

(FOTO/VIDEO) Cum arată gările din Neptun și Costinești, cu o lună înainte de începerea sezonului estival

1 aprilie 2026 10:11



În mai puțin de o lună, litoralul se va deschide pentru turiștii care aleg să vină primii la mare în acest sezon. Minivacanța de 1 Mai va aduce în sudul litoralului câteva zeci de mii de români, cea mai mare parte a acestora sosind cu trenul.

La 1 octombrie 2025 au început lucrările de modernizare și reabilitare aferente stațiilor Neptun și Costinești, proiect finanțat prin Programul Transport (PT) cu fonduri externe nerambursabile, iar circulația trenurilor pe ruta Mangalia-Constanța a fost sistată.

Inițial, lucrările erau estimate a fi finalizate în luna februarie, dar acest termen a fost prelungit până la 31 mai

2026.

Cu toate acestea, pe 1 mai 2026 ar putea fi reluată circulația feroviară pe ruta Mangalia-Constanța și retur, mai ales că vremea pare că ține cu constructorii. În caz contrar, turiștii vor putea veni la mare cu autobuzele puse la dispoziție de CFR, așa cum se circulă la această oră.

“În ceea ce privește modernizarea stației Mangalia nu a fost stabilit încă un termen de începere a lucrărilor. Referitor la modul în care vor circula trenurile prin stația Mangalia pe perioada în care clădirea va fi reabilitată, măsuri concrete vor fi luate când se stabilesc datele exacte privind derularea proiectului”, ne-a declarat purtătorul de cuvânt al CNCF „CFR” SA SRCF Constanța.

Vă prezentăm, în cele ce urmează, imagini cu haltele Neptun și Costinești, realizate duminică, 22 martie 2026.



gările din Neptun și Costinești, cu o lună înainte de începerea sezonului estival



gările din Neptun și Costinești, cu o lună înainte de începerea sezonului estival

Principalele lucrări prevăzute

- instalarea de containere modulare pentru case de bilete și grupuri sanitare;
- închiderea temporară a peronului din fața clădirii stației Neptun pentru desfășurarea lucrărilor în condiții de siguranță;
- prelungirea peronului spre Constanța pentru asigurarea unui acces facil al călătorilor;
- reabilitarea și modernizarea clădirilor și peroanelor;
- modernizarea instalațiilor electrice, sanitare, termice;
- implementarea de echipamente moderne de telecomunicații și informare a călătorilor;
- asigurarea accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- montarea de panouri fonoabsorbante și soluții de reducere a zgomotului;
- reabilitarea copertinelor, pasarelelor și pasajelor de acces.

Date contractuale

Valoarea contractului pentru Halta Neptun este de 16,57 milioane lei (fără TVA).

Proiectul este finanțat din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport (PT).

Pe aceeași temă:

(FOTO/VIDEO) Iată cum vor arăta gările Mangalia, Neptun și Costinești, aflate în plin proces de modernizare