

# Procentul de promovabilitate la nivelul județului Constanța este de 25,13%

29 august 2016 18:02

Astăzi, 29 august 2016, s-a finalizat examenul național de bacalaureat, sesiunea august- septembrie 2016. Rezultatele înregistrate la nivelul județului Constanța înainte de contestații sunt următoarele:

Forma de învățământ	Nr. elevi înscriși	Nr. elevi prezenți	Nr. elevi eliminați	Număr de candidați respinși	Nr. elevi reușiți	Din care cu medii:				
						6 – 6.99	7 – 7.99	8 – 8.99	9 – 9.99	10
Zi	1559	1296	1	969	326	272	51	3	–	–
Seral	61	47	–	33	14	11	3	–	–	–
Frecvență redusă	56	38	–	31	7	4	3	–	–	–
<b>TOTAL</b>	<b>1676</b>	<b>1381</b> (82,4%)	<b>1</b>	<b>1033</b> (74,8%)	<b>347</b> (25,13%)	<b>287</b> (82,71%)	<b>57</b> (16,43%)	<b>3</b> (0,86%)	–	–

**Procentul de promovabilitate la nivelul județului Constanța este de 25,13%.**

În cursul zilei de astăzi, 29 august 2016, în intervalul orar 16.00- 20.00, se depun cererile de contestații la Centrele de examen. Acestea vor fi rezolvate în perioada 30- 31 august 2016, urmând ca în data de 1 septembrie 2016 să se afișeze rezultatele finale ale examenului de bacalaureat, sesiunea august- septembrie 2016.

---

# **Incepe Programul special “Litoralul pentru Toti”, editia de toamna 01.09 – 01.10.2016**

29 august 2016 18:02

Asociatia Litoral-Delta Dunarii (A.L.D.D.) si Asociatia Nationala a Agentiilor de Turism (A.N.A.T.) anunta inceperea „Litoralul pentru Toti”, editia de toamna 2016.

Programul special Litoralul pentru Toti suscita, de la an la an, un interes crescut din partea turistilor, carora le venim in intampinare cu sejururi in extrasezon pe litoralul romanesc, la cele mai avantajoase preturi. Pentru a veni in sprijinul turistilor, lansarea acestei editii beneficiaza de aceleasi tarife maximale recomandate in editia de primavara, in functie de categoria de hotel.

Ca si la editia precedenta, turistii beneficiaza de o optiune suplimentara: Litoralul pentru toti – varianta All Inclusive, care asigura toate cele 3 mese – servite in regim bufet, bauturi incluse, acces gratuit la locuri de joaca pentru copii, piscine, sezlonguri si umbrele pe plaja.

Pentru sudul litoralului (statiunile Costinesti, Olimp, Neptun, Jupiter, Cap Aurora, Venus, Saturn, Mangalia, 2 Mai, Vama Veche) tarifele sunt chiar mai mici fata de nordul Litoralului romanesc.

Declaratie Corina Martin, Presedinte Asociatia Litoral – Delta Dunarii :

„De 9 ani lansam, in aceasta perioada, cele mai mici tarife de vacanta pentru litoralul romanesc. Programul Litoralul pentru toti se afla la cea de-a 18-a editie, ca program traditional in care patronatele hoteliere si cel al agentiilor de turism si-au dat mana in vederea atragerii turistilor in perioada de extrasezon pe Litoralul Romanesc, in conditiile in care nicio alta destinatie externa nu vine cu o oferta atat de avantajoasa.

Ne asteptăm la un număr de turisti mai mare în acest an, față de editiile anterioare, intrucat acest sezon este unul de record in vanzari si imagine pozitiva,comparativ cu ultimii ani . Agentiile de turism care participă la realizarea programului ‘Litoralul pentru Toti’ au primit cereri pentru astfel de vacante cu mult timp înainte de lansarea acestuia. În plus, avem in continuare evenimente pregatite pentru aceasta perioada, iar vremea se anunta foarte buna in continuare.

Si la aceasta editie voucherul de atractii le va permite turistilor sa aleaga dintre mai multe obiective turistice renumite din judet Muzeul de Istorie Nationala si Arheologie, Muzeul de Arta, Muzeul Militar Constanta, Monumentul Adamclisi, Cetatea Histria. De asemenea, Complexul Muzeal de Stiinte ale Naturii ofera tarife reduse pentru turistii care vin pe litoral in aceasta perioada.”

Detaliile privind hotelurile si agentii de turism participante la acest program se gasesc pe:

[www.asociatia-litoral.ro](http://www.asociatia-litoral.ro)

[www.anat.ro](http://www.anat.ro)

---

# **Un erou a plecat dintre noi în urmă cu un an, noi nu îl vom uita niciodată! IN MEMORIAM: Sublocotenent (p.m.) Marius-Daniel Fripis**

29 august 2016 18:02

Ziua de 29 august 2015 va rămâne pentru totdeauna în sufletele pompierilor constănțeni ca o dată de referință, cu o importantă încărcătură emoțională, o zi tristă, pentru că unul dintre noi, dintre salvatori, sublocotenentul (post-mortem) Marius-Daniel Fripis, și-a pierdut viața în linia întâi, la datorie, în timpul unei misiuni.

Pompierul constănțean a participat în acea dimineață la o intervenție într-o gospodărie din municipiu, unde o butelie abia montată luase foc. Proprietarul o scosese în curte și pusese pături pe ea pentru a înăbuși flacăra. Era o misiune aparent obișnuită, însă avea să se încheie cu o tragedie pentru unul dintre ostașii de foc. Comandant de echipaj în acea zi,

Marius-Daniel Fripis a fost primul care a pătruns în curte și exact în momentul în care a ajuns lângă butelie, aceasta a explodat. Colegul său, care era cu un pas în urma sa a scăpat cu viață, pentru că nu apucase să treacă de colțul casei, locul în care avusese loc explozia. Daniel a murit pe loc, fără nicio șansă de supraviețuire.

## **Ultima misiune**

În dimineața zilei de sâmbătă, 29 august 2015, la ora 11:26,

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța a fost anunțat telefonic, prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență 112, asupra faptului că în curtea unei locuințe din municipiul Constanța a izbucnit un incendiu, la o butelie GPL. Imediat, la locul evenimentului s-au deplasat efective aparținând Detașamentul de Pompieri Constanța-Oraș, cu o autospecială de intervenție cu apă și spumă, încadrată cu șase pompieri. În timpul misiunii de recunoaștere efectuată la fața locului, butelia a explodat, comandantul echipajului de intervenție suferind leziuni grave la nivelul feței. În urma evaluării de specialitate, medicul de pe ambulanța sosită prima la locul intervenției a constatat că subofițerul prezenta leziuni incompatibile cu viața.

Plutonierul adjutant Marius-Daniel Fripis, în vârstă de 42 de ani, a pierdut lupta cu viața, la datorie.

### **Recunoașterea meritelor**

Pentru curajul și devotamentul său față de arma pompieri, Marius Daniel Fripis a fost avansat post-mortem la gradul de sublocotenent și i s-a acordat și Ordinul „Bărbăție și Credință” în grad de Cavaler de către președintele României, Klaus Iohannis. Totodată, în semn de recunoștință, unitatea unde pompierul a activat, poartă acum numele – Detașamentul de Pompieri „Sublocotenent Fripis Marius-Daniel”.

**Rămas bun, drag camarad, vei rămâne mereu în sufletele noastre!**

**Dumnezeu să te așeze la dreapta Sa!**

**Vei fi mereu un exemplu pentru noi toți! Nu te vom uita niciodată!**

---

# **Biserica Ortodoxă marchează, astăzi, Tăierea Capului Sfântului Prooroc Ioan Botezătorul**

29 august 2016 18:02

Luni, 29 august, Biserica Ortodoxă marchează Tăierea Capului Sfântului Prooroc Ioan Botezătorul. Este cunoscut în popor și sub numele de Sfântul Ioan de Toamnă sau Sfântul Prooroc Înaintemergător.

Datorită predicilor sale despre pocăință și umilință, Sfântul Ioan a fost întemnițat la porunca lui Irod. Irod, pe atunci rege al Iudeii, era supărat și îngrijorat, de puterea profetului pe care-l bănuia ca ar vrea să-i întoarcă pe oameni împotriva lui. Cum se apropia ziua de naștere a lui Irod, Salomeea, fecioara care-i luase mințile, urma să danseze pentru el, numai că aceasta l-a condiționat pe rege, promițându-i să danseze doar dacă primește în dar, pe tupsie de argint, capul profetului.

Îndeplinind dorința concubinei sale, Irod a pus ca Sfântul Ioan să fie decapitat. Acesta se temea ca Botezătorul ar putea învia cum, de altfel, se mai întâmplase. De aceea le-a poruncit ucenicilor să-i îngroape numai trupul undeva, în Sevastia, iar capul a fost îngropat în curtea Irodiadei, la mare adâncime.

Una dintre cele mai respectate tradiții este ținerea postului negru. Prin acest post, postitorii își mântuiesc sufletul de cele mai grele păcate făcute în viață.

În ziua Taierii Capului lui Ioan Botezatorul se crede că nu e bine să aiba loc petreceri sau alte manifestări de acest gen, fiind considerată o sărbătoare de meditație și de îndreptare a greselilor.

Tot pe data de 29 august există superstiția că nu este bine să dai cu mătura, deoarece zgomotul făcut de aceasta îi deranjează pe cei morți. În schimb, spiritele celor trecuți în neființă pot fi îmbunătate dacă dai de pomană săracilor.

---

## **31 August – Gașca de Acasă , Pact by Leo Iorga & Adrian Ordean și Trupa Coco**

29 august 2016 18:02

Finalul de sezon se anunță plin de surprize la Jupiter. Va prezentăm un concert de zile mari ce reunește trei mari trupe ale momentului: Gașca de Acasă, Pact by Leo Iorga & Adrian Ordean și Trupa Coco.

Gașca de Acasă, o formație cu istorie și tradiție pe scenele băimărene. Îi cunoaștem și îi iubim sub formele pe care le-au avut pe parcursul anilor. Gașca de Acasă este o trupa reînființată cu activitate constantă din 2011, în Baia Mare. După colaborări avute în anii 2000 – 2010 cu Paula Seling, Narcisa Suci, Mircea Rusu, AMI, au hotărât că a venit momentul să se facă remarcați prin stilul și energia pozitivă pe care o emană. În acest moment formația are șase membri: Andreea Carmen Podina – voce, Patriciu Pop – voce, clape, Voicu Stoian – chitară, backing vocals, Pefi Pop – tobe și

Puiu Solobot – chitară bas.

Dupa 18 ani de la plecarea din Trupa Compact, doua legende ale muzicii rock, Leo Iorga, solist vocal si Adrian Ordean, compozitorul hiturilor cunoscute si indragite de voi: " Trenul pierdut," Sa te gandesti la mine", "Dupa ani si ani", "Cine esti tu oare", alaturi de Lake, Alex, Razvan si Codrut formeaza trupa Pact! Desi de afla in perioada de recuperare,dupa mai multe operatii complexe, Leo Iorga se afla alaturi de colegii lui.

Dupa o perioada de 10 ani petrecuti la Formatia Compact, unde a avut un rol important la renasterea formatiei, s-a hotarat sa paraseasca formatia din motive personale.

Adrian Coco Tinca s-a decis sa-si infiinteze la Brasov formatia de muzica rock ,,Trupa Coco,, alaturi de Robert Risteiu-tobe, Gabriel Voicu- chitara solo si Monel Puia – keyboard.

Vă așteptăm să incheiem vara intr-un mod plăcut alături de cei mai mari artiști ai momentului!

Cine e fazanul? 2 Septembrie

Vineri, pe 2 Septembrie , pentru a doua oara la Teatrul de Vara din Jupiter, revine celebra comedie „Cine e fazanul”? O comedie bulevardieră, o comedie spumoasa, făcută bine, cu un ritm nebun, unde rasul si buna dispozitie sunt garantate. Dacă vrei si tu să te destinzi și să uiți de tot, timp de doua ore, te asteptam pe 2 Septembrie, la ora 21 la comedia „Cine e fazanul"! Numai la Teatrul de Vara din Jupiter!

pretul unui bilet este de 30 lei

(pentru mai multe detalii, vizitati site-ul <http://teatruldevarajupiter.ro/>)



---

# Dosare penale pentru nereguli în trafic, în sudul litoralului

29 august 2016 18:02

În cursul zilei de ieri, angajații Poliției Rutiere au efectuat mai multe controale de rutină, în urma cărora au depistat o serie de nereguli. Astfel, a fost surprins în trafic pe V.Ș.-R. care a condus un autoturism pe DN 39, în localitatea Eforie Sud, având suspendat dreptul de a conduce autovehicule.

Tot ieri, la ora 01.10, polițiștii din cadrul Serviciului Rutier l-au depistat pe M.A., în vârstă de 28 de ani, din localitatea 23 August – județul Constanța, care a condus un autoturism, în stațiunea Olimp, fiind sub influența băuturilor alcoolice.

La ora 04.30, a fost depistată T.A., în vârstă de 36 de ani, din București, care a condus un autoturism, în localitatea 2 Mai, fiind sub influența băuturilor alcoolice.

Și, tot ieri, la ora 23.55, polițiștii din cadrul Serviciului Rutier l-au depistat pe C.A., în vârstă de 31 de ani, din Constanța, care a condus un autoturism, în localitatea Eforie Sud, având suspendat dreptul de a conduce autovehicule.

În toate aceste cauze au fost întocmite dosare penale.

---

# Farurile și digurile Mangaliei sau despre o gravă confuzie, „FARUL GENOVEZ”

29 august 2016 18:02

de E. C. Ninu

## Preambul

Strategic, economic, turistic, estetic, un far își are rostul lui.

Cu timpul, îi este dat a deveni legendă, așa cum chiar a și intrat în rândul marilor minuni ale lumii. (Farul din Alexandria, construit pe insula Pharos, din Alexandria Egiptului antic, între 280-268 a. Chr., se pare că, prin înălțimea lui, de 124 m, a rămas de neegalat până astăzi. Milenar, în urma a două cutremure, în sec. XIV, a fost distrus, din păcate, nemaicoordonând navele, la intrarea în port.)

Atât de importantă este menirea sa, încât, în SUA, își are chiar ziua lui, pe 7 august.

Farurile din Acervatis, (Cervatis), Callatis, Pangalia sau Mangalia, cum s-a numit așezarea noastră multimilenară, nu au fost puține, desigur, de-a lungul timpului. Legată vital de restul lumii prin intermediul mării, era firesc ca locuitorii ei să le fi acordat acestora grija și prețuirea cuvenită.

Vitregiile istoriei le-au îngenuncheat și le-au făcut să dispară, dar, precum pasărea Phoenix, ele și-au ridicat, de fiecare dată, capetele deasupra valurilor și țărmului euxin, îndrumând ambarcațiunile, indiferent că acei care le conduceau pe întinsul mărilor și al oceanelor s-au numit năieri, marinari, matrozi, navigatori sau chiar ... pirați.

Uneori, farurile mangaliene au fost duble sau chiar triple, eforturile de a le întreține și a le asigura funcționalitatea (strălucirea) fiind și ele pe măsură. Așa se face că, prin anii 1958-1959, când s-a construit faleza, existau (fără a funcționa, însă, toate) și farul din capul digului, și cel de pe vechea și frumoasa faleză (de lângă statuia lui Constantin Motăș), de care răspundea tatăl colegilor de școală Chivu, precum și cel nou (fiind cel mai mare și luminos), din vecinătatea Castelului de Apă.

Materialul de față are drept scop stoparea confuziei, neimputabilă, desigur, datorată lipsei de informații.

Se poate constata, dureros, că, în ultimul timp, prin intermediul mass-mediei, al unor căi de socializare eficiente, în afara turiștilor și a locuitorilor lipsiți de șansa unei documentări minime, o mulțime de agenți economici din turism, mai ales, își fac reclama caselor de vacanță, a vilelor și a hotelurilor de care dispun, tentând virtualii clienți cu reclama DIGULUI GENOVEZ (odihnindu-se sub ape, la câțiva metri de actualul dig!) și a FARULUI așa-zis „GENOVEZ”, care nu mai există de foarte multă vreme. Nu este vina cuiva, decât în măsura în care publicitatea presupune și accesul la o justă informare.

(De un real folos, în elucidarea acestui mister, sunt și lucrările renumitului arhitect, pictor și scriitor mangalian Stephan Eleutheriadis („Mangalia. In memoriam” și „Fiul ceasnicarului”.) Se poate ușor înțelege de ce, cu extrasele și trimiterile necesare la numeroasele izvoare istorice, însoțite de ilustrațiile adecvate, monografia dlui D. Isac,

„MANGALIA”, aflată în manuscris, așteaptă aprobarea consilierilor locali, pentru a vedea lumina tiparului.

Fără pretenția de a fi „cea mai brava”, ea va completa, suntem siguri, multe dintre prețioasele precizări ale unor asemenea lucrări în domeniu, al căror număr depășește zeci și zeci de titluri, într-o bibliografie imensă, la care cei mai mulți dintre noi nu pot avea acces sau timp de alocat.

Să sperăm că datele cuprinse aici vor fi un stimulent puternic de trezire a unui apetit pentru a cunoaște cât mai multe din istoria unuia dintre cele mai vechi municipii atestate, cu o cultură și civilizație prețuită chiar și de către vestita bibliotecă antică a Alexandriei egiptene.

Iată, așadar, o serie de fișe-extras din această lucrare, ce așteaptă, nerăbdătoare, aprecierile cititorilor.

D. Isac (monografia „Mangalia”):

„Coordonatele geografice ale localității, sunt: 43° 49' latitudine nordică și 28° 35' longitudine estică. Mangalia este un important Port maritim, mare Șantier naval, centru turistic și vestită localitate balneoclimaterică maritimă modernă, de renume internațional.

La începutul sec. IV î.Hr., cetatea a fost înconjurată de un zid de piatră (lat. muros), pentru apărare, construit din blocuri mari de piatră cioplită, de formă paralelipipedică (lat. opus quadratum), prevăzut, din loc în loc, cu turnuri de apărare ieșite în exterior... În acea perioadă, Callatis era considerată cea mai mare dintre toate cetățile pontice dobrogene.”

Din această perioadă, după un izvor literar, este atestată existența Portului Callatis, pe care istoricul grec Arian (Flavius Arrianus), în opera sa “Periplul Pontului Euxin”, îl

numea "o stație" pentru corăbii, necesară comerțului maritim. („Mangalia. Monografie turistică”, pag. 10, în curs de editare) Activitatea economică a fost revitalizată de negustorii și navigatorii genovezi, care aveau, aici, antrepozite de cereale. ... Din această perioadă, datează digul „genovez”, singurul dig cu orientare nord-est, destinat să protejeze incinta portului împotriva valurilor și a furtunilor. Digul se află situat în partea de sud a Portului Turistic. (pag. 12)

„Primul călător străin care, în sec. al XV-lea, ne dă informații despre localitatea numită „Pangalia” a fost cavalerul burgund Walerand de Wavrin, comandantul unei flote a armatei cruciaților, care, aflat pe Marea Neagră, într-o expediție antiotomană, a participat la Bătălia de la Varna, din 10 noiembrie 1444. După dezastrul cruciaților, el rămâne, totuși, în așteptare, pe mare, în apropiere de Constantinopol. În primăvara lui 1445, la retragerea sa cu cele 8 galere, a trecut prin portul Pangalia. Informațiile despre acest periplu în Marea Neagră au fost publicate de către unchiul său, cronicarul Jehan de Wavrin, în “Anchiennes Cronicques d’Engleterre”, 1445. Aici, printre alte însemnări, a fost evocat și trecutul legendar al vechii cetăți Callatis, astfel:

“A doua zi au plecat de acolo creștinii noștri și având un vânt prielnic au ajuns la un port numit Pangalia, care era foarte ciudat. Se susține că Penthesilea, regina Amazoanelor, a pus să-l clădească după ce Hercule și Teseu au intrat pe furiș în acea împărăție și s-au luptat cu Hippolyte și cu Melanippe. Portul este protejat de un dig puternic care înaintează, având o latură de 30 sau 40 de picioare (n. n. lățimea peste 9 m); și marea și portul se află între dig și țărm, iar în vremurile de demult nimeni nu putea să pătrundă pe mare în țara Amazoanelor, dacă nu pătrundea mai întâi în strâmtoarea dintre dig și țărm, ce cuprindea o întindere cam cât 20 leghe franceze (n. n. 5,5 km). Dar acum acel dig este stricat și dărâmat în multe locuri, așa că adesea multe vase

se zdrobesc acolo împinse de furtună; dar se mai vede încă bine starea de odinioară a digului și a portului ..." (pag. 13)

„Învățatul și călătorul turc Evlia Celebi, începând din 1651, a vizitat ținuturile Dobrogei. În „Note de călătorie” („Seiahatname”), vol. 5, ne informează:

“Astăzi orașul (n. n. Mangalia) e înfloritor și frumos. Sunt mulți negustori care trăiesc în case solide. [...] Printre lazi (n.n. negustori din Anatolia-Turcia), circulă și o glumă în sensul că dacă cineva nu are posibilitatea să se ducă la Kaaba, ei îi spun: – Bre, ignorantule, du-te la Mankalia, care este Kaaba pribegilor și a sărmanilor. Așa de mult respectau lazii acest oraș.” (Kaaba – marea moschee de la Mecca, locul de pelerinaj al tuturor musulmanilor din întreaga lume) Despre port, tot el ne informează că:

“În Antichitate, aici se afla un port mare cu două ieșiri. Și astăzi se mai văd pe fundul mării, pietre din port, mari ca munții”.

La 1762, diplomatul francez Charles de Peyssonel, aflat în misiune spre Crimeea, trecând prin Dobrogea, a făcut următoarea descriere privind viața economică, a orașului nostru:

„Mangalia este un oraș mare, are un târg și un număr mare de magazii de grâne; portul e destul de spațios și poate primi vase oricât de mari, însă este nesigur în timpul iernii. Importă mai puține articole decât Varna, exportă: grâu, orz, secară, mei, brânză, struguri care sunt în mare abundență, însă nu sunt buni de mâncat, ei se întrebuintează la facerea țuicii”.

În timpul Războiului ruso-turc de la 1828, ofițerul francez Hector de Béarn, aflat în fruntea unei misiuni militare, a trecut și prin Dobrogea. În însemnările sale, “Quelques souvenirs d’une Campagne en Turquie”, publicate la Paris, în 1828, face următoarele aprecieri:

„Mangalia, un orașel fără port, însă așezat chiar pe malul mării. Aici am dat de apă destulă și s-a hotărât o zi și jumătate de repaus pentru trupe. Plaja era frumoasă, marea absolut calmă, s-a scăldat toată lumea, ca și animalele de transport toate...

... Pe la jumătatea sec. XIX, marele agronom peregrin și revoluționar pașoptist Ion Ionescu de la Brad (1818-1891), la rugămintea lui Ion Ghica, pe atunci agent diplomatic la Înalta Poartă și cu aprobarea marelui vizir Mustafa Reșid Pașa, a făcut o „excursie agricolă” în Dobrogea. Aici, a cercetat potențialul economic al acestei provincii și, în vara lui 1850, constată:

“Orașul Mangalia, capitala cazalei cu același nume, se găsește pe țărmul Mării Negre; el nu avea decât 80 de case locuite ... în portul său, nu se fac decât afaceri fără importanță; deși recoltele erau abundente, activitatea portuară era redusă, încărcându-se abia 7 – 8 corăbii pe an. Despre digul portului, bătrânul Hagi Mehmet Aga povestește că a auzit de la bunicul său că avea o grosime așa de mare, încât puteau să meargă pe el două căruțe alături. Acum se află de două picioare sub nivelul apei și, când marea e liniștită, i se zăresc unele părți”.

... În 1879, călătorul francez Baron d’Hogguer a publicat, la București, sub auspiciile Academiei Române, una dintre primele monografii economice, intitulată “Renseignements sur la Dobroudja – Son etat actuel, ses ressources, et son avenir” („Informațiuni asupra Dobrogei – Starea ei de astăzi. Resursele și viitorul ei”), în care face următoarea descriere:

“În timpul Genovezilor, orașul Mangalia avea o mare importanță comercială.

Populația ei se urca atunci la 30.000 locuitori.

Portul său, mare și bine construit, se învoia foarte bine cu corăbiile de mică greutate a acelor timpuri.

În ultimii ani ai regimului turcesc, populațiunea Mangaliei nu se compunea decât de aproape 2.000 suflete, mai toți agricultori și un prea mic număr de comercianți.

Cu toate că portul cel vechi al Genovezilor a dispărut mai cu totul, puținele ruine ce au rămas servesc până astăzi de refugiul corăbiilor de mică încărcătură.

De s-ar putea curăți nisipul ce de secole s-a introdus în port și dacă cu puțină cheltuială s-ar rezidi digul peste temelile celui vechi, care se văd când apele sunt mici, vechiul port s-ar putea restabili precum a fost; cu toate acestea, însă nu prea ar fi de mare folos pentru comerțul Dobrogei...”

... Apare cartea ofițerului și geografului Marin Ionescu-Dobrogianu – “Dobrogea în pragul veacului al XX-lea”, București, 1904. Această monumentală monografie a fost premiată de către Academia Româna și onorată cu „Medalia de aur”, la „Expoziția din 1906”. Despre Mangalia, se relatează:

“Astăzi orașul răsare din ruine, are câteva străzi curate și case mari. Vechiul conac turcesc s-a prefăcut, din 1890, într-o măreață clădire încăpătoare pentru subprefectură și judecătorie. Totuși, orașului îi trebuie mult ca să iasă din starea mizerabilă în care a zăcut în decursul veacului al XIX-lea. [...] În timpul verii, orașul este vizitat de câteva familii pentru băile de mare și cele sulfuroase. Pretutindeni în Dobrogea, marea nu are plajă mai întinsă și mai frumoasă ca la Mangalia, ...”.

Pentru dezvoltarea comerțului pe mare, după 1909, au început lucrările de reconstrucție a Portului maritim, lucrări inițiate în 1893. S-au refăcut digurile, prin înălțarea celor vechi, și s-au amenajat debarcadere din lemn, pentru descărcarea și încărcarea mărfurilor. Bazinul portuar era protejat de digul mare și digul „genovez”, la ale căror capete se afla câte un mic far de tip catarg, iluminat, la început, cu lămpi de petrol (felinare). Un rol important l-a avut Ion



Coman-Stoian (1874-1947), inginer de poduri și șosele, cu studii în Elveția, la Universitatea din Zürich și primar al Mangaliei, între 1910-1912...

... În Sinodicul Bisericii "Sf. Gheorghe" (veche), preotul paroh Gheorghe Chiorpec (1870-1952) nota despre Mangalia, în 1925, următoarele:

"Orașelul Mangalia este așezat pe un mic promontoriu, prevăzut cu un mic bazin, port indiguit, având cea mai însemnată plajă pe litoralul Mării Negre..."

... În 1947, apare la Editura Casa Școalelor, București, cartea lui Gala Galaction – „MANGALIA”, un jurnal de călătorie (1922, 1924), în care orașul este descris ca un târg maritim modest:

"... Profilul Mangaliei este elementar: o magazie, două-trei case cu etaj, o biserică începută și neisprăvită, două minarete și o moară de vânt. Mai este și un far minuscul, dar trebuie să știi pe unde vine, ca să-l poți distinge".

Cartea cuprinde însemnări de călătorie, făcute cu ocazia unor vizite la Mangalia și în împrejurimile acesteia, începând din 1922. Prezintă, pe coperta cărții, o imagine monumentală a minaretului de la Moscheea "Esma Han-Sultan". Imediat, după editare, această carte a fost eliminată din biblioteci, de către cenzura comunistă. Astăzi, câteva exemplare se păstrează la Biblioteca Academiei Române. Pentru această operă, ca și pentru mesajul toleranței religioase dintre etniile dobrogene, din romanul „Papucii lui Mahmud”, în memoria autorului, Școala Nr. 5, îi poartă numele, la inițiativa profesorului Emil-Corneliu Ninu ...

... Cu ocazia înființării noului Port militar, între Marea Neagră și Lacul „Mangalia” s-a săpat și dragat un Canal de navigație, peste care s-a construit și primul Pod metalic rabatabil (rulant) din țară, cu închidere și deschidere automatizată. Această construcție hidrotehnică de unire a celor două ape, importantă la acea vreme, s-a executat între

1952-1955. A fost începută de către Societatea Economică Româno-Sovietică ("SOVROM") și terminată de către Direcția Generală a Serviciului Muncii (D.G.S.M.).

(N.n.: Tot de atunci datează și actualul far, așa-zis genovez, datorat aceleiași societăți, dezafectat, mult mai târziu, după extinderea digului spre larg, lentila lui aflându-se expusă într-o sală din incinta „Muzeului Marinei” din Constanța!)

În Antichitate, acest lac avea legătură cu marea. De-a lungul timpului, datorită formării dunelor subacvatice de nisip, acesta s-a separat de mare, devenind un liman maritim. După 1955, Lacul „Mangalia” a devenit primul Port militar al României, unde, în prezent, își desfășoară activitatea o puternică bază militară navală. ..

...Pe cel mai înalt punct din Mangalia, aflat la altitudinea de 30 m, s-a construit, în 1957, Farul Maritim, cea mai înaltă construcție a orașului. Turnul farului, cu înălțimea de 41,6 m, are o bătaie și vizibilitate de 22 mile marine (cca 40 km). Are, ca sursă de lumină, o lampă incandescentă (bec) de 120 V / 1000 W, alimentată la curent electric continuu. Amplificarea luminii este realizată cu ajutorul unor lentile plan-concave. Sclipirile se fac prin intermediul unui ecran rotativ, adică 2 sclipiri albe, cu o perioadă a luminii de 5,5 sec. Pe latura de sud, în partea superioară, este construit un ceas solar de tip "antic", unic în țara noastră, la care cadranul solar este gradat pentru orele zilei...

... Între 1962-1972, comandorul Constantin Scarlat, scafandrușef în Marina militară, în urma unor cercetări arheologice subacvatice, în zona riverană a Mangaliei, a descris și a realizat prima hartă a Portului antic "Callatis". Cercetările sale au fost publicate în „Acta Mvsei Napocensis”, Cluj-Napoca, 1973, vol X, pag. 529-540. Pe lângă diferite vase ceramice, în special amfore, aici a fost descoperită și o ancoră marină de plumb cu două brațe fixe, datând din sec. I î.Hr., care este expusă, astăzi, la Muzeul de Istorie

Națională și Arheologie Constanța, sala III. Lângă Digul „genovez”, cel cu orientare nord-sud, s-a găsit și o ancoră de tip „amiralitate”, datată din sec. XVII-XVIII. Trebuie amintit despre Constantin Scarlat (1935-2006) că a fost o personalitate a Marinei militare, considerat primul cercetător al arheologiei subacvatică, supranumit „Cousteau al României”.

... Pentru Serbările estivale organizate special de „Ziua Marinei Române”, între 1963-1966, la inițiativa viceamiralului ing. Grigore Marteș, s-a construit AMFITEATRUL MARITIM, care, astăzi, îi poartă numele. Acest edificiu public este situat pe malul Mării, în acvatoriul Portului Turistic, mai precis, pe latura sudică a Digului de Nord. Construcția amfiteatrului este de plan aproape semioval și urmărește curbura digului portuar. Este format din gradene în cinci trepte, șase tribune cu locuri pentru spectatori și o „arenă acvatică” formată de însăși suprafața apei, care este protejată de valuri și vânt. Începând din 2000, cu ocazia Serbărilor Mării și a Festivalului „Callatis” Mangalia, organizat anual în lunile iulie-august, aici este ancorată celebra Navă – scenă „Scoica-de-Mare”. Capacitatea amfiteatrului este de cca 40.000 de locuri. Pentru a se mări efectul scenic și de lumină, toate spectacolele sunt nocturne...”

---

## **Barbat cu afecțiuni psihice, reținut și internat**

29 august 2016 18:02

La data de 25.08.2016, ora 13.40, politistii din cadrul Poliției Municipiului Mangalia au fost solicitați să intervină pentru a prelua un barbat, în vârstă de 38 de ani, cunoscut cu afecțiuni psihice, care a lovit un geam în zona Casei de

Cultura din Mangalia și a suferit escoriații la nivelul membrilor.

Barbatul a fost condus și internat la Secția de Neuro-Psihiatrie din Palazu Mare.

---

## Arc peste timp

29 august 2016 18:02

– 90 DE ANI –

**MANGALIA 22 AUGUST 1926 – 22 AUGUST 2016**

Luni, 22 august a.c., a fost ziua mult așteptată de o mulțime de mangalieni.

După cum fusese planificat, din timp, s-a putut derula, și anul acesta, proiectul, devenit de-acum tradițional, „Pe urmele Eroilor”.

☒ Ocazia s-a datorat identificării de către dl col. (r) Remus Macovei, președintele Filialei Constanța a Asociației Naționale CULTUL EROILOR „Regina Maria”, a unui document într-o revistă interbelică („România Eroică”, 1926), din care se desprindea marele eveniment trăit de locuitorii orașului nostru: exhumarea, pe 22 august 1926, a circa 1.700 oseminte ale Eroilor din plasa Mangalia și reînhumarea acestora într-un cimitir ce avea să primească, ulterior, alte mii de rămășițe pământești ale celor și-au adus suprema jertfă pe câmpurile de luptă.

Au participat membri și simpatizanti ai celor două asociații CULTUL EROILOR MANGALIA (Subfiliala Mangalia a ANCERM, Asociația „Cultul Eroilor” Mangalia, președinte E.C. Ninu), ai Filialei Mangalia „Viceamiral Gr. Marteș” a Asociației Naționale a Cadrelor Militare în Rezervă și în Retrageră

(președinte cdor Ctin Jiva), ai Asociației „Alianța Demnității Noastre” (președinte G. Ninu), ai Ansamblului Folcloric „Litoral”, reprezentanți ai Primăriei Mangalia (consilier Ana Toma) și ai Primăriei Negru-Vodă (primar Petre Urziceanu).

Cimitirul Militar de Onoare Internațional „Mircea cel Bătrân” din Mircea-Vodă (Gară) a impresionat în mod deosebit cu parcelele delimitate clar de varul proaspăt, cu aleile curate și albul dominant ce-și împărțea culoarea cu verdele arborilor și al gardurilor vii, cu a sa cromatică pastelată a florilor din straturi, toate făcând să fie mult apreciată strădania măicuțelor și a stareței Veniamina Badea. Impresionante au fost și imaginile fixate pe retină, dar și de către profesioniștii sau amatorii mass-media (dnii George Șerban, Ionel Rugea, Dan Nicolau, Pavel Oțelea), ilustrații ce înfățișează capela „Înălțarea Maicii Domnului”, străjuită de monumentul din centru, având avântată spre cer acvila, precum și siluetele unor tunuri de epocă sau emblema aidoa celei de pe pereții caselor în care au locuit, cândva, eroii plecați „din câmp, de-acasă, de la jug” (V. Alecsandri).

La ceremonialul de pomenire a morților, au fost prezenți reprezentanți ai administrației locale Mircea-Vodă (primar G. Ionașcu), ai Garnizoanei Militare Medgidia (col. Vișan), ai Arhiepiscopiei Tomisului Constanța (Î.P.S.S. Teodosie).

Frumoasa slujbă de pomenire, pregătită, din timp, de către preotul parohiei, părintele Romaniuc, a fost ținută chiar de către Î.P.S.S. Arihiepiscopul Teodosie și de Corala „Armonia” din Constanța.

Alocuțiunea Primarului din Mircea-Vodă, dl Ionașcu George, a fost urmată de cea a dlui col. (r) Macovei Remus, președintele Filialei Costanța a ANCERM, a dnei consilier Toma Ana, ce a transmis mesajul dlui Primar al Mangaliei, Radu Cristian, și cea a dlui E.C. Ninu, președintele Subfilialei Mangalia a ANCERM și al ACEM.

Din luările de cuvânt, se pot reține câteva aprecieri sugestive pentru importanța momentului desfășurat aici:

1. *„Distinși reprezentanți ai localităților unde au fost Eroii și au fost aduși aici, dle Președinte al Cultului Eroilor, dle Primar, sigur că, pentru noi toți, aducerea aminte de eroii care au luptat pentru demnitatea umană, în primul rând, și, apoi, pentru demnitatea românilor, pentru integritatea țării noastre, pentru libertatea noastră de exprimare, face ca toți aceștia să fie niște lumini, care trebuie să strălucească mai departe. Așa cum strălucesc în cer, noi trebuie să luăm lumină de la ei și să fim și noi următori acestora. Eroii, niciodată, nu-și sfârșesc existența, existența luminoasă, pentru că existența nu și-o sfârșește niciun om. Orice om este făcut să dăinuie-n veci, în lumină sau în întuneric. Eroii, întotdeauna, pentru că au luptat pentru semenii lor, s-au umplut de lumină și se află în lumina cerească. Noi, pomenindu-i pe aceștia, primim de la ei lumină și de la Dumnezeu, pentru recunoștința pe care le-o arătăm lor.” (Î.P.S.S. Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului)*
2. *„Unic, în felul lui, în Europa, prin faptul că, aici, și-au găsit loc de odihnă atât amici, cât și inamici, români, nemți, bulgari și austrieci, Cimitirul, amplasat lângă „Monumentul Eroilor”, reprezintă un corolar al istoriei, ca un argument solid, care să justifice buna conviețuire de astăzi dintre etniile Dobrogei.*

*Aducem, astăzi, prinosul nostru de cinstire și recunoștință, tuturor ostașilor ale căror trupuri neînsufletește stau la temelie zidului istoriei și le aprindem, în suflet, candela recunoștinței. Actualei și viitoarei tinere generații de români, le transmit îndemnul de a nu uita niciodată jertfele Eroilor Neamului și, ori de câte ori vor merge pe drumurile țării și vor întâlni o cruce, sau pe un monument pe a cărui piatră sunt săpate nume de eroi, să citească cu adâncă emoție*

aceste nume, să se descopere, să se aplece, plini de smerenie, și să aprindă o lumânare pentru neuitarea lor, spre bineritatea slavă și prețuire a noastră. Numele lor rămân în cartea veșniciei și a zbuциumatei noastre istorii.

*Fiți binecuvântați, ostași!*

*Glorie și recunoștință bravilor noștri eroi!*

*Dumnezeu să-i ierte!"* (G. Ionașcu, Primar Mircea-Vodă)

### 3. „Stimați participanți!

Vreau să vă prezint un scurt istoric al acestui obiectiv istoric, deosebit de important.

În exact acum 100 de ani, pe teritoriul Dobrogei, s-au desfășurat lupte deosebit de crâncene, între germani bulgari și turci, pe de-o parte, și români, sârbi, ruși, cehi, de cealaltă parte. Un număr important de militari, care x mureau pe câmpul de luptă, erau îngropați în morminte individuale, grupuri de morminte sau în gropi comune. Imediat după terminarea războiului, cea mai grea problemă pentru autoritățile dobrogene au constituit-o aceste morminte, împrăștiate pe raza întregului județ. S-a luat hotărârea să fie inventariate toate, în perioada 1919-1926, iar, ulterior, acestea să fie centralizate în cinci cimitire: Turtucaia (Tutrakan), Bazargic (Dobrici), Constanța, Mircea-Vodă și Tulcea. În anul 1926, începe efectiv deshumarea militarilor îngropați în Plasa Mangalia, la 22 august 1926, peste 1.700 militari, îngropați în această zonă, au fost aduși în Piața Centrală a localității. Aici, a avut loc un ceremonial deosebit de fastuos, la care au participat toate autoritățile centrale și locale, după care rămășițele lor au fost transportate cu camioane la Constanța și, ulterior, cu trenul, la Mircea-Vodă. Se estima ca, până în 1928, cimitirul să fie gata, dar nu s-a putut executa, datorită complexității lucrărilor, pe care trebuia să le întreprindă cei 30 de

soldați, coordonați de locotenentul Nicolae Copaciu. Lucrările se vor întinde până în 1932, când, aici, vor mai fi reînmuțați 5.100 de militari. În perioada următoare, mai sunt descoperite rămășițele și ale altor militari, astfel că, până în 1941, aici, vor fi înmuțați 5.300 de militari. Înmuțarea s-a făcut în patru parcele mari: una pentru germani, una pentru bulgari, una pentru ruși și una pentru români și două parcele mai mici, a câte 30 de morminte, în care sunt îngropați militari din toate aceste neamuri. Până în 1948, acest Cimitir de Onoare este îngrijit de călugări. În 1948, se desființează Asociația Națională CULTUL EROILOR și, odată cu acest eveniment, are loc luarea în îngrijire a acestui cimitir de către Ministerul Apărării Naționale, până în 1975, când cimitirul trece în îngrijirea autorităților locale din cadrul Primăriei Mircea-Vodă. Etapa ultimă a perioadei comuniste a fost o perioadă grea, obiectivul fiind lăsat în părăsire: capela a fost transformată în depozit de cereale, schitul în cârciumă, iar printre morminte pășteau animalele celor din localitate. Prin contribuția preotului Vârlan, care, după 1990, a întreprins o serie de măsuri, atât de ordin administrativ, cât și juridic, cel care avea în concesiune acest obiectiv a fost îndepărtat și s-a revenit la normal, acest cimitir fiind îngrijit de către preotul Vârlan și de către militari din garnizoana Medgidia. Pe parcursul timpului, au avut loc mai multe renovări, cea mai importantă fiind cea din perioada 2005-2007, în urma căreia monumentul este declarat „Monument de categoria A”, cea mai înaltă categorie existentă în evidența Ministerului Culturii. Aici, în fiecare an, au loc ceremoniale, prin care se aduce un omagiu tuturor militarilor care își petrec somnul de veci pe aceste locuri.

Este deosebit de plăcut, și îi mulțumesc dlui profesor Emil-Cornelu Ninu, care a avut inițiativa organizării acestui eveniment, să fiți alături de noi, într-un asemenea moment, într-adevăr, atât de deosebit.” (Col. Remus Macovei, președintele Filialei Constanța a ANCERM)



4. „Suntem datori ca și noi să lăsăm copiilor și nepoților noștri astfel de evenimente și să dea Bunul Dumnezeu să nu mai avem ocazia să lăsăm astfel de Eroi copiilor și urmașilor lor. Să dea Dumnezeu să-i comemorăm pe aceștia pe care-i avem, că sunt destui.

Suntem mândri că mai există oameni care știu să păstreze vie flacăra recunoștinței!” (Ana Toma, Primăria Mangalia)

5.  „ Eroi trăiesc prin ceea ce facem noi. Amintirea lor face ca ei să dăinuie în veci ...

... Este un început. Desigur că, peste 10 ani, vrem să ducem mai departe această ștafetă și sunt sigur că vor răspunde mult mai mulți chemării noastre ...

... Gestul nostru de a comemora evenimentul trăit în prezent mai are un obiectiv pe care am să vi-l mărturisesc. Un an mai târziu, pe 22 august 1927, s-a înălțat „Monumentul Eroilor Dobrogeni” în Mangalia. Lumea este intrigată: de ce „Monumentul Eroilor DOBROGENI”, iar nu „Monumentul Eroilor MANGALIENI”, așa cum îi apărea numele pe o carte poștală. Iată că, prin acest monument al tuturor naționalităților prinse într-un conflict mondial, al osemintelor aduse aici, se explică numele respectiv. Din păcate, prin 1950, monumentul a fost distrus și am vrea, cu sprijinul dumneavoastră, să refacem acest monument deosebit ...”

În încheiere, și-a prezentat versurile inspirate de un alt Cimitir Militar Internațional, cel de la Dobrici (Bazargic):

„Cine, oare, tulbură somnul

celor îngemănați cu glia ?

Să fie pasul nostru,

ce abia atinge solul ?

*O, Doamne, dă-mi  
foşnetul moale al aripilor de îngeri,  
spre a le mângâia crucile  
crescute din pământ !*

*Tu, cunoscutule,  
tu, necunoscutule,  
ţineţi-vă de mână, dincolo,  
în lumea umbrelor  
şi daţi, o, daţi  
moneda trecerii  
unui luntraş tăcut,  
cu pecetea muşeniei,  
de atâta veneraţie !*

*Ali, Johan, Ivan sau Ion,  
egali în faţa aceluiaşi Dumnezeu,  
despuiăţi de păcatul uciderii  
între voi, oamenii,  
cât de strâns v-aţi topit  
într-o caldă şi chtonică îmbrăţişare,*

*încât chiar Timpul, Marele, Veșnicul,  
se prosternează cu sfială înainte-vă !”*

*(E.C. Ninu, inițiator proiect, președinte Subfiliala Mangalia  
a ANCERM și ACEM)*

✘ A urmat, apoi, înmânarea unei plachete comemorative, „90 de ani de la exhumarea osemintelor din Plasa Mangalia și reînhumarea lor în Cimitirul de Onoare Internațional de la Mircea-Vodă, jud. Constanța, România”, Arhiepiscopiei Tomisului, Primăriei Mircea-Vodă și Garnizoanei Militare Medgidia.

Totodată, au fost acordate și diplome de excelență, însoțite de câte o insignă comemorativă, Arhiepiscopiei Tomisului, Primăriei Mircea-Vodă, Garnizoanei Militare Medgidia, Primăriei Mangalia, și Primăriei Negru-Vodă.

Ceremonialul încheiat a prilejuit celor prezenți momente de adâncă reflecție, legate de istorie, datorie față de țară, destin uman, recunoștință și dragoste de semenii.

**GLORIE ȘI RECUNOȘTINȚĂ VEȘNICĂ EROILOR!**

*de prof. E. C. Ninu*

---

**853 de candidați, prezenți la  
proba scrisă obligatorie a**

# **profilului din cadrul examenului de bacalaureat, sesiunea august-septembrie 2016**

29 august 2016 18:02

Miercuri, 24 august 2016, **853** de candidați au participat la proba scrisă obligatorie a profilului, Matematică (757 prezenți din 939 de absolvenți înscriși) sau Istorie (96 prezenți din 120 de absolvenți înscriși), iar 206 au absentat.

Vineri, 26 august a.c., va avea loc proba la alegere a profilului și specializării. Luni, 29 august, până la ora 16:00, se vor afișa primele rezultate (înainte de contestații), urmând ca în aceeași zi, să fie depuse contestațiile, care vor fi soluționate în perioada 30-31 august.

Rezultatele finale vor fi afișate joi, 1 septembrie 2016.

---

**Mihai Andrei, Directorul  
Diviziei Managementul  
Administrației din cadrul  
DMHI: „În acest moment,**

# șantierul naval de la Mangalia are un portofoliu de 13 nave, care urmează să fie livrate până la finalul anului 2017!”

29 august 2016 18:02

Directorul Diviziei Managementul Administrației din cadrul Daewoo Mangalia Heavy Industries, Mihai Andrei, a avut amabilitatea de a face, pentru “Ediția de Sud”, o scurtă incursiune în activitatea unității ce este, pentru Mangalia, cel mai mare plămân economic al orașului, dar și de a infirma o serie de zvonuri apărute în media locală și centrală.



*Ce a urmat în viața și activitatea DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES S.A. după importantul eveniment al triplului botez din luna iunie 2016, al navelor “Elias Tsakos”, “Thomas Zafiras” și “Leonitos H.”, primele 3 nave de tip petrolier, cu capacitate de 112,000 TDW din seria de 9 nave pentru clientul societății din Grecia?*

Activitatea din aceasta perioadă a DMHI a fost caracterizată de o continuă și susținută activitate productivă, în care eforturile tuturor angajaților și ale societăților

colaboratoare s-au concretizat în livrarea către clienții noștri a altor 2 proiecte: un vrachier de 180,000 TDW și cea de a doua navă din seria Tsakos, ajungând astfel, în anul 2016, la un număr de 8 nave livrate până la finele lunii august. Eforturile și angajamentul tuturor de pe platforma industrială este astfel răsplătit prin mândria profesională, pe care o capătă cu fiecare proiect în plus livrat, cu fiecare navă, care va străbate mările și oceanele lumii cu calificativul “construit în DMHI” și, nu în ultimul rând, “construit în România”.

În paralel cu activitatea productivă, DAEWOO MANGALIA este puternic angajată în importante acțiuni și măsuri de eficientizare și reducere a costurilor de fabricație pentru a putea să-și îmbunătățească parametrii economico-financiari, în această perioadă atât de afectată a pieței industriei navale.

***Legat de piața industriei navale, dacă a fost adusă vorba, cum este ea la acest moment, ce perspective oferă șantierelor navale acum, după o perioadă atât de lungă de criză, declanșată odată cu criza globală din 2008 – 2009?***

Din păcate pentru șantierele navale, piața continuă să stagneze la un nivel foarte jos în ceea ce privește prețurile și comenzile.

Conform ultimelor evaluări ale unor importante institut de cercetare a pieței, concluziile nu sunt dintre cele mai pozitive; astfel, la nivel mondial, anii 2015 și 2016 sunt caracterizați de o stagnare a tranzacțiilor, iar marea majoritate a șantierelor navale, la fel ca și DMHI, de altfel, au livrat în ultimii 2 ani comenzi dinainte de 2014.

Actualul nivel de prețuri pentru activitatea noastră și tehnologia DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES este insuficient

pentru acoperirea costurilor de operare, de aceea șantierul nu poate să intre în asemenea tranzacții pentru nișa de piață, pe care a operat în ultimii 10 ani.



În acest moment, șantierul naval de la Mangalia are un portofoliu de 13 nave, care urmează să fie livrate până la finalul anului 2017.

***În acest context, în comunitatea locală exista o semnificativă îngrijorare cu privire la viitorul societății DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES, mai ales pe fondul unor recente articole în presa internațională și mass-media din România, privind evoluțiile acționarului principal, dar și privind subsidiara sa de la Mangalia.***

Într-adevăr, cele menționate de dumneavoastră reprezintă și pentru noi un motiv de continuă reflecție și analiză, întrucât percepția realității poate fi influențată de cel care o prezintă, modul în care o prezintă și, nu în ultimul rând, contextul în care această prezentare ajunge la membrii comunității.

După ce importante probleme financiare generate de colapsul industriei offshore, urmare a prețului extrem de scăzut al petrolului la nivel mondial, a fost constatat de conducerea acționarului nostru principal/majoritar, principalii săi creditori au hotărât un plan de măsuri de redresare, care include și un ajutor financiar semnificativ de peste 4 miliarde USD. Acest plan este în curs de derulare, iar măsurile interne de restructurare și cele externe de susținere ale creditorilor sunt în grafic, în ciuda unor aspecte din trecut investigate de organele de cercetare din Republica Coreea, privind posibile infracțiuni.

Astfel, pentru cel puțin următorii 2 ani, acționarul principal va putea opera și realiza portofoliul propriu de comenzi, urmare a măsurilor interne și susținerea creditorilor săi.

În ceea ce privește DMHI, angajații noștri și managementul companiei sunt concentrați pe principala noastră responsabilitate, respectiv, cea de a realiza obiectivele din producție și a livra clienților noștri proiectele contractate. Acest lucru l-ați putut constata și cu ocazia importantului eveniment din viața noastră, reflectat pe larg în mass-media locală și națională.

În privința comenzilor viitoare, la nivelul societății a fost creată o echipă de experți, care studiază ce zone de business și ce mix alternativ poate aborda strategic societatea, cel puțin pe perioada în care piața navelor comerciale clasice, în care expertiza și experiența noastră este semnificativă, nu ofera marja comercială pozitivă.

Studiul colegilor noștri va fi concretizat într-o strategie de afaceri, care va fi analizată și dezbătută de conducerea executivă și Consiliul de Administrație.

Astfel, până la mijlocul trimestrului I al anului viitor, moment la care s-ar impune intrarea în noi angajamente comerciale, societatea noastră va definitiva domeniul în care



va activa.

În paralel cu acest demers, la cererea Consiliului de Administrație, acționarii noștri s-au întâlnit și vor continua să aiba un dialog constant, în vederea redresării structurii financiare a societății.

Rolul acestui demers este de a ajuta societatea de la Mangalia să dobândească capacitatea de a se finanța independent – obiectiv important și absolut obligatoriu al companiei și conducerii sale executive, necesar în contextul dificultăților financiare ale acționarului principal, care nu se mai poate angaja la finanțare, cu excepția proiectelor din portofoliul existent.

Discuțiile dintre acționarul roman și DSME se derulează pe dezideratul societății de a concretiza redresarea sa financiară până la finele anului în curs.

***În ultima perioadă au apărut o serie de articole în presă, care citând site-ul oficial al ANAF, poziționau DAEWOO MANGALIA pe lista datornicilor față de bugetele statului. Ce ne puteți spune despre acest aspect?***

Într-adevăr, societatea noastră a fost inclusă pe această listă de către ANAF în luna mai 2016, dar nu și la finele trimestrului II.

Apreciem că includerea societății noastre pe lista datornicilor s-a realizat în urma unei proceduri tehnice, care nu a fost aliniată cu prevederile codului fiscal, procedură care a fost modificată începând cu 28 iulie 2016.

Daewoo-Mangalia a exprimat un punct de vedere public și a sesizat conducerea ANAF, care, apreciem, că în contextul argumentelor subliniate de noi, a corectat procedurile de

analiză și publicare.

În decursul existenței sale, societatea noastră a avut drept politică formală fermă să nu aibe datorii restante către angajații săi și față de bugetul de stat și bugetul local, în ciuda dificultăților întâmpinate în diverse perioade ale istoriei societății.

***Din când în când apar în mass-media o serie de articole, care asociază DMHI acțiunii ale DIICOT. Care este adevărul acestor referințe?***

Societatea noastră, în câteva rânduri, a avut o poziție publică față de acest subiect, transmițând în momentele corespunzătoare punctul de vedere prin comunicate de presă.

Așa cum rezultă și din comunicatul oficial al DIICOT Constanța de la acea dată, infracțiunile investigate sunt reprezentate de comportamente fiscale incorecte ale unor furnizori de servicii ai DMHI în relația cu sub furnizorii proprii, în care DMHI sau angajații ai DMHI nu au implicare.

DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES S.A. are drept parte a Regulamentului său Interior un Cod Etic, care statuează comportamentul profesional, moral și etic al tuturor angajaților noștri. Acest regulament și acest cod de conduită va fi întărit în perioada următoare, încercând să identificăm vulnerabilități potențiale și astfel să întărim corectitudinea și profesionalismul tuturor angajaților noștri.

***În încheierea acestui interviu aveți ceva de transmis angajaților dumneavoastră – cititori al cotidianului nostru sau în general comunității locale?***

Mulțumesc pentru oportunitate. Suntem la momentul revenirii din concediul planificat al angajaților noștri, derulat în cursul săptămânii 33, de aceea aș vrea să urez tuturor bun venit la serviciu, cu capacitatea fizică și intelectuală refăcută și pregătită pentru o perioadă de activitate la fel de intensă ca și în prima parte a anului.

De asemenea, aș vrea să-i asigur pe toți salariații noștri că angajamentul conducerii executive este ferm și se derulează constant pentru a asigura continuitatea activității societății și chiar dacă piața ne este defavorabilă, alternativele sunt căutate constant și insistente, de aceea am vrea să luăm această grijă pe umerii managementului, rugându-i pe angajații noștri să se concentreze strict la chestiunile de producție pentru a putea livra la timp proiectele noastre și a satisface cerințele clienților noștri.

Dumnezeu să binecuvânteze această societate și pe angajații ei!

---

**Președintele PSD, Liviu Dragnea va fi prezent la Constanța, la lucrările Școlii de Vară a Femeilor**

# Social Democrate

29 august 2016 18:02

În perioada 25 – 28 august 2016, la Pavilionul Expozițional, din Bulevardul Mamaia, nr. 331A, în Sala de conferințe, se vor desfășura lucrările Școlii Politice de Vară a Femeilor Social Democrate.

Joi, 25 august, la ora 13.00, când debutează întâlnirea, invitat de onoare va fi președintele PSD,

Liviu Dragnea care va discuta despre programul lucrărilor, dar și despre pregătirile pentru alegerile parlamentare din luna decembrie a acestui an.

Iată programul lucrărilor:

**Joi, 25 august 2016**

Orele 13.00 – 15.00 Deschiderea școlii de vară: Viorica Dancila, Presedinte OFSD

Rezultate și concluzii privind alegerile locale, pregătirea alegerilor parlamentare. Liviu Dragnea, Presedinte PSD

Orele 15.00 – 17.30 Responsabilitatea femeilor care ocupa functii in Administratia publica locala. Gabriela Firea, Primar General al Capitalei

Expunere “Romania in actualul context geopolitic”. Alexandru Cumanasu, analist politic

“Dinamica votului in Romania”. Marius Pieleanu, sociolog – director Avangarde, Institut de sondare a opiniei publice

## **Vineri, 26 august 2016**

Orele 10.00 – 11.30           Dezbateri "Alegerile parlamentare".  
Modificări privind Legea alegerilor generale, votul din  
Diaspora.

Florin Iordache, Președinte Camera Deputatilor "Alegerile  
parlamentare 2016: Provocări și obiective"

Marian Neacșu , Secretar general PSD

Orele 12.00 – 15.00           Bune practici privind dezvoltarea  
localitatilor in care femeile au fost alese primar. Deplasare  
în comuna Cumpăna, județul Constanța, prezentare Mariana Gâju,  
primarul comunei Cumpăna

Orele 16.30 – 18.30           Dezbateri "Analiza politicilor  
actualului Guvern din  
perspectiva de gen".

Propunerile OFSD pentru Programul de Guvernare al PSD.

Moderator Viorica Dăncilă, Președinte OFSD

## **Sâmbătă, 27 august 2016**

Orele 10.30 – 12.30           Rezultatele obtinute de femei la  
alegerilor locale, perspective pentru alegerile parlamentare

Maria Lazăr, Secretar general OFSD

Orele 13.30 – 14.30           Perspective ale forței de muncă în  
condițiile Brexit.

Excelența Sa, Paul Brummell, Ambasador al Marii Britanii în

România

Orele 16.00 – 18.30 O mai bună comunicare și informare între organizațiile OFSD.

Viorica Dăncilă, Președinte OFSD

**Duminică, 28 august 2016**

Ora 11.00 Concluzii, închiderea Școlii Politice a OFSD.

---

# **Protocol de colaborare între asociațiile care promovează turismul și Asociația Aeroporturilor din România**

29 august 2016 18:02

Federația Asociațiilor de Promovare a Turismului din România (F.A.P.T.) și Asociația Aeroporturilor din România (A.A.R.) vor încheia astăzi, 24 august ac, un protocol de colaborare prin care își propun schimbul de informații, organizarea de acțiuni de promovare în comun, în scopul promovării potențialului turistic, a creșterii vizibilității destinațiilor turistice și a numărului de turiști atrași în acestea.

Prezenți pe litoral încă de luni seara pentru ședința A.A.R., reprezentanții aeroporturilor din România au ales ca destinație Litoralul la invitația Aeroportului Mihai Kogălniceanu și a Asociației Litoral-Delta Dunării.

În acest context, astăzi, începând cu orele 12.00, la Mera Resort, stațiunea Venus, Președintele F.A.P.T, Corina Martin și Președintele A.A.R.. David Ciceo, vor semna protocolul de colaborare, moment urmat de o conferință de presă.

Federația Asociațiilor de Promovare a Turismului din România (F.A.P.T.) este înființată din 2009 și are ca scop dezvoltarea turismului în destinațiile turistice pe care le reprezintă asociațiile și promovarea acestora pe plan național și internațional. Membrii FAPT sunt asociații de profil din țară, ca: Litoral, Bucovina, Sibiu, Prahova, Brașov, Sighișoara, Maramureș, Gorj, Buzău, Râșnov, Neamț, Timiș, București, Oradea.

---

## JURIUL GALEI HOP 2016

29 august 2016 18:02

Mai sunt doua saptamani pana la intalnirea cu Gala Tanarului Actor – HOP la Vox Maris Costinesti. Un loc al inceputurilor pline de idealuri, al energiilor creatoare. O competitie fara adversari.

Cei 29 de tineri concurenti, aspiranti la unul dintre premiile HOP, vor primi sfaturi, indrumari din partea unui juriu pe masura talentului lor. Pentru ca diminetile Galei HOP vor incepe la o „Cafea... cu juriu” – intalniri zilnice, ca-ntre colegi, dincolo de bariera concursului.

La finalul celor 4 (patru) zile de competitie, juriul format din **SANDA MANU** – regizor si profesor universitar, **DORINA CHIRIAC** – actrita, **ANDREI** si **ANDREEA GROSU** – regizori, **SORIN LEOVEANU** – actor si **OFELIA POPII** – actrita, vor stabili ierarhiile. Ei sunt „decidentii” urmatoarelor premii ale Galei HOP:

Premiul „Stefan Iordache” – Marele Premiu al Galei Tanarului Actor HOP

Secțiunea individual:

Premiul pentru cel mai bun actor

Premiul pentru cea mai buna actrita

Sectiunea grup:

Premiul „Cornel Todea” – Premiul pentru cea mai buna trupa de actori

Premiul „Sica Alexandrescu” – Premiul special al juriului (incepand cu a V-a editie)

In cadrul Galei Tanarului Actor – HOP se mai acorda si urmatoarele premii:

Premiul pentru prestanta si rostire scenica – acordat de actrita Dorina Lazar

Premiul VOX MARIS – acordat castigatorului Marelui Premiu

Premiul „1/10 pentru FILM la TIFF” – incepand cu editia 17, regizorul si producatorul de film TUDOR GIURGIU acorda unuia dintre concurentii Galei HOP sansa de a face parte din programul „10 pentru FILM la TIFF”

Premiul PUBLICULUI – premiu decis in perioada 5 – 8 septembrie, de catre publicul larg care urmareste live transmisia competitiei si care, cu un simplu click, isi voteaza favoritii.

Aflati mai multe despre participantii din acest an la Gala Tanarului Actor vizitand [www.galahop.ro](http://www.galahop.ro).

Puteti fi alaturi de ei si pe contul oficial de Facebook al Galei (<https://www.facebook.com/GalaHopGalaTanaruluiActor>) si pe contul oficial de YouTube al UNITER (UNITER ROMANIA).

---

## **Mandat pus în aplicare de către polițiștii constănțeni**

29 august 2016 18:02

La data de 23.08.2016, polițiștii din cadrul Secției 3 Rurale Mangalia, Postul de Poliție Tuzla l-au depistat pe P.I., în vârstă de 18 ani, din localitatea Tuzla, pe numele căruia Curtea de Apel Constanța a emis un mandat de arestare preventivă pentru comiterea infracțiunii de tâlhărie. Cel în cauză a fost introdus în C.R.A.P. al I.P.J. Constanța.

---



# Comunicat de presă

29 august 2016 18:02



In data de 22.08.2016, in jurul orei 18.03, in instalatia de distilare vid (DV), din cadrul SC

ROMPETRO

L RAFINARE SA, in timpul efectuării unei interventii de etansare a unei sarniere, interventie executata de 4 lucratori ai SC ROMINSERV SRL, s-a declansat un incendiu soldat cu decesul unui salariat si vatamarea corporala a celorlalti 3 muncitori, dupa cum urmeaza:

1.BUZOIANU IONEL – 48 ani – decedat la Spitalul de Arsi din Bucuresti

– sef atelier, casatorit, fara copii in intretinere;

2.PETRESCU MARIAN- 48 ani internat, cu arsuri pe cca 30% din corp si arsuri cai respiratorii

– Lacatus mecanic, casatorit, fara copii in intretinere;

3.VOINEA IONUT FLORIN– Vârsta: 34 ANI internat, cu arsuri pe cca 20 – 30% din corp

– Lacatus mecanic, casatorit, 2 copii in intretinere ;

4. DUSA IANCU – Vârsta: 57 ANI internat, cu arsuri pe cca 20 – 30% din corp

– Lacatus mecanic, casatorit, fara copii in intretinere;

Incendiul a fost limitat si stins in jurul orei 19. ✘

Dupa stingerea incendiului s-a constatat ca alte 2 persoane care au participat la stingerea incendiului , lucratori ai SC GLOBAL SECURITY SISTEMS SRL , au suferit: unul un atac de panica iar celalalt o posibila intoxicatie cu fum. Ambele persoane au fost internate pentru investigatii la Spitalul Clinic de Urgenta Constanta, fiind in afara oricarui pericol.

Lucratorii SC GLOBAL SECURITY SISTEMS SRL:

1. Deaconeasa Stefan– 34 ani, Servant pompier , posibil intoxicat cu fum ;
2. Marin Eugen– 44 ani , Servant pompier , atac de panica.

In dimineata zilei de 23.08.2016, personal, Inspectorul General de Stat al Inspectiei Muncii Bucuresti – Dantes Nicolae BRATU, insotit de conducerea Inspectoratului Teritorial de Munca Constanta si o echipa de inspectori de munca s-au deplasat la fata locului in vederea demararii de urgenta a procedurii de investigare a evenimentului.

Comisia formata din procurori ai Parchetului de pe langa Curtea de Apel Constanta, reprezentanti ai Inspectiei Muncii si inspectori de munca din cadrul Inspectoratului Teritorial de Munca Constanta va stabili cauzele si imprejurarile care au dus la producerea acestui eveniment .

---

# Regatta Callatis, la start

29 august 2016 18:02



---

## Ziua Mondială a Kung-Fu, sărbătorită în Portul Turistic Mangalia

29 august 2016 18:02

Joi 25.08.2016 practicanții de Kung-Fu din România și din străinătate sărbătoresc „Ziua Mondială a Kung-Fu” (Kung-Fu World Day). Kung-Fu este cea mai veche artă marțială din lume, din stilurile componente ale acestei arte marțiale tradiționale chineze s-au născut alte arte marțiale din Asia, cum sunt Karate, Judo, Ju-Jitsu, Taekwondo, Viet-Vo Dao, Muai-Thai și altele.

În China există foarte multe dovezi arheologice, literare și filozofice care dovedesc continuitatea practicării acestei arte marțiale, de peste 4000 de ani. Denumirea de Kung-Fu (Gong-Fu) a fost adusă în Europa după ce armata britanică a cucerit în anul 1856, o parte din teritoriul de sud-est al Chinei, în zona Hong-Kong, care a fost dominion britanic până în anul 1997. Această denumire chineză „Gong-Fu” pronunție „Kong-Fu” sau „Kung-Fu”, în traducere directă, înseamnă „timp îndelungat”, „în timp”, „efort uman”. Printr-o preluare greșită, datorită faptului că maeștrii chinezi ai acelor vremuri, prezentau stilurile de luptă pe care le practicau și apoi le asociau cu această denumire, prin faptul că la măestrie sportivă se ajunge în timp îndelungat, prin eforturi

deosebite, s-a ajuns ca această denumire să fie generalizată și în prezent să reprezinte artele marțiale tradiționale din China. Denumirea de „Kung-Fu” mai este interpretată și înțeleasă cu cea de „persoană disciplinată”, „om corect” sau „calea artei marțiale”.

Dar artele marțiale tradiționale chineze au o serie de denumiri în funcție de:

-Locul în care se desfășurau, cum este Templul „Shaolin”, considerat în toate țările orientale ca fiind locul de practicare organizată a artelor marțiale, după anul 524 e.n., dar și templul „Wudang” și multe altele.

-Regiunea geografică, adică sudul, nordul Chinei, zona de câmpie sau cea de munte, un exemplu îl reprezintă stilul din provincia Shandong.

-Animalele pe care le imitau mișcările de luptă cum sunt: tigru, cocorul, maimuța, șarpele, vulturul, dragonul (animal mitologic) și altele.

-Armele de luptă și obiectele de muncă, adică: sabia, paloșul, lancea, toporul, cuțitul și multe altele, în total o sută de arme diferite.

-Stările de spirit, atitudinile, filozofia sau religia, de la care s-au dezvoltat stilul „bețivului”, stilul „supremei perfecțiuni”, stilul „musulmanilor”.

-Familiile și clanurile care păstrau și transmiteau în familie secretele tehnicilor de luptă, de pregătire fizică și spirituală, așa cum sînt stilurile familiilor Chen, Yang, Huo, Lee.

-Mai puțin cunoscut pe plan internațional, este stilul tradițional al naționalității Han (marea majoritate a chinezilor), denumit „Hua-Quan”. Acesta a fost modernizat și astăzi se regăsește sub denumirea generică de „Chang-Quan” sau

„Pumnul de nord” (Pumnul lung).

În anul 1928 guvernul chinez a încercat să facă o reformă a artelor marțiale chineze, printr-o unificare a tuturor stilurilor pentru a face dintr-o „artă războinică” un sport național numit „guoshu” sau „Zhongguo Quan” (pumni chinezești). Evoluția artelor marțiale chineze din acea perioadă a avut un moment de vîrf în anul 1936 cînd la Olimpiada de la Berlin delegația chineză a prezentat ca sport olimpic demonstrativ Kung-Fu-ul, prin stilurile tradiționale cele mai reprezentative.

Numele de „Kung-Fu” în România și în multe alte țări, se scrie în acest fel datorită preluării din limba franceză, iar cel de „Kung Fu” sau „Kungfu” sunt preluate din limba engleză și folosite în multe țări și organizații. Pentru noi, practicanții membrii ai Asociației Române de Kung-Fu, reprezintă forma tradițională a artelor marțiale chineze sau „arte marțiale tradiționale chineze”, în ceea ce privește practicarea formelor de baza, a Taolu-urilor și a luptei tradiționale, în cele 74 de stiluri și școli recunoscute oficial la Federația Mondială de Kung-Fu Tradițional.>>

Joi 25.08.2016, în Portul Turistic Mangalia, în fața tribunelor, vom prezenta o demonstrație de Kung-Fu. Programul demonstrației va cuprinde următoarele exerciții și probe:

-17.00-17.10: Deschiderea oficială.

-17.10-17.30: Exerciții de încălzire generală, specifică și de Qi-Kung.

-17.30-17.50: Prezentarea tehnicilor de bază de luptă din stilurile tradiționale:

-„Shaolin”.

-„Zha-Quan” (Boxul Umbrei).

- „Hu-Quan” (Școala Tigrului).
- „She-Quan” (Școala Șarpelui).
- „Bai He Quan (Stilul Cocorului Alb).
- 17.50-18.10: Luptă liberă „Shuai Jiao” (Wrestling chinezesc). Școala căderii și meciuri între sportivi.
- 18.10-18.20: Lupta sportivă „Tuishou” (Tehnica „mâini lipicioase”). Meciuri între sportivi.
- 18.20-18.30: Luptă sportivă cu mâinile goale „Non-Contact Sanda”. Meciuri între sportivi.
- 18.30-18.40: Luptă sportivă cu mâinile goale „Light-Fighting Sanda”. Meciuri între sportivi.
- 18.40-18.50: Lupta cu sabia dreaptă „Jian”. Tehnici de bază și demonstrații de luptă.
- 18.50-19.00: Taolu Traditional (luptă imaginară, cu mâinile goale), din stilurile:
  - „Zha-Quan”.
  - „Taichi-Quan, școala tradițională „Yang”.
- 19.00-19.10: Lupta sportivă „Total-Contact Fighting”. Meciuri între sportivi.
- 19.10-19.30: Luptă sportivă cu bastonul cu două segmente „Erjie-Gun”. Tehnici de bază de luptă și meciuri între sportivi.
- 19.30:                                      Festivitatea de închidere.

La demonstrație vor participa cca. 30 de sportivi de la următoarele cluburi din județul Constanța:

- CS „Marea Neagră” Constanța.
- CS „Shaolin Callatis” Mangalia.
- CSA „Axiopolis-Sport” Cernavodă.

Demonstrațiile sînt conduse de către Shifu Florin Iordănoaia centura neagră 6 Duan Kung-Fu, Laoshi Mircea Stoian centura neagră 3 Duan Kung-Fu și Laoshi Mihaela-Laura Ocolişan centura neagră 2 Duan Kung-Fu.

---

**77 % dintre deodorantele tip roll-on analizate conțin substanțe perturbatoare ale sistemului endocrin și substanțe alergene!**

29 august 2016 18:02

29% dintre produsele analizate conțin BHT o substanță cu potențial carcinogen

23% dintre produsele analizate conțin clorhidrat de aluminiu o substanță cu potențial toxic asupra creierului

**29% dintre produsele analizate conțin BHT o substanță cu potențial carcinogen**

## **23% dintre produsele analizate conțin clorhidrat de aluminiu o substanță cu potențial toxic asupra creierului**

**Asociația Pro Consumatori (APC) a realizat un nou studiu în cadrul Campaniei naționale de informare și educare “Să învățăm să gândim în termeni chimici”.**

În perioada 6 iulie – 10 iulie 2016 au fost achiziționate din marile structuri comerciale 31 de deodorante tip roll-on în vederea analizării compoziției chimice a acestora. Analiza a fost realizată de către o echipă de experți ai Consiliului Consumatorilor din Danemarca care lucrează în cadrul unui proiect intitulat “Gândește în termeni chimici”, menit să-i ajute pe consumatori să evite substanțele chimice cu potențial nociv din produsele cosmetice. Consiliul Consumatorilor din Danemarca este o organizație cu o experiență de 69 de ani în domeniul protecției consumatorilor, cu 120 de angajați și un buget anual de 11 milioane euro, din care 2,4 milioane euro reprezintă valoarea unui grant finanțat de către statul danez. Totodată, organizația are reprezentant atât în board-ul Organizației Europene a Consumatorilor, cât și în cel al Organizației Mondiale a Consumatorilor. În fiecare an, această organizație realizează circa 100 de teste/studii asupra produselor/serviciilor comercializate pe piața daneză, în acest fel se asigură un nivel ridicat de protecție consumatorului danez.

Studiile realizate de APC au scos în evidență încărcătura chimică ridicată a multor produse alimentare și nealimentare. Copiii și femeile gravide reprezintă categoriile de consumatori cele mai expuse și vulnerabile la substanțele chimice din produsele destinate satisfacerii nevoilor de bază. **Alegerea unui produs cosmetic sau de îngrijire personală nu mai este un lucru atât de ușor de făcut, datorită multitudinii de ingrediente de natură chimică folosite la fabricarea acestor produse, dar și aspectelor ce țin de etichetare, coroborate și cu unele lipsuri de natură legislativă. Această**



campanie de informare se adresează tuturor celor care sunt preocupați de propria sănătate. La fel ca în toate acțiunile sale, APC România își asumă misiunea să aducă la cunoștința consumatorilor informațiile necesare utilizării cosmeticelor și produselor de îngrijire personală.

Parfumurile sintetice (fragrance) pot avea peste 200 de ingrediente în compoziția lor și conțin cantități mari de toxine și chimicale neafișate. **Experții din Danemarca au identificat următoarele substanțe aromatizante care pot provoca alergii: Alpha-isomethyl ionone, Benzyl alcohol, Benzyl benzoate, Benzyl cinnamate, Benzyl salicylate, Butylphenyl methylpropional, Coumarin, Cinnamyl alcohol, Citral, Citronellol, Eugenol, Geraniol, Hexyl cinnamal, Hydroxyisohexyl 3-cyclohexene carboxaldehyde, Isoeugenol, Limonene și Linalool.** De multe ori, parfumurile sintetice conțin ftalați care au rolul de a face persistent mirosul și care pătrund foarte rapid în piele crescând semnificativ riscul de diabet de tip 2. De asemenea, parfumul sintetic provoacă iritații ale pielii, dermatite, migrene, amețeli, tuse violentă, hiperpigmentare.

**Triclosanul este o substanță antifungică și antibacteriană,** regăsită în 7% dintre produsele analizate, care poate modifica nivelul testosteronului în organismul unei femei, provocând apariția unor trăsături masculine (creșterea masei musculare, mărirea pilozității în zone cum ar fi fața, mâinile, pieptul etc), iar în cazul bărbaților să crească nivelul estrogenului din organism, provocând sensibilități fizice sau psihice, stări de nervozitate și irascibilitate. Totodată, poate crește rezistența la bacterii și este potențial carcinogen. Utilizarea triclosanului în produsele cosmetice a fost restrânsă de Comisia Europeană în 2014.

***Deodorantele tip roll on pentru bărbați în care se regăsește triclosan:***

- Adidas 24h Deo Stick Pure Game 0% alcohols (Fabricat în

Monaco);

**Deodorantele tip roll on pentru femei în care se regăsește tricolsan:**

- Nectar of Beauty 24 h (Carrefour) (Fabricat în Franța).

**BHT (Hidroxitoluen butilat) (există în 29% dintre produsele analizate) este un compus chimic utilizat ca antioxidant în produsele cosmetice, cu rol de prevenire sau încetinire a deteriorării cosmeticelor sau produselor de îngrijire personală, deteriorare datorată reacțiilor chimice cu oxigenul. BHT poate provoca leziuni la nivelul ficatului în concentrații mari și apariția de tumori, poate produce astm și probleme de comportament la copii, este alergen pentru piele și ochi și de asemenea este potențial cancerigen și posibil perturbator al sistemului endocrin.**

**Deodorantele tip roll on pentru bărbați în care se regăsește BHT:**

- Adidas 24 h Deo Stick Pure Game 0% alcohol (Fabricat în Monaco);
- Dove Men + Care Cool Fresh 48% Alcohol (Fabricat în Rusia);
- Intesa Pour Homme Deodorant Freschezza Delicata Stick No alcohol Ylang-Ylong (Italia);
- Malitia Profumo D'Instesa Uomo Vetyvet (Fabricat în Italia);
- Rexona Men MotionSense Invisible Black+White 48h (Fabricat în Rusia);

**Deodorantele tip roll on pentru femei în care se regăsește BHT:**

- Adidas 6 in 1 Cool & Care 48h Anti-Perspirant (Fabricat în Spania).
- Bionsen Caringtough Gentle & Soothing 24 h (Fabricat în San Marino);
- Dove natural touch dead sea minerals 48 h (Fabricat în

Rusia);

- Nivea Invisible for Black & White 48 h (Fabricat în Germania).

**Conservanți care eliberează formaldehida (DMDM Hydantoin, Imidazolidinil urea) se regăsesc în 10 % dintre produsele analizate.** Acești ingrediente eliberează încet, dar continuu cantități mici de formaldehidă, chimicale cancerigene. Efectele toxice ale acestor conservanți sunt multiple: dermatite de contact, dureri articulare, alergii, depresie, dureri de cap, dureri în piept, infecții ale urechii, oboseală cronică, amețeală, insomnie.

***Deodorantele tip roll on pentru bărbați în care se regăsește DMDM Hydantoin:***

- STR 8 Body Refresh Adventure 24h (Fabricat în Franța).

***Deodorantele tip roll on pentru bărbați în care se regăsește Imidazolidinil urea:***

- Up Deo Stick for Men Lotus 24h (Fabricat în România).

***Deodorantele tip roll on unisex în care se regăsește Imidazolidinil urea:***

- Deo Stick Activ Lotus 24h (Fabricat în România).

Siloxani (**ciclopentasiloxan, cyclomethicone**) sunt ingrediente pe bază de silicon și sunt folosiți în industria cosmetică pentru a înmuia, netezi și hidrata, motiv pentru care se regăsesc în cremele hidratante, pentru a facilita alunecarea deodoranțelor solide pe piele. Sunt suspectați pentru producerea de perturbări ale sistemului endocrin, imunitar și aparatului reproducător. Sunt nocive pentru mediul înconjurător.

**Ciclopentasiloxan (există în 13% dintre produsele analizate)**

**Deodorantele tip roll on pentru bărbați în care se regăsește**

## **Ciclopentasiloxane:**

- Dove Men + Care Cool Fresh % Alcohol 48h (Fabricat în Rusia);
- Gillette Endurance High Performance Arctic Ice 48h (Fabricat în Marea Britanie);
- Rexona Men MotionSense Invisible Black + White 48h (Fabricat în Rusia);

Deodorantele tip roll on pentru femei în care se regăsește Ciclopentasiloxane:

- Dove natural touch dead sea minerals 48 h (Fabricat în Rusia);

## **Cyclomethicone (există în 10 % dintre produsele analizate)**

*Deodorantele tip roll on pentru bărbați în care se regăsește Cyclomethicone:*

- Mennen Speed Stick Gel 48 h (Fabricat în Polonia);

*Deodorantele tip roll on pentru femei în care se regăsește Cyclomethicone:*

- Lady Speed Stick Pro 5 in 1 48h (Fabricat în Polonia);
- Nivea Invisible for Black & White 48 h (Fabricat în Germania);

**Iodopropinil butyl caramat (se regăsește în 3% dintre produsele analizate)** este un conservant folosit ca alternativă la parabeni, protejează cosmeticele și produsele de îngrijire personală prin prevenirea sau întârzierea fermentării și alterării lor. Poate provoca iritații ale pielii și ușoare riscuri de toxicitate gastrointestinală și a ficatului. Conform Directivei UE 1223/2009, Iodopropynyl Butylcarbamate poate fi folosit în cosmetice și produse de îngrijire personală în concentrații de până la 0.0075% în antiperspirante/deodorante.

***Deodorantele tip roll on pentru bărbați în care se regăsește***

### ***Iodopropinil butyl carbamat:***

- STR 8 Body Refresh Adventure 24h (Fabricat în Franța).

**Clorhidrat de aluminiu (există în 23% dintre produsele analizate)** este un ingredient cu rol de antiperspirant, astringent și deodorant. Deodorantele care conțin clorhidratul de aluminiu nu trebuie aplicate pe zone cu răni deschise, cum ar fi micile tăieturi provocate de lama de ras, iritațiile sau coșurile. Aluminiul pătrunde în organism prin leziunile de la nivelul pielii și poate provoca efecte toxice asupra ficatului, rinichilor, oaselor sau creierului.

De aceea, Agenția franceză de siguranță sanitară (Afssaps) le recomandă producătorilor de cosmetice reducerea la 0,6% a cantității de aluminiu din deodorante și antiperspirante.

### ***Deodorantele tip roll on pentru bărbați în care se regăsește Clorhidrat de aluminiu:***

- Garnier Men 72h (Fabricat în Franța);
- Men Activ Science Nonstop 48h (Fabricat în Franța);
- STR 8 Body Refresh Adventure 24h (Fabricat în Franța).

### ***Deodorantele tip roll on pentru femei în care se regăsește Clorhidrat de aluminiu:***

- Garnier Mineral Invisil Clear Original 48h (Fabricat în Polonia);
- Lylcia Original 48h (Fabricat în Italia);
- Nectar of Beauty 24 h (Carrefour) (Fabricat în Franța).
- Rexona Motion Sense Aloe Vera 48h (Fabricat în Marea Britanie);

“Din păcate, omul modern este înconjurat de „otrăvuri cu acțiune lentă“, pe care corpul adulților și, mai ales, al copiilor le absoarbe prin căile respiratorii, prin piele, chiar și prin aparatul digestiv, îmbolnăvindu-se treptat și, deseori, ireparabil. Prin această campanie, ne propunem să-i îndrumăm pe consumatori în vederea realizării alegerilor

potrivite a produselor cosmetice din punct de vedere al conținutului în substanțe chimice, astfel încât să nu se expună unor riscuri cu privire la sănătate. Limbajul în domeniul produselor cosmetice a cunoscut o dezvoltare accelerată în ultimele decenii ca urmare a apariției numeroaselor substanțe și tehnologii noi. Pentru consumatori, acest limbaj, preluat masiv de comercianți, poate provoca neînțelegeri sau chiar confuzii, cu efecte nedorite pentru utilizatori. Alegerea unui deodorant nu este un lucru atât de ușor precum pare la prima vedere. În primul rând, trebuie să avem în vedere cui îi este destinat acest tip de produs, femeile însărcinate și vârstnicii fiind consumatorii cei mai vulnerabili la astfel de produse. Având în vedere că în acest tip de produs predomină ingredientele de natură chimică, consumatorii cu probleme de sănătate trebuie să se informeze în prealabil la medicul dermatolog. Deodorantele ar trebui tratate cu cea mai mare grijă, în special de către Ministerul Sănătății, care ar trebui să realizeze controale periodice și testări ale produselor cosmetice. În prezent, agenții economici pot comercializa orice produs cosmetic numai în baza unei notificări adresate Ministerului Sănătății, care de fapt înseamnă doar o luare în evidență a acestora. Având în vedere compoziția chimică a unor deodorante, ne exprimăm temerea în legătură cu potențialul cancerigen, mutagen sau toxic al unor ingrediente, care creează o lipsă de siguranță pentru consumatori. Solicităm în mod public Ministerului Sănătății să realizeze o analiză a compoziției chimice a deodorantelor comercializate în prezent pe piața românească, în vederea interzicerii/retragerii produselor nesigure pentru sănătatea consumatorilor”, a declarat **conf. univ. dr. Costel Stanciu – președintele Asociației Pro Consumatori.**

---

# **Explozia de la Rafinăria Midia – Năvodari a provocat rănirea gravă a patru persoane – Update**

29 august 2016 18:02

Una dintre victimele exploziei a decedat

Bărbatul care a suferit arsuri pe 100% din suprafața corpului a decedat. Este vorba despre Ionel Buzoianu, în vârstă de 48 de ani, care lucra la rafinărie de 15 ani.