

RESTRICȚIA PRIVIND ACCESUL NAVELOR ȘI EXPLOATAREA FUNDULUI MĂRII NEGRE A FOST ANULATĂ DUPĂ 2 SĂPTĂMÂNI DE LA IMPUNEREA ACESTEIA

5 martie 2021 18:25



default

Restricția privind accesul navelor și exploatarea fundului Mării Negre, în perimetrul destinat extragerii nisipului pentru lărgirea plajei din stațiunea Mamaia, **a fost anulată după două săptămâni de la impunerea acesteia**, printr-o adresă emisă ieri de către Direcția Hidrografică Maritimă.

Administratia Bazinala De Apa Dobrogea-Litoral, în calitate de beneficiar al proiectului **„REDUCEREA EROZIUNII COSTIERE, FAZA II (2014-2020)”** finanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 și cofinanțat de la bugetul de stat, a fost notificată de către Direcția Hidrografică Maritimă Constanța prin adresa ARN 13/03.03.2021, de faptul că a anulat adresa ARN 06/16.02.2021 prin care se aplica restricția de tranzit și exploatare asupra unui perimetru din Marea Neagră, care se suprapunea în parte cu perimetrul autorizat pentru prelevare de nisip.

Antreprenorul BOSKALIS S.R.L., de la punerea interdicției de exploatare la data de 16 februarie 2021, nu a mai extras nisip din zona restricționată și a continuat să exploateze un capăt al perimetrului autorizat din imediata vecinătate a zonei restricționate, astfel încât, lucrările de înnisipare executate de antreprenorul Boskalis nu au fost oprite. Zona exploatabilă din afara perimetrului restricționat avea o rezervă limitată, care cel mai probabil ar fi fost epuizată în doar câteva săptămâni.

Identificarea zonelor cu rezerve de nisip din largul mării, compatibile cu cerințele proiectului, dar și activitățile de descărcare arheologică, de obținere a acordului de mediu pentru extragerea de nisip, precum și obținerea permiselor de extragere de nisip de la Agenția Națională pentru Resurse Minerale intră în exclusivitate în responsabilitatea Antreprenorului – SC Boskalis SRL, care execută *LOTUL 2 – PROTECȚIA ȘI REABILITAREA LITORALULUI ROMÂNESC AL MĂRII NEGRE ÎN ZONA MAMAIA*, beneficiar fiind Administratia Bazinala De Apa Dobrogea-Litoral.

Odată cu ridicarea restricției, antreprenorul poate continua lucrările conform graficelor existente, astfel încât, lotul Mamaia să poată fi finalizat până la începutul sezonului estival.

Totodată, rămâne în vigoare restricționarea impusă de către Direcția Județeană pentru Cultură Constanța pentru zona cu potențial arheologic evidențiată de fragmentele ce pot proveni de la o epavă, dispersate pe o suprafață de 20 mp.

Utilizând cea mai modernă tehnologie specializată din lume – draga absorbant refulantă, va continua să extragă nisip de la o distanță de aproximativ 12 km și o adâncime de 25 de metri. Aceasta se conectează la o conductă submersă în lungime de 2 km care asigură legătura cu țărmul mării și astfel va aduce pe plajă în total aproximativ 4,3 milioane metri cubi de nisip. Lotul 2 – Mamaia va fi înnisipat pe o lungime de 6.950 ml și se va crea o nouă porțiune de plajă de aproape 53 de ha.

Lotul 2 – Mamaia face parte din proiectul **„REDUCEREA EROZIUNII COSTIERE, FAZA II (2014-2020)**, implementat de *Administrația Bazinală De Apa Dobrogea-Litoral* prin **ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ „APELE ROMÂNE”** și **MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR**, însemnând lucrări de reducere a eroziunii costiere pentru 11 sectoare: stăvilarele Edighiol/Periboina, Mamaia, Tomis-Cazino, Agigea, Eforie, Costinești, Olimp, Jupiter-Neptun, Balta Mangalia– Venus- Aurora, Mangalia-Saturn, 2 Mai.

Proiectul este cofinanțat prin *Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020, Axa Prioritară 5 – Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor, Obiectiv specific 5.1 Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră.*

Proiectul are o valoare de 3.805.641.720,80 de lei, din care 85% sunt fonduri europene nerambursabile eligibile obținute prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020, iar restul de 15% este cofinanțat de la bugetul de stat. Durata de implementare a proiectului este 2015 – 2023.

Bunuri contrafăcute, descoperite la PT Vama Veche!

5 martie 2021 18:25

*În ultimele 24 de ore polițiștii de frontieră din cadrul Punctului de Trecere a Frontierei Vama Veche au descoperit, bunuri susceptibile a fi contrafăcute, în valoare totală de **peste 81.900 lei**, inscripționate cu numele unor mărci cunoscute.*



- În data de 03.03.2021, la Punctul de Trecere a Frontierei Vama Veche, județul Constanța, polițiștii de

frontieră au efectuat, pe sensul de intrare în țară, controlul specific pasagerilor dintr-un autocar ce efectua transport regulat pe ruta Turcia – România.

Astfel, polițiștii de frontieră au descoperit în cala destinată bagajelor **65 articole de îmbrăcăminte**, care purtau însemnele unor mărci cunoscute, susceptibile a fi contrafăcute. Acestea aparțineau unui cetățean turc, în vârstă de 21 de ani care a declarat că a achiziționat articolele din Turcia, fără a deține documente de proveniență pentru bunurile transportate.

- În data de 02.03.2021, 19.40, la același punct de trecere a frontierei, s-a prezentat pentru a intra în țară, la volanul unui autoturism înmatriculat în România, un cetățean român, în vârstă de 38 de ani.

În urma controlului efectuat asupra autoturismului, polițiștii de frontieră au descoperit, ascunse în bagajele bărbatului, **264 articole vestimentare**. Toate bunurile purtau însemnele unor mărci cunoscute, susceptibile a fi contrafăcute.

Persoana în cauză a declarat că a achiziționat bunurile din Turcia în scopul comercializării acestora.

- De asemenea, în aceeași dată, polițiști de frontieră din cadrul Punctului de Trecere a Frontierei Vama Veche, județul Constanța au descoperit în cala destinată bagajelor dintr-un autocar ce efectua transport regulat de persoane pe ruta Turcia – România, **patru saci de culoare gri ce conțineau 441 articole vestimentare**, susceptibile a fi contrafăcute.

Acestea aparțineau unui cetățean turc, în vârstă de 22 de ani, care a declarat că a achiziționat articolele din Turcia, însă nu a putut prezenta documente de proveniență pentru bunurile transportate.

Toate produsele, în valoare de **peste 81.900 lei** , au fost

ridicate în vederea continuării cercetărilor, iar în cauză polițiștii de frontieră efectuează cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de *punere în circulație a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată*.

Programul Național Școală după școală debutează în județul Constanța

5 martie 2021 18:25

Ministerul Educației a publicat în Monitorul Oficial nr. 186 din 24 februarie 2021 Ordinul nr. 3.300 din 19 februarie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Programului național pilot de tip „Școala după școală”, pentru elevii până la clasa a VIII-a inclusiv.

Scopul principal al acestui programului național pilot este organizarea, în școlile cu clase de învățământ primar și gimnazial, de activități remediale, în vederea acordării de sprijin elevilor pentru formarea competențelor specifice, sporirea șanselor de succes școlar și de acces la niveluri superioare de educație și diminuarea riscului de părăsire timpurie a școlii , începând cu semestrul al II-lea al anului școlar 2020-2021.

Pentru a putea participa la Programul pilot de tip „Școala după școală” sunt eligibili elevii până la clasa a VIII-a inclusiv, aflați în risc de părăsire timpurie a școlii și/sau în risc ori în situație de eșec școlar, în special elevii care nu au avut acces sau au avut acces deficitar la activitățile educaționale desfășurate prin intermediul tehnologiei și al internetului, precum și elevii aparținând grupurilor

vulnerabile, cum ar fi elevi romi, elevi din mediul rural, elevi cu dizabilități și elevi din comunitățile dezavantajate economic, care îndeplinesc cel puțin unul dintre următoarele criterii:

a) nu au avut acces sau au avut acces deficitar la activitățile educaționale desfășurate prin intermediul tehnologiei și al internetului, întrucât nu dispun de echipamente informatice proprii sau nu beneficiază de conexiune/conexiune fiabilă la internet;

b) se află în situație de corigență la sfârșitul semestrului I al anului școlar 2020-2021 sau au situația școlară neîncheiată la cel puțin o disciplină;

c) au nevoie de ore remediale, necesitate dovedită de rezultatele școlare obținute în semestrul anterior sau la evaluarea inițială de la începutul semestrului în derulare.

Înscrierea în acest program se realizează prin depunerea documentelor la unitatea de învățământ unde funcționează elevul până mâine, 3.03.2021. La nivelul județului Constanța s-au centralizat, până în prezent, solicitări pentru aproximativ 1000 de elevi.

În calitate de parteneri, facem apel la toate canalele media pentru a promova acest program alături de Inspectoratul Școlar Județean Constanța. Activitățile care se vor realiza vin în întâmpinarea nevoilor reale de pregătire a elevilor noștri și oferă o intervenție individuală, în funcție de progresul realizat de către fiecare elev în cadrul procesului educațional derulat până în prezent, conform condițiilor impuse de situația pandemică înregistrată la nivel național a afirmat Sorin Mihai, inspector școlar general.

RAJA a semnat Contractul de lucrări rețele de apă și canalizare Năvodari și Mamaia Sat

5 martie 2021 18:25

Locuitorii din orașul Năvodari și localitatea Mamaia Sat vor beneficia de modernizarea infrastructurii de apă potabilă și de colectare și tratare a apelor uzate în urma derulării contractului de lucrări *Rețele de apă și canalizare Năvodari și Mamaia Sat, județul Constanța*. Contractul a fost semnat astăzi – 02 martie 2021 la sediul central al RAJA SA și face parte din *Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a RAJA SA Constanța*, derulat în cadrul *Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM)*, Axa Prioritară 3 – *Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor*, sprijinit financiar de Comisia Europeană.

"Consiliul Județean Constanța, așa cum s-a angajat, sprijină orice proiect investițional care conduce la o viață mai bună a oamenilor și contribuie la dezvoltarea județului nostru. Năvodariul este o localitate dragă sufletului meu, mă bucur că v-ați îndreptat spre acea zonă; are nevoie de investiții și cred că împreună cu administrația de acolo vom identifica posibilitățile de a aduce la parametrii normali tot ce înseamnă infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare. Zona Năvodari și Mamaia Sat sunt foarte importante, ele făcând practic parte din prelungirea Constanței", a declarat Mihai Lupu, președintele Consiliului Județean Constanța.

Prezent la semnarea acestui important contract pentru orașul Năvodari, primarul Florin Chelaru a ținut să precizeze: *"Acest proiect este gândit și așteptat de foarte mult timp, deoarece*

orașul Năvodari a dezvoltat în zona Mamaia Sat o stațiune de interes național, unde se impunea derularea unui astfel de proiect. Sunt mândru că sunt partener cu RAJA SA și că împreună vom putea demonstra că facem ceea ce am promis. Vreau să știți că antreprenorul are suportul meu total pentru a implementa acest proiect cu succes și voi urmări atent respectarea termenelor de execuție și calitatea lucrării”.

Contractul de lucrări CL 5 – **Rețele de apă și canalizare Năvodari și Mamaia Sat, județul Constanța** are o valoare totală de **35.900.314,04 lei cu TVA** și se va derula pe o perioadă de 18 luni. Investiția își propune să îmbunătățească și să dezvolte infrastructura de apă și apă uzată astfel încât să acopere necesitățile crescânde în aceste zone aflate într-o continuă expansiune demografică.

Rețeaua de apă potabilă se va extinde și reabilita, prin înlocuirea conductelor, pe o lungime totală de peste 16,5 km, se vor realiza și moderniza 56 cămine de vane, 379 branșamente și 127 hidranți de incendiu subterani și se vor instala 9 senzori de presiune pe conducta magistrală de distribuție a apei.

În ceea ce privește sistemul de colectare și epurare a apelor uzate, investiția va consta în reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare pe o lungime de peste 13 km, construirea a 299 cămine de vizitare, mai mult de 500 racorduri de canalizare (inclusiv cămine de racord), 2 stații de pompare ape uzate cu căminele decantoare aferente și 1,2 km conducte de refulare noi.

De asemenea, contractul prevede achiziționarea unui grup electrogen mobil complet echipat în vederea asigurării continuității alimentării cu energie electrică pe timpul desfășurării intervențiilor.

Obiectivele principale ale investiției sunt asigurarea continuității serviciilor furnizate, accesul la apă potabilă

de calitate și reducerea riscurilor de poluare a mediului atât pentru populația din zonă cât și pentru turiștii care cresc semnificativ numărul consumatorilor în sezonul estival.

"Din cele 50 de contracte de lucrări aferente POIM, 4 se află în stadiul de recepție la terminarea lucrărilor și lunar închidem câte un contract. Este un proiect extrem de mare și de complicat. Sunt 91 de localități din 6 județe; numai în județul Constanța sunt 61 de localități, mai mult de 80% din valoarea proiectului se investește în județul Constanța, ceea ce înseamnă că aceste investiții fac bine județului nostru. Despre proiectul de la Năvodari am făcut eforturi susținute și astăzi demarăm această investiție cu încrederea că vom reuși să rezolvăm problemele legate de apă și canal într-o zonă unde în sezonul estival este foarte mare aglomerație", a precizat la sfârșitul evenimentului Aurel Presură, director general RAJA SA.

Proiectul Regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din aria de operare a RAJA SA Constanța este cel mai reprezentativ proiect integrat din domeniul alimentării cu apă potabilă și al colectării/tratării apelor uzate aflat în implementare la nivel național. Acesta vizează investiții pe raza a celor 6 județe, din aria de operare și este structurat în cadrul a 50 contracte de lucrări și 4 contracte de servicii. Până în prezent au fost atribuite 38 de contracte (34 de lucrări și 4 de servicii), cu o valoare totală de 1.185.732.359,74 lei. Alte 12 documentații de atribuire sunt publicate pe platforma SICAP având o valoare totală estimată de 494.228.260 lei, iar 3 documentații de atribuire urmează a fi publicate pe platforma SICAP până la sfârșitul lunii martie 2021, având o valoare totală estimată de 349.562.374 lei. Aceste investiții vor contribui la îndeplinirea obiectivelor privind calitatea apei destinate consumului uman conform directivelor europene (98/83/CE) și epurarea apelor uzate (91/271/EEC), concomitent cu conformarea utilităților la cerințele de mediu și îndeplinirea angajamentelor asumate de

România prin Tratatul de Aderare.

Biroul de Comunicare

Atenție, se oprește apa în zona Tomis Nord din municipiul Constanța!

5 martie 2021 18:25

Ca urmare a desfășurării lucrărilor, vor fi afectați de lipsa apei consumatorii de pe str. Ștefăniță Vodă, tronsonul delimitat de bd. Aurel Vlaicu și str. Badea Cârțan, Complexele Comerciale Vivo și Kaufland, precum și Spitalul Euromaterna.

Totodată, în același interval orar se va furniza apă cu presiune scăzută utilizatorilor din zonele:

- str. Ștefăniță Vodă, porțiunea cuprinsă de str. Badea Cârțan și Soveja, precum și unitățile militare din zonă;
- str. Soveja, segmentul delimitat de str. Ștefăniță Vodă și ale. Zmeurei;
- str. Badea Cârțan, str. Tulcei, ale. Fragilor, ale. Murelor, precum și cei arondați punctelor termice 46, 47, 48.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonele afectate, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile la parametrii optimi în cel mai scurt timp. Totodată, rugăm toți utilizatorii afectați de această lucrare să își asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic în perioada

în care va fi sistată alimentarea cu apă.