

(FOTO/VIDEO) Droguri prin curier: Un constănțean a fost prins cu aproape 9 kilograme de „iarbă” primită din Spania

9 mai 2025 16:10



Polițiștii Brigăzii de Combattere a Criminalității Organizate Constanța, împreună cu procurorii Direcției de Investigare a Infrațiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism – Serviciul Teritorial Constanța, au documentat activitatea infracțională a unei persoane, de 37 de ani, cercetată pentru trafic internațional de droguri de risc și trafic de droguri de risc.

Din probele administrate în cauză a reieșit că, în luna mai

2025, aceasta ar fi procurat din Spania, în scopul comercializării, 8,7 kilograme cannabis (drog de risc). Substanța interzisă ar fi fost introdusă în țară prin intermediul unei firme de curierat internațional, persoana cercetată fiind prinsă în flagrant delict, la data de 8 mai a.c., de către polițiști, în timp ce o transporta.

În urma perchezițiilor domiciliare efectuate de către polițiști, la data de 9 mai a.c., au fost descoperite și ridicate diferite cantități și tipuri de substanțe, diverse comprimate, un grinder, obiecte purtând urme de substanță, precum și alte mijloace de probă.

Tot astăzi, 9 mai, procurorii D.I.I.C.O.T. – Serviciul Teritorial Constanța au dispus reținerea acesteia, pentru 24 de ore, ulterior fiind sesizat judecătorul de drepturi și libertăți din cadrul Tribunalului Constanța cu propunere de arestare preventivă a persoanei reținute, pentru 30 de zile.

Acțiunea a beneficiat de sprijinul jandarmilor din cadrul Grupării Mobile de Jandarmi Constanța.

Facem precizarea că, pe parcursul întregului proces penal, persoanele cercetate beneficiază de drepturile și garanțiile procesuale prevăzute de Codul de procedură penală, precum și de prezumția de nevinovăție.

https://editiadesud.ro/wp-content/uploads/2025/05/WhatsApp-Video-2025-05-09-at-16.45.50_d66626f2.mp4

(VIDEO) Primăria Mangalia cheltuie 40.000 de euro pentru o... reactualizare de proiect: „Mai mult de o mie de lei pagina!”

9 mai 2025 16:10



***40.000 de euro: atât a costat
actualizarea Strategiei Integrate
de Dezvoltare Urbană a Mangaliei,
un proiect deja existent, dar
„reactualizat”.***

Întruniți în ședință de îndată în sediul Clubului Nautic și nu în cel al Consiliului Local din cadrul primăriei, aleșii PSD, AUR, USR și chiar și cei ai PNL, au aprobat proiectul de actualizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului.

O simplă formalitate: proiectul, care a costat 26.000 de euro, a fost reactualizat cu ... 40.000 de euro!

Suma exorbitantă pentru bugetul Mangaliei – care nu a fost aprobat nici până la ora actuală, întrucât inițiatorul,

primarul Cristian Radu nu a dorit să îl repună în discuția consilierilor locali – a fost remarcată și de Leonard Tănase, președintele de ședință:

„Nu vi se pare ciudat că elaborarea a costat 26.000 de euro și să bagi foile într-un dosar deja existent este aproape dublu? A costat mai bine de o mie de lei pe pagină, nici dacă ești poet nu costă atât”, a declarat Leonard Tănase.

Consilierii PSD, AUR și USR au ținut să se menționeze în procesul verbal de ședință că nu sunt de acord cu suma respectivă.

Proiectul a trecut cu 17 voturi „pentru”.

Context:

Discuțiile pe marginea acestui proiect durează de câteva zile.

Miercuri proiectul a fost pus pe tapet pentru prima dată, dar, cum consilierii nu au fost primiți în sala de ședințe a Consiliului Local, aceștia au refuzat să mai rămână să voteze.

Cristian Radu a convocat a doua oară ședința, de data aceasta la Club Nautic, nu înainte să filmeze un TikTok în care să râdă de consilierii locali, cărora le-a spus că își pot ține ședințele și în... câmp.

Cristian Radu, care a absentat 10 ani la ședințele de consiliu, dar și-a găsit vocația de tiktoker, a găsit și resursele necesare interioare pentru a lua „la mișto” consilierii PSD, AUR și USR: „Le dăm sală la malul mării, dar sigur se va găsi un consilier care are rău de înălțime sau rău de mare”.

(FOTO) Sindicaliștii din Damen Mangalia și-au strigat DISPERAREA în fața Ministerului Economiei și Guvernului

9 mai 2025 16:10



***200 de membri ai Sindicatului Liber
Navalistul au protestat astăzi, 9
mai 2025, în fața Ministerului
Economiei și ulterior, a Guvernului
României.***



Sindicaliștii din Damen Mangalia

Într-un comunicat al sindicatului remis zilele trecute se arată că:

„După luni de promisiuni fără rezultat, navaliștii cer acțiuni urgente din partea statului român pentru redresarea șantierului naval din Mangalia

Deși statul român este acționar majoritar, nu își asumă responsabilitatea pentru administrarea șantierului, aflat în insolvență și cu activitatea suspendată temporar din iunie 2024.

Scopul protestelor: transmiterea unui apel disperat către reprezentanții statului român pentru a interveni urgent în sprijinul acestui obiectiv strategic aflat în pragul colapsului.



Sindicaliștii din Damen Mangalia

Contextul actual:

- activitatea șantierului este întreruptă de peste 11 luni (din iunie 2024);
- majoritatea angajaților se află în șomaj tehnic;
- drepturile salariale aferente ultimelor două luni nu au fost achitate;
- prima de Paște și alte drepturi prevăzute în contractul colectiv de muncă nu au fost acordate;
- salariile compensatorii pentru angajații disponibilizați au fost plătite doar parțial;
- doar o parte dintre angajații implicați în lucrări de reparații nave și cei delegați în alte șantiere navale din România au fost plătiți, și aceștia cu întârziere și parțial;
- există riscul ca nici în această lună și nici în lunile următoare să nu se poată achita salariile, în lipsa unor

măsuri concrete de sprijin.



Sindicaliștii din Damen Mangalia

Fondul de garantare a creanțelor salariale a fost deja utilizat pentru perioada maximă legală de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025) și nu mai poate fi accesat. În aceste condiții, salariații nu mai au nicio plasă de siguranță în fața neplății salariilor. Aceștia au fost privați de drepturile fundamentale prevăzute de legislația muncii. Salariat fără salariu este o contradicție în termeni. SLN a sesizat ITM Constanța privind neplata indemnizațiilor de șomaj tehnic și a altor drepturi din CCM, precum și plata parțială a salariilor angajaților care au reluat activitatea. ITM a efectuat un control, dar nu a transmis încă un răspuns oficial.

La protestul organizat pe 7 februarie 2025, ministrul Economiei, Bogdan Ivan, anunța existența a șase investitori interesați. Până la această dată, niciun contract de asociere nu a fost semnat, iar promisiunile făcute nu s-au concretizat.



Sindicaliștii din Damen Mangalia

SLN a solicitat în repetate rânduri intervenția Administrației Prezidențiale, a Guvernului României, a Ministerului Economiei, a altor ministere de resort, precum și a Consiliului Suprem de Apărare a Țării (CSAT), însă toate aceste apeluri au fost ignorate, la fel ca și problemele grave ale angajaților șantierului.

Este inadmisibil ca statul să rămână pasiv sau să asiste impasibil la prăbușirea acestui colos industrial, fără să ia nicio măsură concretă. Nimeni nu este tras la răspundere pentru colapsul economic și social care afectează direct mii de familii din Mangalia și județul Constanța. Între timp, personalul calificat părăsește șantierul, fiind recrutat de alte companii din țară și din străinătate, iar comunitatea locală se confruntă cu o depopulare accentuată și o criză economică majoră.

Este inacceptabil ca singurul șantier naval din România unde statul este acționar majoritar să fie lăsat să moară, în timp ce alte șantiere prosperă. De ce a preluat statul 51% din acțiuni dacă nu își asumă responsabilitatea administrării și

relansării activității?

SLN solicită de urgență:

- plata integrală a salariilor restante și a drepturilor prevăzute în CCM;
- sprijin guvernamental real și imediat pentru finanțarea activității șantierului;
- încheierea unui nou contract de asociere cu un investitor serios și competent;
- elaborarea și aplicarea unei strategii clare pentru salvarea și relansarea acestui obiectiv strategic.

Promisiunile nu mai ajung. Situația este critică. Navalistii nu mai pot trăi din vorbe. Dacă statul nu intervine acum, va deveni direct responsabil de închiderea șantierului și de pierderea unei resurse economice esențiale. Dispariția acestor locuri de muncă va avea un impact devastator asupra economiei și comunității locale”.

Sursa foto: [Adrian Stan Facebook](#)



Se rejudecă dosarul lui Dorian Popa. Cântărețul este acuzat că a condus sub influența drogurilor

9 mai 2025 16:10



Dorian Popa a ajuns la Tribunalul Ilfov în această dimineață, pentru rejudecarea dosarului în care a fost prins conducând mașina sub influența substanțelor psihoactive.

Judecătoria Cornetu l-a condamnat la opt luni de închisoare, însă avocații cântărețului au făcut apel și dosarul se va rejudeca.

Pe 19 martie 2025, judecătorii Curții de Apel București au decis rejudecarea procesului lui Dorian Popa, în care fusese condamnat, în primă instanță la opt luni de închisoare cu

amânarea pedepsei.



A DISPĂRUT de acasă un minor de 16 ani din județul Constanța. L-ați văzut?

9 mai 2025 16:10



La data de 8 mai a.c., polițiștii din cadrul Poliției Orașului Hârșova au fost sesizați cu privire la plecarea voluntară a minorului Albert Nicușor Titirez, de 16 ani, din comuna Pantelimon.

La data de 9 mai a.c., acesta a plecat în mod voluntar de la o unitate de învățământ, fără a reveni până în prezent.

Albert Nicușor Titirez are 1,70 m înălțime, 65 de kilograme, ochi căprui.

La data plecării voluntare era îmbrăcat cu bluză și pantaloni negri și purta încălțăminte sport de culoare neagră.

Cetățenii care pot furniza orice informații în legătură cu această persoană sunt rugați să contacteze numărul unic pentru apeluri de urgență 112 sau Dispeceratul I.P.J. Constanța, tel. 0241.611.364.

A ieșit fum alb la Vatican: A fost ales noul Papă. Cardinalul Robert Prevost este primul Papă american din

istorie

9 mai 2025 16:10



Conclavul cardinalilor de la Vatican a ales noul Papă. A ieșit fum alb pe hornul de la Capela Sixtină, iar viitorul Suveran Pontif se va afișa în curând.

După apariția fumului alb, anunțul oficial al noului papă are loc de regulă în aproximativ 40 de minute până la o oră.

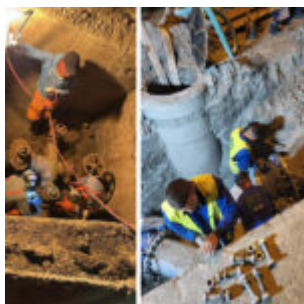
Umează confirmarea alegerii și acceptul noului papă. Candidatul care a obținut cel puțin două treimi din voturile cardinalilor electori este întrebat dacă acceptă alegerea și ce nume papal va purta. Dacă acceptă, devine imediat episcopul Romei și Suveran Pontif.

Cardinalul protodiacon apare pe balconul central al Bazilicii Sf. Petru și rostește celebra formulă: "Annuntio vobis gaudium magnum: Habemus Papam!" ("Vă anunț o mare bucurie: Avem Papă!") După care anunță numele laic și numele papal ales.

Noul Papă este de origine americană, Robert Prevost. Este primul Papă american din istorie. Acesta și-a ales numele de Leon al XIV-lea.

(FOTO/VIDEO) ATENȚIE! Mai multe zone din Constanța nu au apă potabilă: RAJA SA desfășoară activități operaționale complexe

9 mai 2025 16:10



Încă de noaptea trecută, în cele opt puncte de lucru deschise pentru implementarea lucrărilor programate în perioada 6 – 8 mai 2025, echipele antreprenorului general, împreună cu personalul tehnic al RAJA S.A., desfășoară activități operaționale complexe, lucrând în regim continuu pentru realizarea

obiectivelor stabilite.

Intervențiile efectuate presupun conectarea noilor tronsoane de conducte magistrale la sistemul centralizat de alimentare cu apă potabilă, în cadrul proiectului de investiții CL33 – „Reabilitare conducte aducțiune și magistrale, stații de pompare apă uzată SP E20 și refulări aferente, în Municipiul Constanța”, finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), cu o valoare totală de aproximativ 76 milioane lei.

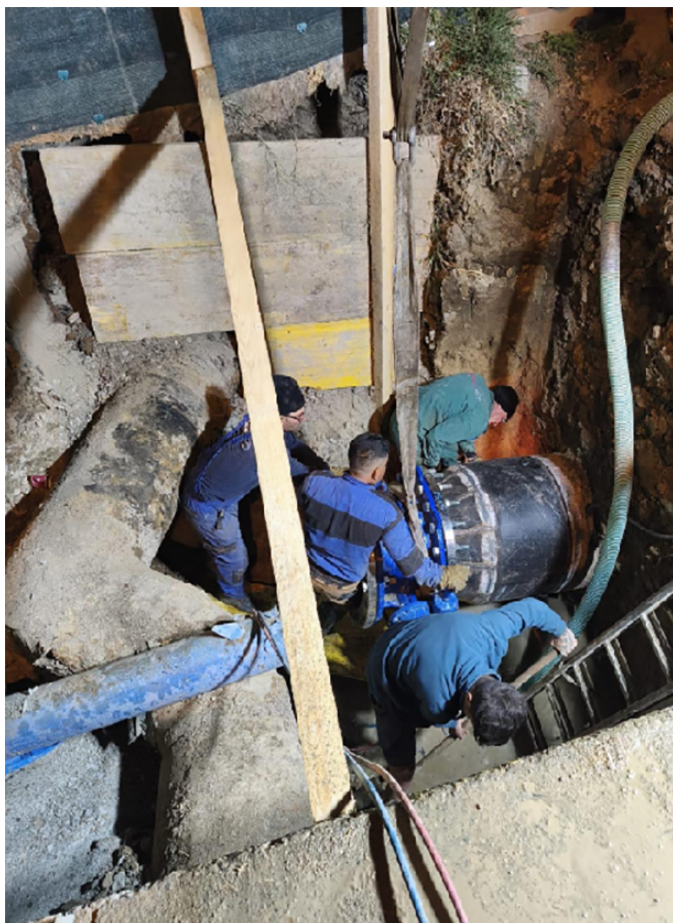
Lucrările de racordare vizează conducte magistrale cu diametre nominale cuprinse între DN 500 mm și DN 800 mm, realizate din materiale moderne, menite să înlocuiască vechile tronsoane metalice, unele cu o vechime de peste 60 de ani. Acestea înregistrau avarii frecvente, fapt care a condus la întreruperi repetate ale serviciului de alimentare cu apă, în special în sezonul estival, când consumul crește semnificativ.

Golirea sistemului pentru a permite activitățile de sudură și montaj s-a realizat cu dificultate, dată fiind lungimea totală a magistralelor și volumul mare de apă acumulat în rețea. În continuare, în anumite puncte din rețea, se constată prezența apei, motiv pentru care echipele efectuează intervenții punctuale de sectorizare și montaj de vane, pentru a asigura izolarea zonelor de lucru și a permite finalizarea operațiunilor de sudare și etanșare.

Simultan, se montează și se pun în funcțiune căminele de sectorizare, echipate cu vane de mari dimensiuni (electrocomandate sau acționate manual), care vor permite, pe viitor, întreruperea furnizării apei doar pe tronsoane restrânse, limitând impactul avariilor asupra consumatorilor.

Deși intervențiile sunt complexe și necesită eforturi considerabile, lucrările se desfășoară conform graficului stabilit. În cele 8 puncte de lucru, deschise pentru conectarea noilor tronsoane la rețea, 10 echipe de

intervenție, dotate cu utilaje speciale, lucrează neîntrerupt, în regim de tură continuă, pentru a accelera procesul. Cele mai complexe lucrări se desfășoară la intersecția bulevardelor Tomis cu Aurel Vlaicu, dar și pe bulevardul Aurel Vlaicu, între bretea rutieră spre Palazu Mare și Alea Universității.



RAJA activități operaționale complexe

Magistrala cu diametrul de 600 mm, ce pleacă de la sursele Cișmele a fost înlocuită integral pe o lungime de aproximativ 250 metri, iar conducta de aducțiune DN 800 a fost reabilitată pe o distanță de aproape 1,3 km.

Noile instalații vor contribui semnificativ la creșterea fiabilității și calității serviciului, reducând riscul de avarii și asigurând continuitatea alimentării cu apă.

Pe lângă conectarea celor două magistrale la sistemul centralizat, în paralel, echipele de intervenție, asigură

preluarea conductelor existente Dn 500 mm și 800 mm, dar și a rețelelor stradale de distribuție din zonă.

Astfel, se garantează continuitatea și eficiența alimentării, minimizând riscurile de avarie și facilitând eventualele intervenții ulterioare. Este esențial ca aceste operațiuni să fie realizate cu atenție și în conformitate cu standardele tehnice, pentru a asigura durabilitatea și funcționarea optimă a sistemului.

Imediat ce se vor finaliza conectările, se vor executa manevrele de vane necesare pentru umplerea instalației și intrarea în presiune. Având în vedere lungimea instalației, a diametrului acesteia, dar și a debitului de apă, reluarea furnizării apei potabile se va realiza în mod progresiv în fiecare zonă afectată, pe măsură ce sistemul va intra în presiune și în funcție de topografia rețelei.



RAJA activități operaționale complexe

În continuare sunt afectați de lipsa apei consumatorii din următoarele zone:

- Tomis Nord (Boema, Cireșica, Brotăcei, Tic-Tac);
- Campusul Universitar;
- bulevardul Tomis, tronsonul cuprins între bd. Alexandru Lăpușneanu și strada Petru Vulcan, cu străzile adiacente;
- cei arondați PT 102 și PT 104;
- Stațiunea Mamaia;
- Mamaia Nord, Mamaia Sat;
- Ecluza Năvodari;
- SP Midia (Stația Interconectare Năvodari);
- Sat Vacanță, Hotel Dobrogea;
- Alea Universității și străzile adiacente;
- Universitatea Ovidius;
- Facultatea de Educație Fizică și Sport.
- În zona Badea Cârțan, apa se furnizează cu presiune scăzută.

Atenționăm abonații din zonele afectate că, în urma manevrelor de golire și umplere a sistemului de alimentare cu apă potabilă, pot surveni modificări ale calității apei, în special în ceea ce privește turbiditatea și culoarea. În astfel de situații, recomandăm evitarea consumului de apă pentru băut și utilizarea acesteia doar în scopuri casnice și menajere, până la limpezire.

<https://editiadesud.ro/wp-content/uploads/2025/05/VIDEO-2.mp4>

Atenție, se oprește apa timp de 48 de ore în Năvodari, Ovidiu, Lumina, Sibioara și Corbu

9 mai 2025 16:10



În vederea executării lucrărilor de conectare la sistemul centralizat de alimentare cu apă a noilor rețele din localitățile Lumina și Năvodari, RAJA SA este nevoită să sisteze furnizarea apei potabile timp de 48 ore, de luni seara – 12 mai 2025, ora 22.00 până miercuri seara – 14 mai 2025, ora 22.00.

Vor fi afectați de lipsa apei abonații din localitățile Năvodari (cu excepția consumatorilor din zonele dinspre mare – Mamaia Sat, Mamaia Nord, Tabăra de copii Năvodari și Depozitul 10), Lumina, Sibioara, Corbu, precum și cei din Zona Industrială Midia, iar în localitatea Ovidiu apa va fi sistată către consumatorii de pe partea dreaptă – sensul de mers

înspre Constanța.

Investițiile fac parte din contractul de lucrări – CL6 „Conducte de aducțiune, conducte magistrale și conducte de refulare Lumina, Năvodari, Mamaia Sat și Corbu”, în valoare de aproximativ 70 milioane lei, derulat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM). Lucrările vizează conectarea conductelor magistrale, cu diametre cuprinse între 500 și 1.000 mm, ce asigură necesarul de apă pentru localitățile afectate. Având în vedere lungimea rețelei de aducțiune, pentru golirea și umplerea ei, este necesară o perioadă de timp de peste 20 ore, intrarea în presiune a sistemelor pe care se lucrează, și implicit reluarea furnizării apei la parametri optimi, fiind influențată și de consumurile înregistrate pe traseu, la momentul reluării alimentării. Vor fi deschise 6 puncte de lucru, în care vor acționa 11 echipe de intervenție, dotate cu toate utilajele necesare. Lucrările pregătitoare au fost demarate în urmă cu peste 3 săptămâni, perioadă în care s-a lucrat continuu. Cele mai dificile intervenții urmează să fie realizate în zonele:

- Conectare magistrală nouă DN 630 în stația de tratare și pompare Cota 20 Ovidiu GA Cota 20;
- Realizarea legăturii conductei de aducțiune cu diametrul de 1.000 mm, pe strada Trandafirilor din Lumina, printr-un sistem tip telescop, fără a blinda conducta existentă, asigurând astfel provizoriu alimentarea cu apă în paralel a ambelor sisteme. Pe noua conductă va fi montată o vană Dn 1000 mm, care asigură sectorizarea celor două rețele;
- Conectare conductă DN 630 în zona Năvodari – Corbu.

Totodată, se vor efectua și legăturile la sistemele stradale de alimentare cu apă existente, dar și cămine de acces și de vane pentru a facilita intervențiile tehnice viitoare. Se vor monta și vane de legătură, elemente de ramificație pentru sectorizarea sistemului, astfel încât în situația apariției unor avarii perimetrele afectate să fie mult mai restrânse.

Având în vedere perioada mare a intervențiilor, dar și lungimea rețelei afectate de această oprire, reluarea furnizării apei potabile se va realiza progresiv în fiecare zonă, în funcție de topografia sistemului și pe măsură ce acesta va intra în presiune, cu precizarea că la capetele de coloană și la etajele superioare pot să apară abateri de la acest program.

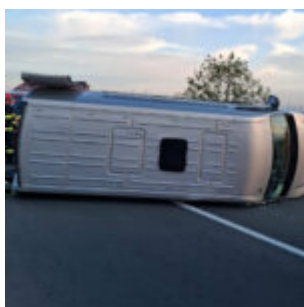
Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ. Totodată, rugăm utilizatorii afectați să își asigure o rezervă minimă de apă pentru consum și uz casnic pe durata întreruperii furnizării.

Atragem atenția consumatorilor că, după reluarea furnizării, apa poate prezenta modificări temporare ale calității, cum ar fi turbiditatea sau culoarea. Recomandăm abonaților să evite consumul de apă potabilă și să o utilizeze doar în scopuri casnice până la limpezire.

Reamintim că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt realizate în beneficiul consumatorilor, având ca obiectiv furnizarea unor servicii ireproșabile și, implicit, creșterea calității vieții. Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea furnizării servicii.

Un microbuz în care se aflau doi soți de naționalitate ucraineană s-a RĂSTURNAT la Crucea: Intervin salvatorii ISU

9 mai 2025 16:10



Un microbuz s-a răsturnat, în această dimineață, pe DN2A, la ieșire din satul Stupina spre comuna Crucea.

Potrivit ISU Dobrogea, în interiorul autovehiculului se aflau două persoane, soț și soție, de naționalitate ucraineană.

La fața locului intervin o autospecială de stingere și o ambulanță SMURD.

UPDATE :

Cele două persoane implicate cu vârste de aproximativ 60 ani refuză examinarea și transportul la spital.

Microbuzul, transformat în rulotă, este răsturnat pe carosabil, fără scurgeri de combustibil.

Se asigura măsurile specifice.

**Deputatul Daniel Georgescu
solicită introducerea de
URGENȚĂ a Damen Mangalia pe
lista obiectivelor strategice
ale CSAT: „Statul român a
eliminat, din start,
șantierul din Mangalia de la
o licitație privind
construirea a trei
remorchere”**

9 mai 2025 16:10



***Deputatul Daniel Georgescu a
susținut, astăzi, în Parlamentul
României, o declarație privind***

situația dezastruoasă în care se află Șantierul Damen Mangalia. Mai mult, Daniel Georgescu arată că Statul român a ELIMINAT, din start, șantierul din Mangalia de la o licitație ce avea ca obiect construcția a trei remorchere maritime în valoare de 33 de milioane de euro.

Iată declarația susținută astăzi în plenul Parlamentului:

„Stimați colegi,

Revin astăzi în fața dumneavoastră cu un nou apel ferm și justificat privind soarta Șantierului Naval din Mangalia – un subiect care, din păcate, a devenit o problemă economică și socială majoră pentru întreaga zonă de sud a județului Constanța.

Am adresat întrebări oficiale domnului Bogdan Gruia Ivan – ministrul Economiei – căruia îi mulțumesc pentru deschiderea la dialog, precum și domnului Angel Tîlvăr – ministrul Apărării Naționale. Din păcate, nu am primit niciun răspuns clar și angajant din partea acestor autorități.

Este inadmisibil ca, în timp ce vorbim despre reindustrializare, consolidarea capacităților de apărare și protejarea capitalului autohton, statul român să-și saboteze propriile obiective strategice.

În timp ce Ministerul Economiei susține că va face tot ce este

posibil pentru a salva Șantierul Naval Mangalia, Ministerul Apărării comandă nave militare în Turcia. Alte fregate sunt negociate direct cu șantierul Damen Galați – același partener care, în trecut, a fost asociat cu statul român în cadrul unui parteneriat dezastruos la Mangalia.

Mai grav, Ministerul Apărării a descalificat, încă din faza de eligibilitate, consorțiul condus de Șantierul Naval Mangalia de la o licitație pentru construcția a trei remorchere maritime. Motivul invocat: lipsa de experiență specifică. În realitate, șantierul a construit remorchere fluviale din clasa spărgătoarelor de gheață – nave cu cerințe tehnice superioare celor maritime.

Pentru claritate: remorcherele fluviale din clasa spărgătoarelor de gheață au o structură ranforsată, proiectată pentru a rezista la impacturi repetate și condiții extreme. Sunt mai greu de realizat decât remorcherele maritime, care operează în ape fără gheață.

Așadar, statul român a eliminat de la o licitație un operator deținut tot de statul român, pentru că era... prea performant. În final, singura companie rămasă în competiție a fost una din Turcia.

Este un nonsens administrativ și o aberație economică să respingi o ofertă românească solidă, cu experiență dovedită, în favoarea unei opțiuni externe. Valoarea contractului: 33 de milioane de euro. Impactul: aproximativ 1.000 de locuri de muncă în sudul județului Constanța – o regiune grav afectată economic.

În acest context, solicit următoarele măsuri imediate:

1. Introducerea subiectului Șantierului Naval Mangalia ca obiectiv strategic pe agenda Consiliului Suprem de Apărare a Țării (CSAT), în cadrul programului național de reînarmare.
2. Constituirea unui grup permanent de lucru

interministerial, cu atribuții clare în salvarea și dezvoltarea acestui obiectiv economic.

3. Acordarea de contracte directe către Șantierul Naval Mangalia, pe modelul aplicat deja în cazul altor operatori economici, cum este șantierul naval din Galați.

În încheiere, întreb, în numele oamenilor din Mangalia și din întreaga zonă de sud a județului Constanța: De ce pentru unii se poate, iar pentru noi – nu?”

(FOTO/VIDEO) Echipele Van Oord au ajuns la Mangalia: Continuă procesul de înnisipare

9 mai 2025 16:10



Echipele Van Oord continuă procesul

de înnisipare a plajelor de pe litoralul românesc. În această perioadă, muncitorii acționează în dreptul Hotelului Paradiso din Mangalia.

Aceste lucrări de înnisipare desfășurate sunt parte a proiectului cu cofinanțare europeană „REDUCEREA EROZIUNII COSTIERE FAZA II (2014-2020), ETAPA II”, împărțite în 11 zone delimitate astfel: Lotul Stăvilare Periboina – Edighiol; Lotul Mamaia; Lotul Tomis; Lotul Agigea; Lotul Eforie; Lotul Costinești; Lotul Olimp; Lotul Jupiter-Neptun, Lotul Balta Mangalia-Venus-Aurora, Lotul Mangalia-Saturn și Lotul 2 Mai. Dintre acestea, Loturile Mamaia și Eforie au fost deja finalizate.

În urma finalizării acestui proiect major, zonele înnisipate, alături de structurile hidrotehnice realizate, vor forma un sistem integrat complex, conceput să ofere protecție costieră împotriva eroziunii cu o durată de viață de 50 de ani. Aceste zone vor beneficia și de lucrări de mediu, menite să stimuleze regenerarea și dezvoltarea habitatelor marine.





Citește și:

[\(FOTO/VIDEO\) A început ultima etapă a reabilitării digurilor și înnisipării. Utilajele Van Oord acționează la Saturn](#)

Polițiștii din Mangalia au oprit mai multe autocare cu haine turcești contrafăcute

9 mai 2025 16:10



În perioada 1–3 mai 2025, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au descoperit, în urma unor controale desfășurate în zona de competență, sute de bunuri susceptibile a fi contrafăcute, care purtau însemnele unor mărci cunoscute, estimate la o valoare de aproximativ 700.000 lei.

Primul caz a fost înregistrat în data de 01.05.2025, când polițiștii de frontieră din cadrul Grupului de Nave Mangalia au efectuat un control asupra unui autocar înmatriculat în Turcia, ce efectua transport internațional de persoane pe ruta Turcia–România. În compartimentul de bagaje, colegii noștri au descoperit aproximativ 534 articole vestimentare susceptibile a aduce atingere drepturilor de proprietate intelectuală, bunuri ce aparțineau unui cetățean român.

Două zile mai târziu, pe 03.05.2025, în cadrul unui control similar asupra unui alt autocar care circula pe ruta România–Turcia, polițiștii de frontieră au identificat 220 articole vestimentare, de asemenea susceptibile a fi contrafăcute. Produsele aparțineau unor pasageri, cetățeni români.

Tot în data de 03.05.2025, în localitatea Ostrov, în urma verificării unui autoturism înmatriculat în România, au fost descoperite 183 articole vestimentare și 48 de parfumuri ce purtau însemnele unor mărci consacrate, existând suspiciunea că acestea sunt contrafăcute.

Toate produsele, estimate la o valoare de aproximativ 700.000 lei dacă ar fi fost comercializate ca bunuri de marcă, au fost ridicate în vederea continuării cercetărilor.

Persoanele implicate au precizat faptul ca nu dețin documente de proveniență a bunurilor și nici acordul titularilor de marcă pentru punerea lor în circulație.

În toate cele 3 cazuri, polițiștii de frontieră efectuează cercetări pentru punere în circulație a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată pentru produse identice sau similare și care prejudiciază pe titularul mărcii înregistrate, la finalizare urmând a fi luate măsurile legale.

„Se aude prin oraș?” Sunteți invitați la Modern-Retro DISCO Party, o seară plină de ritmuri electrizante

9 mai 2025 16:10



Adunați-vă gașca, pregătiți-vă ținuta cu accesorii strălucitoare și haideți la o seară legendară plină de ritmuri electrizante și atmosferă incendiară la restaurantul Chianti, sâmbătă, 10 mai de la ora 19.

Organizatorii petrecerii promit că „vom retrăi cele mai frumoase momente muzicale cu hituri de ieri, împletite armonios cu cele de azi.

Modern-Retro DISCO Party va avea ceva pentru fiecare: va fi un carusel muzical prin diferite genuri: de la muzica dance, la rock, la pop, la hip-hop și de ce nu, latino-americeane, mixate cu măiestrie și profesionalism, astfel încât să vă bucurați de un eveniment plin de energie la care hiturile vor rupe boxele, cocktailurile vor curge iar ringul de dans va deveni epic.

Locurile sunt ca hiturile bune, se termină rapid,,.

Rezervați la numărul de tel: 0747339348

Astăzi este sărbătoarea Qidirlez, inclusă în Lista Reprezentativă a Patrimoniului Cultural Imaterial al Umanității UNESCO

9 mai 2025 16:10



***Comunitatea tătară sărbătorește,
astăzi Qidirlez-ul, cunoscut și
drept Hâdârlez, Hîdîrlez, Kîdîrlez
sau Kădârlez.***

Hîdîrlez este o sărbătoare tradițională celebrată în special de popoarele turcice, inclusiv de tătari, dar și de alte comunități din Balcani, Anatolia, Caucaz și Asia Centrală. Ea marchează simbolic întâlnirea mitică dintre doi sfinți populari, Hızır (Khidr) și Ilyas (Ilie), și semnifică începutul primăverii și renașterea naturii.

Este o sărbătoare a fertilității, belșugului, sănătății și norocului, cu rădăcini atât pre-islamice, cât și islamice, păstrată în forme sincretice de-a lungul secolelor.

În 2017, Hîdîrlez a fost inclusă în Lista Reprezentativă a Patrimoniului Cultural Imaterial al Umanității UNESCO, ca

element comun înregistrat de Turcia și Macedonia de Nord. Această sărbătoare preislamică își are originile în cultul dualității și celebrării reîntoarcerii la viață.

După legendă, cei doi frați gemeni Hăzăr și Iliaz, au fost alungați din Cer de către Creator și au primit dreptul de a se întâlni, o singură dată pe an (în ziua de Hâdârlez), unul devenind stăpânul Pământului și celălalt al Cerului. Aceștia au fost considerați patronii astronomici ai vieții umane.

Qıdırlez este o sărbătoare de dinainte ca lumea turcică să îmbrățișeze religia islamică.

Ea își are originile în cultul dualității și celebrării reîntoarcerii la viață. Conform legendei acestei sărbători, ar fi existat doi frați gemeni Qıdır (Hızır) și Elez (Iliaz) care au fost alungați din Cer de către Creator și au primit dreptul de a se întâlni o singură dată pe an în ziua de 6 mai, unul devenind stăpânul Pământului iar celălalt al Cerului. Ziua de 6 mai era considerată începutul verii și jumătatea anului, care se împărțea în vară (Hızır) și iarnă (Qasım).

Iarna începea pe 8 noiembrie. Qıdır (Hızır) și Elez (Iliaz) erau percepuți ca patronii astronomici ai vieții umane.

Legenda spune că cei doi se întâlneau în fiecare an de Qıdırlez pe pământ pentru a îndeplini dorințele oamenilor, pentru a le da speranță, fertilitate și belșug.

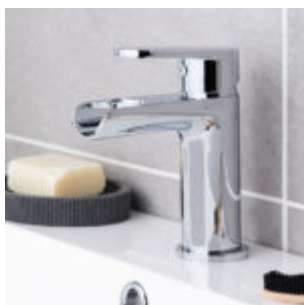
- Potrivit acestei superstiții, pentru îndeplinirea acestora, în noaptea de 6 mai totul se lăsa deschis – ușile întredeschise, oalele fără capac, hainele la vedere șamd. Dorințele erau scrise și împreună cu panglici colorate se agățau în copaci sau în tufele de trandafiri.
- De-a lungul timpului, datorită caracterului său păgân și a conflictului cu percepțiile islamice, această sărbătoare a suferit diferite transformări și adaptări, iar în zilele noastre, pe 6 mai, oamenii își cinstesc și

pomenesc morții.

- Se fac slujbe religioase spre pomenirea celor trecuți în cele veșnice iar femeile merg la cimitir (mezarlıq).
- Se merge la iarbă verde, la marginea câmpului, a pădurilor sau a apelor împreună cu membrii familiei și se servește din preparate tradiționale, turtă cu brânză numită qalakay (maylı qalaqay) și ciorbă de miel (qozi sorpası).
- În același timp, pelwanii (luptătorii) se întrec în prima competiție de kureş (lupte tradiționale tătărești) a verii, se cântă și se veselește.
- Se face foc și se sare peste el într-un ritual simbolic de purificare”.

Atenție, se oprește apa în localitățile Costinești și Schitu!

9 mai 2025 16:10



În vederea executării lucrărilor de racordare a noilor conducte la

sistemul centralizat de alimentare cu apă din localitatea Costinești, județul Constanța, RAJA S.A. va sista furnizarea apei potabile din această noapte – 5 spre 6 mai 2025, ora 24:00, până marți, 6 mai 2025, ora 16.00.

Pentru realizarea acestor operațiuni, vor fi afectați de lipsa apei consumatorii din **localitățile Costinești și Schitu.**

Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ.

Totodată, rugăm utilizatorii din zona menționată să își asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic în perioada în care va fi sistată alimentarea cu apă.

Atenționăm utilizatorii afectați că, din cauza manevrelor de golire și umplere a sistemului public de alimentare cu apă potabilă, ocazional, se pot produce modificări ale calității apei potabile din punctul de vedere al turbidității și culorii. În această situație, se va evita consumul până la limpezirea apei.

Sindicaliștii de la Navalistul pichetează sediile Ministerului Economiei și Guvernului. Ce solicită angajații Damen Mangalia

9 mai 2025 16:10



După luni de promisiuni fără rezultat, navaliștii cer acțiuni urgente din partea statului român pentru redresarea șantierului naval din Mangalia

Sindicatul Liber Navalistul (SLN) anunță organizarea a două acțiuni de protest vineri, 9 mai 2025, în fața Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului și a Guvernului României, în contextul agravării situației de la Damen Shipyards Mangalia (DSMa), cel mai mare șantier naval din România. Deși statul român este acționar majoritar, nu își asumă responsabilitatea pentru administrarea șantierului, aflat în insolvență și cu activitatea suspendată temporar din iunie 2024.

Programul protestelor:

- la Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului: vineri, 9 mai 2025, între orele 11:30 – 13:30
- la Guvernul României (Palatul Victoria): vineri, 9 mai 2025, între orele 13:30 – 15:00

Se estimează participarea a aproximativ 200 de persoane – membri de sindicat și salariați ai DSMa.

Scopul protestelor: transmiterea unui apel disperat către reprezentanții statului român pentru a interveni urgent în sprijinul acestui obiectiv strategic aflat în pragul colapsului.

Contextul actual:

- activitatea șantierului este întreruptă de peste 11 luni (din iunie 2024);
- majoritatea angajaților se află în șomaj tehnic;
- drepturile salariale aferente ultimelor două luni nu au fost achitate;
- prima de Paște și alte drepturi prevăzute în contractul colectiv de muncă nu au fost acordate;
- salariile compensatorii pentru angajații disponibilizați au fost plătite doar parțial;
- doar o parte dintre angajații implicați în lucrări de reparații nave și cei delegați în alte șantiere navale din România au fost plătiți, și aceștia cu întârziere și parțial;
- există riscul ca nici în această lună și nici în lunile următoare să nu se poată achita salariile, în lipsa unor măsuri concrete de sprijin.

Fondul de garantare a creanțelor salariale a fost deja utilizat pentru perioada maximă legală de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025) și nu mai poate fi accesat. În aceste condiții, salariații nu mai au nicio plasă de siguranță în fața neplății salariilor. Aceștia au fost privați

de drepturile fundamentale prevăzute de legislația muncii. Salariat fără salariu este o contradicție în termeni. SLN a sesizat ITM Constanța privind neplata indemnizațiilor de șomaj tehnic și a altor drepturi din CCM, precum și plata parțială a salariilor angajaților care au reluat activitatea. ITM a efectuat un control, dar nu a transmis încă un răspuns oficial.

La protestul organizat pe 7 februarie 2025, ministrul Economiei, Bogdan Ivan, anunța existența a șase investitori interesați. Până la această dată, niciun contract de asociere nu a fost semnat, iar promisiunile făcute nu s-au concretizat.

SLN a solicitat în repetate rânduri intervenția Administrației Prezidențiale, a Guvernului României, a Ministerului Economiei, a altor ministere de resort, precum și a Consiliului Suprem de Apărare a Țării (CSAT), însă toate aceste apeluri au fost ignorate, la fel ca și problemele grave ale angajaților șantierului.

Este inadmisibil ca statul să rămână pasiv sau să asiste impasibil la prăbușirea acestui colos industrial, fără să ia nicio măsură concretă. Nimeni nu este tras la răspundere pentru colapsul economic și social care afectează direct mii de familii din Mangalia și județul Constanța. Între timp, personalul calificat părăsește șantierul, fiind recrutat de alte companii din țară și din străinătate, iar comunitatea locală se confruntă cu o depopulare accentuată și o criză economică majoră.

Este inacceptabil ca singurul șantier naval din România unde statul este acționar majoritar să fie lăsat să moară, în timp ce alte șantiere prosperă. De ce a preluat statul 51% din acțiuni dacă nu își asumă responsabilitatea administrării și relansării activității?

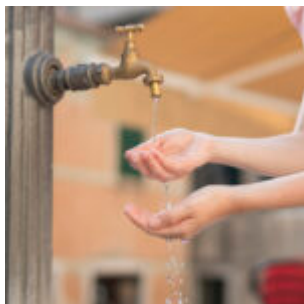
SLN solicită de urgență:

- plata integrală a salariilor restante și a drepturilor prevăzute în CCM;
- sprijin guvernamental real și imediat pentru finanțarea activității șantierului;
- încheierea unui nou contract de asociere cu un investitor serios și competent;
- elaborarea și aplicarea unei strategii clare pentru salvarea și relansarea acestui obiectiv strategic.

Promisiunile nu mai ajung. Situația este critică. Navaliștii nu mai pot trăi din vorbe. Dacă statul nu intervine acum, va deveni direct responsabil de închiderea șantierului și de pierderea unei resurse economice esențiale. Dispariția acestor locuri de muncă va avea un impact devastator asupra economiei și comunității locale.

**ATENȚIE! Se sistează
furnizarea apei potabile timp
de 48 de ore în localitățile
Năvodari, Ovidiu, Lumina,
Sibioara și Corbu!**

9 mai 2025 16:10



În vederea executării lucrărilor de conectare la sistemul centralizat de alimentare cu apă a noilor rețele din localitățile Lumina și Năvodari, RAJA SA este nevoită să sisteze furnizarea apei potabile timp de 48 ore, de luni seara – 12 mai 2025, ora 22.00 până miercuri seara – 14 mai 2025, ora 22.00.

Vor fi afectați de lipsa apei abonații din localitățile Năvodari (cu excepția consumatorilor din zonele Mamaia Sat, Mamaa Nord, Tabăra de copii Năvodari și Depozitul 10), Lumina, Sibioara, Corbu, precum și cei din Zona Industrială Midia, iar în localitatea Ovidiu apa va fi sistată către consumatorii de pe partea dreaptă – sensul de mers către municipiul Constanța.

Investițiile fac parte din contractul de lucrări – CL6 „Conducte de aducțiune, conducte magistrale și conducte de refulare Lumina, Năvodari, Mamaia Sat și Corbu”, în valoare de aproximativ 70 milioane lei, derulat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM). Lucrările vizează conectarea conductelor magistrale, cu diametre cuprinse între 500 și 1.000 mm, ce asigură necesarul de apă pentru localitățile afectate. Având în vedere lungimea rețelei de aducțiune, pentru golirea și umplerea ei, este necesară o

perioadă de timp de peste 20 ore, intrarea în presiune a sistemelor pe care se lucrează, și implicit reluarea furnizării apei la parametri optimi, fiind influențată și de consumurile înregistrate pe traseu, la momentul reluării alimentării. Vor fi deschise 6 puncte de lucru, în care vor acționa 11 echipe de intervenție, dotate cu toate utilajele necesare. Lucrările pregătitoare au fost demarate în urmă cu peste 3 săptămâni, perioadă în care s-a lucrat continuu.

Cele mai dificile intervenții urmează să fie realizate în zonele:

- Conectare magistrală nouă DN 630 în stația de tratare și pompare Cota 20 Ovidiu GA Cota 20;

Realizarea legăturii conductei de aducțiune cu diametrul de 1.000 mm, pe strada Trandafirilor din Lumina, printr-un sistem tip telescop, fără a blinda conducta existentă, asigurând astfel provizoriu alimentarea cu apă în paralel a ambelor sisteme. Pe noua conductă va fi montată o vană Dn 1000 mm, care asigură sectorizarea celor două rețele;

- Conectare conductă DN 630 în zona Năvodari – Corbu.

Totodată, se vor efectua și legăturile la sistemele stradale de alimentare cu apă existente, dar și cămine de acces și de vane pentru a facilita intervențiile tehnice viitoare. Se vor monta și vane de legătură, elemente de ramificație pentru sectorizarea sistemului, astfel încât în situația apariției unor avarii perimetrele afectate să fie mult mai restrânse.

Având în vedere perioada mare a intervențiilor, dar și lungimea rețelei afectate de această oprire, reluarea furnizării apei potabile se va realiza progresiv în fiecare zonă, în funcție de topografia sistemului și pe măsură ce acesta va intra în presiune, cu precizarea că la capetele de coloană și la etajele superioare pot să apară abateri de la acest program.

„Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ. Totodată, rugăm utilizatorii afectați să își asigure o rezervă minimă de apă pentru consum și uz casnic pe durata întreruperii furnizării.

Atragem atenția consumatorilor că, după reluarea furnizării, apa poate prezenta modificări temporare ale calității, cum ar fi turbiditatea sau culoarea. Recomandăm abonaților să evite consumul de apă potabilă și să o utilizeze doar în scopuri casnice până la limpezire.

Reamintim că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt realizate în beneficiul consumatorilor, având ca obiectiv furnizarea unor servicii ireproșabile și, implicit, creșterea calității vieții. Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea furnizării servicii”, transmit reprezentanții RAJA Constanța.

Candidatul AUR, George Simon, preferat de alegătorii Mangaliei. 45,86% dintre cetățeni i-au dat votul de

Încredere

9 mai 2025 16:10



Ca în multe alte zone din țară, candidatul AUR, George Simion a câștigat, detașat, primul tur al alegerilor prezidențiale și la Mangalia.

Astfel, George Simion a ieșit câștigător la toate secțiile de votare din Mangalia, acumulând un număr total de 7.644 voturi, procentul înregistrat fiind de 45,86%.

Pe locul al doilea s-a situat candidatul independent susținut de USR, Nicușor Dan, cu un număr de voturi valabil exprimate de 3.492, respectiv un procent de 20,95%.

Victor Ponta, votat, așa cum s-a și anticipat, de către mulți membri PSD, s-a clasat pe locul al treilea, adunând 2.667 de voturi, respectiv 16% din preferințele mangalioților.

Candidatul coaliției PNL – PSD, Crin Antonescu a ocupat abia locul al patrulea în preferințele alegătorilor din Mangalia, obținând un scor nu tocmai onorant, adunând 2.421 voturi, adică un procent de 14,52%.

Candidata USR, Elena Lasconi încheie lista cu un număr total de 443 voturi, procentul său fiind de doar 2,65%.

În ceea ce-l privește pe George Simion, situația pe secții de votare din Mangalia arată astfel:

- S 212 – 192 voturi;
- S 213 – 325 voturi;
- S 214 – 244 voturi;
- S 215 – 264 voturi;
- S 216 – 325 voturi;
- S 217 – 240 voturi;
- S 218 – 331 voturi;
- S 219 – 336 voturi;
- S 220 – 346 voturi;
- S 221 – 290 voturi;
- S 222 – 334 voturi;
- S 223 – 328 voturi;
- S 224 – 324 voturi;
- S 225 – 380 voturi;
- S 226 – 318 voturi;
- S 227 – 311 voturi;
- S 228 – 256 voturi;
- S 229 – 258 voturi;
- S 230 – 252 voturi;
- S 231 – 267 voturi;
- S 232 – 226 voturi;
- S 233 – 183 voturi;
- S 234 – 231 voturi;
- S 235 – 284 voturi;
- S 236 – 248 voturi;
- S 237 – 364 voturi;
- S 238 – 187 voturi.

Urmează, la nivel național, negocieri între cei doi candidați intrați în turul al doilea și formațiunile politice care nu mai au reprezentanți în cursa electorală.

Turul al doilea al alegerilor prezidențiale este programat pentru data de 18 mai 2025.

Comuna Limanu are un nou primar: Mihai Feodorof

9 mai 2025 16:10



În comuna Limanu au avut loc astăzi și alegeri locale pentru fotoliul de primar.

Din datele noastre, rezultatele sunt următoarele:

- Mihai Feodorof 65%
- Bogdan Vlădescu 25%
- Maria Zaharia 6%
- Adile Nazarie 1,7%

Vom reveni în cursul zilei de mâine cu rezultatele definitive.

(VIDEO) Accident feroviar în

gara Constanța: A fost activat Planul ROȘU

9 mai 2025 16:10



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA informează că în stația CF Constanța a fost activat Planul Roșu de intervenție astăzi, 4 mai, la ora 14:15, în urma unui incident feroviar care a avut loc pe linia 1.

În momentul în care trenul de călători IR 1586 se pregătea să plece din stație, acesta a fost lovit de trenul IR 1688, care efectua o manevră de regarare a garniturii la linia 1.

În urma impactului, 14 persoane au fost rănite și primesc îngrijiri medicale la fața locului, fiind transportate ulterior către unități medicale din zonă, conform procedurilor de urgență coordonate de autoritățile competente.

Circulația feroviară în stația Constanța este temporar reorganizată pentru a permite desfășurarea intervențiilor operative și a anchetei în condiții de siguranță.

Revenim cu actualizări de la fața locului pe măsură ce avansează investigațiile desfășurate de organele abilitate.

<https://editiadesud.ro/wp-content/uploads/2025/05/VID-20250504-WA0034.mp4>