

Dragoș Coricovac este noul director general al SC Neptun Olimp SA

4 martie 2025 16:26



Dragoș Coricovac este noul director general al SC Neptun Olimp SA.

În urma ședinței Consiliului de Administrație a SC Neptun Olimp SA, Dragoș Cristian Coricovac a fost numit director general provizoriu pentru următoarele 5 luni.

Decizia a fost luată ieri, 3 martie 2025.

SC Neptun Olimp SA este societate având ca acționari:

- Statul Român, prin Ministerul Antreprenoriatului și Turismului – 52,2%
 - Transilvania Investments Alliance SA – 41,18%
 - persoane fizice – 5,69%
 - persoane juridice – 0,9%
-

Muncitorilor rămași la Damen Mangalia le-a fost prelungit șomajul tehnic. 263 de navaliști, concediați

4 martie 2025 16:26



Mâine este ultima zi de muncă a celor 263 de angajați ai Damen Mangalia ce au fost în preaviz. Aceștia vor primi, potrivit contractului colectiv de muncă, între două și nouă salarii compensatorii.

Cei 1.100 de muncitori care rămân au fost anunțați că le-a fost prelungit șomajul tehnic cu încă trei luni.

Ieri, 26 februarie 2025, angajații aflați în șomaj tehnic, au fost anunțați că „perioada de șomaj tehnic în cadrul companiei va fi prelungită cu încă trei luni, respectiv pentru lunile martie, aprilie și mai 2025.

În cazul salariaților care se află în șomaj tehnic și detin, simultan, un alt contract individual de muncă la un alt

angajator, dorim să subliniem că există opțiunea de suspendare fără plată a contractului de muncă la DSMA, fără a înceta raporturile de muncă”.

Cei 263 de angajați care, din martie, vor fi în șomaj, vor primi, potrivit contractului colectiv, între două și nouă salarii compensatorii.

Pe 7 februarie 2025, la București, în fața Ministerului Economiei, câteva sute de angajați au protestat împotriva concedierilor. La vremea respectivă, ministrul Bogdan Ivan le spunea protestatarilor că are discuții cu mai multe societăți internaționale, care ar putea prelua Damen Mangalia.

Pe aceeași temă:

[Damen Mangalia anunță că va da afară alți 263 de angajați în luna februarie](#)

**PROTEST în stradă al
sindicaliștilor din Damen
Mangalia: „Este un semnal de
ALARMĂ pentru acționari și
politicieni”**

4 martie 2025 16:26



Sindicatul Liber Navalistul anunță organizarea unui protest de amploare în fața Casei de Cultură marți, 28 ianuarie 2025, între orele 12.00 și 14.00.

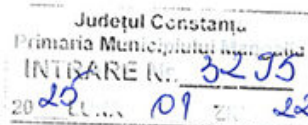
"Dezarobăm categoric intenția Administrației Damen Mangalia de a concedia 263 de angajați (18,8% din totalul personalului), măsură care va afecta GRAV șansele de redresare ale șantierului și va avea un impact negativ major asupra comunității locale.

Vrem să transmitem un semnal de alarmă către acționarii societății și decidenții politici pentru a-i determina să adopte măsuri urgente și eficiente de redresare a șantierului", transmit reprezentanții Sindicatului Liber Navalistul din Damen Mangalia.



Sindicatul Liber Navalistul

Str. Portului nr.1, Mangalia, 905500, Romania,
Tel. 037241 1313, Tel/FAX 0241 756053
Email: slnavalistul@yahoo.com
Website: www.slnavalistul.ro



Nr. 4 din 22.01.2025

- Către – **PRIMĂRIA** Municipiului Mangalia
– **POLIȚIA** Municipiului Mangalia
– **JANDARMERIA** Municipiului Mangalia

Subscrisul, Sindicatul Liber Navalistul, sindicat reprezentativ la nivelul societății Damen Shipyards Mangalia SA (DSMa), vă informăm că marți **28.01.2025** între orele **12:00** și **14:00** vom organiza o acțiune de protest desfășurată pe platoul din fața Casei de Cultură din Piața Revoluției IGAF din municipiul Mangalia, jud. Constanța.

Participanți estimați:

- angajați ai societății DSMa și membri ai familiilor acestora
- cetățeni ai comunității locale din Mangalia și localitățile limitrofe, afectați direct de criza economică a șantierului naval, cel mai mare angajator din zonă, de care depind mii de familii.

Scopul adunării publice:

1. Dezaprobăm categoric intenția Administrației DSMa de a concedia **263** de angajați (18,8% din totalul personalului), măsură ce va afecta grav șansele de redresare a șantierului și va avea un impact negativ major inclusiv asupra comunității locale.

2. Transmiterea unui semnal de alarmă către acționarii societății și decidenții politici, pentru a-i determina să adopte măsuri urgente și eficiente pentru salvarea șantierului de la faliment și pentru redresarea acestuia prin asigurarea comenzilor necesare pentru reluarea activității.

Contextul crizei majore și fără precedent cu care se confruntă toți angajații acestui șantier:

Șantierul naval DSMa se află în insolvență de peste 7 luni (din 19 iunie 2024).

Majoritatea angajaților sunt în continuare în șomaj tehnic, activitatea șantierului este întreruptă pentru o perioadă îndelungată, situația stagnează de luni de zile și șansele de reluare a activității sunt extrem de reduse.

Începând cu octombrie 2024, drepturile salariale nu mai sunt plătite de angajator, ci din Fondul de garantare a creanțelor salariale, pentru o perioadă de maximum 5 luni consecutive, ultima plată fiind prevăzută pentru martie 2025. După această perioadă, nu vor mai exista fonduri pentru plata salariilor.

Fără obținerea finanțării acestui șantier, considerat un obiectiv strategic de interes național și fără scrisorile de garanție bancară, nu se vor putea contracta noi proiecte majore care să asigure activitatea pe termen mediu și lung.

Dacă șantierul nu își va relua activitatea curând, este un risc major să se închidă, iar acest lucru va duce la pierderea tuturor locurilor de muncă și va afecta grav economia locală și stabilitatea socială a comunității.

Apel către comunitatea locală:

Facem apel la toți angajații acestui șantier, ca împreună cu membrii familiei acestora cât și ceilalți cetățeni din comunitatea locală să participe la acest protest, pentru a semnaliza gravitatea situației și instabilitatea economică ce amenință întreaga regiune.

Măsuri organizatorice:

În sprijinul bunei desfășurări a adunării, solicităm autorităților competente (primăriei și organelor de poliție) să asigure protecția participanților și să mențină ordinea publică, conform art. 16 din Legea nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice.

CONSILIUL DIRECTOR

Ministrul Apărării a discutat cu președintele Grupului Damen despre modernizarea Forțelor Navale Române

4 martie 2025 16:26



Ministrul român al Apărării, [Angel Tîlvăr](#), s-a întâlnit la sediul Ministerului Apărării Naționale (MApN) cu președintele grupului Damen, [Kommer Damen](#), acest grup fiind unul dintre posibili furnizori de nave de luptă pentru România.

„M-am întâlnit astăzi, la sediul Ministerului Apărării Naționale, cu domnul Kommer Damen, președintele Grupului Damen, companie care are o prezență importantă în România.

Modernizarea Forțelor Navale Române reprezintă o prioritate

strategică pentru MApN, ținând seama de provocările de securitate din regiunea Mării Negre, care sunt amplificate de contextul geopolitic actual, în care războiul de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei intră în cel de-al patrulea an.

Este esențial să identificăm, împreună cu partenerii internaționali, cele mai eficiente soluții care să răspundă cerințelor operaționale și provocărilor din acest important mediu de acțiune. Am discutat, în acest context, despre importanța transferului de tehnologie modernă și a cooptării industriei românești de apărare în programele de înzestrare care implică producția și mentenanța de echipamente pentru forțele noastre navale.

De asemenea, am subliniat angajamentul României față de procesul de modernizare a Forțelor Armate, demonstrat prin alocarea constantă a unui procent de 2% din PIB, începând cu anul 2017, ridicat de anul trecut la 2,5%", a scris, pe Facebook, ministrul Angel Tîlvăr.

FOTO: [Laurențiu Turoi](#)

A fost REZILIAT contractul de asociere dintre SN 2 Mai SA și Damen Mangalia. Ce transmit sindicalişti

4 martie 2025 16:26



Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat, ieri, rezilierea contractului de asociere dintre SN 2 Mai SA și Damen. Practic atât acționarul minoritar Damen, cât și acționarul majoritar SN 2 Mai SA vor rezilierea contractului de asociere (JVA) însă trebuie clarificate aspectele menționate în Notificarea de remediere și în Notificarea privind cererea de despăgubiri.

„Sindicatul Liber Navalistul a anticipat această posibilitate privind încetarea/rezilierea contractului de asociere dintre cei doi acționari ai societății DSMa. Acționarul minoritar, Damen, a transmis o Notificare în acest sens încă din luna august 2023 privind intenția de a încheia acest parteneriat, iar de atunci, cei doi acționari au încercat, fără succes, să găsească soluții pentru continuarea colaborării. În final, s-a ajuns la concluzia că acest parteneriat trebuie să înceteze. Aprobarea rezilierii contractului reprezintă doar o etapă în acest proces.

În perioada următoare, vom afla dacă statul român va exercita dreptul de preemțiune pentru a prelua pachetul de 49% din acțiunile DSMA deținute de Damen sau, dacă nu va opta pentru acest drept, Damen va putea să vândă acțiunile către un alt investitor interesat.

Următoarea etapă va consta în tranzacționarea acțiunilor, după clarificarea cererii de despăgubiri transmisă de Damen către acționarul majoritar, precum și a „Notificării de remediere” trimise recent de SN2Mai SA către Damen. Cei doi acționari trebuie să ajungă la un acord privind creanțele, iar acest lucru poate fi rezolvat prin negociere directă sau în instanță, având în vedere că un proces este deja în derulare la Curtea de Arbitraj de la Viena.

Este vital ca aceste demersuri să fie finalizate rapid, pentru a facilita implementarea urgentă a unui plan de reorganizare ce va asigura reluarea activității șantierului. Doar prin acest demers, societatea va putea să se redreseze și să iasă din insolvență. SLN face apel către acționarii DSMA și decidenții politici să se adopte măsuri urgente pentru rezolvarea acestei crize, pentru a salva un șantier esențial pentru industria navală din România, un obiectiv strategic de interes național.

Este imperativ să aflăm care este strategia statului român în privința viitorului acestui șantier, având în vedere impactul său asupra economiei locale și asupra bunăstării lucrătorilor acestui șantier inclusiv a familiilor acestora și a locuitorilor acestui oraș. Acest șantier este principalul angajator din zonă și soarta acestuia influențează întreaga comunitate. În acest moment critic, acțiunile politicienilor pot salva nu doar șantierul, ci și stabilitatea socială într-o perioadă marcată de incertitudine. Este momentul în care acțiunile decidenților pot face diferența între succes și colaps, deciziile trebuie luate ACUM! Orice amânare poate agrava și mai mult situația existentă. Este momentul „celui de-al doisprezecelea ceas” în care trebuie luate deciziile și

trebuie să se acționeze prompt și ferm pentru redresarea șantierului și salvarea a mii de locuri de muncă.

Salvați șantierul, salvați Mangalia!", a transmis liderul SLN, Laurențiu Gobeajă.

Pe aceeași temă:

[Șantierul Naval 2 Mai vrea să REZILIEZE contractul cu Damen. Sindicatul Liber Navalistul: „Cine va prelua administrarea șantierului după rezilierea contractului de asociere?”](#)

(FOTO) Șantierul Naval Mangalia, 68 de ani de istorie: Peste 300 de ambarcațiuni au fost construite aici, de la înființare

4 martie 2025 16:26



Fondat în anul 1956 ca un Atelier de reparații nave din subordinea Comandamentului Marinei Militare, Șantierul Naval Mangalia avea ca principală activitate întreținerea și reparația navelor și ambarcațiunilor militare.

Evoluția ulterioară a Șantierului Naval Mangalia a cunoscut mai multe etape, fiind în strânsă legătură cu dezvoltarea programelor de înzestrare ale Marinei Militare.

În anii '80 a fost mărită semnificativ infrastructura șantierului, au fost construite două cheiuri, ateliere de prelucrare și hale de montaj și au fost achiziționate echipamente și instalații noi, pentru a le suplimenta pe cele existente, macarale și echipamente de tăiere și sudură.



Șantierul Naval Mangalia a fost principalul producător din România de nave militare, a construit peste 300 nave și ambarcațiuni, având o îndelungată experiență în domeniu.

Că realizări importante menționăm Fregata „Mărășești”, navele din clasa corvete, dragoare, puitoare de mine, vedete torpiloare, vedete purtătoare de rachete, vedete blindate, tancuri de combustibil autopropulsate, nave de desant, nave auxiliare și de sprijin logistic pentru Forțele Navale, Forțele Terestre dar și nave pentru operatori privați pentru transport tip vrachier, port container, etc.



În 1980 se înființează Șantierul Naval 2 Mai Mangalia

În 1980 se desprinde din Șantierul Naval Mangalia sectorul specializat în construcția navelor comerciale de mare tonaj, Șantierul Naval 2 Mai Mangalia, șantier în care au fost asamblate și lansate la apă corpurile navelor din clasa fregate și corvete.

Anii ' 90 aduc schimbări politice și economice radicale în

România cu influențe majore asupra industriei de apărare și implicit asupra Șantierului Naval Mangalia, producția navelor militare a fost înlocuită cu producția navelor comerciale iar programele de mentenanță și construcții au fost reorientate către armatori interni și externi.



Șantierul Naval Mangalia în prezent

În prezent Șantierul Naval Mangalia S.A. este o societate cu capital integral de stat care se regăsește în Lista operatorilor economici din industria de apărare aflați sub autoritatea Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului.

Pe aceeași infrastructura, în cadrul șantierului, s-au realizat componente și subansamble (blocsecții de nave militare /comerciale, instalații de punte, confecții structuri metalice și accesorii navale, lucrări de sablare și vopsitorie, etc.)



Dotări ale șantierului naval:

- o cală de lansare care poate susține și lansa nave cu lungimi de până la 73 m, lățime 14 m, pescaj de 4 m, capacitate ridicare 800 tone;
- clădiri/hale destinate producției;
- clădiri administrative;
- echipamente și utilaje industriale diverse ;
- echipamente de ridicare: macarale portic de 16, 25, 50 tone, poduri rulante, automacarale de 50 tone și 60 tone, motostivuitoare, tractor, trailer;

Disponibilitate de a colabora cu potențiali parteneri în domeniile: construcției de nave militare și comerciale; andocarea și mentenanța navelor militare și comerciale; modernizări nave militare; reconversii de nave comerciale; dezmembrări de nave militare și comerciale.



REMORCHER MARITIM



COSTIERA 3900TDW



TANC CHIMIC



NAVA PORTCONTAINER

Şantierul Naval Mangalia s-ar putea redresa la începutul lui 2025: Ar putea fabrica echipamente pentru eoliene

4 martie 2025 16:26



[Șantierul Naval Mangalia](#) ar putea să se redreseze începând cu anul viitor. În timp ce Statul român anunță rezilierea contractului cu olandezii de la Damen, administratorul judiciar – Casa de Insolvență Transilvania – ar duce negocieri cu firma spaniolă [Dragados Offshore](#).

Potrivit [Jurnalul.ro](#), Dragados Offshore va produce în România echipamente pentru instalații eoliene. Este vorba despre un contract de peste 240 de milioane de euro care ar putea începe în primăvara anului viitor și pentru care va fi nevoie de peste 1.200 de angajați specializați pentru acest tip de lucrări.

[Dragados Offshore](#) construiește pentru guvernul Germaniei cel mai mare proiect de ferme eoliene din Marea Nordului, având un contract de 3 miliarde de euro, din care o parte, de circa un sfert de miliard, se va putea executa pe șantierul naval de la Mangalia.

Liderul Sindicatului Liber Navalistul, Laurențiu Gobeajă, spune că, în cazul în care contractul cu spaniolii va fi semnat, lucrările ar putea demara chiar la începutul lui 2025.

**Şantierul Naval 2 Mai vrea să
REZILIEZE contractul cu
Damen. Sindicatul Liber
Navalistul: „Cine va prelua
administrarea şantierului
după rezilierea contractului
de asociere?”**

4 martie 2025 16:26



**Şantierul Naval 2 Mai anunţă că a
propus rezilierea contractului de
asociere cu grupul olandez Damen,
semnat în anul 2018. Potrivit unui
anunţ transmis Bursei de la
Bucureşti, Adunarea Generală a fost
convocată pentru data de 28
noiembrie 2024.**

Iată anunţul din Monitorul Oficial:

Convoaca adunarea generala extraordinara a actionarilor, in data de 28.11.2024, ora 11.30, la sediul societatii din Mangalia, strada Rozelor, nr. 3, pentru toti actionarii inregistrati in Registrul actionarilor la sfarsitul zilei de 15.11.2024 cu urmatoarea ordine de zi:

1. Aprobarea rezilierii Contractului de asociere incheiat in data de 09.11.2018 intre 2MMS si Damen Holding B.V. in termenii si la termenele mentionate in adresa 2MMS nr.748 din 02.10.2024(Notificarea de remediere).

2. Aprobarea nominalizarii domnului Doru JIANU, directorul general al Societatii, ca reprezentant al Societatii ,care va semna Notificarea de reziliere a Contractului de asociere incheiat in data de 09.11.2018 intre 2MMS si Damen Holding BV.

3. Aprobarea datei de 19.12.2024 ca data de inregistrare, respectiv de identificare a actionarilor asupra carora se rasfrang efectele hotararilor A.G.E.A. din data de 28/29.11.2024, a datei de 18.12.2024 ca ex-date, in conformitate cu dispozitiile Legii nr. 24/2017 privind emitentii de instrumente financiare si operatiuni de piata;

4. Imputernicirea Directorului General al Societatii, sau al inlocuitorului acestuia, in vederea efectuarii procedurilor si formalitatilor prevazute de lege in scopul inregistrarii hotararii A.G.E.A. la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Constanta.

Reprezentanții Sindicatului Liber Navalistul de la [Damen Mangalia](#) au transmis un comunicat de presă pe marginea anunțatei Adunări Generale:

„Pe 28 noiembrie 2024, este convocată Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor Șantierului Naval 2 Mai SA, având pe ordinea de zi aprobarea rezilierii contractului de asociere cu Damen. Această decizie va avea implicații semnificative asupra structurii acționariatului și administrării societății.

În contextul schimbărilor iminente din acționariat, deschiderii procedurii de insolvență și suspendării temporare a activității din cauza lipsei de comenzi, este esențial să obținem răspunsuri din partea decidenților, atât din rândul acționarilor, cât și ai reprezentanților statului român din Guvernul României, inclusiv din partea Ministerului Economiei, la următoarele întrebări, de interes pentru salariați, comunitatea locală și publicul larg:

1. Cine va prelua administrarea șantierului după rezilierea contractului de asociere cu Damen?
2. Care este termenul estimat pentru finalizarea procedurii de reziliere a contractului?
3. Va decide statul român să își exercite dreptul de preemțiune pentru a prelua pachetul de 49% din acțiunile DSMA deținute de Damen Holding B.V.? Dacă da, va opta pentru a deveni acționar unic sau se va asocia cu un alt partener de afaceri interesat să investească în acest șantier?
4. Există investitori sau parteneri de afaceri interesați să preia parțial sau integral acțiunile societății? Dacă da, va rămâne structura acționariatului în forma actuală, 51% statul român și 49% un alt investitor?
5. Ce măsuri vor fi implementate pentru a redresa acest șantier, a relua activitatea la capacitate optimă în cel mai scurt timp și a asigura profit pentru a putea ieși din insolvență și a evita astfel falimentul?
6. Ce măsuri de protecție socială vor fi adoptate pentru a menține forța de muncă calificată și pentru a garanta respectarea drepturilor angajaților în această perioadă de tranziție?

Statul român a avut până acum două experiențe nefaste cu alți parteneri străini în administrarea acestui șantier, ambele asocieri fiind neprofitabile pentru statul român, cu rezultate financiare negative și datorii imense. Este imperativ ca statul român să învețe din experiențele anterioare și să

gestioneze eficient această societate.

Colaborarea cu investitori de încredere și implementarea unor măsuri clare de redresare economică și protecție socială sunt esențiale pentru a transforma șantierul într-o afacere profitabilă. Aceste acțiuni nu doar că vor contribui la dezvoltarea industriei navale din România, ci vor asigura și un viitor sustenabil pentru angajați și comunitatea din Mangalia. Deciziile de acum vor influența semnificativ soarta acestui șantier și impactul său asupra economiei locale și naționale”.

Pe aceeași temă:

[Damen Mangalia, vândut la bucată: Terenuri de mii de metri pătrați și blocurile de nefamiliști sunt scoase la licitație](#)

**Damen Shipyards Mangalia
semnează un nou contract de
reparare a navelor și
livrează primele două noduri
de ancorare conductori din
proiectul Neptun Deep**

4 martie 2025 16:26



Damen Shipyards Mangalia (DSMa) anunță semnarea unui nou contract de reparare nave, un tanker de țiței pentru „M/T Nusa Merdeka” și totodată livrarea cu succes a primelor două structuri CAN (Conductor Anchor Nodes) în proiectul Neptun Deep din Marea Neagră.

Acestea vin la scurt timp după ce alte două proiectele de reparații au fost contractate, respectiv pentru „M/T Tahiti” și „M/T Hadal Sally”. Aceste realizări sunt cu atât mai notabile având în vedere că șantierul se află într-un proces de redresare prin procedura insolvenței și reprezintă un pas important către dezvoltarea operațiunilor sale.

„Semnarea acestor contracte noi este esențială pentru garantarea continuității operaționale și transmite un mesaj puternic către piața globală că Damen Shipyards Mangalia își menține reputația de excelență în repararea navelor. Gestionarea simultană a celor trei nave în facilitățile șantierului demonstrează capacitatea echipei de a lucra eficient proiecte de mari dimensiuni, la cele mai înalte standarde de calitate și cu respectarea termenelor stricte. Totodată continuăm discuțiile și pentru contracte majore care

pot asigura stabilitatea financiară a șantierului pe termen lung.” , a declarat Sofien Lamiri, Directorul General al Damen Shipyards Mangalia Tanker-ul de țiței M/T Nusa Merdeka”, navă înmatriculată în Indonezia și construită în 2003, a sosit la șantierul naval pe 2 octombrie 2024. Proiectul constă în înlocuirea oțelului din carenă.

„Suntem mândri că facem parte din cel mai mare proiect din România de exploatare a zăcămintelor de gaze naturale din Marea Neagră. Livrarea cu succes a acestor CAN-uri reprezintă pentru DSMA un reper important în producția de structuri de oțel submersibile pentru industria offshore, o piață pe care intenționăm să o exploatăm în continuare. Șantierul are capacitatea de a se adapta rapid la dinamica pieței și de a atrage noi comenzi într-un context economic dificil.”, a declarat Sofien Lamiri, Directorul General al Damen Shipyards Mangalia.

Cele două structuri CAN sunt parte dintr-un contract ce prevede construcția a patru astfel de structuri destinate dirijării capului de foraj submarin. Aceste structuri, esențiale pentru fundațiile revoluționare ale puțurilor de foraj, sunt destinate proiectului Neptun Deep din Marea Neagră și au fost contractate de compania norvegiană NeoDrill, specializată în construcția de fundații dedicate puțurilor de forare, instalate direct în locațiile desemnate. Fabricarea acestora a demarat în luna decembrie a anului trecut, iar la sfârșitul lunii octombrie urmează să fie livrate către client ultimele două structuri.

Fiecare CAN are o greutate medie de 91 de tone, o înălțime de 10 metri și un diametru de 6 metri. Instalarea acestora se face în apă de către o navă poziționată dinamic, echipată cu o macara cu o capacitate de peste 150 de tone, două vehicule submersibile operate de la distanță (ROV) și servicii topografice.

Tehnologia CAN, care înlocuiește conductorii convenționali

utilizați în activitățile de foraj, nu este doar ecologică, ci și eficientă din punct de vedere al costurilor pentru explorarea și dezvoltarea sondelor, reducând semnificativ riscurile asociate instalațiilor convenționale.



damen Mangalia

Black Friday 2024: Cand va fi Vinerea Neagră în România și ce magazine pregătesc reduceri

4 martie 2025 16:26



Black Friday, cel mai așteptat eveniment de reduceri din an, revine în România cu oferte de neegalat. În acest an, data oficială pentru Black Friday România va fi vineri, 8 noiembrie, un pic mai devreme decât de obicei.

Ce aduce Black Friday 2024?

Se apropie cel mai bun moment pentru cumpărături! Anul acesta, magazinele s-au pregătit pentru acest eveniment cu mii de oferte la produse la prețuri incredibile! De la electronice și electrocasnice, până la produse de modă și cosmetice, magazinele pregătesc oferte de neratat! În premieră, pe lângă reducerile impresionante din magazinele din România, clienții vor putea profita de promoții și din partea unor branduri internaționale, aducând o diversitate și mai mare de produse la prețuri excepționale.

Sutele de magazine partenere de pe platforma BLACKFRIDAY.ro vor oferi reduceri de până la 90%, pachete de tip 1 + 1, plata în rate, transport gratuit pentru anumite categorii de produse, dar și multe alte servicii pentru a câștiga încrederea cumpărătorilor.

Cum să te pregătești pentru Black Friday 2024?

Pentru a te asigura că vei prinde cele mai bune oferte, este esențial să fii bine informat și să îți planifici cumpărăturile din timp. BLACKFRIDAY.ro – site-ul oficial Black Friday în România, este sursa principală de informații unde vei găsi toate detaliile esențiale despre magazinele participante, ofertele noi și ultimele știri legate de campanie. Pregătirea înainte de 8 noiembrie este cheia pentru a te bucura de cele mai bune prețuri!

„Fie că ești în căutarea celor mai bune oferte la electronice sau de prețuri speciale la produsele de modă, bijuterii sau vacanțe, pregătirea și informarea te vor ajuta să profiți de cele mai bune reduceri”, spun reprezentanții BLACKFRIDAY.ro.

„Recomandăm tuturor să viziteze frecvent site-ul oficial Black Friday în România pentru a fi la curent cu noile magazine care intră în campanie și cu ofertele care apar pe măsură ce se apropie evenimentul”, mai spun reprezentanții platformei online.

Black Friday Pro

În plus față de evenimentul principal din noiembrie, BLACKFRIDAY.ro anunță și o campanie specială de reduceri între 20 și 23 septembrie 2024, pregătind o oferte pentru fotografi și

videografi. Black Friday Pro vine cu reduceri exclusive la echipamente de top. Fie că ești profesionist sau doar pasionat de foto, de Black Friday Pro poți achiziționa la prețuri incredibile camere foto și video la super-reduceri, obiective de top, accesorii esențiale pentru foto, echipamente de videografie perfecte pentru cei care doresc să surprindă momente memorabile.

OFICIAL: Damen Shipyards Mangalia, aflată în procedură de insolvență, reușește contractarea a două noi nave pentru reparații

4 martie 2025 16:26



Comunicat de presă

Damen Shipyards Mangalia (DSMa), unul dintre cei mai importanți jucători din industria navală românească, a reușit recent să semneze contracte pentru reparația a două nave. Faptul ca societatea se află în procedura de insolvență din luna iunie 2024 nu i-a împiedicat pe specialiștii DSMa să atragă noi clienți și proiecte de substanțiale. Lucrările de reparație a celor două nave vor începe până în finalul lunii septembrie 2024, se vor desfășura simultan și vor dura o luna de zile.

Aceste lucrări sunt un prim pas promițător pentru redresarea companiei și alături de celelalte măsuri întreprinse sub ghidajul administratorului judiciar, dau o șansă reală DSMa pentru a ajunge la profitabilitate.

Navele: M/T Tahiti și M/T Hadal Sally**

Prima navă, „M/T Tahiti”, un tanc petrolier sub pavilion

maltez, construită în 2014, va ajunge în șantierul în șantierul DSMA în jurul datei de 18 septembrie 2024. Cu o capacitate de transport de 157.022 tone și o lungime de 274,5 metri, nava necesită lucrări de reparații mecanice și electrice pentru o perioadă de până la o luna de zile, împreună cu lucrările de doc pentru aplicarea sistemului siliconic pe corpul navei.

A doua navă, „M/T Hadal Sally”, de asemenea sub pavilion maltez și construită în 2009, este un transportator de produse chimice și petrol având o capacitate de transport de 50,994 tone și o lungime de 183 metri. Lucrările de reparație vor începe în jurul datei de 18 septembrie 2024 și vor dura o luna de zile, principalul obiectiv fiind aplicarea unei vopsele speciale în tancurile de marfa.

Un semn de încredere în calitatea și expertiza echipei Damen Mangalia

Contractele nou-obținute demonstrează nu doar capacitatea tehnică a șantierului, ci și încrederea pe care partenerii internaționali o au în calitatea și promptitudinea serviciilor oferite de Damen Shipyards Mangalia. Cele două nave vor beneficia de reparații complexe, echipa de la Mangalia fiind recunoscută pentru standardele înalte în acest domeniu, respectând termene stricte și oferind soluții personalizate pentru fiecare client.

„Acest pas este important și din perspectiva pieței internaționale, unde încrederea în capacitatea unui șantier naval este crucială. Faptul că Damen Shipyards Mangalia continuă să atragă noi comenzi chiar și în perioada de insolvență este un semnal clar al potențialului ridicat al companiei de a-și reveni și de a continua să fie un pilon al industriei de construcții și reparații navale din Europa.

În contextul în care societatea se confruntă cu dificultăți financiare, semnarea contractelor reprezintă un pas important

în direcția redresării economice. Atragerea de noi contracte, într-un moment critic, reflectă nu doar profesionalismul și capacitatea tehnică a echipei, ci și managementul eficient care, chiar și în condiții dificile, a reușit să securizeze proiecte importante.” Sofien Lamiri, Managing Director, Damen Shipyards Mangalia

Pe termen lung, succesul contractării acestor nave poate deschide noi oportunități de afaceri pentru șantierul din Mangalia. Stabilirea unui portofoliu solid de clienți și proiecte poate contribui la stabilizarea situației financiare și la asigurarea continuității activităților, un semnal pozitiv pentru toți partenerii și angajații companiei.

Damen Shipyards Mangalia a demonstrat în repetate rânduri că poate face față provocărilor dintr-un mediu economic incert. Calitatea lucrărilor executate, capacitatea de adaptare la nevoile pieței și experiența echipei sunt elementele care au susținut acest șantier în fața provocărilor, iar contractarea acestor două noi nave este un exemplu clar al angajamentului față de excelență.

Despre Damen Shipyards Mangalia

Damen Shipyards Mangalia este una dintre cele mai mari și importante platforme de construcții și reparații navale din România, situată pe coasta Marii Negre, cu o tradiție îndelungată în industria maritimă. Parte a grupului Damen, șantierul din Mangalia se concentrează pe construcția și reparația de nave comerciale, militare și civile, cu accent pe inovație și calitate.

Economedia: Șeful Damen, întâlnire cu Marcel Ciolacu pentru găsirea unei soluții pentru angajații șantierului de la Mangalia

4 martie 2025 16:26



Premierul Marcel Ciolacu s-a întâlnit, vineri, cu Arnout Damen, șeful Damen, pentru a găsi o soluție, după ce șantierul a intrat în insolvență, potrivit surselor guvernamentale consultate de [Economedia](#).

Angajații Damen au declarat pentru [Economedia](#) că nu au putut fi asigurate nici măcar cele 5 luni promise de către guvern, de la Fondul de Garantare, deoarece cererea nu poate fi făcută către AJOFM în lipsa unei decizii definitive a instanței asupra dosarului de insolvență. Aceștia spun că au fost acordate părți din salarii, dar decalate.

Tribunalul Constanța a deschis, în luna iunie, procedura de

insolvență a companiei Damen Mangalia, după ce grupul olandez Damen a cerut falimentul șantierului naval.

Din luna iunie, angajații au intrat în șomaj tehnic.

Pe aceeași temă:

[Damen Mangalia, vândut la bucată: Terenuri de mii de metri pătrați și blocurile de nefamiliști sunt scoase la licitație](#)

(VIDEO) În stațiunea Venus are loc întâlnirea directorilor aeroporturilor din România și din Chișinău

4 martie 2025 16:26



De astăzi se desfășoară, pe litoralul românesc o nouă întâlnire a directorilor tuturor

aeroporturilor din România și din Chișinău, eveniment organizat de Asociația Aeroporturilor din România (AAR).

S-au reunit la lucrările evenimentului și reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române, ROMATSA, ai mai multor companii private și mulți specialiști din domeniul aviației – dar și Adrian Ioan Veștea, Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, precum și Corina Martin, reprezentantă a industriei turismului și ospitalității din România.

David Ciceo, Președinte AAR și Director General Aeroportul Internațional din Cluj:

“Numărul pasagerilor înregistrați pe aeroporturile din România în primul semestru al acestui an este cu 10,5% mai mare decât cifra înregistrată în aceeași perioadă a anului 2019 și cu aproape 5% mai mare decât totalul înregistrat în primul semestru al anului trecut.

Din cei 11.857.773 de pasageri care au tranzitat aeroporturile românești în primele 6 luni ale anului 2024, 7% au călătorit pe rute interne.

În prima jumătate a anului 2024 au fost înregistrate 112.916 mișcări aeronave (aterizări și decolări) și au fost transportate 27.292 tone de marfă”

Corina Martin, Președinte RESTO Constanța și Secretar General Federația Patronatelor din Industria Ospitalității din România :

“Această creștere foarte bună a circulației aeriene de pasageri înseamnă, desigur, și creșterea circulației turistice.

Și în ceea ce privește numărul de pasageri, dar și ca număr de turiști, am depășit deja nivelul anului 2019, considerat cel mai bun an pentru turism, în ultimii 10 ani.

Am înregistrat creșteri în circulația turistică reală în România, în aceste prime 7 luni ale anului, din câteva motive ce au legătură și cu circulația aeriană, dar și cu tensiunile militare înregistrate în multe regiuni în jurul său la distanță mică de România.

Tarifele biletelor de avion pentru destinații externe au crescut, multe companii aeriene au înregistrat multe anulări și întârzieri de zboruri, în care compensațiile oferite pasagerilor nu au fost pe măsura disconfortului adus, ceea ce a generat nemulțumiri și ezitări și anulări în intenția românilor de a călători pe destinații externe.

În plus, tarifele pachetelor de chartere pentru vacanțe în destinații consacrate precum Antalya, Grecia, Dubai, Spania – au înregistrat creșteri care, coroborate cu scăderea gradului de siguranță și securitate în unele destinații, au reorientat către România un procent însemnat de rezervări, în creștere față de anul trecut.

Adăugăm temperaturile toride în toată Europa, ceea ce, de asemenea, a reorientat românii către destinațiile cele mai accesibile și apropiate, între care plasăm pe primul loc Litoralul românesc.

Din păcate, numărul zborurilor interne se situează în România sub nivelul anului 2019, în continuare, ceea ce nu ajută dezvoltarea circulației aeriene între destinațiile românești și nu susține deloc creșterea sosirilor de turiști străini.

România are încă mult de recuperat în privința atragerii de turiști străini, obiectiv care presupune însă alocarea de bugete consistente de promovare și comunicare – către piețele importante de turiști, din care ne putem atrage viitorii oaspeți.

Ne bucură, însă, fiecare zbor nou introdus – între orașe din România , dar și între orice oraș din Romania și destinații europene sau non-europene, pentru că orice creștere a circulației aeriene atrage dezvoltare economică, creștere de venituri, mai mulți angajați și mai multe salarii care pot crește, venituri în lanț către alte industrii conexe – între care desigur, Industria Ospitalității din România.”

Damen Mangalia, vândut la bucată: Terenuri de mii de metri pătrați și blocurile de nefamiliști sunt scoase la licitație

4 martie 2025 16:26



Damen Mangalia este scos la licitație, pe bucăți. Luna aceasta au loc licitații în masă: vor fi

scoase la vânzare terenuri de mii de metri pătrați, blocurile de nefamiliști, precum și o vilă.

Pe 16 iulie judecătoria Tribunalului Constanța dispunea deschiderea procedurii generale a insolvenței împotriva debitoarei DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A. În temeiul art. 66 alin. 7 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, califică cererilor creditoarelor DAMEN HOLDING BV, NRG NAVY REN GROUP MARITIME S.R.L., MESSER ROMÂNIA GAZ S.R.L., PIPE CONSTRUCT S.R.L., BIAMAR FOCUS S.R.L., SUBSHORE MANGALIA S.R.L., SUBSORE R S.R.L., JOTUN ROMÂNIA S.R.L., IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L., MUEHLHAN S.R.L., CUCOR CONSTRUCT S.R.L., PACHIRA&VALVEN S.R.L., ȘANTIERUL NAVAL 2 MAI S.A., MAHA PUB CATERING S.R.L., RADU CONSTRUCT ALPIN S.R.L., INDUSTRIAL CRUMAN S.R.L. ca fiind declarații de creanță ce vor urma procedura de verificare și înregistrare la masa pasivă.

Săptămâna aceasta administratorul judiciar scoate la licitație mai multe terenuri din Limanu și Mangalia, cu suprafețe generoase:

1. Teren extravilan 65000 mp în Limanu, jud. Constanța, DN39 (vis-a-vis de Santierul Naval Mangalia),
2. Teren intravilan 40000 mp în Mangalia, Str. Oborului FN, Lot 20,
3. Teren intravilan 20314 mp în Mangalia, Cartier Dobrogea 1, Str. Ion Jalea nr. 6,
4. Teren intravilan 13160 mp în Mangalia, Cartier Dobrogea 1, Str. Oituz nr. 105,
5. Teren intravilan 13408 mp în Mangalia, Cartier Dobrogea 1, Str. Ion Jalea nr. 4,
6. Teren intravilan 5520 mp în Mangalia, Cartier Dobrogea 1, Str. Titu Maiorescu nr. 34,
7. Teren intravilan 3672 mp în Mangalia, Cartier Dobrogea

- 1, Str. Emil Cioran nr. 37,
8. Pachet Autobuze DAEW00, 10 buc, nefuncționale – vânzare în bloc.

Licitațiile încep în data de 16.08.2024, ora 12:00 și se încheie în data de 23.08.2024, ora 12:00.

9. Imobil Cămin cazare nefamiliști C2, P+4E în Mangalia, Str. Portului nr 1,
10. Imobil Cămin cazare nefamiliști C7, P+4E plus bunuri mobile aferente, în Mangalia, Str. Portului nr 1,
11. Imobil Cămin cazare nefamiliști C9, P+4E plus Anexă (Cantină/ Market) și bunuri mobile aferente, în Mangalia, Str. Portului nr 1,
12. Imobil Cămin cazare, P+E+M plus bunuri mobile aferente, în 23 August, Str. Alexandru Vlahuță nr 2,
13. Imobil Casă de locuit (vilă), P+E+M plus bunuri mobile aferente, în Mangalia, Str. Apostol Andrei nr 7,

Licitațiile încep în data de 19.08.2024, ora 14:00 și se încheie în data de 26.08.2024, ora 14:00.

În timp ce directorul Goldterm Mangalia este arestat pentru o mită de 15.000 de euro, se cere FALIMENTUL societății de

termoficare

4 martie 2025 16:26



Viziunea noastră este aceea
de a asigura confortul locuitorilor
prin servicii de calitate și siguranță,
la prețuri avantajoase.

Pe rolul Tribunalului Constanța a fost înregistrat, pe 9 august 2024, dosarul numărul 5356/11/2024, în care societatea Multiserv Profesional SRL cere falimentul [Goldterm Mangalia](#).

Multiserv Profesional SRL își sediul social în Agigea și are ca obiect principal de activitate Întreținerea și repararea autovehiculelor.

Reamintim faptul că [Goldterm Mangalia](#) este condus de [Dorinel Colgiu](#), aflat în prezent după gratii, acuzat de trafic de influență, după ce, la un flagrant al procurorilor, a fost prins cu o șpagă de 60.000 de lei, care ar fi constituit o primă tranșă dintr-un total de 15.000 de euro.

Informații generale

Nr. unic (nr. format vechi) :	5356/118/2024
Data inregistrării	09.08.2024
Data ultimei modificări:	09.08.2024
Sectie:	Secția a II-a civilă
Materie:	Faliment
Obiect:	deschiderea procedurii la cererea creditorului
Stadiu procesual:	Fond

Părți

Nume	Calitate parte
MULTISERV PROFESIONAL SRL CU SEDIUL ALES	Creditor
GOLDTERM MANGALIA SA	Debitor

MULTISERV PROFESIONAL S.R.L. - afla date financiare actualizate

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2023	756,482.00	238,550.00	127,658.00	198,091.00	214,255.00	200.00	2
2022	535,381.00	35,078.00	109,070.00	200.00	209,009.00	200.00	2
2021	62,490.00	31,258.00	16,553.00	366.00	111,697.00	200.00	1

Pe aceeași temă:

[Dorinel Colgiu rămâne după gratii. A fost ADMISA propunerea DNA Constanța de prelungire a arestului preventiv](#)

Atelier GRATUIT: „Lucruri pe care trebuie să le știi pentru a te angaja în siguranță în Olanda”, organizat de DB Work Constanța

4 martie 2025 16:26



Dacă te gândești să îți începi sau să îți dezvolti cariera în străinătate, Olanda este o destinație excelentă. Pe 25 iunie 2024, [DB Work](#) te invită la [Atelierul gratuit „Lucruri pe care trebuie să le știi pentru a te angaja în siguranță în Olanda”](#), unde vei putea afla tot ce trebuie să știi pentru a te bucura de o carieră de succes și sigură în această țară.

Evenimentul are loc la sediul [DB Work](#) din Constanța (B-dul Tomis Nr. 287), dar poate fi urmărit [live pe Facebook](#) și [YouTube DB Work](#). Înscrie-te acum pentru a participa la atelier și află toate informațiile necesare pentru a te angaja în siguranță în Olanda. [Click aici pentru înscriere](#).

Ce tematici vom discuta la [Atelierul gratuit](#)?

–PRO și CONTRA angajării în Olanda prin agenții de recrutare:
Vom analiza detaliat avantajele și dezavantajele angajării

prin intermediul agențiilor de recrutare. Discuția va include aspecte legate de legalitate, siguranță, stabilitatea locului de muncă și sprijinul oferit de agenții. De asemenea, vom oferi ghiduri practice despre cum să verifici legitimitatea unei agenții și ce întrebări să adresezi înainte de a semna un contract.

–Cum să verifici și să alegi agenția de recrutare sau de mediere: Vom prezenta studii de caz reale ale unor persoane care au avut experiențe atât pozitive, cât și negative lucrând prin diverse agenții de recrutare. Vom sublinia importanța cercetării și a verificării agențiilor înainte de a lua o decizie, arătându-ți riscurile asociate cu agențiile ilegale și cum să le eviți.

–Aspecte de luat în considerare atunci când vrei să lucrezi în [Olanda](#): Vei afla despre beneficiile oferite de DB Work, cum ar fi cazarea asigurată cu utilități incluse, transportul local cu mașini de serviciu, echipamentul de lucru, asigurarea medicală și transportul internațional asigurat. Vom discuta și despre costurile de trai în Olanda și cum să economisești bani în timpul șederii tale.

–Sfaturi pentru pregătirea CV-ului: Recrutorii DB Work îți vor oferi sfaturi practice și personalizate pentru a-ți scrie CV-ul, astfel încât să atragi atenția angajatorilor. Vei învăța cum să-ți evidențiezi abilitățile și experiența relevantă, cum să structurezi informațiile și ce detalii sunt esențiale pentru a te diferenția în procesul de recrutare.

Participare și înscriere

Participarea la atelier este gratuită și deschisă tuturor celor interesați de [angajare în Olanda](#). **Pentru a te înscrie, accesează acest link.** Atelierul va fi difuzat în direct, pe următoarele platforme, marți, 25 iunie, începând cu ora 17:00

- pe pagina [Facebook DB Work](#)

- pe canalul [YouTube DB Work](#)

Urmărește-ne live Marți, 25 iunie! Nu rata această ocazie de a afla informații esențiale pentru o experiență de muncă sigură și benefică în Olanda.

Cine este [DB Work](#) și ce avantaje îți oferă colaborarea cu această agenție

Ca membru al grupului olandez Den Breejen, [DB Work](#) este prezentă în [Olanda](#), România, Croația și Spania. [În România, DB Work este prezentă din 2015](#) și se ocupă de pregătirea dosarului necesar plecării, iar în Olanda pune la dispoziția angajaților numeroase facilități:

- **Cazare cu utilități incluse, pe tot parcursul contractului de muncă.** Vei beneficia de condiții de locuit confortabile, fără grija costurilor suplimentare.
- **Transportul local și internațional asigurat pentru toți angajații.** Vei avea asigurat transportul către Olanda, fie cu autocarul, fie cu avionul și îți vom facilita deplasarea către locul de muncă și înapoi.
- **Contract de muncă olandez, cu asigurare medicală inclusă.** Sănătatea ta va fi protejată printr-o asigurare medicală completă.
- **Sprijin și informații pentru adaptare ușoară la noul mediu din [Olanda](#).** Ne asigurăm că tranziția ta către noul mediu de lucru și de viață în Olanda este cât mai lină.

Tribunalul Constanța a

aprobat cererea de insolvență a Damen Shipyards Mangalia SA. Iată decizia de azi a magistraților

4 martie 2025 16:26



***În urmă cu puțin timp judecătorii
s-au pronunțat în dosarul
3753/118/2024, privind cerereade
faliment înaintată de Damen
Mangalia.***

Iată soluția pe scurt: Admite cererea formulată de debitoarea
DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A

Dispune deschiderea procedurii generale a insolvenței
împotriva debitoarei DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A.

În temeiul art. 66 alin. 7 din Legea nr. 85/2014 privind
procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență,
califică cererilor creditoarelor DAMEN HOLDING BV, NRG NAVY
REN GROUP MARITIME S.R.L., MESSER ROMÂNIA GAZ S.R.L., PIPE
CONSTRUCT S.R.L., BIAMAR FOCUS S.R.L., SUBSHORE MANGALIA
S.R.L., SUBSORE R S.R.L., JOTUN ROMÂNIA S.R.L., IRIDEX GROUP
SALUBRIZARE S.R.L., MUEHLHAN S.R.L., CUCOR CONSTRUCT S.R.L.,

PACHIRA&VALVEN S.R.L., ȘANTIERUL NAVAL 2 MAI S.A., MAHA PUB CATERING S.R.L., RADU CONSTRUCT ALPIN S.R.L., INDUSTRIAL CRUMAN S.R.L. ca fiind declarații de creanță ce vor urma procedura de verificare și înregistrare la masa pasivă.

Desemnează, în mod provizoriu, în calitate de administrator judiciar pe CITR SPRL cu un onorariu fix de 7.000 lei, exclusiv TVA și onorariu variabil 10% din totalul sumelor recuperate în contul averii debitoarei, exclusiv TVA, care va îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 58 din lege.

Se suspendă de drept toate acțiunile judiciare, extrajudiciare sau măsurile de executare silită pentru realizarea creanțelor asupra averii debitorului.

Debitoarea este obligată să depună la dosarul cauzei, în termen de 10 zile de la deschiderea procedurii insolvenței, actele și informațiile prevăzute de art. 67 alin. 1 din Legea nr. 85/2014.

Menține pe perioada de observație dreptul debitoarei de administrare, constând în dreptul de a-și conduce activitatea, de a-și administra bunurile din avere și de a dispune de acestea, sub condiția declarării intenției de reorganizare în termen de 10 zile de la deschiderea procedurii, în condițiile art. 74, conform art. 85 alin. 1 din Legea nr. 85/2014.

Dispune ca administratorul judiciar să notifice deschiderea procedurii generale creditorilor, debitoarei și Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța în vederea efectuării mențiunii.

În baza art. 99 alin. 3 din Legea nr. 85/2014, dispune publicarea notificării într-un ziar de largă circulație și în Buletinul Procedurilor de Insolvență, pe cheltuiala averii debitorului.

Termenul de depunere, de către creditorii, a opozițiilor la hotărârea de deschidere a procedurii generale este de 10 zile

de la primirea notificării. Fixează termenul limita pentru înregistrarea cererilor de admitere a creanțelor asupra averii debitorului la data de 02.08.2024.

Stabilește termenul de verificare a creanțelor, de întocmire și publicare în BPI a tabelului preliminar de creanțe la 22.08.2024. Termenul pentru formularea eventualelor contestații este 7 zile de la publicarea în Buletinul procedurilor de Insolvență a tabelului preliminar, conform art. 111 alin. 2 din Legea nr. 85/2014.

Stabilește termenul de definitivare a tabelului creanțelor la data de 16.09.2024. Fixează data primei ședințe a adunării creditorilor la data de 27.08.2024, ora 12, la sediul administratorului judiciar și dispune convocarea creditorilor.

Dispune deschiderea de către debitor a unui cont distinct la o unitate bancară din care vor fi suportate cheltuielile aferente procedurii, în termen de 5 zile de la notificarea deschiderii procedurii. În caz de neîndeplinire a atribuției, contul va fi deschis de către administratorul judiciar.

Plățile se vor face din contul deschis pe numele averii debitoarei, pe bază de dispoziții emise de către administratorul judiciar. Toate operațiunile contabile dispuse asupra acestui cont vor fi evidențiate în rapoartele întocmite de către administratorul judiciar și vor fi justificate, prin depunerea la dosar a documentelor de plată și a extraselor de cont.

În conformitate cu art. 76 din Legea nr. 85/2014, dispune comunicarea prezentei hotărâri către instanțele judecătorești din circumscripția Tribunalului Constanța, în a căror jurisdicție se află sediul debitorului declarat la Oficiul Registrului Comerțului Constanta, iar potrivit art. 99 lichidatorul judiciar va notifica deschiderea procedurii creditorilor, debitoarei și Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanta în vederea efectuării

mențiunii.

Potrivit art. 101 din Legea nr. 85/2014, administratorul judiciar va efectua, în termen de 60 de zile, inventarierea bunurilor din averea debitoare. Fixează termen de judecată la data de 25.11.2024, ora 09.30, complet F6. Cu apel în 7 zile de la comunicare conform dispozițiilor Codului de procedură civilă. Cererea de apel se va depune la Tribunalul Constanța. Pronunțată astăzi, 19.06.2024, prin punerea soluției la dispoziția părților prin mijlocirea grefei instanței.

(FOTO/VIDEO) A fost inaugurat al doilea hipermarket Kaufland la Mangalia. Cum arată magazinul

4 martie 2025 16:26



Kaufland va deschide mâine, 20 iunie 2024, cel de al doilea hipermarket în municipiul Mangalia.

În cursul acestei după amiezi a avut loc deschiderea oficială a noului [Kaufland](#), situat pe strada Oituz.

Managerul magazinului, [Marinela Turac](#) a declarat că „hipermarketul Kaufland are o suprafață de peste 5.000 m² și un spațiu de vânzare de peste 2.700 m².

Situat pe strada General Vârtejanu, Nr. 1, noul hipermarket are o suprafață totală de circa **5.000 mp**, dintre care peste **2.700 mp** sunt destinați spațiului interior de vânzare. Acesta se distinge de alte magazine din rețea printr-un design inovator și sustenabil, având un acoperiș verde cu o suprafață de 2765 mp și perete verde din plante agățătoare care acoperă peste 500 mp, pe două dintre fațadele magazinului. Aceste elemente contribuie la reducerea amprentei de carbon a clădirii, îmbunătățirea calității aerului și crearea unui mediu plăcut pentru comunitatea locală.

Magazinul se va deschide pentru public **joi, 20 iunie**, și va funcționa zilnic între orele 07:30-22:00 de luni până sâmbătă, și între 08:00-20:00 duminica. Cu ocazia inaugurării, clienții vor fi întâmpinați în magazin cu promoții speciale la produse alimentare și nealimentare, în limita stocului disponibil. Printre produsele aflate la reducere se numără: ceafă de porc fără os, la 21,99 lei/kg, preț redus de la 29,99 lei, detergent lichid Lavandera, 4,5 litri, la 45,99 lei, preț redus de la 73,99 lei, precum și întreaga gamă de accesorii auto, redusă cu 30%.

Noul hipermarket oferă o varietate de produse pentru toate gusturile și dispune de raion amplu de legume și fructe, o vitrină cu servire asistată – cu o lungime de peste 22 de metri, brutărie, produse congelate, alimente de bază,

dulciuri, produse de drogherie, băuturi și produse nealimentare. În plus, la punctul **Grill din exterior**, clienții pot găsi o gamă variată de mâncăruri gustoase și gata preparate: pui rotisat, pulpe de pui și specialități precum crispy și nuggets, dar și mici, ceafă de porc, cabanoși, cârnați thuringer, cartofi prăjiți, sosuri și băuturi răcoritoare.

Parcarea dispune de o capacitate totală de **235 locuri**, dintre care 10 sunt destinate persoanelor cu dizabilități, 10 părinților și 3 locuri cu acces la stația de încărcare a mașinilor electrice. De asemenea, clienții vor beneficia de copertine metalice pentru umbrirea autoturismelor parcate, precum și locuri special amenajate pentru biciclete.

Pentru plata rapidă a cumpărăturilor, Kaufland pune la dispoziția clienților **14 case de marcat** – 8 express, de tip self check-out, și 6 de tip standard. În plus, noul magazin din Mangalia va avea implementat și serviciul K-Scan, care oferă clienților posibilitatea de a scana singuri produsele pe parcursul vizitei în magazin, pentru o încasare rapidă la casa de marcat.

În **galeria comercială** a magazinului, clienții au acces la mai multe magazine și servicii, precum farmacia Dr. Max, casa de schimb valutar Corsa Exchange, băcănia Coliba Dobrogeană, magazinul de tip convenience Good2Go, ATM Multibanko și serviciile de coletărie Emag, DPD Curier și Fan Courier.

În linie cu angajamentul companiei față de protejarea mediului, noul magazin Kaufland din Mangalia pune la dispoziția clienților **sisteme de colectare separată**, precum:

- În interiorul magazinului, clienții vor găsi **un automat de reciclare, de tip self-service, unde pot recicla ambalaje în schimbul voucherelor de extra-reducere**. Pot aduce aici și ambalaje din PET, sticlă și metal (cu volum de până la 3 litri), garanția de 0,50 RON fiind

restituită doar pentru ambalajele cu simbolul „Ambalaj cu garanție” tipărit pe etichetă.

- **În spațiul special amenajat sub forma unei broscuțe țestoase** de la intrarea în magazin, clienții pot aduce pentru reciclare ambalaje ale produselor de îngrijire personală sau de curățenie și vor fi recompensați pe loc cu vouchere de 35% reducere la cumpărarea altor produse noi, din oferta lunară. Recipientele care pot fi aduse în acest spațiu de reciclare includ sticlele goale de plastic de șampon, balsam, gel de duș, cremă de corp, de față sau de mâini, apă de gură sau de săpun lichid, dar și recipiente goale de produse de curățenie, precum detergenți de haine sau de vase, soluții de curățare a bucătăriei, băii, pardoselii sau geamurilor. Clienții pot primi voucherele de reducere de la Biroul de Informații din magazin.



Kaufland Mangalia



Kaufland Mangalia



Kaufland Mangalia



Kaufland Mangalia



Kaufland Mangalia



Kaufland Mangalia



Kaufland Mangalia

Pasionații de frumusețe sunt invitați weekendul acesta la City Park Mall să afle ultimele trenduri din domeniu

4 martie 2025 16:26



City Park Mall Constanța anunță o nouă ediție a evenimentului Beauty Days, care va avea loc în perioada 24-26 mai, între orele 12:00-18:00. Evenimentul promite trei zile de răsfăț și tendințe noi în universul frumuseții, cu activități și oferte speciale pentru vizitatori.

Gazda evenimentului va fi nimeni alta decât cunoscuta Diana Munteanu, care va informa publicul despre noutățile din lumea îngrijirii și frumuseții zilnic, între orele 16:00-19:00.

La evenimentul Beauty Days din acest an vor participa brandurile Douglas, Beautik, Kiehl's, Epil Point, Belher, Cupio, Xpert Beauty, Yves Rocher, Wicked.33, World Class, Creative Department Barbershop – V.D.V Architect și Iaki SPA.

Astfel, în perioada 24-26 mai, Douglas oferă superpromoții, cu reduceri de până la 30% pentru achizițiile cu Douglas Beauty Card și 20% reducere la produse de îngrijire corporală pentru achiziții de minimum 70 lei. La standul Douglas, vizitatorii se vor putea bucura de unul dintre cele 500 de cadouri și vouchere cu 25% discount la achiziții de minimum 99 lei, plus servicii gratuite de machiaj, oferite de un makeup artist certificat.

Beautik, curator de parfumuri și produse de îngrijire high-end, va aduce o selecție impresionantă de produse de lux și va oferi consiliere personalizată pentru identificarea parfumului

perfect, invitând vizitatorii să descopere brandurile prietenoase cu natura.

Kiehl's va oferi consultații gratuite pentru diagnoza tenului, folosind instrumente speciale, precum Dermareader, iar fiecare consultație va include mostre gratuite și un voucher de 15% reducere pentru achiziții ulterioare în magazin, plus un serviciu de răsfăț prin aplicarea unor produse în magazin.

Epil Point propune oferta Eximia cu 7 + 3 ședințe cadou, valabilă în perioada 1-31 mai, cu programări pe www.epilaredefinitivaconstanta.ro

Belher vine cu o tombolă în cadrul căreia vizitatorii pot câștiga unul dintre cele 11 premii oferite, în valoare totală de 600 euro. Cunoscutul brand va oferi și vouchere de 100 RON pentru achiziții de peste 390 RON, cadouri pentru cei care postează pe Instagram, plus reduceri de până la 50% la produse și servicii.

Cupio va avea un make-up artist disponibil zilnic, între 12:00-20:00, și va oferi 200 de vouchere cu 20% discount la toate produsele de make-up, valabile pe durata evenimentului Beauty Days.

Xpert Beauty va oferi sesiuni de make-up cu produse de la Andreia Professional și sesiuni de hairstyling cu produse de la Moroccanoil, alături de vouchere de extra-reducere și mostre gratuite pentru vizitatori.

Yves Rocher va oferi servicii de diagnosticare a tenului cu aparate speciale, mostre gratuite, reduceri de 40% la toate produsele de îngrijire a tenului, plus un demachiant oferit cadou pe durata evenimentului, alături de 30% reducere pe loc prin programul de fidelitate.

Wicked.33, un brand fashion ce promovează diversitatea și originalitatea, va personaliza pe loc piese vestimentare din colecția „GENESIS”, încurajând vizitatorii să își exprime

stilul și autenticitatea.

Creative Department Barbershop – V.D.V Architect îl va aduce duminică, 26 mai, pe Vica Daniel-Cătălin. Acesta este unul dintre puținii frizeri din România care practică DIAGNOZA, serviciul de consultanță corect. El va fi prezent duminică între 16:00-19:00 pentru a realiza transformări creative de hairstyling, personalizate în funcție de nevoile clienților.

Iaki SPA va oferi terapii corporale inovatoare și tratamente faciale speciale, la tarife reduse, pe durata evenimentului. Nu vor lipsi nici serviciile spa de lux, bazate pe ritualurile IAKI Candle Oil și Merveille Arctique by Thalgo, precum și terapii complexe precum COOLIFTING și Spiruline Detox, cu microdermoabraziune gratuit.

Pentru mai multe informații despre City Park Mall Constanța și Beauty Days, vizitați city-park.ro.

Decizii noi cu privire la soarta Șantierului Naval Damen ar putea fi luate în ședința AGA de la sfârșitul lunii

4 martie 2025 16:26



La data de 29 aprilie 2024, este convocată o nouă ședință AGA DSMA, iar unul dintre punctele de pe ordinea de zi va fi „Luarea la cunoștință de situația curentă a companiei, potențiale consecințe și viitorul șantierului Naval Damen Mangalia, a precizat pentru Ediția de Sud liderul Sindicatului Liber „Navalistul”, Laurențiu Gobeajă.

Domnia sa ne-a mai spus că în această perioadă se pregătește documentația pentru ofertarea mai multor proiecte potențiale atât pentru construcții noi, cât și reparații și reconversii de nave.

„Din păcate acum situația este un pic mai complicată, deoarece aprobarea bugetului înseamnă și o aprobare a execuției bugetare, deoarece noul buget include și pierderile. Damen a solicitat aproximativ 500 milioane euro, dar din această sumă doar o parte reprezintă datoriile șantierului către compania respectivă, restul fiind penalități de întârziere și prejudiciu de imagine. Din păcate, nu s-a ajuns la un consens între cei doi acționari parteneri și litigiul va fi clarificat la Curtea de Arbitraj de la Paris.

În ceea ce privește personalul, până când nu primim notificare scrisă nu are loc nicio concediere. Am înțeles că directorii doresc să găsească soluții pentru ca să plece foarte puțini

dintre angajați. De altfel, câteva zeci de angajați lucrează în acest moment temporar la șantierul naval din Tulcea, iar peste 100 de angajați vor lucra la proiectele de mentenanță a navelor ce aparțin Forțelor Navale Române”.