

Primăria Tuzla vrea să acceseze fonduri pentru înființarea unui parc fotovoltaic. **Taner Reșit: „avem în derulare proiecte cu bani europeni, dar și din fonduri guvernamentale”**

18 ianuarie 2023 15:58



Primarul comunei Tuzla, Taner Reșit, a anunțat, pe pagina sa de socializare, că localitatea pe care o conduce are în derulare o serie de proiecte cu fonduri europene sau guvernamentale. De asemenea, domnia sa a menționat și câteva dintre proiectele ce urmează să fie accesate în curând sau dintre cele care au primit finanțare.

Proiecte în curs de execuție:

1. CONSTRUIRE CREȘĂ P+1E (PATRU GRUPE), COMUNA TUZLA (AFIR) – Valoare contract 2 767 059 lei inclusiv TVA;
2. ÎNFIINȚARE REȚEA DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE ÎN U.A.T. TUZLA, JUD. CONSTANȚA (FONDURI LOCALE) – Valoare contract 22 266 780,98 lei inclusiv TVA.

Proiecte pentru care s-a obținut finanțare:

1. MODERNIZARE ȘI REABILITARE STRĂZI LOCALE ÎN COMUNA TUZLA, JUDEȚUL CONSTANȚA (ANGHEL SALIGNY) – cuprinde 24 de străzi cu o lungime totală 6,804 km – Valoarea totală a investiției 13 549 627.23 lei inclusiv TVA;
2. CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A INFRASTRUCTURII DE

ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA TUZLA, JUD. CONSTANȚA (AFM) – Valoarea totală a investiției 2.198.738,93 lei inclusiv TVA;

3. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELETRICE (PNRR C10) – Valoare contract 292 900,65 lei inclusiv TVA;

4. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE – ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC – SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN LOCAL (PNRR C10) cuprinde:

□ sistem de ghidare a parcării, respectiv panouri afișare locuri libere, parcometre etc.;

□ sistem de informare a participanților la trafic;

□ sistem de semnalizare inteligentă pentru 4 treceri de pietoni (semnalizare cu mesaje dinamice);

Valoare contract 1 902 506,88 lei inclusiv TVA.

Proiecte depuse pentru finanțare:

1. CONSTRUIRE TEREN DE SPORT MULTIFUNCȚIONAL – BAZĂ TIP 2 (CNI);

2. REABILITARE, CONSOLIDARE, MODERNIZARE, DOTARE TABĂRĂ DE COPII, DESFIINȚARE CLĂDIRI C2, C3, C4, C5, C6, CONSTRUIRE CORPURI DE CLĂDIRE CU FUNCȚIUNE DE CAZARE, CANTINĂ ȘI SERVICII, BAZIN DE ÎNOT, TERENURI DE SPORT ȘI ÎMPREJMUIRE, COMUNA TUZLA, JUDEȚUL CONSTANȚA (CNI);

3. EXTINDERE SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO PE RAZA COMUNEI TUZLA (CNI);

4. CREȘTEREA GRADULUI DE INDEPENDENȚĂ ENERGETICĂ AL UAT TUZLA, JUDEȚ CONSTANȚA PRIN PRODUCEREA ENERGIEI ELECTRICE DIN SURSE REGENERABILE PENTRU CONSUM PROPRIU (POIM).

Proiecte ce urmează să fie depuse pentru finanțare:

1. DOTAREA CU MOBILIER, MATERIALE DIDACTICE ȘI ECHIPAMENTE DIGITALE A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT DIN COMUNA TUZLA, JUDEȚUL CONSTANȚA (PNRR C15);

2. ÎNFIINȚARE PARC FOTOVOLTAIC ÎN COMUNA TUZLA (POIM – FOTOVOLTAICE – deschidere axa în februarie 2023).

Şeful CNAIR, Cristian Pistol a anunţat că a semnat protocolul necesar demarării obiectivului de infrastructură rutieră “Varianta ocolitoare a Municipiului Mangalia”

18 ianuarie 2023 15:58



Protocolul necesar demarării obiectivului de infrastructură rutieră “Varianta ocolitoare a Municipiului Mangalia”, a fost semnat, ieri, de şeful CNAIR, Cristian Pistol şi reprezentanţi ai primăriei. Cristian Pistol a anunţat, într-o postare publică, faptul că instituţia pe care o conduce va derula procesul de accesare a finanţării din fonduri europene nerambursabile şi va asigura suportul necesar cu specialiştii ai companiei.

Anul trecut, consilierii locali din Mangalia au aprobat un parteneriat între Primărie şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) privind Studiul de Fezabilitate şi proiectul tehnic pentru construirea variantei ocolitoare (DRUM EXPRES) a municipiului Mangalia. Prin construirea acestei artere rutiere, traficul greu va fi scos din oraş şi vor fi create premisele necesare extinderii

rețelei de transport național și internațional, prin exteriorul localității.

Potrivit reprezentanților Primăriei Mangalia, va fi asigurată fluidizarea traficului rutier, pe magistrala de Est a României, respectiv drumul european E87, care conectează Mangalia cu restul stațiunilor, granița cu Bulgaria și municipiul Constanța. Conform Studiului de Fezabilitate, noua infrastructură rutieră se va întinde pe o lungime de aproximativ 7,7 km și va avea mai multe căi de acces. Traseul propus se va desprinde din DN 39 (E87), la km 37+735, continuând de-a lungul căii ferate, cu deviere spre vest, traversând fosta Herghelie. Apoi, circulația se va desfășura pe strada Oborului, ocolind la vest ansamblul arheologic "Movile". Ulterior, traseul coboară spre sud, pe partea dreaptă a rambleului căii ferate și se închide în DN39 (E87), printr-un sens giratoriu, la km 7+673.

Ziua Marinei Române, în Portul Turistic Mangalia (galerie foto)

18 ianuarie 2023 15:58















