

Prinsă conducând în Mangalia, fără permis

18 ianuarie 2018 10:16

La data de 17 ianuarie a.c., polițiștii din cadrul Biroului Rutier Mangalia au depistat o tânără, în vârstă de 20 de ani, care a condus un autoturism, pe strada Matei Basarb, din municipiul Mangalia, fără a poseda permis de conducere pentru nicio categorie de vehicule.

În cauze, au fost întocmite dosar penal.

Avarie RAJA pe strada Mircea cel Bătrân din localitatea Mihail Kogălniceanu

18 ianuarie 2018 10:16

Pentru remedierea unei avarii la conducta de distribuție apă potabilă de pe strada Mircea cel Bătrân din localitatea Mihail Kogălniceanu, SC RAJA SA a fost nevoită să întreruie furnizarea apei în această seară, 17 ianuarie 2018, în intervalul orar 16,45 – 22,00. Sunt afectați toți consumatorii din localitate. Ne cerem scuze abonaților pentru neplăcerile create și îi asigurăm că echipele noastre de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea reparațiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

RAJA a activat Comandamentul pentru Situații de Urgență

18 ianuarie 2018 10:16

În urma atenționărilor meteorologice de Cod Galben de vreme rea – ploi, ninsori și intensificări ale vântului, ce pot depăși 60 km/h, pentru a interveni cu promptitudine în rezolvarea problemelor ce pot apărea în funcționarea sistemelor operate, la nivelul S.C. RAJA S.A. s-a activat Comandamentul pentru Situații de Urgență, în perioada 17 ianuarie 2018, ora 14,00 – 18 ianuarie 2018, ora 22,00. Pentru remedierea rapidă a eventualelor avarii, la nivelul Comandamentului au fost constituite 14 echipe de intervenție la nivelul municipiului Constanța, respectiv 18 echipe pentru restul județului, dotate cu utilajele necesare, ce vor asigura permanența în toată această perioadă.

Asigurăm toți abonații societății că echipele noastre de intervenție vor depune toate eforturile pentru asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare la parametrii optimi. Singurele probleme care pot apărea în funcționarea sistemelor de distribuție apă și canalizare, și care nu țin de operativitatea echipelor noastre, sunt cele legate de lipsa energiei electrice (cabluri și fire de înaltă tensiune smulse de vânt). În aceste condiții, rugăm toți abonații să dea dovadă de înțelegere, pentru că RAJA va face tot ce este necesar pentru reluarea alimentării cu apă imediat ce sunt rezolvate problemele apărute în furnizarea energiei.

Totodată, facem un apel către toți consumatorii care înregistrează probleme la sistemul de alimentare cu apă

potabilă și canalizare, pentru remedierea acestor situații într-un timp cât mai scurt, să sesizeze toate avariile apărute la dispeceratul societății, la numărul de telefon: 0241.924.

Locuitorii Mangaliei vor primi facturi individuale pentru plata căldurii

18 ianuarie 2018 10:16

Societatea Goldterm Mangalia anunță locatarii brânșați la sistemul centralizat de termoficare că execută gratuit lucrări de rebrânșare la căldură. Lucrările vizează proiectarea și realizarea coloanei comune de pe casa scării, precum și furnizarea și montajul contoarelor pentru apartamente. De asemenea, cei care doresc ca lucrătorii societății să execute și manopera din interiorul apartamentelor pot să solicite aceste intervenții, contracost. Reprezentanții Goldterm Mangalia precizează că solicitările de brânșare sau înlocuire a sistemului de contorizare se depun la sediul societății din str. Vânători, Nr. 1, Mangalia. Ei pot obține informații suplimentare dacă apelează numerele de telefon ale dispeceratului: 0241740761 și 0756086136. Lucrările de brânșare la rețeaua de termoficare se execută în ordinea depunerii cererilor și în limita fondurilor alocate. Un alt avantaj al locatarilor brânșați la sistemul centralizat de termoficare îl reprezintă încheierea convențiilor individuale de facturare, prin care cetățenii pot plăti factura direct la societatea furnizoare de agent termic și își pot gestiona individual consumul. „Lucrăm permanent la modernizarea

sistemului de termoficare, astfel încât să putem reduce costurile, iar populația să plătească mai puțin. Montarea coloanei pe casa scării și contorizarea individuală ajută fiecare familie să plătească exact cât consumă. De asemenea, facturarea individuală reduce riscurile unor dispute între locatari și președinții sau administratorii de blocuri, în legătură cu fondurile destinate plății agentului termic”, a declarat primarul Mangaliei, Radu Cristian.

A fost aprobat proiectul de reabilitare a Saturnului. Primăria, dată în judecată de Ministerul Dezvoltării, pentru recuperarea a 1,5 milioane de lei!

18 ianuarie 2018 10:16

Chemați în ședință de îndată la sediul Primăriei Mangalia, aleșii locali au aprobat două puncte ce figurau pe ordinea de zi a întâlnirii: nominalizarea noului președinte de ședință – ce a fost votat, în unanimitate, în persoana lui Sorin Andrei – și cea a proiectului Dezvoltare Turistică în Stațiunea Saturn. Proiectul are o valoare totală de 19,1 milioane de lei, din care 382.000 lei urmează să fie achitați de municipalitatea de la malul mării.

Șeful Serviciului Proiecte din cadrul Primăriei Mangalia,

Ciprian Popa, afirmă că durata de execuție a proiectului aprobat de consilierii locali este de 12 luni, iar cea de implementare, de 18 luni, de la data semnării contractului. Consilierul local Ozghiun Menabit a solicitat ca, pentru evitarea unor situații anterioare neplăcute, precum pierderea unor proiecte europene din cauza întârzierilor lucrărilor, aleșii locali să cunoască, în permanență, situația de pe teren: “Cred că diriginții de șantier ar trebui să ne prezinte, periodic, rapoarte la zi, pentru a nu mai fi puși în situația de a fi dați în judecată, așa cum este cazul zilele acestea, de către Ministerul Dezvoltării, pentru recuperarea unor bani pierduți din cauza întârzierii lucrărilor”.

Precizări pe marginea acestui subiect a făcut viceprimarul urbei, Dragoș Angelescu, care a declarat că primăria a fost dată în judecată de către Ministerul Dezvoltării, pentru recuperarea a circa 1,5 milioane de lei. Banii au ajuns la constructorul unui alt proiect demarat pe fonduri europene, dar pierdut în cele din urmă, Callatis – Istorie la Malul Mării: “Am fost dați în judecată pentru această sumă, ce ne-a fost oferită de minister pentru continuarea lucrărilor la acest proiect. Din păcate, lucrările, ce trebuiau terminate până la 31 decembrie, nu au fost nici pe departe finalizate și nu sunt nici la ora actuală. Noi am achitat constructorului banii primiți, iar acum Ministerul Dezvoltării vrea recuperarea sumei, în instanță”. Dragoș Angelescu a mai spus că primăria va solicita, la rândul-i, recuperarea banilor de la constructor, acesta urmând să achite și penalități usturătoare.

În cadrul proiectului de reabilitare a stațiunii Saturn urmează să fie reamenajate trotuarele și asfaltate drumurile, se va amplasa mobilier urban, se vor amenaja spațiile verzi și se va lucra la rețeaua de iluminat public și supravegherea video a străzilor. Conform proiectului, va fi amenajat un sens giratoriu la intersecția străzilor Lavrion cu Corneliu Coposu și Henny Ignatie. De asemenea, pe strada Greenport la

intersecția cu strada Henny Ignatie se va amenaja un sens giratoriu unde vor fi montate monitoare LED, pe care vor rula informații despre evenimentele care se desfășoară în stațiuni, temperatura aerului, temperatura apei mării etc. Totodată, se vor monta totemuri și monitoare LED la toate intrările în stațiune pentru o mai bună vizibilitate, dar și pentru a veni în sprijinul turiștilor. Spațiul verde va fi reamenajat cu jardiniere, iar în proximitatea acestora va fi montat mobilier urban pentru o mai bună încadrare în spațiul peisagistic din stațiune. Potrivit memoriului tehnic, se vor amenaja locuri de parcare pe cele patru străzi supuse reabilitării: Lavrion, Greenport, Henny Ignatie, Corneliu Coposu.

Toate cablurile de pe stâlpi vor fi introduse în tubulatură subterană, va fi refăcut integral sistemul de iluminat public și va fi înființată o stație taxi, pe strada Corneliu Coposu. Totodată, vor fi amenajate alte parcări, dar și piste de biciclete pe străzile Gala Galaction – Lavrion – Henny Ignatie.

Zeci de internări în secția Ortopedie-Traumatologie din cadrul Spitalului Județean Constanța

18 ianuarie 2018 10:16

Zeci de persoane au ajuns la Unitatea Primiri Urgențe din

cadrul SCJU "Sf. Apostol Andrei" Constața, în ultimele ore, din pricina vremii nefavorabile. Pacienții diagnosticați cu traume minore nu au necesitat internare, în schimb cei care au suferit fracturi au fost spitalizați. Astfel, de ieri, 15.01.2018, ora 14.00 până astăzi de dimineață, ora 08.00, au fost internați în secția Ortopedie Traumatologie 14 pacienți (în mod normal, sunt internați 2-3 pacienți în 24 de ore). În același interval, 17 persoane deja internate în aceeași secție, au fost supuse intervențiilor chirurgicale. Cei mai mulți dintre pacienți au peste 60 de ani. Dintre diagnostice, cele mai frecvente sunt fracturile de col femural, de gambă și de gleznă. În momentul de față toate paturile din secția Ortopedie Traumatologie sunt ocupate.

"Eminescu – cuvânt și culoare"

18 ianuarie 2018 10:16



Prima zi de școală a anului 2018 a fost consacrată Zilei Culturii Române și a fost sărbătorită prin manifestări literar-artistice dedicate marelui poet român Mihai Eminescu. Activitatea face parte din proiectul educativ "România 100" derulat de Școala Gimnazială "George Coșbuc" 23 August în perioada 1 decembrie 2017 – 1 decembrie 2018.

La activități au participat elevii claselor primare și ai clasei a VI-a A, sub coordonarea directă a cadrelor didactice Oltean Mariana, Angheluță Anișoara, Vasilca Elena și Adilburi Ghiuzin.

Elevii au realizat tablouri cu chipul marelui poet sau având ca inspirație poeziile sale, au recitat și au lecturat poeme mai puțin cunoscute, au prezentat viața și opera lui Eminescu în format electronic printr-o expunere PPT, au completat puzzle pe teme ale operei eminesciene și rezultatele activității au fost expuse pe panoul din holul principal al școlii. Prin joc, desen, lectură și mijloace moderne (internet), copiii au învățat despre personalitățile neamului românesc, printre care Eminescu este o figură emblematică.

Toată săptămâna aceasta în școlile de pe teritoriul comunei 23 August se vor derula activități asemănătoare.

Echipele Polaris acționează cu utilaje și material antiderapant astfel ca traficul rutier să nu aibă de suferit

18 ianuarie 2018 10:16



Temperatura foarte scăzută și primii fulgi de nea consistenți din această iarnă și din 2018, au determinat conducerea societății Polaris Mangalia să ia măsuri astfel ca circulația din oraș să se desfășoare în condiții optime. Directorul punctului de lucru Mangalia,

Florin Jianu a declarat pentru „Ediția de Sud” că astăzi, pe parcursul zilei, s-a intervenit cu două utilaje, sărărițe, care au curățat zăpada căzută în aproape toate zonele municipiului. De îndată ce temperatura de afară a crescut, utilajele au fost retrase. În această seară, în schimb, echipele Polaris vor ieși din nou pe stradă. ”Intervenim cu 3 autospeciale care vor împrăști material antiderapant pe toate străzile. Mai exact, este vorba despre un amestec de sare cu nisip”, a precizat Florin Jianu.

De altfel, directorul Polaris Mangalia, Florin Jianu ne-a declarat anterior în cadrul unui interviu faptul că pregătirile pentru sezonul rece au fost stabilite încă din luna noiembrie. ”Sezonul rece ne va găsi pregătiți și în acest an, avem, deja, un stoc de material antiderapant (amestec nisip cu sare) de 700 tone și 20 de tone de sare pură (pentru trotuare).

În ceea ce privește utilajele pentru deszăpezire și combatere mecanizată a poleiului pe carosabil, societatea Polaris dispune de 8 utilaje cu lamă din care 3 sunt și împrăștiitoare de material antiderapant (sărărițe), de diferite capacități, pentru a putea avea acces pe toate străzile și străduțele și graifer (pentru crearea depozitelor de material antiderapant în oraș, ușor accesibile oamenilor din teren, încărcarea sărărițelor dar și intervenția în cazul crengilor căzute). În funcție de necesitate, noi ne-am asigurat că putem suplimenta numărul de utilaje (ca și în anii anteriori), având la dispoziție 7 buldoexcavatoare, 1 wola, 1 telelift Merlo multifuncțional (cupă și/sau nacelă), și 3 autobasculante. Pentru trotuare și alei ce nu permit sub nicio formă accesul împrăștiitoarelor de material antiderapant menționate în prealabil, am pregătit pe lângă forță de muncă umană (45-60 de oameni dotați cu lopeți și razuri pentru spart gheață și „alimentați” cu material antiderapant), utilaje și utilitare mici, cum ar fi: tractoraș cu lamă și sărăriță, 2 ATV-uri cu lame și sărărițe, bobcat cu lamă și mini buldoexcavator cu cupă”.

Pe fondul situației din Daewoo Mangalia, scrisoare deschisă a Sindicatului Liber Navalistul către Primul

Ministru

18 ianuarie 2018 10:16



Domnule Prim-Ministru,

Federatia Sindicatelor Libere din Romania (FSLR) împreună cu afiliatul său, sindicatul Liber Navalistul, sindicat reprezentativ la nivelul SC DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES SA (DMHI Mangalia), își exprimă, prin prezenta, îngrijorarea cu privire la deteriorarea accelerată a situației economice și sociale din cadrul companiei DMHI Mangalia. Astăzi, DMHI Mangalia mai numără aproximativ 1700 de salariați, numărul acestora fiind în scădere zilnică din cauza stării de incertitudine în ceea ce privește viitorul acestei companii cât și din cauza micșorării veniturilor salariaților. Doar în 2017 peste 600 de salariați au plecat din cadrul companiei sporind numărul total de lucrători care nu se mai regăsesc pe platforma societății la circa 5000 de persoane (inclusiv salariați din societățile subcontractoare).

Părinții noștri au construit o parte din flota deținută de România înainte de anii '90, iar noi, generația următoare, am continuat să construim nave considerate a fi cele mai mari din categoria lor. În ultimii 20 de ani, am livrat cel puțin 155 de nave comerciale, 50 de barje, 10 nave de foraj marin și alte structuri plutitoare, ajungând astfel pe primul loc în Europa în ceea ce privește construcția de nave comerciale de mare tonaj. Salariații companiei au fost și rămân un partener dedicat, onest și responsabil, un partener care a contribuit în mod direct la dezvoltarea companiei. Cele aproximativ 1 milion de ore suplimentare efectuate în anul 2016 au constituit sacrificii realizate de salariați, generatoare de consecințe asupra sănătății și vieții de familie, sacrificii care au făcut din Șantierul Naval Mangalia un partener economic serios și responsabil, etalon pentru industria navală europeană. În tot acest interval de timp, eforturile și sacrificiile salariaților pe care îi reprezentăm au fost anulate de un management ciudat, un management care a avut ca principal obiectiv transferarea profiturilor în țara de origine a actualului acționar majoritar. Dosarele de spălare de bani ale reprezentanților acționarilor în managementul companiei, dosarele de evaziune fiscală cât și plângerile penale depuse până în prezent nu au generat efectele așteptate.

În cei 20 de ani de existență a societății mixte am asistat la un comportament tolerant din partea acționarului minoritar, statul român. Am sperat că, măcar acum, în acest proces de schimbare a acționariatului, uzând de dreptul său de preempțiune, statul român prin reprezentanții săi va juca un rol



pozitiv în ceea ce privește viitorul acestei companii. Până în acest moment, am constatat cu îngrijorare menținerea unei atitudini ezitante, dublate de declarații politice superficiale care, în opinia noastră, întărește starea de incertitudine cu privire la situația companiei.

Am luat act de declarațiile dumneavoastră, domnule Prim – Ministru, prin care ne înștiințați că vreți să faceți din șantierul naval din Mangalia o companie 100% românească. Practic, există un mix de elemente care poate asigura dezvoltarea șantierului din Mangalia, judecând după avantajele competitive pe care acesta le deține: poziția geografică, forță de muncă bine pregătită cât și echipamente tehnologice și infrastructură care permit construcția de nave de mare tonaj. Considerăm că este cel puțin inefficient să irosim toate aceste avantaje doar pe construcția unor **bărcuțe**!!!!. Sperăm că strategia managerială a Guvernului cu privire la șantierul naval Mangalia se bazează pe mai mult decât atât și sperăm că intervenția dumneavoastră publică a conținut doar o exprimare nefericită. În continuare ne exprimăm neîncrederea în capacitatea statului de a administra eficient și de a dezvolta compania. În calitatea sa de acționar minoritar, a fost martor și chiar a contribuit la degradarea situației companiei. Este scandalos și inadmisibil ca o companie care a livrat performanțe industriale notabile în ceea ce privește numărul de nave construite sau a standarelor de calitate, să aibă în acest moment datorii de 1,1 miliarde de euro, acest lucru nefiind posibil decât cu complicitatea directă a reprezentanților statului român.

Singura noastră preocupare o reprezintă prezentul și viitorul economic și social al șantierului, fapt care ne îndreptățește să vă invităm, domnule Prim-Ministru să avem un dialog constructiv în această perioadă. Vă invităm să veniți în mijlocul nostru, să ne expuneți viziunea statului român pentru funcționarea și dezvoltarea șantierului naval din Mangalia, să ne prezentați planul de afaceri pentru anul în curs, previziunile pentru viitor, investițiile pe care statul român și le asumă odată cu preluarea pachetului majoritar de acțiuni, să ne transmiteți dacă și cum putem ajuta și să ne transmiteți dacă mâine, peste 6 luni sau peste un an, vom mai avea un loc de muncă în cadrul șantierului.

Cu prietenie,

Gobeajă Ilie Laurențiu – președinte interimar SL Navalistul – 0757431330

Marin Florian – președinte FSLR – 0753032500

Plan de amenajare a zonei

Mării Negre, realizat cu fonduri europene, derulat de Ministerul Dezvoltării Regionale

18 ianuarie 2018 10:16

Zona Mării Negre beneficiază de un plan de amenajare a spațiului maritim, realizat în colaborare de România și Bulgaria, prin intermediul unui proiect finanțat din fonduri europene și derulat de Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (MDRAPFE) în parteneriat cu alte 9 organizații. Rezultatele proiectului au fost prezentate astăzi, în cadrul unei conferințe organizate la București.

Planificarea spațială marină este necesară, în primul rând, pentru a echilibra nevoia de dezvoltare a spațiului maritim cu cea de protejare a ei: în timp, activitățile în zonă se dezvoltă (de la cele turistice, de transport și economice, la cele de pescuit și exploatare a resurselor), iar interesul major este ca și viitoarele generații să se poată bucura de toate avantajele pe care un astfel de teritoriu îl oferă.

În acest scop, MDRAPFE a aplicat și a obținut finanțare de la Uniunea Europeană, prin Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime, pentru proiectul MARSPLAN-BS (Amenajarea spațiului maritim în zona transfrontalieră din Marea Neagră – România, Bulgaria / Cross-Border Maritime Spatial Plan for the Black Sea – Romania and Bulgaria). Proiectul a fost demarat ca urmare a adoptării Directivei 2014/89/UE de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim și se va încheia în februarie a.c. Bugetul total al proiectului este în valoare de

2.048.921 de euro, din care 1.639.212,59 de euro reprezintă fonduri asigurate din grantul Comisiei Europene, prin intermediul Agenției Executive pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii (EASME).

Din punct de vedere al coordonării, proiectul a permis lucrul în echipă a organizațiilor celor mai relevante implicate în planificarea zonei Mării Negre. Printre rezultatele proiectului se numără: identificarea unor principii, obiective și a unei viziuni comune pentru amenajarea zonei Mării Negre (structurate într-un concept de dezvoltare pentru zona transfrontalieră România-Bulgaria), 5 studii de caz, un plan de amenajare maritimă pentru zona Mangalia-Shabla.

Conform Directivei, statele membre țin seama, în procesul de amenajare a spațiului maritim, de particularitățile regiunilor marine, de activitățile și utilizările relevante existente și viitoare, de impactul acestora asupra mediului și asupra resurselor naturale. În conformitate cu această directivă, fiecare stat membru trebuie să elaboreze și să implementeze amenajarea spațiului maritim cât mai curând posibil și cel târziu până la 31 martie 2021.

La conferință au participat reprezentanți ai autorităților administrației publice centrale și locale din România și Bulgaria, reprezentanți ai mediului academic și de cercetare, ONG-uri relevante pentru domeniul amenajării spațiului maritim, reprezentanți ai mediului privat.

Primăria reînnoiește chiriile ANL!

18 ianuarie 2018 10:16



Primăria Municipiului Mangalia

ANUNȚ

În atenția chiriașilor A.N.L.

Vă invităm la sediul Primăriei municipiului Mangalia din Mangalia, Șos. Constanței, nr. 13 cu următoarele documente, în vederea **actualizării anuale a cuantumului chiriilor** potrivit **art. 15 alin. (23¹) și alin. (23²)** din **H.G. nr. 962/2001**:

- documente din care să rezulte veniturile brute și nete realizate în ultimele 12 luni pentru fiecare **membru major al familiei** titularului contractului de închiriere;
- adeverință de venit eliberată de către A.N.A.F. Mangalia pentru cei care nu realizează venituri.

Documentele mai sus menționate vor fi depuse la Registratura Primăriei municipiului Mangalia până la data de 31.01.2018.

În cazul nedepunerii în termen a documentelor solicitate valoarea chiriei lunare se va calcula conform art. 8 alin. (9³) din Legea nr. 152/1998 privind înființarea Agenției Naționale pentru Locuințe.

Biroul Urmărire Contracte, Fond Locativ



Pentru informații suplimentare: 0753.060.620

Adolescentă din Mangalia, dispărută de la domiciliu!

18 ianuarie 2018 10:16

☒ Polițiștii au fost sesizați cu privire la dispariția **DANIELEI-CORINA MIHAI**, în vârstă de 17 ani, din municipiul Mangalia.

Astfel, pe data de 4 ianuarie a.c., aceasta a plecat de la domiciliu, fără a reveni până în prezent.

SEMNALMENTE

Înălțime 154 cm, greutate 45 kilograme, constituție athletică, ten alb, păr șaten, ochi căprui, față ovală.

ÎMBRĂCĂMINTE

La data plecării, purta blue-jeans, geacă și cizme, toate de culoare neagră.

Cetățenii care pot furniza orice informații în legătură cu această persoană sunt rugați să contacteze Poliția municipiului Mangalia sau Dispeceratul I.P.J.Constanța, tel. 0241.611.364, interior 20005.

Spitalul Județean Constanța va fi dotat de minister cu echipamente medicale performante

18 ianuarie 2018 10:16

Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Constanța va primi, anul acesta, echipamente performante de imagistică medicală, constând într-un aparat de rezonanță magnetică și sistem de arhivare a imaginilor medicale (PACS). Echipamentele vor fi achiziționate de Ministerul Sănătății, cu finanțare din partea Bancii Internaționale pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD), în cadrul Proiectului privind Reforma Sectorului Sanitar Îmbunătățirea Calității și Eficienței Sistemului Sanitar Imprumut nr. 83620-R0.

Președintele Consiliului Județean Constanța, Marius Horia Tutuianu, a participat, astăzi, la sediul Guvernului României, la semnarea acestor contracte.

Cu ajutorul acestei aparaturi Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Constanța și-ar reduce considerabil cheltuielile generate de achiziția serviciilor de imagistică către un operator privat, iar banii economisiți vor fi redirectionați către alte secții din cadrul spitalului.

Valoarea acestor echipamente este inestimabilă pentru noi, având în vedere că oferă pacienților posibilitatea de a fi diagnosticați mult mai repede și cu precizie mai mare. Este esențial ca Spitalul Județean Constanța să dețină echipamente medicale performante, mai ales în contextul în care, în timpul sezonului estival, numărul pacienților crește, având în vedere că pe litoral ajung vara chiar și un milion de vizitatori a

precizat Marius Horia Tutuianu, presedintele Consiliului Judetean Constanta.

Alaturi de presedintele Consiliului Judetean Constant la semnarea contractelor a fost prezent si managerul Spitalului Clinic Judetean de Urgenta Sf. Apostol Andrei" Constanta, Catalin Grasa.

Se depun formularele de cercetare statistică SILV.2

18 ianuarie 2018 10:16

Ministerul Apelor și Pădurilor Garda Forestieră București solicită tuturor Direcțiilor Silvice și Ocolurilor Silvice de Regim să transmită către Garda Forestieră București, până la data de 30 ianuarie, anul curent, formularele de cercetare statistică SILV.2 completate privind activitatea economică a unităților silvice în anul 2017.

Un infractor condamnat, prins de polițiștii din Mangalia

18 ianuarie 2018 10:16

Ieri, 8 ianuarie a.c., polițiștii din cadrul Serviciului

Investigații Criminale și cei ai Poliției municipiului Mangalia au depistat un bărbat, de 39 de ani, din Constanța, pe numele căruia Judecătoria Constanța a emis un mandat de executare a pedepsei de 4 ani, 7 luni și 10 zile închisoare pentru săvârșirea infracțiunii de ultraj.

Bărbatul a fost escortat și introdus în Penitenciarul Poarta Albă.

Peste 100 de pacienți, dintre care 4 bebeluși, au ajuns la Urgențe în noaptea dintre ani

18 ianuarie 2018 10:16

La Unitatea Primiri Urgențe din cadrul SCJU Constanța, au ajuns în intervalul 31.12.2017, ora

20.00-01.01.2018, ora 08.00, 109 persoane (4 bebeluși cu vârste cuprinse între 0 și 12 luni, 23 copii cu vârste cuprinse între 1 și 16 ani, 65 persoane cu vârste între 17-65 ani, restul, cu vârste peste 65 ani).

În urma investigațiilor de specialitate, 23 persoane au fost internate.

În același interval, la Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei ” Constanța,

s-au născut 6 copii (4 fete și 2 băieți). Primul bebeluș s-a născut la ora 05.20 și este fetiță.

