

Şantierul Mangalia nu este ocolit de griji! În plină criză, mai are 1.490 de angajați și comenzi doar până în aprilie!

18 martie 2024 12:27



În vara anului trecut, conducerea Damen Mangalia a anunțat că nu mai deține controlul operațional de când a devenit aplicabilă Legea nr. 187/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Deoarece nici până în prezent statul român nu a găsit o soluție și nu și-a manifestat interesul să schimbe legislația în favoarea continuării parteneriatului cu olandezii de la Damen, Şantierul Naval Mangalia trece, din nou, printr-o criză acută.

Astfel, şantierul nu are comenzi, numărul salariaților se împuținează de la o lună la alta, iar în zare răsună iar fluierul disperat al protestelor, așa cum s-a întâmplat după plecarea coreenilor de la Daewoo.

Despre situația tensionată și disperată în care se află cel mai mare şantier din țară, dar nu numai, care construia de la zero nave de mari dimensiuni pentru întreaga lume, am discutat cu liderul Sindicatului Liber „Navalistul”, Laurențiu Gobeajă:

- **Care este situația exactă a șantierului?**
- Situația actuală a șantierului este una critică, în luna aprilie 2024 se livrează cele două proiecte (barja de recuperare Blue Origin și Aker EA3) și nu va mai fi de lucru decât la reparații nave pentru un număr redus de salariați.
- **Câți angajați mai are, în prezent, șantierul?**
- La poarta de acces este un panou afișat cu numărul de salariați. Ieri, (joi, 14.03.2024) mai erau 1.490 de salariați.
- **Care este stadiul comenzilor?**
- Mai sunt comenzi până în aprilie 2024.
- **Ce demersuri ați făcut pentru rezolvarea crizei pe care o traversează, din nou, șantierul?**
- Am transmis o petiție către Guvernul României, în atenția primului-ministru. De asemenea, periodic, avem dialog cu ministrul economiei, Ștefan – Radu Oprea. Am solicitat și sprijinul BNS pentru a avea un dialog cu factorii decizionali din cadrul Guvernului României. Deși ministrul Muncii, Simona – Bucura Oprescu a declarat că „Dezvoltăm industria, creăm și protejăm locuri de muncă, aici, acasă. Susținerea și dezvoltarea industriei, crearea de noi locuri de muncă și asigurarea unui nivel de trai cât mai bun pentru români aici, acasă, sunt prioritățile Guvernului condus de Marcel Ciolacu”, realitatea este alta și cel puțin până acum nu ne-a convins că este astfel cum a declarat. Noi nu simțim că industria navală chiar reprezintă o prioritate și suntem curioși să aflăm de la prim-ministru, ministrul muncii, ministrul economiei și alți reprezentanți ai Guvernului cum vor dezvolta industria și cum vor proteja locurile de muncă...
- **Vă mulțumesc!**
- Și noi vă mulțumim pentru interesul dumneavoastră despre situația din șantier și pentru că ne ajutați să ne facem auziți!

Pe aceeași temă:

[Sindicaliștii de la Damen Mangalia cer o întâlnire cu primul ministru. „Datoriile colosale către creditorii amplifică riscul de insolvență”](#)

Sindicaliștii de la Damen Mangalia cer o întâlnire cu primul ministru. „Datoriile colosale către creditorii amplifică riscul de insolvență”

18 martie 2024 12:27



Sindicaliștii din Damen Shipyards Mangalia au înaintat o scrisoare deschisă primului ministru Marcel Ciolacu. Petiția a fost redactată în condițiile în care situația Damen Mangalia este extrem de precară: în unitatea navală mai muncesc numai 1.500 de angajați, care, în condițiile în care Guvernul va continua să nu se implice pentru rezolvarea crizei economice s-ar putea vedea trimiși în șomaj tehnic.

Iată scrisoarea Sindicatului Liber Navalistul de la Damen Mangalia:

Domnule Prim-ministru,

În numele celor 1500 de lucrători români rămași în șantierul naval din Mangalia, adresăm această petiție către dumneavoastră, în contextul situației critice cu care ne confruntăm. Scopul acestei petiții este de a obține sprijinul necesar pentru protejarea locurilor de muncă și redresarea șantierului naval din Mangalia, considerat un obiectiv strategic de interes național, unde statul român, prin Ministerul Economiei, deține 51% din acțiuni.

Șantierul naval din Mangalia (DSMa) se confruntă cu o scădere drastică a volumului de muncă, iar în lipsa unor măsuri concrete, există riscul iminent de întrerupere temporară a activității pentru majoritatea angajaților pentru o perioadă îndelungată. Rezultatele financiare negative și datoriile colosale către creditorii (Grupul DAMEN) amplifică riscul de insolvență, iar divergențele dintre acționari pot conduce la un litigiu la Curtea de Arbitraj.

Suntem profund îngrijorați de disputele dintre acționari și de consecințele negative potențiale ale acestora asupra angajaților societății DSMa. Este esențial ca interesele angajaților să fie luate în considerare și să se acorde o atenție deosebită stabilirii unei strategii care să asigure continuitatea și stabilitatea locurilor de muncă din șantierul naval din Mangalia.

În concluzie, situația actuală a șantierului naval DSMa din Mangalia este una deosebit de urgentă și critică, iar viitorul locurilor de muncă și al comunității locale depinde de soluțiile și acțiunile care trebuie luate urgent. Economia municipiului Mangalia se bazează în mare parte pe veniturile generate de șantierul naval, acesta fiind principalul angajator local.

Ne exprimăm încrederea că preocupările și solicitările noastre vor fi luate în considerare. Cu sprijinul Guvernului României și al tuturor părților implicate, vom reuși să identificăm și să implementăm soluțiile necesare pentru a depăși această perioadă dificilă.

În acest sens, vă rugăm să luați în considerare organizarea unei întâlniri cu lucrătorii din Mangalia și reprezentanții acestora, preferabil la șantierul naval din Mangalia. Scopul acestei întâlniri este să ne comunicați informații despre modalitatea de administrare a șantierului în eventualitatea retragerii partenerului străin, având în vedere notificările privind încetarea contractului de asociere și cererea de despăgubire transmise de către Partenerul Străin DAMEN HOLDING BV. De asemenea, ne interesează și viziunea generală a Acționarului Majoritar, Statul Român, prin Ministerul Economiei, cu privire la misiunea și obiectivele societății. Deși obiectivul principal este realizarea de profit, rezultatele financiare negative sunt în contradicție directă cu acest scop fundamental al oricărei afaceri. Considerăm că este esențial să fim informați despre măsurile de redresare a șantierului, asigurarea unui portofoliu de comenzi și protejarea forței de muncă.

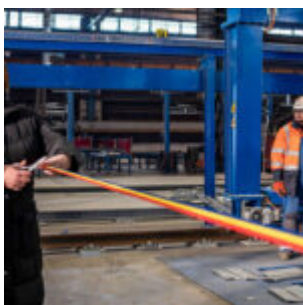
În numele lucrătorilor români din șantierul naval DSMA din Mangalia,

Sindicatul Liber Navalistul

(FOTO) Șantierul Naval Damen

Galați inaugurează o nouă linie robotizată pentru fabricația micro-panourilor

18 martie 2024 12:27



[Șantierul Naval Damen](#) Galați a fost gazda unui eveniment de top prilejuit de inaugurarea unei noi investiții: linia robotizată PEMA pentru fabricația micro-panourilor, recent livrată și pusă în funcțiune. Ceremonia a fost oficiată de ambasadorul [Regatului Țărilor de Jos](#) în România, E.S. [Willemijn van Haaften](#).

Înaltul oficial a subliniat faptul că Șantierul [Damen](#) de la Galați are un rol important în dezvoltarea mediului de afaceri local și național din industria navală și reprezintă un model de business de performanță, care pune accent atât pe progresul tehnologic, cât și pe valorificarea resursei umane.



Inaugurare Damen Galați

Grupul [Damen](#) se numără printre companiile care au ales să evolueze și să se adapteze pentru a satisface cerințele unei piețe aflate în continuă schimbare. Având ca obiectiv principal transformarea sa în cel mai sustenabil constructor de nave din lume, grupul investește masiv în digitalizare și automatizare, devenite factori-cheie pentru inovație și succes.

La șantierul său din Galați, Grupul a investit peste 140 mil EUR de la preluarea acestuia în 1999 și până în prezent. Nivel ridicat de competitivitate a șantierului în această piață globalizată este dovada clară că tradiția celor 130 de ani de excelență în construcții navale rămâne o constantă la mila 80 a Dunării.



Inaugurare Damen Galați

Ultima investiție adăugată șantierului gălățean constă într-un echipament specific pentru fabricația robotizată a micro-panourilor, investiție impusă de necesitatea îmbunătățirii eficienței și asigurării unei mai bune calități a procesului de sudare.

Investiția este destinată execuției de panouri metalice de diferite forme și dimensiuni până la maximum 12 x 3m și

cuprinde o Stație de Asamblare a Osaturilor PEMA ([SAM](#)), un Portal de Sudare Robotizată (VRWP-C), un Portal de Servicii (SP), precum și platforma de sudură cu lanț pentru transportul panourilor. Linia PEMA Micro Panel este proiectată pentru panouri și osaturi plate cu direcții de rigidizare variabile.

Investiția în noul sistem a fost finanțată de Exim Banca Românească.



Inaugurare Damen Galați

Damen Shipyards Group – Oceans of Possibilities

Înființat în urmă cu peste nouăzeci de ani, Grupul de șantiere navale [Damen](#) oferă soluții la nivel global în domeniul maritim la nivel global asigurând servicii de proiectare, construcție, conversie și reparații nave precum și componente pentru

industria maritimă. Prin integrarea sistemelor sale, grupul Damen creează platforme inovatoare, de înaltă calitate, care oferă clienților valoare adăugată maximă.

Valorile fundamentale ale grupului sunt comuniunea, expertiza, antreprenoriatul și administrarea responsabilă în vreme ce obiectivul său principal este să devină cel mai sustenabil constructor de nave din lume, prin digitalizare, standardizare și construcția de serie a navelor.

Damen operează 35 de șantiere navale aflate pe 5 continente și susținute de o rețea mondială de vânzări și servicii. Damen Shipyards Group are peste 12.500 de angajați.

Șantierul Naval Damen Galați, 130 de ani de excelență în construcții navale

Cu o suprafață de 55 de hectare și având aproximativ 1.500 de angajați, Șantierul Naval Damen Galați se numără printre cele mai mari unități de producție din cadrul Grupului olandez [Damen](#).

De la preluarea de către Grupul [Damen](#) în 1999, [Șantierul Naval Damen](#) Galați a evoluat într-un șantier de fabricație de mare randament cu o producție însemnată. Expertiza și lanțul de aprovizionare atent gestionate s-au aflat la baza celor mai importante livrări Damen de până acum, concretizând pe deplin portofoliul de produse diverse al grupului.

Începând cu anul 1999, [Șantierul Naval Damen](#) Galați a livrat peste 500 de nave clienților din întreaga lume (printre acestea, mai mult de 30 de nave militare construite pentru 13 țări diferite, inclusiv țări membre ale NATO și UE).

Portofoliul companiei include nave de patrulare, nave offshore, feriboturi, drage și barje, super-iahturi, nave militare și remorchere.