

Se inaugurează Parcul Central din Tuzla!

25 iulie 2018 8:33



Sâmbătă, 28 iulie, primăria Tuzla va inaugura Parcul Central din localitate. Potrivit edilului din Tuzla, Taner Reșit, parcul are numai puțin de 4.200 de metri pătrați, se afla situat în zona strada Poștei și cuprinde toate utilajele de agrement necesare relaxării

cetățenilor comunei: mese de ping pong, șah și table, cișmele și un foișor. Cei mici se pot juca în preajma adulților, în spațiul special amenajat pentru ei.

Accesul în Parcul Central se poate face atât prin strada Poștei cât și prin strada Eternității.

Avarie RAJA pe strada Victoriei din localitatea

Mihail Kogălniceanu

25 iulie 2018 8:33

Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 24 iulie 2018, la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 250 mm, de pe strada Victoriei din localitatea Mihail Kogălniceanu, RAJA Constanța a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile, în intervalul orar 19,00-23,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe străzile Victoriei, Mircea cel Bătrân, Tudor Vladimirescu, precum și cei din blocurile de pe partea dreaptă a localității M. Kogălniceanu, cu sensul de mers spre Constanța.

Ne cerem scuze tuturor abonaților afectați de lipsa apei, cărora le dăm asigurări că echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei într-un timp cât mai scurt.

RAJA prelungește Comandamentul pentru Situații de Urgență

25 iulie 2018 8:33



Având în vedere avertizările meteorologice de Cod Portocaliu de averse ce vor avea caracter torențial, cantitățile de apă acumulate depășind 30 – 40 l/mp și pe arii restrânse 50 – 70 l/mp, descărcări electrice, condiții de grindină și intensificări ale vântului, Comandamentul pentru Situatii de Urgență al RAJA SA va rămâne activ până joi – 26 iunie 2018, ora 08,00. În cadrul Comandamentului, pentru a se interveni cu promptitudine în rezolvarea problemelor ce pot apărea în funcționarea sistemelor operate și pentru remedierea rapidă a eventualelor avarii, au fost constituite 20 de echipe de intervenție la nivelul municipiului Constanța, respectiv 22 de echipe pentru restul județului, dotate cu utilajele necesare – wome, vidanaje și pompe de mare putere, care vor asigura permanența în toată această perioadă.

Asigurăm toți abonații societății că echipele noastre de intervenție vor depune toate eforturile pentru asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare la parametrii optimi. Singurele probleme care pot apărea în funcționarea sistemelor de distribuție apă și canalizare, și care nu țin de operativitatea echipelor noastre, sunt cele legate de lipsa energiei electrice (cabluri și fire de înaltă tensiune smulse de vânt). În aceste condiții, rugăm toți abonații să dea dovadă de înțelegere, pentru că RAJA va face tot ce este necesar pentru reluarea alimentării cu apă imediat ce sunt rezolvate problemele apărute în furnizarea energiei.

Totodată, facem un apel către toți consumatorii care înregistrează probleme la sistemul de alimentare cu apă potabilă și canalizare, pentru remedierea acestor situații într-un timp cât mai scurt, să sesizeze toate avariile apărute la dispeceratul societății, la numărul de telefon: 0241.924.

Avarie RAJA la intersecția străzilor Gheorghe Marinescu cu Șoseaua din Vii, din Constanța

25 iulie 2018 8:33

Pentru executarea unor lucrări de înlocuire a unui segment din conducta de alimentare cu apă, de la intersecția străzilor Gheorghe Marinescu cu Șoseaua din Vii, din municipiul Constanța, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile, astăzi 24 iulie 2018, în intervalul orar 13,30 – 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din cartierul km 4-5. Ne cerem scuze față de abonații afectați și îi asigurăm că echipele care execută lucrările vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Cetatenii Mangaliei, chemati la dezbatere, pe marginea iluminatului public local

25 iulie 2018 8:33



Primăria Municipiului Mangalia

Nr. 50398/24.07.2018

**ANUNȚ
DEZBATERE PUBLICĂ**

Având în vedere prevederile art.8 alin.2 și art. 11 li.b) din Legea nr.230/2006 privind iluminatul public, actualizată cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia *înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului de iluminat public la nivelul unităților administrativ-teritoriale, precum și înființarea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea sistemelor de iluminat public intră în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale,*

În conformitate cu dispozițiile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria Municipiului Mangalia aduce la cunoștință publică:

Ședința publică de dezbatere se amână pentru data de 25.07.2018, ora 13:00 va avea loc la sediul Primăriei Municipiului Mangalia din Șoseaua Constanței, nr. 13, care va avea următoarea ordine de zi:

- **Proiectul INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ pentru Serviciul de Iluminat Public al Municipiului Mangalia**

Proiectul Indicatorilor de Performanță pentru Serviciul de Iluminat Public al Municipiului Mangalia poate fi consultat la sediu Primăriei Municipiului Mangalia situat pe Șoseaua Constanței nr. 13, la Compartimentul Informare Cetățeni.

Proiectul se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la sediul Primăriei Municipiului Mangalia sau poate fi consultat pe site-ul instituției www.mangalia.ro.

Informații suplimentare se pot obține la numărul de telefon: 0756141888, persoană de contact domnul Georgescu Dan Lucian, administrator public.

Invităm la ședință organizații civile, toți cetățenii Municipiului Mangalia și reprezentanții mass-mediei pentru a-și face cunoscute observațiile și sugestiile pe marginea proiectului supus dezbaterii.

**PRIMAR,
RADU CRISTIAN**



Șos. Constanței, nr.13, 905500, Mangalia, România
Tel. 0241751011, 0241751030, 0241751060, 0241751211, 0241751299, 0241751905, 0756201259, 0800-62642542
Fax 0241755606
www.mangalia.ro, primaria@mangalia.ro
Operator de date cu caracter personal nr. 14849

Damen Mangalia va avea peste 3.000 de angajați până în 2020!

25 iulie 2018 8:33



În cursul zilei de astăzi, 23 iulie, a avut loc ceremonia de inaugurare a Șantierului Naval Damen Mangalia. La eveniment au fost prezenți Chris Groninger, directorul Damen Mangalia și Florin Spătaru, director Resurse Umane și Afaceri Corporatiste ale unității, alături de câteva sute de angajați.

Directorul Damen Mangalia, Chris Groninger, este, totodată, și Directorul General al Unității de Afaceri Cruise/Ro-Pax&Offshore, responsabil de activitatea mai multor companii ale Grupului Damen din întreaga Europă. Chris Groninger este direct implicat în activitatea Damen Galați, fiind manager de proiect pentru prima navă Damen construită în România, "The Granuaille". Potrivit acestuia, unitatea de la Mangalia se va axa în principal pe trei piețe: nave de croazieră, nave tip

ROPAX/RORO/Ferries și nave mari și structure offshore.

“Șantierul Naval Damen Mangalia a fost achiziționat”, spune Chirs Groninger, “cu scopul de a putea construi acele nave cu o lungime mai mare de 150 de metri și, în special, nave cu o lățime mai mare decât cele pe care le producem în prezent. Limitarea de lățime de 32 de metri de la Galați ne-a determinat să căutăm o nouă locație adecvată pentru acest tip de nave. Dacă privim în jur, astăzi, în lume, construcțiile navale se confruntă cu una dintre cele mai mari crize. În special, în Asia Pacific se închid șantiere zilnic. În acest moment, doar câteva nișe de piață se bucură de un portofoliu generos de comenzi. Printre acestea, navele mari de croazieră”, a adăugat Chris Groninger. Acesta a mai afirmat faptul că Damen Mangalia are mult de lucrat până să atingă gradul de ocupare al forței de muncă pe care l-a avut DMHI. Cu toate acestea, a mai spus directorul unității, este de așteptat ca, primele proiecte Damen să apară la începutul anului 2019, intenția conducerii fiind aceea de ridicare a gradului de ocupare a forței de muncă până la peste 3.000 de angajați, în 2020.

Chris Groninger este absolvent al Facultății de Arhitectură Navală din cadrul Universității Tehnologice din Delft. Are 45 de ani, este căsătorit și are doi copii de 1 și, respectiv 3 ani.



Florin Spătaru, fost director Resurse Umane și Afaceri Corporatiste la Damen Galați, va ocupa această funcție, prin delegare, la unitatea din Mangalia. Florin Spătaru este absolvent al Facultății de Arhitectură Navală, precum și al Facultății de Studii Economice, secția Contabilitate, din cadrul Universității Dunărea de Jos, Galați. Acesta spune că, în cei 13 ani de activitate managerială la Damen Galați a parcurs etapele transformării companiei gălățene dintr-un constructor tradițional de nave într-un lider recunoscut în sectorul offshore, militar sau din sectorul transportului de pasageri.

Istoria Damen Shipyards Group a început în 1927, când doi frați, Jan și Rien Damen, și-au deschis un șantier naval în Hardinxveld, pe malul râului Merwede din Olanda. În 1969 fiul lui Jan, Kommer Damen, a preluat afecerea familiei și a introdus un nou concept revoluționar, care a constituit semnul distinctiv al Damen de atunci și până azi: standardizarea în construcțiile navale. Astăzi, Damen operează în peste 30 de șantiere navale de construcții și reparații, cu un număr de peste 10.000 de angajați în întreaga lume. Până în prezent, Damen a livrat mai mult de 6.000 de nave în peste 100 de țări. Damen livrează în mod curent până la 180 de nave nou construite anual, către o paletă largă de piețe maritime, incluzând offshore, dragaj, porturi și terminale, transport public, pescuit, apărare și securitate, super-yachturi.



Damen Shipyards Group preia controlul operațional al Șantierului Naval Mangalia

25 iulie 2018 8:33





Pentru a face cunoscută prima sa zi de operare a Șantierului Naval Damen Mangalia din România, Grupul Damen a organizat o mică ceremonie festivă la șantier în data de luni, 23 iulie. Festivitatea marchează finalizarea cu succes

de către Damen a tranzacției cu Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) vizând șantierul naval din Mangalia, cunoscut anterior sub numele de Daewoo Mangalia Heavy Industries (DMHI). Șantierul, care se va redenumi Damen Shipyards Mangalia / Șantierul Naval Damen Mangalia, va funcționa ca un joint venture împreună cu autoritățile române. Damen va prelua controlul operațional.

Șantierul se află pe malul Mării Negre, dispune de trei docuri având o lungime totală de 982 de metri și un spațiu de andocare ce se întinde pe 1.6 kilometri. Docurile, cu o lățime de 48 și 60 de metri, vor asigura grupului Damen capacitatea de a aborda nave și structuri maritime de mari dimensiuni. Ca atare, această tranzacție constituie o extindere strategică a portofoliului actual de șantiere Damen, cu posibilitatea de construire și conversie a navelor complexe de mari dimensiuni de tip feribot de ultimă generație dar și a celor de tip offshore, etc. Suprafața totală a șantierului de aproximativ 1 milion m² face ca acesta să devină cel mai mare șantier din cadrul Grupului Damen.

La festivitate vor fi prezentați angajaților membrii echipei de conducere a Șantierului Naval Damen Mangalia sub conducerea directorului general, Chris Groninger.

Adresându-se celor prezenți la eveniment, Dl. Eggink, CFO și membru al bordului executiv al Damen Shipyards Group a declarat, "Ne vom confrunta cu o perioadă provocatoare, dacă avem în vedere situația actuală a șantierului. Cu toate acestea, având întregul sprijin al Guvernului României, al 2MMS, și cel al forței de muncă experimentate din șantier dar și al comunității locale, Damen își propune să redreseze sănătatea financiară a șantierului, să stabilizeze situația personalului și să urmărească asigurarea de oportunități comerciale internaționale care să contribuie la refacerea activității șantierului. Între timp, Damen va facilita o tranziție lină și va menține resursele de personal talentat și calificat angajat în mod judicios."

Conform noului director general al Șantierului Naval Damen Mangalia, Dl. Groninger, "Facilitățile impresionante ale șantierului precum și temeinicele cunoștințe și măiestria celor din Mangalia, în combinație cu conceptul și puterea comercială a Grupului Damen, vor asigura societății mixte un viitor de succes."

Prezență puternică

Angajamentul Damen în industria română a construcțiilor de nave este bine cunoscut. Grupul deține și operează Șantierul Naval Damen din Galați încă din 1999. Șantierul este autorul unora dintre cele mai reprezentative nave livrate de grup în ultimii ani.

Începerea operațiunilor la Șantierul Naval Damen Mangalia constituie de asemenea, un indicator al puterii și sferei geografice în care activează rețeaua globală Damen de șantiere de construcții și reparații nave.

Damen Shipyards Group

Odata cu achizitia Santierului Naval Damen Mangalia, Damen Shipyards Group opereaza 35 de şantiere de construcţii şi reparaţii nave, şi are în jur de 12,000 de angajaţi în întreaga lume. Damen a livrat mai mult de 6,000 de nave în peste 100 de ţări şi livrează anual aproximativ 160 de nave către clienţi de pe întreg mapamondul. Conceptul Damen unic de proiectare standardizată a navelor garantează un nivel ridicat de calitate.

Accentul pe care Damen îl pune pe standardizare, construcţie modulară şi disponibilitate a navelor în stoc asigură termene scurte de livrare, “costuri totale de proprietate” scăzute, valori de revânzare ridicate şi performanţe solide. Mai mult, navele Damen se bazează pe tehnologii dovedite şi cercetare şi dezvoltare aprofundată.

Damen oferă o gamă largă de produse, incluzând remorchere, ambarcaţiuni, nave militare şi de patrulare, ambarcaţiuni de viteză, nave de mărfuri, drage, nave pentru industria offshore, feriboturi, pontoane şi superiahturi.

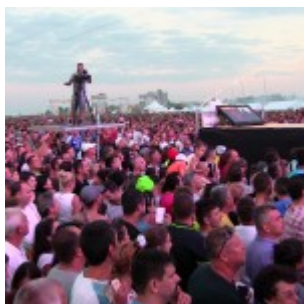
Pentru aproape toate tipurile de nave, Damen oferă o gamă largă de servicii, inclusiv întreţinere, piese de rezervă,

instruire și transfer de know-how (construcții navale). Damen mai asigură o mare varietate de componente marine precum duze, cârme, vinciuri, ancore, lanțuri de ancoră și construcții metalice.

Damen Shiprepair & Conversion (DSC) cuprinde o rețea globală de 18 șantiere de reparație și conversie din care 12 se afla în nord vestul Europei. Facilitățile acestor șantiere includ peste 50 de docuri (acoperite) și plutitoare, cel mai mare dintre acestea având 420 x 80 metri, precum și cale de lansare, sincrolifturi și hale. Proiectele variază de la reparații simple de mica anvergura până la modernizări complexe și conversii complete de structuri offshore de mari dimensiuni. DSC realizează în jur de 1,300 lucrări de reparații și întreținere anual, atât în cadrul șantierelor cât și în porturi și în timpul voiajelor..

Se apropie mega-concertul Europa FM, pe plaja dintre Saturn și Venus

25 iulie 2018 8:33



Comunicat de presă

Cel mai important eveniment muzical al verii – Europa FM “Live pe Plajă” începe joi, 26 iulie și continuă până sâmbătă, 28 iulie, pe plaja dintre Saturn și Venus. Ajuns la cea de-a VII-a ediție, super-concertul de la malul mării, organizat de Europa FM, în parteneriat cu Primăria Mangalia, va oferi publicului, ca de fiecare dată, un show incendiar, cu muzică live și cei mai îndrăgiți artiști. Iubitorii muzicii de calitate îi vor putea urmări, în cele trei zile de spectacol, pe cei mai apreciați și cunoscuți artiști ai momentului. Conform organizatorilor, prima zi de concerte maraton pe plajă va începe joi, 26 iulie, după orele 18.00. Pe scena special amenajată cu efecte de lumini și sunet vor urca cele mai în vogă trupe rock, printre care: Vița de Vie, Cargo, Monojacks, Toulouse Lautrec, The Kryptonite Sparks. Cea de-a doua zi de muzică live va începe vineri, 27 iulie, după orele 16:30, când vor încinge atmosfera, până noaptea târziu, Ștefan Bănică, Andra, Antonia, Vunk, Feli, Smiley, The Motans, Lidia Buble și Delia. Ultima seară a petrecerii în aer liber, pe plaja dintre Venus și Saturn, va fi întreținută de interpreți consacrați, care vor cânta pentru și împreună cu publicul cele mai iubite melodii. Începând cu ora 16:30, vor oferi un spectacol extraordinar cu hit-uri cunoscute: Gașca Zurli, Vanotek & Eneli, Irina Rimes, Voltaj, Fly Project, Carla’s Dreams, Holograf, Bere Gratis și Vama. Organizatorii anunță că vor fi trei zile de poveste, alături de cei mai în vogă artiști români, cu emoții concentrate și multe surprize pentru cei prezenți, iar intrarea în toate cele trei zile este liberă, fără limită de vârstă. La fel ca în fiecare an, [Europa FM “Live pe Plajă”](#) poate fi ascultat în direct pe frecvențele Europa FM și va putea fi urmărit video, în fiecare dintre cele trei seri, pe europafm.ro, dar și pe pagina de Facebook [Radio Europa FM](#).

Avarie RAJA pe bulevardul Alexandru Lăpuşneanu din Constanţa

25 iulie 2018 8:33

Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 23 iulie 2018, la conducta de alimentare cu apă a hidroforului ce deserveşte blocul LE 2, de pe bulevardul Alexandru Lăpuşneanu , din municipiul Constanţa, RAJA S.A a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile, în intervalul orar 11,30–16,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe bd. Alexandru Lăpuşneanu, blocurile LE 1 – LE 6.

Ne cerem scuze tuturor abonaților afectați de lipsa apei, cărora le dăm asigurări că echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei într-un timp cât mai scurt.

Ministerul Economiei:
„Tranzacția referitoare la
Şantiul DMHI Mangalia a
fost finalizată, activitatea

În șantier poate fi relansată”

25 iulie 2018 8:33

Comunicat de presă

București, 23 iulie – Tranzacția referitoare la Șantierul DMHI Mangalia a fost finalizată. În urma acestei proceduri, Ministerul Economiei, prin Șantierul Naval 2 Mai Mangalia SA, devine acționar majoritar cu 51% din acțiuni, în timp ce partenerul olandez, Damen Shipyards Group, va deține 49% din acțiuni. Cu o vastă experiență în construcția de nave și în managementul șantierelor navale, dovedită inclusiv în România, la Galați, Damen va prelua controlul operațional. Experiența și managementul olandez vor contribui la stabilizarea șantierului, fiind așteptată o recuperare durabilă și eficientă a activității. În calitate de acționar majoritar statul român va monitoriza cu atenție evoluția în Șantierul Naval, pentru a se asigura în legătură cu revitalizarea obiectivului industrial. Ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă, a salutat finalizarea tranzacției și a afirmat că, acum, există motive de optimism în șantier și în rândul comunității locale, care s-a aflat o perioadă mult prea îndelungată de timp într-o situație dificilă.

“Sunt bucuros să pot anunța finalizarea tranzacției pachetului de acțiuni la Șantierul din Mangalia, la exact 4 luni de când am anunțat public că împreună cu echipa din minister am rezolvat o situație de blocaj care dura de prea mult timp. Acum avem motive de optimism în ceea ce privește viitorul șantierului și revitalizarea acestuia. Am încredere că partenerul olandez va contribui la relansarea activității în șantier și la dezvoltarea acestuia. Vreau să felicit echipa de lucru din cadrul Ministerului Economiei pentru munca lor și pentru dedicarea lor și pentru tenacitatea cu care au urmărit să protejeze interesele statului român și ale angajaților din șantier”, a

declarat Dănuț Andrușcă.

Ministrul Economiei a mai arătat că este o premieră pentru România, ca statul român să redevină acționar majoritar la un obiectiv industrial strategic care fusese anterior privatizat. "Este pentru prima dată când statul român redevine acționar majoritar la un obiectiv privatizat. Șantierul Naval este un obiectiv strategic, iar controlul statului român este o reușită majoră. Totodată, este o dovadă a politicii economice naționale demne pe care și-a asumat-o Guvernul și este o dovadă că ne ținem de cuvânt și că realizăm ceea ce spunem că vom realiza", a mai afirmat Ministrul Economiei.

Prezent în România pentru acest eveniment, dl. Frank Eggink, membru în consiliul de administrație al Damen Shipyards Group și CFO, a exprimat aprecieri față de Ministerul Economiei și față de profesionalismul echipei din minister pe durata unor negocieri complicate și a declarat: „Cu sprijinul Guvernului României, al Șantierului Naval 2 Mai, al forței de muncă experimentate și al comunității locale, Damen își propune să restabilească sănătatea financiară a șantierului, să stabilizeze ocuparea forței de muncă și să urmărească oportunități comerciale pe plan internațional care să contribuie la restabilirea nivelurilor de activitate. Între timp, Damen va facilita o tranziție lină și va păstra angajată resursa umană talentată și calificată”.

Ministerul Economiei

RAJA activează Comandamentul pentru Situații de Urgență

25 iulie 2018 8:33

Ca urmare a avertizărilor meteorologice de instabilitate atmosferică accentuată, ce se va manifesta prin averse locale

torențiale, cantitățile de apă acumulate depășind 25...30 l/mp și pe arii restrânse 50...60 l/mp, frecvente descărcări electrice, intensificări ale vântului ce vor lua și aspect de vijelie și izolat căderi de grindină, pentru a interveni cu promptitudine în rezolvarea problemelor ce pot apărea în funcționarea sistemelor operate, la nivelul RAJA S.A. s-a activat Comandamentul pentru Situații de Urgență, în intervalul 23 iulie 2018, ora 10,00 – 25 iulie 2018, ora 08,00. În cadrul Comandamentului au fost constituite zeci de echipe de intervenție la nivelul localităților deservite, dotate cu utilajele necesare, ce vor asigura permanența în toată această perioadă pentru remedierea rapidă a eventualelor avarii.

Asigurăm toți abonații societății că echipele noastre de intervenție vor depune toate eforturile pentru asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare la parametrii optimi. Singurele probleme care pot apărea în funcționarea sistemelor de distribuție apă și canalizare, și care nu țin de operativitatea echipelor noastre, sunt cele legate de lipsa energiei electrice (cabluri și fire de înaltă tensiune smulse de vânt). În aceste condiții, rugăm toți abonații să dea dovadă de înțelegere, pentru că RAJA va face tot ce este necesar pentru reluarea alimentării cu apă imediat ce sunt rezolvate problemele apărute în furnizarea energiei.

Totodată, facem un apel către toți consumatorii care înregistrează probleme la sistemul de alimentare cu apă potabilă și canalizare, pentru remedierea acestor situații într-un timp cât mai scurt, să sesizeze toate avariile apărute la dispeceratul societății, la numărul de telefon: 0241.924.

Studiu APC: Sosurile din fast-food-uri sunt soluții chimice! Maioneza conține 11 aditivi alimentari!

25 iulie 2018 8:33

Sos de usturoi cu 1% usturoi deshidratat și 7 substanțe chimice!

Sos barbeque cu aromă de afumatură și 10 lingurițe de zahăr!

Sos pentru grătar cu aromă de fum și 8 lingurițe de zahăr!

Sos de pește cu o pătrime sare!

Sos de maioneză cu 11 aditivi alimentari!

Un sfert din sosurile de maioneză analizate conțin câte 7 substanțe chimice!

8 din 10 sosuri de maioneză conțin între 5 și 11 substanțe chimice!

Sos de maioneză cu 0,1% praf de gălbenuș de ou!

Gălbenușul de ou din sosurile de maioneză nu depășește 5%!

7 din 10 sosuri de maioneză conțin EDTA!

Sos salată cu aromă de iaurt și EDTA!

Sos mexican cu aromă de fum și extract de drojdie!

Sos Taco Salsa cu soluție de dezghețat șosele!

Sos de ciuperci cu extract de ciuperci, extract de legume și arome!

Sos țigănesc cu zaharinat de sodiu, îndulcitor sintetic de 500 de ori mai dulce decât zahărul!

Sos vânătoresc cu pulbere de praz!

Sos cu aromă de hrean și zaharinat de sodiu!

Sos Andalouse cu aromă de ardei și 1% praf de ou!

Sos iute cu aromă de ardei iute și conservanți!

Un sfert din sosurile de roșii nu conțin aditivi alimentari!

8 din 10 tipuri de ketchup sunt realizate din pastă de tomate!

Ketchup cu aromă de tomate, sucraloză și conservanți!

Sos de roșii cu monoglutamat de sodiu și sare de lămâie!
Jumătate din ketchup-urile/sosurile de roșii analizate conțin
câte 2 tipuri de conservanți!
2 din 10 tipuri de ketchup conțin câte 6 aditivi alimentari!
Sosurile de soia sunt soluții de saramură cu gust de soia!
Jumătate din sosurile de soia analizate conțin între 16,5% și
22,3% sare!
Sos de soia cu 10 lingurițe de zahăr!
Sos de soia cu proteină hidrolizată din soia!
Sos de soia cu 3 potențiatori de gust și aromă!

Asociația Pro Consumatori (fostă Asociația pentru Protecția Consumatorilor din România – APC România, înființată în anul 1990), organizație de utilitate publică, membră a Organizației Europene a Consumatorilor, a analizat conținutul a 155 de sosuri comercializate în marile structuri comerciale. Acest studiu face parte din Campania Națională de Informare și Educare: "Să învățăm să înțelegem eticheta!".

Prin această campanie, experții Asociației Pro Consumatori (APC) își propun să-i învețe pe consumatori să înțeleagă eticheta produselor astfel încât să facă achiziții în cunoștință de cauză pentru familiile lor.

Studiul a fost realizat de către o echipă de experți ai APC, coordonați de către conf. univ. dr. Costel Stanciu.

Experții APC au analizat conținutul a 31 sosuri de maioneză, 33 sosuri de roșii, 20 sosuri de soia, 7 sosuri de usturoi și 64 de alte tipuri de sosuri (sos wasabi, sos bechamel, sos aromatic, sos barbeque, sos remoulade, sos curry, sos pentru salată, sos mexican, sos de măsline și capere, sos cocktail, sos pentru hamburger, sos Taco Salsa, sos Aioli, sos pe bază de lapte integral și făină de grâu, sos de ciuperci, sos aromatic japonez cu susan, sos cu măsline, sos cu piper, pesto italian cu condimente, pesto cu nuci și ardei, sos pesto cu busuioc, sos pesto basillico cu brânzeturi, sos de miere cu usturoi, sos cu hrean și smântână, sos cu ton și capere, sos de ardei iute verde, sos de ardei iute roșu, sos samurai, sos chilli cu lămâie, sos pentru paste cu ceapa roșie și rozmarin,

sos țigănesc, sos pentru grătar, sos tartar, sos roșu pentru friptură, sos indian, sos de muștar, sos Salsa, sos chilli dulce pentru pui, sos de soia cu usturoi și ghimbir, sos pentru grătar cu muștar și miere, sos de pește, sos salată cu iaurt și leurdă, sos kebab, sos cremos pentru cartofi, sos pentru hot-dog, sos cu arpagic, sos dulce acrișor, sos chilli mayo, sos iute, sos chilli foarte picant, sos picant, sos bolognese, sos chinezesc, sos cu carne și ciuperci, sos de chilli dulce, sos cu stridii și ceapă verde, sos vânătoresc, sos pentru paste cu roșii cherry întregi și măslina, sos Tahini, sos cu aromă de hrean, sos rodii pentru salată, sos de pește, sos picant cu chilli și soia, sos worchester).

Dicționarele rețin că sosurile sunt preparate culinare lichide sau vâscoase, cel mai adesea condimentate, cu care se pregătesc sau cu care se servesc unele mâncăruri. Termenul ar veni din limba franceză (*sauce* = sos), derivat din latinescul *salsa* = sărat.

În principalele limbi europene (franceză, engleză, germană, limbile nordice, rusă, dar și în limbile țărilor din fosta Uniune Sovietică, ca și în turcă), diferă doar scrierea, cuvântul pronunțându-se asemănător: *sos* ori *sous*. În italiană și spaniolă se scrie și se pronunță *salsa*. Sunt puține cazuri particulare: *molho* – portugheză, *umak* – croată, *umaka* – slovenă, *kastike* – suomi (Finlanda). În limba română încă se mai folosesc unele regionalisme pentru cuvântul sos: îngroșăluță, rântaș, mărtăș, terci etc., mulți din acești termeni făcând referire la anumite feluri de sos.

Rostul sosurilor este acela de a îmbunătăți aspectul și gustul mâncării, dar și de a face mai plăcută masticăția și de a pune în valoare structura preparatului, toate acestea contribuind la împlinirea satisfacției promise de vederea unei farfurii organizată cu meșteșug și de adierea aromelor incitante din preajmă.

Sosurile care însoțesc mâncărurile la masă se servesc din sosieră, un vas stabil cu picior sau cu toartă însoțit de lingura de servire.

Prepararea sosurilor poate fi extrem de simplă (ca în cazul

mujdeiului, de exemplu), dar și foarte laborioasă (ca în cazul unor sosuri simandicoase, pentru preparate rafinate și cosmopolite). Gurmanzii își au formule care mai de care mai secrete chiar și când este vorba de un mujdei.

În realizarea sosurilor se întâlnesc numeroase situații care se referă la starea de agregare, natura fizico-chimică a compoziției, procedeul de lucru etc., astfel: *amestecuri*, *emulsii* și *suspensii*, efecte ale *fermentării* (oțetul, sosurile din pește descompus), sosurile *concentrate* (bunăoară, deglasajele crustelor de pe tăvile de friptură ori sosurile obținute prin umezirea în trepte a unor alimente care conțin glucide aflate în vase cu capac, pe plite bine încinse, procedeu care permite extragerea substanțelor dulci și caramelizarea lor), *bulionurile* („fonduri” sau „reducții” realizate prin fierberea avansată de părți din plante sau animale – pasăre, pește, vită -, separate prin filtrare și păstrate în recipiente la rece; sunt foarte valoroase reducțiile din oase cu măduvă), *marinadele* (alcool ori soluții alcoolice, sucuri de fructe ori legume, fie simple, fie în combinații și cu adaosuri de condimente, menite să declanșeze descompunerea structurilor proteice specifice cărnurilor grele – vânat, vită), *muștarurile* și sosurile *picante* etc.

Prepararea sosurilor se face la rece sau la cald. Pentru sosurile reci se folosesc componente care se servesc reci: apă, oțet, zeamă de lămâie, ulei, muștar preparat, condimente. Cărțile de bucătărie mai vechi arată că sosul cald se face din grăsime, făină, ceapă, la care se mai pot adăuga roșii (tomate) sau vin și, aproape totdeauna, condimente; pentru sosurile mâncărurilor cu carne, se adaugă zeamă de carne. Rețeta unui sos cosmopolit însă te poate intimida cu ingredientele de pe mai multe continente și cu o tehnologie care are darul să-l uimească și pe un cunoscător. În marile restaurante deja s-a consacrat specialitatea de sosier (chef-saucier).

Există sosuri care se prepară reci și se servesc reci (maioneza), sau calde (pesto), cum sunt și sosuri care se prepară la cald și se servesc calde / fierbinți (Bechamel) sau

reci (sosul de mere).

Multe sosuri au consistența lichidă, dar sunt și sosuri păstoase sau chiar piureuri.

Deopotrivă bucătarii vechi, ca și cei de azi, dar și consumatorii de rând au avut și au multe cunoștințe despre clasificarea sosurilor. Nu trebuie să ai multe priceperi în bucătărie ca să distingi între sosuri calde și sosuri reci, ori între sosurile picante, dulci și acre, între sosurile albe și cele colorate (cu pastă de roșii) ș.a.m.d. În principiu, s-au stabilit câteva categorii de sosuri care se regăsesc în mai toate cărțile de gastronomie și de tehnologie culinară.

Francezul Marie-Antoine Carême (1784-1833), „regele bucătarilor și bucătarul regilor”, a stabilit că sunt patru „sosuri-mamă”, și anume: *sos german, elaborat din ou bătut și zeamă de lămâie; *sos Béchamel, realizat din făină, unt și lapte; *sos spaniol, realizat din zeamă de carne de vacă; *sos velouté (velurat, mătăsos), preparat din zeamă de pește, de pui sau de vânat. Tot un francez, nu mai puțin celebru, Auguste Escoffier (1846-1935) a corectat această clasificare, stabilind o listă de șase sosuri valabilă și în zilele noastre: *sos Béchamel; *sos spaniol; *sos olandez; *maioneză (sos mahonez); *sos de roșii; *sos velouté.

În anii care au urmat, descoperirea bucătăriilor naționale a prilejuit extinderea listei de sosuri la nivel de zeci și sute de articole care sunt menite să indice bogăția culinară a unei țări sau a alteia și, evident, gândul de a induce presupuse paternități culinare ale țării respective. În unele dintre aceste liste, sosurile românești ar fi doar mujdeiul și rântașul, în total contrast cu o realitate culinară foarte bogată și cunoscută de cei ce cunosc România.

Mai trebuie remarcat că unele sosuri au devenit atât de răspândite încât au statut internațional: muștar, ketchup, maioneză, sos tartar, sos Bechamel, vinegretă, sos cocktail și altele.

Cele mai vechi informații despre folosirea sosurilor arată că vechii greci foloseau *garum* – un sos preparat din pește fermentat în foarte multă sare, redescoperit și mult folosit

și în vremurile noastre; similar, vechii chinezi foloseau *doubanjiang* – sos de soia, la fel, devenit și acesta un ingredient nelipsit din bucătăriile moderne ale lumii. În ultimele decenii, europenii au fost foarte receptivi la sosurile din bucătăriile asiatice: sosuri chinezești (bazate pe soia și pe alte resurse culinare specifice), sosuri japoneze (atât tradiționale, cât și dezvoltate din sosul Worcestershire, care a pătruns în Japonia în secolul al XIX-lea), sosuri coreene (din soia, dar și din alte resurse), vietnameze (unde este larg răspândit sosul *nuoc-mâm*, din pește fermentat), sosurile indiene (deosebit de variate și apreciate, mai ales cele picante și foarte picante), sosurile filipineze (din banane), cele indoneziene (sosuri dulci de soia, sosuri de arahide).

Sosurile se pot prepara proaspăt, așa cum se petrece în orice bucătărie care se respectă, sau se pot cumpăra deja preparate din magazinele alimentare (muștarul, ketchup-ul, sosul de soia etc.). Sosurile pentru salate se numesc dressing-uri și constituie un sortiment care se lărgeste mereu, îndeosebi sub presiunea sfaturilor referitoare la siluetă, ascultate de toată lumea.

Sunt apreciate sosurile cu valoare energetică redusă și cantități reduse de componente de risc, dar bine apreciate sosurile cu cantități mari de vitamine și minerale utile metabolismului. Iată principalele informații (valorii medii/100 g produs) referitoare la un dressing de salată, întâlnit într-una din marile rețele de fast-food: valoare energetică 196 kcal, lipide 14 g (din care lipide saturate 2,8 g), glucide 15 g (din care zaharuri 8 g), proteine 1,7 g, sare (sodiu) 1,7 g; mai sunt indicate valori pentru: colesterol (13 mg), vitaminele A, B₁₂ și C, calciu, potasiu, fier și magneziu. Informațiile care abundă în sursele consultate de majoritatea consumatorilor (Internet, reviste și magazine, presa de toate categoriile) conțin copioase sfaturi, îndrumări, avertizări în legătură cu sosurile bune și sosurile rele. Sunt considerate bune cele sărace energetic, cu multe vitamine, preparate

înainte de consum din ingrediente naturale și proaspete. Sunt rele toate sosurile excesive energetic (peste 250-300 kcal/100 g; multe maioneze au circa 700 kcal /100 g), cu mult zahăr, cu multă sare (două linguri din cutare sos pentru salate conțin aproximativ 500 mg de sodiu, adică o treime din cantitatea zilnică recomandată de sodiu), cu foarte multe adaosuri (pentru menținerea aspectului atractiv, generatoare de apetit, conservante etc.); acestea, îndeosebi când se învechesc, devin agresive pentru organism, provocând alergii, disfuncții metabolice și endocrine, dezechilibrarea masei corporale și numeroase alte efecte nedorite. Multe griji sunt alimentate de imposibila cunoaștere a unor detalii referitoare la ingredientele sosurilor, la producție, la logistică: consumatorul nu știe dacă o știre panicoasă, cum ar fi aceea că sosul de pește provenit dintr-o țară asiatică are concentrații periculoase de arsenic, este reală sau e doar un obuz în războiul publicitar.

Pentru consumatorul care apelează la serviciile restaurantelor și pentru chef-saucier problemele legate de sosuri vizează și rigori ale plating-ului (arta organizării farfuriei). Ce sos se pune în farfurie? Cu ce aliment se asociază? Cât se pune? Cum se pune? și alte întrebări de acest fel îi preocupă serios pe cei interesați. Sunt aici probleme de arhitectură, considerente de artă plastică, secrete gastrotehnice, chestiuni fine de antropologie și detalii culturale nelaîndemâna oricui. O farfurie supraîncărcată nu compensează neajunsurile, dimpotrivă! Specialiștii accentuează că un sos nu este niciodată suprapus elementului central, rostul sosului fiind acela de a pune în valoare acel element, așezându-l cu artă alături.

Din cauza unei avarii, RAJA a oprit apa în cartierele Bulevardul Mamaia – Soveja – Chiliei din Constanța

25 iulie 2018 8:33

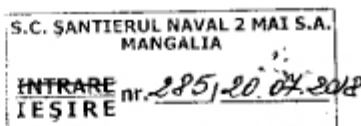
Pentru remedierea unei avarii survenită pe conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Ciprian Porumbescu, din municipiul Constanța, RAJA S.A a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile, astăzi 21 iulie 2018, în intervalul orar 12,00 – 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei potabile consumatorii din perimetrul delimitat de străzile Bd. Mamaia – Soveja – Chiliei – Panait Cerna – Ion Andreescu – Petru Vulcan și cei arondați punctului termic 24 din Constanța.

În jurul orei 15,00, echipele de interventie au reusit remedierea avariei si s-a reluat alimentarea cu apa a abonatilor afectati. La ora 16,00, la o distanta de aproximativ 6 metri fata de prima lucrare, conducta cu diametrul de 100 mm a suferit o noua avarie. Initial, echipele de interventie au incercat remedierea situatiei cu conducta sub presiune, dar din cauza presiunii mari, este necesara intreruperea furnizarii de apa pe tronsonul afectat. In aceasta situatie, abonatii din perimetrul delimitat de străzile Bd. Mamaia – Soveja – Chiliei – Panait Cerna – Ion Andreescu – Petru Vulcan și cei arondați punctului termic 24 din Constanța nu vor avea apa la robinete astazi, 21 iulie 2018, in intervalul 17,00 – 20,00.

S-au încheiat negocierile cu Damen Group. Iată ce cuprinde tranzacția! (facsimil)

25 iulie 2018 8:33



SANTIERUL NAVAL "2 MAI" S.A. MANGALIA

INFORMARE PENTRU ACTIONARI

20.07.2018

**Finalizarea negocierilor privind documentele tranzactiei dintre SOCIETATEA
SANTIERUL NAVAL 2 MAI S.A. MANGALIA si B.V. HOLDING
MAATSCHAPPIJ DAMEN, respectiv "Contractul de transfer de actiuni si
cesiune de creante" impreuna cu anexele, inclusiv "Contractul de Asociere intre
SOCIETATEA SANTIERUL NAVAL 2 MAI S.A. MANGALIA si B.V.
HOLDING MAATSCHAPPIJ DAMEN"**

In urma intentiei Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. („DSME”) de a vinde catre B.V. Holding Maatschappij Damen („Damen”) participatia majoritara detinuta in Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. („DMHI”), reprezentantii Ministerului Economiei si ai Societatii Santierul Naval 2 Mai S.A. Mangalia („SN 2 Mai”) au initiat discutii si au negociat cu reprezentantii celor doua societati (DSME si Damen) in vederea continuarii traditiei industriale a santierului naval in conditii de profitabilitate sustenabila, de grija fata de mediu si, mai ales, de a prezerva forta de munca inalt calificata existenta in santier.

Structura tranzactiei a fost stabilita prin memorandumul Guvernului din data de 28.03.2018, privind *„Neexercitarea dreptului de preferinta al Societatii Santierul Naval 2 Mai S.A. Mangalia privind cumpararea pachetului de actiuni detinut de Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. la Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A.”*, avand ca obiect aprobarea etapelor pentru implementarea tranzactiei:

1. SN 2 Mai renunta la dreptul de preferinta privind actiunile detinute de DSME la DMHI;
2. Damen va achizitiona pachetul de 51% din actiunile DMHI;
3. Imediat, Damen va cesiona catre SN 2 Mai un pachet de actiuni reprezentand aproximativ 2% din capitalul social al DMHI. S-a urmarit ca, prin aceasta tranzactie, structura actionariatului DMHI sa devina:

- 51% - SN 2 Mai
- 49 % - Damen

Cesiunea actiunilor prevazute mai sus se va face cu titlu gratuit si nu va fi conditionata in alt mod.



Acțiunile prevăzute la punctele 1-3 de mai sus se considera a avea loc simultan.

4. Creanța DSME împotriva DMHI, în valoare estimată de aprox. 830 mil USD este cesionată către Damen în schimbul sumei de 10.000 USD, potrivit negocierilor purtate între Damen și DSME;

5. După cesiunea prevăzută la pct 4, la solicitarea SN 2 Mai, Damen va cesa către SN 2 Mai un procent de 51% din valoarea creanței în schimbul sumei de 5.100 USD.

6. Ulterior cesiunii operate conform punctelor 4 și 5, fiecare din parti (SN 2 Mai și Damen) va proceda la compensarea (conversia) cu acțiuni a creanței sale. Majorarea de capital la DMHI se va face prin achiziționarea a câte o acțiune de fiecare din parti, la valoarea nominală, urmând ca diferența până la valoarea creanțelor să fie considerată prima de emisiune.

7. Toate măsurile de mai sus vor fi luate cu respectarea normelor naționale și europene în materia concurenței și ajutorului de stat. Consiliul Concurenței va fi notificat în legătură cu intenția SN 2 Mai de a prelua controlul asupra DMHI. În acest sens, SN 2 Mai a analizat posibilitatea achiziționării unei parti din creanța pe care Damen o va prelua de la DSME și are capacitatea și detine sursele necesare efectuării operațiunii. De asemenea, conversia în acțiuni a creanței achiziționate de la Damen se va face în condiții similare cu cele în care se va face conversia de către celălalt acționar, Damen.

8. Negocierea contractului de asociere (societate mixtă), imediat după finalizarea tranzacției, se va face în condițiile protejării maxime a resursei umane specializate, existente în societate, la data preluării. Nu se vor face restructurări de personal fără acordul partii române și al Damen.

9. Partea română va intra în discuții pentru finalizarea contractului de asociere (societate mixtă). În urma discuțiilor avute, ca urmare a aportului pe care Damen urmează să-l aducă în proiect (investiții, marca, know-how, portofoliu de clienți) a rezultat un interes major al Damen în obținerea controlului managerial și operational și, pe cale de consecință, o latură importantă a discuțiilor va fi centrata pe aspectele rezervate, respectiv pe elementele cu privire la care partile convin să-și rezerve anumite drepturi speciale în adunarea generală a acționarilor DMHI.

Prin memorandumul cu tema "Finalizarea negocierilor purtate între Societatea Santierul Naval 2 Mai S.A. Mangalia și Damen Shipyards Group cu privire la contractul de societate mixtă", Guvernul României a aprobat în ședința din data de 21.06.2018 "oportunitatea încheierii tranzacției cu încadrarea în dispozițiile legale în



SANTIERUL NAVAL "2 MAI" S.A. MANGALIA



vigoare având în vedere și solicitarea Damen de modificare a cadrului legal incident”.

La data de 19.07.2018, a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 629/19.07.2018, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 73/2018, pentru completarea art. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, al cărei articol unic are următorul conținut: *“Sunt exceptați de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență operatorii economici care se încadrează în prevederile art. 2 pct. 2 ca urmare a faptului că acționarul privat nu mai deține participatia majoritară și deține capacitatea financiară și tehnică necesară dezvoltării obiectului de activitate al operatorului, caz în care i se poate încredința conducerea executivă a societății, controlul managerial și/sau operational al acestuia, în condiții de eficiență economică cu asigurarea de know-how, a portofoliului de clienți și a forței de muncă”.*

La data de 20.07.2018, Consiliul de administrație al SN 2 Mai a constatat că sunt îndeplinite condițiile de legalitate și oportunitate referitoare la semnarea documentelor tranzacției și, în consecință, a aprobat semnarea documentelor tranzacției în limitele stabilite în Memorandumul Guvernului din data de 21.06.2018 și în Hotărârile Adunării Generale Extraordinare ale Acționarilor SN 2 Mai din datele de 02.04.2018 și de 22.06.2018, precum și mandatarea directorului general al SN 2 Mai pentru semnarea documentelor tranzacției.

Societatea Santierul Naval 2 Mai S.A. Mangalia

Ioan GRIGUTA, Director General



După îndelungi așteptări, în această seară, s-a semnat tranzacția dintre SN 2 Mai și Damen!

25 iulie 2018 8:33



În urmă cu puțin timp, la Ministerul Economiei, s-au parafat două tranzacții, îndelung așteptate de către angajații Șantierului Naval Mangalia, dar nu numai. Este vorba, pe de o parte, despre achiziționarea de către investitorul olandez Damen a 51 de procente de la DSME, urmată, imediat de cesionarea a 2 procente statului român pentru a putea deveni majoritar, iar pe de altă parte s-a semnat parteneriatul dintre DAMEN și SN 2 Mai.

Chiar dacă statul român deține, pentru prima dată, pachetul majoritar de 51%, contractul de management operațional i-a fost atribuit investitorului olandez, conform negocierilor purtate din noiembrie anul trecut, până în prezent.

Așadar, după mai bine de jumătate de an, criza Șantierului Naval s-a încheiat, din această seară, urmând să se întâmple și lucruri bune, respectiv redresare, comenzi, salarii mai mari, revenirea angajaților care au plecat.

Vom reveni!

Costinești, cea mai animată stațiune din sudul litoralului! (galerie foto)

25 iulie 2018 8:33























Astăzi este sărbătorit Sfântul Ilie, aducătorul de ploi

25 iulie 2018 8:33



Sfântul Ilie este sărbătorit de creștini, joi, ca aducător de ploi, după ce, prin rugăciunea sa, a salvat de la moarte poporul din Israel, după trei ani și jumătate de secetă.

Sfântul Prooroc Ilie Tesviteanul, sărbătorit în 20 iulie, a fost fiul lui Sovac, un preot al Legii Vechi, care locuia în cetatea Tesve din Galaad (Israel). De la această cetate provine numele de Tesviteanul al proorocului. El se bucură de o cinstire deosebită din partea Bisericii, ziua prăznuirii sale fiind marcată în calendar cu roșu, însemnare ce nu apare în acest fel la niciun alt prooroc.

În același timp, Sfântu Ilie este una dintre cele mai interesante și complexe figuri de sfinți, putând fi considerat un sfânt ecumenic, deoarece este cinstit nu numai în creștinism, ci și în iudaism și chiar în tradiția islamică.

Sfântul Ilie a fost nevoit să se ascundă de mânia regelui Ahab la pârâul Cherit, în Hozeva. Potrivit tradiției locului, aici se află peștera în care Sfântul Ilie Tesviteanul a stat trei ani și șase luni, înainte de a urca pe Muntele Sinai. În peștera Sfântului Ilie se păstrează icoana acestuia, în care sfântul este înfățișat ca fiind hrănit de corbi. „Și a zis Domnul către Ilie: «Du-te de aici, îndreaptă-te spre răsărit și te ascunde la pârâul Cherit, care este în fața Iordanului. Apă vei bea din acel pârâu, iar mâncare am poruncit corbilor să-ți aducă acolo!» Și a plecat Ilie și a făcut după cuvântul Domnului; s-a dus și a șezut la pârâul Cherit, care este în fața Iordanului”, se scrie în Vechiul Testament.

Ce nu ai voie să faci

În ziua de Sf. Ilie nu se lucrează, nu se coase, nu se spală și nu este bine să te cerți cu cineva. Se spune că proorocul îi pedepsește pe cei care nu cinstesc această și trimite fenomene meteo precum ar fi trăsnete, ploaie, grindină, care ar putea distruge recoltele.

Se spune în popor că diavolii se ascund mai mult în lemnul de

carpen, de aceea acest lemn nu este folosit în gospodărie și e bine să nu se ascundă nimeni sub un carpen, pe vreme de furtună.

Fetele nemăritate se duc pe ascuns în lanurile de cânepă și se tăvălesc goale prin rouă. Dacă noaptea vor visa cânepă verde înseamnă că se vor mărita cu băieți tineri, iar dacă vor visa cânepă uscată se vor mărita cu cineva mai în vârstă.

În dimineața acestei zile se culeg plante de leac, în special busuioc, care se pune la uscat în podurile caselor, sub streșini sau în cămări. Tot acum se culeg și plantele întrebuințate la vrăji și farmece.

Se crede că, dacă tună de Sântilie, toate alunele vor seca, iar fructele din livezi vor avea viermi. În această zi nu se lucrează de teama pagubelor (trăsnete, ploaie, grindină).

Ca divinitate solară și meteorologică, Sfântul Ilie provoacă tunete, trăsnete, ploi torențiale și incendii, leagă și dezleagă ploile și hotărăște unde și când să bată grindina.

Sărbătoarea proorocului Ilie Tesviteanul este și ziua Aviației Române, acest sfânt fiind considerat, începând din 1913, ocrotitorul și patronul aviatorilor.

CL Mangalia a aprobat tarifele de parcare pentru oraș și stațiuni

25 iulie 2018 8:33



Comunicat de presă

Consilierii locali din Mangalia au adoptat, miercuri, 18 iulie, în cadrul unei ședințe de îndată, un proiect de hotărâre privind stabilirea tarifelor pentru locurile de parcare din oraș și stațiuni. Astfel, s-au aprobat tarifele de tip abonament pentru parcarile din perimetrul activelor deținute de agenții economici din Mangalia și stațiuni. Pentru agenții economici care dețin magazine, hoteluri și restaurante, etc. și care au în administrare parcări, tariful unui loc de parcare, pentru stațiuni, a fost redus de la 15 la 5 lei/zi, în timp ce, pentru Mangalia, s-a redus de la 10 la 3 lei/zi. Reprezentanții municipalității au precizat că, odată implementat sistemul TPark, pentru plata parcării prin SMS-card, agenții economici pot rezerva locuri de parcare pentru turiștii care se cazează la unitățile hoteliere pe care le au în proprietate. „În baza acestui proiect, implementat deocamdată la nivelul stațiunilor, am decis să facilităm accesul turiștilor la locurile de parcare din apropierea unităților de cazare și să oferim posibilitatea agenților economici să dețină locuri proprii de parcare, în regim de închiriere. Prin acest sistem de plată, s-a stabilit tariful de 2 lei/oră, respectiv 10 lei/zi pentru oraș și 3 lei/oră, respectiv 15 lei/zi, valabil în oricare dintre stațiunile Mangaliei”, a precizat primarul Radu Cristian. El a mai spus că sistemul TPark nu va fi implementat anul acesta în oraș, iar parcarile publice vor fi gratuite pentru localnici și turiști. În aceeași ședință a CL, s-au aprobat indicatorii tehnico-economici privind reabilitarea rețelelor termice din Mangalia, dar și pentru implementarea proiectului de cogenerare, cu scopul reducerii costurilor cu încălzirea, pe

timpul iernii. Aleșii locali au aprobat, totodată, ajustarea prețului de producție a gigacaloriei, de la 343,58 la 385,58 lei, fără TVA, precum și documentațiile tehnice pentru reabilitarea termică a unor instituții de învățământ, din localitate, în cadrul unor proiecte cu finanțare europeană.

Avarie RAJA pe strada Unirii din Constanța

25 iulie 2018 8:33



Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 19 iulie 2018, la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 300 mm, de pe strada Unirii, din municipiul Constanța, RAJA S.A a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile, în intervalul orar 10,00 – 13,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe strada Unirii, pe tronsonul cuprins de străzile Grozești și Ciprian Porumbescu.

Ne cerem scuze tuturor abonaților afectați de lipsa apei, cărora le dăm asigurări că echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei într-un timp cât mai scurt.

Accident grav, cu trei victime, la Costinești! (foto, video)

25 iulie 2018 8:33



Timp de mai multe zeci de minute, traficul pe DN39, în dreptul localității Costinești a fost oprit, din cauza unui grav accident rutier, în care au fost rănite trei persoane. Coloanele de mașini, atât cele de pe DN 39, cât și cele ce voiau să iasă de pe drumul dinspre Costinești, s-au întins pe kilometri întregi. O autospecială cu modul de descarcerare, 1 EPA SMURD și 2 echipaje SAJ, dar și elicopterul SMURD s-au deplasat imediat la fața locului, pentru a prelua rapid persoane accidentate.

Potrivit ISU Dobrogea, un camion frigorific, înmatriculat la Tulcea, nu a acordat prioritate de ieșire în Drumul Național 39 și a intrat în coliziune cu un autoturism Peugeot cu numere de Bacău, cu volanul pe partea dreaptă.

Trei persoane au fost rănite în urma evenimentului rutier, două sunt în stare gravă, iar una accidentată ușor. Un tânăr de 17 ani, pasager în autoturism a fost preluat în stare comatoasă de către elicopter pentru a fi adus la Spitalul Județean Constanța. De asemenea, șoferul mașinii are leziuni la picioare și a fost transportat la unitatea spitalicească de

către o ambulanță SAJ.



