunt expuse decât o zi.

Intrarea este liberă.



---

# Workshop cu experimente cu tehnologii antice, la Muzeul de Arheologie „Callatis”

12 octombrie 2016 9:51

În perioada 5-9 octombrie 2016, Universitatea Națională de Arte din București (UNA), prin proiectul de cercetare exploratorie PN II IDEI “Hărțile Timpului”, organizează împreună cu Muzeul de Arheologie din cadrul Complexului Cultural „Callatis” Mangalia și Primăria Municipiului Mangalia un workshop cu experimente cu tehnologii antice, ce se va desfășura în incinta Muzeului de Arheologie Callatis.

Scopul acestui workshop în cadrul proiectului „Hărțile Timpului”, proiect coordonat de către prof.univ.dr.hab.arh. Dragoș Gheorghiu (UNA), este de a sensibiliza tinerii asupra tehnologiilor tradiționale și a istoriei locului, de a iniția unele cursuri de arte și meserii în cadrul programei locale de învățământ și de a pune în relație diferite comunități europene care doresc să-și salveze și să-și continue tradiția tehnologică.

Activitățile workshopului vor consta dintr-o serie de experimente precum: topire sticlă la foc de lemne, suflat și amprentat obiecte de sticlă, precum și ardere obiecte de lut în cuptoare cu platforma. Activitățile demonstrative menționate vor fi urmate de o serie de ateliere de creație: modelaj vase și figurine, prelucrare metal, gravare sticlă, design de moda și performance în costume antice, demonstrații și exerciții – reconstituiri – realitate augmentată și SecondLife.

La aceste activități publicul va putea asista și participa.

## PROGRAM

MIERCURI, 5 OCTOMBRIE – ora 15.00-18.00

- Modelaj vase si figurine;
- Gravare sticla;
- Prelucrare metal.

JOI, 6 OCTOMBRIE – ora 10.00-12.00 si 15.00-18.00

- Modelaj vase si figurine;
- Gravare sticla;
- Prelucrare metal.

VINERI, 7 OCTOMBRIE – ora 10.00-12.00 si 15.00-18.00

- Modelaj vase si figurine;
- Gravare sticla;
- Prelucrare metal;
- Performance in costume antice;
- Proiectii 3D, de la ora 20.00

SAMBATA, 8 OCTOMBRIE – ora 10.00-12.00 si 15.00-18.00

- Demonstratii si exercitii – reconstituiri – realitate augmentata si SecondLife.
- Modelaj vase si figurine;
- Gravare sticla;
- Prelucrare metal;
- Performance in costume antice;
- Proiectii 3D, de la ora 20.00

---

# Târg de toamnă, la Mangalia

12 octombrie 2016 9:51

Primăria Municipiului Mangalia alături de Consiliul Local



Mangalia organizează, în perioada 05.10 – 09.10.2016, târgul de produse agroalimentare intitulat „Zilele Toamnei”. Locul de expunere și vânzare a produselor de sezon este Portul Turistic din localitate, deschis pentru cei interesați, în intervalul orar 10.00 – 19.00.

Vizitatorii la standurile cu produse vor avea posibilitatea să achiziționeze preparate tradiționale din carne, lapte, brânzeturi, fructe, legume, dar și dulciuri tradiționale, precum și produse naturiste. De asemenea, vor fi amenajate câteva standuri cu produse viticole, unde locuitorii Mangaliei vor avea ocazia să deguste un pahar cu must, specific sezonului de toamnă.

---

## **Delta Dunării și stațiunea Mamaia, în topul preferințelor turiștilor în sezonul 2016**

12 octombrie 2016 9:51

**Cele doua zone din Romania care au introdus Taxa de Promovare in turism ( Mamaia si Oradea-Bihor) ocupa primele locuri in Top 3 destinatii romanesti.**

Datorita **Strategiei de promovare** si a **calendarului de evenimente** lansat pentru sezonul estival 2016, **statiunea Mamaia** ocupa si anul acesta primul loc, intre statiunile de pe litoral, fiind cea mai aleasa destinatie de vacanta pentru turisti, urmata de Venus, Jupiter si Eforie Nord.

Cel mai ridicat grad de ocupare al hotelurilor de pe litoral a

fost înregistrat în lunile iulie și august, turiștii petrecând, în medie, cinci zile pe litoral, o mare parte dintre ei optând pentru pachetele all inclusive, oferite, vara aceasta, de un număr de 23 de hoteluri.

Cresterea vânzărilor pe litoral pentru sezonul estival 2016, în comparație cu 2015, este de 15%.

Revelația sezonului 2016 este **Delta Dunării**, care a înregistrat o creștere de peste 25% față de anul precedent, turiștii alegând să petreacă aici, în medie, trei zile de vacanță.

În timpul sezonului, Strategia de promovare și dezvoltare aplicată de **Asociația Litoral – Delta Dunării** s-a concentrat pe lansarea și organizarea unui bogat calendar oficial de evenimente sportive, prin încheierea parteneriatelor cu diferite Federații de sport, aducând pe litoral campionate mondiale și naționale, care au reușit să cumuleze un public de mii de turiști de toate vârstele, dar și evenimente dedicate familiilor cu copii, , concerte, evenimente de cultură și sport.

În perioadele de extrasezon, **Strategia Asociației Litoral – Delta Dunării** a cuprins organizarea de infotripuri cu agenți de turism români și străini, atragerea de companii aeriene și rute noi de zboruri, lansarea materialelor de promovare și a spoturilor video ale stațiunii Mamaia, în engleză, franceză, greacă, germană, rusă, poloneză, ebraică, italiană, arabă, turcă.