

Angajaților de la Șantierul Naval care nu mai au de lucru, li se oferă opțiunea șomajului tehnic pentru o perioadă de maximum 3 luni

13 martie 2018 18:54

"Stimați colegi,

Având în vedere:

- situația economică dificilă a societății și lipsa frontului de lucru pe importante sectoare de activitate, cu excepția sectorului de fabricație corp;
- prelungirea situației de tranziție și a duratei procedurilor de schimbare a structurii acționarariatului societății;
- având în vedere estimările organizației Marketing, societatea va putea relua o structură mixtă echilibrată de activitate, respectiv corp, armare și vopsitorie începând cu luna iulie 2018;
- pe fondul situației generale a companiei și a reticenței clienților din sectorul de Reparații Nave, comenzile pentru acest sector sunt aproape inexistente în primul trimestru al anului 2018;

- în contextul dorinței unor angajați, exprimată, deja, către conducerea societății și a Sindicatului din cadrul DMHI, de a utiliza alternativa concediului fără plată și fără justificare pentru perioade de până la 3 luni, fără a înceta raporturile de muncă cu societatea;
- pentru a evita aplicarea unor măsuri de restructurare precum concedierea colectivă sau individuală, prin prezentul e-mail vă informăm următoarele:

A. Începând cu 14.03.2018, salariații societății (cu excepția

muncitorilor direct și indirect productivi din organizațiile : Hull Team/ Fabrication/ Assembly1 /Assembly2; personalul delegat la Șantierul Naval VARD Tulcea/Brăila și personalul direct productiv implicat în activitatea de fabricație tubulatură) pot beneficia, la cerere, de intreruperea temporară a activității pentru o perioadă de 1-3 luni, în condiții similare șomajului tehnic, respectiv cu plata unei indemnizații de 75% din salariul de bază.

În acest sens, salariații doritori, care solicită intreruperea temporară a activității, vor întocmi o cerere corespunzătoare [conform anexei_1], în conformitate cu art. 117 din Contractul Colectiv de Muncă, art. 52 (c) din Codul Muncii și Protocolul încheiat între Sindicatul Liber "Navalistul" și DMHI.

În baza cererii întocmite de salariat, HRM Group va analiza și hotări în colaborare cu organizația aparținătoare a angajatului, iar în caz afirmativ va emite decizia nominală de suspendare a contractului individual de muncă, pe durata solicitată.

În perioada intreruperii temporare a activității (șomaj tehnic), salariații vor fi remunerați cu 75% din salariul de încadrare și se vor afla la domiciliu, la dispoziția angajatorului, având obligația de a se prezenta la lucru în termen de 48 de ore de la solicitarea societății, făcută publică prin mijloace care asigură confirmarea primirii.

B. Începând cu aceeași dată, 14.03.2018, salariații societății (cu excepția muncitorilor direct productivi din cadrul organizațiilor: Hull Team/ Fabrication/ Assembly1 /Assembly2; personalul delegat la șantierul naval VARD

Tulcea/Brăila și personalul direct productiv implicat în activitatea de fabricație tubulatură), pot beneficia de concediu fără plată, fără justificare pentru o perioadă de până la 3 luni, în baza cererii adresate organizației de Resurse Umane, ulterior validată de aceasta.

În acest sens, salariații doritori, care solicită concediu fără plată, vor întocmi o cerere corespunzătoare.

În baza cererii întocmite de salariat, HRM Group va analiza și hotări în colaborare cu organizația aparținătoare a angajatului, iar în caz afirmativ, va aproba cererea pe durata solicitată.

Perioada în care organizația de Resurse Umane va primi cererile angajaților pentru fiecare din cele 2 variante, mai sus expuse, va fi de 10 zile calendaristice, începând cu data de 14.03.2018.

Rugăm ca toți liderii de organizații ai societății să informeze și să prezinte imediat explicații asupra celor de mai sus, astfel: maiștri și G/L – personalului muncitor din subordine, G/L și T/L – personalului TESA din subordine.

Mulumim tuturor pentru înțelegere, și sperând ca acest set de măsuri administrative intern reglementate și în acord cu Sindicatul din societate prin prisma protocolului încheiat, să ajute la depășirea greutăților acestei perioade temporare de tranziție a societății. Pentru orice detalii suplimentare de care aveți nevoie, dumneavoastră sau angajații care optează pentru a beneficia de una din cele două proceduri mai sus descrise , vă rugăm să vă adresați organizației de Resurse Umane.”

**Avertisment din partea APC:
Produce din carne**

falsificate, fabricate în Belgia, în farfuria românilor!

13 martie 2018 18:54

✖ Belgia a închis o mare fabrică de prelucrare a cărnii – Veviba, după ce autoritățile de supraveghere a pieței din această țară i-a retras autorizația de funcționare. Ca rezultat al acestei acțiuni, supermarketurile belgiene au scos de la comercializare produsele din carne fabricate de compania în cauză. În urma analizelor de laborator, autoritățile belgiene au identificat în carnea de vită tocată, o pastă obținută din carcasa de vită, lucru interzis de legislația europeană. Un angajat al companiei Veviba a mărturisit la postul public de radio belgian, modul în care s-a realizat reetichetarea produselor din carne de vită în vederea ascunderii faptului că aceasta este improprie consumului uman, iar apoi produsele au fost exportate în țări din sud-estul Europei.

Consumul de produse din carne alterată provoacă toxinfecții alimentare, vărsături, diaree și alte probleme digestive grave. Totodată, în produsele din carne alterată există bacterii periculoase, precum E. coli, Pseudomonas, Klebsiella etc., care pot provoca decesul copiilor, persoanelor în vârstă și al adulților cu afecțiuni medicale cronice. De cele mai multe ori, cei care practică astfel de fraude alimentare, folosesc condimente sau substanțe chimice pentru a face imposibilă depistarea alterabilității de către consumatori prin intermediul organelor de simț, văz, miros și/sau gust.

„Solicit în mod public ANSVSA-ului să confirme sau să infirme dacă România a importat din Belgia produse din carne, fabricate de compania Veviba, falsificate cu pasta obținută din carcasa de bovină. De asemenea, să comunice dacă are

cunoștință despre reetichetarea acestor produse în sensul ascunderii faptului că le-a expirat data durabilității minime/termenul de valabilitate, acțiune frauduloasă care ar pune în pericol viața și sănătatea consumatorului român” conf. univ. dr. Costel Stanciu, președinte APC.

Acțiunea „SEATBELT”, la Mangalia

13 martie 2018 18:54

La data de 12 martie a.c., în conformitate cu *Calendarul de Activități al Organizației Polițiilor Europene (T.I.S.P.O.L.)*, polițiștii din cadrul Serviciului Rutier Constanța, împreună cu cei ai Biroului Rutier Constanța, Mangalia și Medgidia, au desfășurat acțiunea preventivă „SEATBELT” , având ca obiectiv verificarea folosirii centurii de siguranță și a dispozitivelor de retenție omologate de către conducătorii autoturismelor.

Astfel, polițiștii rutieri au depistat și constatat 333 de abateri pe această linie, aplicând 277 de sancțiuni contravenționale pentru neportul centurii de siguranță, în valoare totală de 81.293 de lei.

Sute de parfumuri susceptibile a fi contrafăcute, confiscate în P.T.F. Negru Vodă și P.T.F. Vama Veche

13 martie 2018 18:54

☒ *Polițiștii de frontieră din cadrul P.T.F. Negru Vodă și P.T.F. Vama Veche au depistat un cetățean moldovean și un cetățean român care au încercat să introducă ilegal în țară peste **800 flacoane parfum**, care purtau însemnele unor mărci cunoscute, susceptibile a fi contrafăcute.*

* În data de 12.03.2018, în jurul orei 07.00, polițiștii de frontieră din cadrul Punctului de Trecere a Frontierei Negru Vodă au efectuat controlul specific, pe sensul de intrare în țară, asupra persoanelor aflate într-un autoturism, marca Volkswagen, model Sharan, înmatriculat în Bulgaria.

Astfel, lucrătorii noștri au descoperit ascunse în bagajul personal al cetățeanului moldovean U.L., în vârstă de 32 de ani, **212 flacoane parfum**, ce purtau însemnele unor mărci cunoscute, susceptibile a fi contrafăcute.

* În data de 13.03.2018, în jurul orei 03.00, acționând în baza unei informații, polițiștii de frontieră din cadrul Punctului de Trecere a Frontierei Vama Veche au efectuat controlul specific, pe sensul de intrare în țară, asupra persoanelor aflate într-un autoturism, marca Volkswagen, model Touareg, înmatriculat în România.

Astfel, polițiștii de frontieră au descoperit ascunse în

diverse spații ale autoturismului și în bagajul personal al cetățeanului român T.L.I., în vârstă de 27 de ani, domiciliat pe raza municipiului București, **634 flacoane parfum**, ce purtau însemnele unor mărci cunoscute, susceptibile a fi contrafăcute.

În ambele cazuri, bunurile în valoare totală de aproximativ **190.000 lei** au fost ridicate în vederea continuării cercetărilor de către polițiștii de frontieră, efectuând cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de **punere în circulație, fără drept, a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată pentru produse identice sau similare și care prejudiciază pe titularul mărcii înregistrate.**

Președintele Iohannis a decis: Vinerea Mare, zi de sărbătoare legală nelucrătoare!

13 martie 2018 18:54

Președintele Klaus Iohannis a semnat astăzi decretul privind promulgarea Legii pentru completarea alin. (1) al art. 139 din Legea nr. 53/2003 – Codul Muncii, a informat Administrația Prezidențială.

Plenul Camerei Deputaților a adoptat pe 28 februarie proiectul de lege prin care Vinerea Mare – ultima zi de vineri înaintea Paștelui – devine zi de sărbătoare legală în care nu se

lucrează.

Propunerea legislativă a fost inițiată de un grup de 42 de senatori și deputați din întreg spectrul politic și a fost adoptată de Senat în calitate de primă Cameră sesizată. Deputații au adoptat-o cu 233 de voturi „pentru”, șapte voturi „împotrivă” și 19 abțineri.

„Vinerea Mare în Europa este zi legală de sărbătoare în 16 țări dintre cele 28 ale Uniunii Europene. În România, Codul muncii prevede 14 zile de sărbători legale, mai puține față de alte țări din Uniunea Europeană, de exemplu Belgia, Lituania sau Cipru, care au 16 – 17 zile de sărbătoare legală. (...) Și în România ar trebui introdusă Vinerea Mare ca zi de sărbătoare legală, fiind unul dintre cele mai semnificative evenimente religioase dintr-un an”, se preciza în expunerea de motive a actului normativ.

Codul muncii stabilește astfel următoarele zile ca sărbători legale în care nu se lucrează: 1 și 2 ianuarie; 24 ianuarie (Ziua Unirii Principatelor Române); Vinerea Mare; prima și a doua zi de Paște; 1 Mai, 1 Iunie (Ziua Copilului); prima și a doua zi de Rusalii; 15 august (Adormirea Maicii Domnului); 30 noiembrie (Sfântul Andrei); 1 decembrie (Ziua Națională a României); 25 și 26 decembrie (prima și a doua zi de Crăciun).

(jurnalul.ro)

Elevii Liceul Teoretic "Callatis" au participat la

un stagiu de pregătire în Spania în cadrul Proiectului Erasmus

13 martie 2018 18:54



În perioada 12 februarie – 2 martie 2018, un grup format din 16 elevi, de la Liceul Teoretic "Callatis" Mangalia, însoțiți de directoarea instituției, Corina Mihalache, profesorii Vianora Avădanei și Vasilica Georgeta Magaz, a efectuat o deplasare la Granada, în Spania. Deplasarea a

fost prilejuită de participarea elevilor la Proiectul Erasmus+, cu titlul "Analiști și programatori români formați pe piața europeană a muncii", din cadrul Programului Uniunii Europene pentru educație, formare profesională, tineret și sport 2014-2020, derulat prin Agenția Națională pentru Programe Comunitare în Domeniul Educației și Formării Profesionale din cadrul Ministerului Educației Naționale.

Profesoara Vianora Avădanei ne-a declarat că "în timpul stagiului de pregătire profesională, elevii au avut posibilitatea să lucreze 6 ore pe zi în firme spaniole, perfecționându-și și îmbogățindu-și cunoștințele din domeniul informaticii, în primul rând, dar au avut ocazia

să-și îmbogățească și alte cunoștințe și abilități, cum ar fi:

lingvistice (limba engleză și limba spaniolă), manageriale, de comunicare și colaborare în echipă, de respectare a normelor în firmele de stagiu, de punctualitate, de orientare. În timpul liber, elevii au participat la programe culturale, având posibilitatea să cunoască istoria și cultura Spaniei, dar, în același timp, au împărtășit din tradițiile și obiceiurile românești, cum ar fi sărbătoarea de

"1 Martie-Mărțișorul". Delegația română a oferit mărțișoare, explicând semnificația și istoria acestei tradiții. Pentru seriozitatea cu care și-au îndeplinit sarcinile de lucru, pentru nivelul de cunoștințe în domeniul informaticii, dar și pentru creativitatea și entuziasmul lor, elevii români au fost foarte apreciați și lăudați, primind Certificate de recunoaștere a experienței și a competențelor și Certificate EuropassMobility."

Mai trebuie spus faptul că la întoarcerea acasă, elevii și-au arătat aprecierea pentru Programul Erasmus+, care le-a oferit șansa de a se forma ca ajutor de analist programator pe piața europeană a muncii și recunoștința pentru organizația de primire M.E.P. Europrojects Granada, care, profesionist, a organizat mobilitatea elevilor în Granada.

Dosare penale la regimul

rutier, în sudul litoralului

13 martie 2018 18:54

Sâmbătă, 10 martie, polițiștii din cadrul Secției 3 Rurală Mangalia au depistat un bărbat, de 33 de ani, din municipiul Mangalia, care a condus un autoturism neînmatriculat, pe raza localității Albești, din județul Constanța.

Ieri, 11 martie a.c., polițiștii din cadrul Secției 3 Rurală Mangalia au depistat un bărbat, de 44 de ani, din localitatea Tuzla, județul Constanța, care a condus un autoturism pe Șoseaua Constanței, din municipiul Mangalia, fiind sub influența băuturilor alcoolice.

Bărbatul în cauză a fost condus la spital pentru a i se preleva probe biologice.

În ambele cazuri, polițiștii constănțeni au întocmit dosare penale.

Avarie RAJA la Murfatlar

13 martie 2018 18:54

Pentru înlocuirea unui tronson de aproximativ 25 de metri, din conducta principală de alimentare cu apă, de la intersecția străzilor Credinței cu Mihai Corvin din Murfatlar, precum și pentru montarea unei noi vane în instalația de furnizare a apei, SC RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 12 martie 2018, în intervalul orar 10,00 – 16,00.

Sunt afectați de lipsa apei potabile consumatorii de pe străzile Credinței, M. Basarabi, Macului, V. Pârvan și M. Corvin din orașul Murfatlar.

Ne cerem scuze față de abonații afectați și îi asigurăm că echipele de intervenție care execută lucrările de reparații vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Mangaliot încarcerat pentru evaziune fiscală

13 martie 2018 18:54

Ieri, ianuarie a.c., polițiștii din cadrul Serviciului Investigații Criminale și cei ai Poliției municipiului Mangalia au depistat un bărbat, în vârstă de 56 de ani, din Constanța, pe numele căruia, la data de 2 februarie a.c., Tribunalul Constanța a emis un mandat de executare a pedepsei de 3 ani închisoare pentru săvârșirea infracțiunii de evaziune fiscală.

Bărbatul a fost escortat și introdus în Penitenciarul Poarta Albă.

Cu un șantier în comă indusă

și o fabrică de confecții cu lacătul pe ușă, Mangalia se îndreaptă cu viteză maximă spre dezastru!

13 martie 2018 18:54



După îndelungi și dramatice așteptări, a venit și data de 7 martie, termenul-limită până la care statul român își putea exercita dreptul de preemțiune în privința pachetului majoritar de 51% acțiuni scos la vânzare de către coreenii de la DSME.

Cu toate acestea, deși chiar reprezentanții Ministerului Economiei au promis luarea unei măsuri până la această dată, pe care, la rândul lor, au considerat-o scadența negocierilor purtate cu olandezii de la Damen în ceea ce privește preluarea șantierului, iată, că și după acest interval Mangalia se află tot în ceața densă a incertitudinii.

Prin urmare, se menține agonia ce a cuprins de luni bune cel mai mare și cel mai productiv șantier naval din România, cu un potențial fantastic datorită realizărilor notabile, halelor de mari dimensiuni și specialiștilor pe care încă îi mai mare.

Situația este halucinantă cu atât mai mult, cu cât activitatea prezentă este extrem de redusă, iar numărul angajaților la fel de mic, practic, cel mai mic înregistrat vreodată și anume 1.700! Singurele lucrări sunt cele de reparații primite de la Șantierul Naval Tulcea care ne-a întins o mână de ajutor atunci când aveam cel mai mult nevoie.

Pe de altă parte, deși Șantierul Naval Mangalia se zbate între viață și moarte, există bătaie pe el, astfel că nu doar olandezii, care se înțeleseseră cu coreenii încă de anul trecut, ci și italienii de la Fincantieri, ce dețin șantierele Tulcea și Brăila, și-ar dori să-l preia chiar dacă doar pentru contractul cu corvetele.

Cu lucrări și angajați puțini, șantierul, pândit de verdictul închiderii!

Surse apropiate negocierilor afirmă că se așteaptă de la viitorul investitor un plan concret pe cel puțin 3 ani care să cuprindă măsurile exacte de redresare a șantierului, intențiile, deciziile pe care le va lua, ca un fel de garanție pe care să se sprijine hotărârea Guvernului prin Ministerul Economiei de a se încheia acest parteneriat.

Chiar și așa, tergiversarea luării unei decizii salvatoare este periculoasă motiv pentru care îi înspăimântă și mai mult pe angajați, pe sindicaliști, dar și pe cetățenii din Mangalia și împrejurimi, deoarece economia locală mai supraviețuiește doar datorită șantierului! Iar șantierul se confruntă cu lipsa banilor din cauza activității extrem de scăzute!

Deocamdată, negocierile pentru contractarea unor lucrări de anvergură se mențin la stadiul de discuții, nefiind parafat ceva concret. Și atunci, cu cât se lungește mai mult zbuciumul, cu atât angajații vor continua să plece, iar

șantierul va fi nevoit să se considere înfrânt iremediabil și să abdice. Și mai grav este faptul că peste câteva săptămâni 700 de angajați nu vor mai avea ce munci, urmând să se ia fie decizia detașării, fie cea a șomajului tehnic.

Pe acest fond al nisipurilor mișcătoare, Mangalia este în picaj, riscând un deznodământ tragic pe care nu l-a mai cunoscut vreodată.

Turismul durează cel mult 3 luni, comerțul este la pământ (multe magazine alimentare, de haine etc. s-au închis la începutul acestui an), iar ultima fabrică de confecții a Mangaliei, Lumotex va fi închisă începând cu data de 1 aprilie. Investitorul german a decis să-și mute activitatea în Macedonia unde taxele și impozitele nu sunt împovărătoare.

Și uite așa, sute de femei rămân fără loc de muncă și fără nicio șansă de a se angaja în altă parte.

În urmă cu câțiva ani, alte două fabrici de confecții Steilmann și Eurotex s-au închis, de asemenea, tot din motive financiare.

Și atunci, încotro se îndreaptă Mangalia, municipiu cu 6 stațiuni de interes național, cu mare, port, încă șantier naval, către un iminent faliment?! O "Valea Jiului" abandonată, în care până și speranța s-a stins?!

Ciocolată pentru vârstnicii

Mangaliei

13 martie 2018 18:54



rganizația de Tineret a Partidului România Mare, filiala Mangalia, a derulat în acest weekend o acțiune "dulce". Liderul tinerilor peremiști, Florin Carabaș însoțit de o echipă de membri s-a deplasat la Căminul de Bătrâni unde a oferit persoanelor internate aici dulciuri, mai exact, ciocolată. De asemenea, tinerii au luat la pas mai multe zone din Mangalia, dăruind doamnelor și domnișoarelor ciocolată, marcând, astfel, Mărțișorul și Ziua de 8 Martie.

Acțiunea a fost organizată și susținută din inițiativa membrilor care au anunțat că în preajma Sărbătorilor Pascale vor derula mai multe acțiuni cu caracter social și umanitar.

Gimnaziada și Olimpiada Națională a Sportului Școlar

13 martie 2018 18:54

În perioada 10-11.03.2018, Inspectoratul Școlar Județean Constanța a organizat fazele județene ale „Gimnaziadei” și Olimpiadei Naționale a Sportului Școlar pentru disciplinele sportive baschet, fotbal, volei și badminton.

Competițiile aflate în fazele semifinale și finale s-au desfășurat în șapte unități de învățământ din municipiu și au totalizat un număr de 34 meciuri, 182 de elevi participanți, 23 cadre didactice și 16 membri ai comisiilor județene.

IPS Teodosie, trimis în judecată pentru mărturie mincinoasă și abuz în serviciu!

13 martie 2018 18:54

În cauza mediatizată prin comunicatul nr. 170/VIII/3 din 21 februarie 2018, procurorii din cadrul Direcției Naționale  Anticorupție – Serviciul Teritorial Constanța au dispus trimiterea în judecată, în stare de libertate, a inculpaților:

PETRESCU TEODOSIE, arhiepiscop al Tomisului (funcționar public în sensul legii penale), pentru săvârșirea infracțiunilor de:

-inducerea în eroare a organelor judiciare,

-mărturie mincinoasă,

-abuz în serviciu în formă continuată,

POALELUNGI NECULAI, angajat al persoanei juridice de interes public Arhiepiscopia Tomisului (funcționar public în sensul legii penale), pentru săvârșirea infracțiunilor de:

-inducerea în eroare a organelor judiciare,

-mărturie mincinoasă,

-fals intelectual,

-favorizarea făptuitorului,

-complicitate la infracțiunea de abuz în serviciu în formă continuată,

STOICHIN CIPRIAN, consilier administrativ bisericesc în cadrul Arhiepiscopiei Tomisului, pentru săvârșirea infracțiunilor de complicitate la infracțiunea de **abuz în serviciu în formă continuată**.

În rechizitoriul întocmit, procurorii au reținut următoarea stare de fapt:

La data de 03 februarie 2017, arhiepiscopul Tomisului, Petrescu Teodosie, și alte persoane au fost trimise în judecată pentru comiterea unor infracțiuni care au avut ca urmare producerea unui prejudiciu în dauna A.P.I.A. în valoare de 1.392.964 lei. (comunicat nr. 128/VIII/3 din 3 februarie 2017).

În acest context, la data de 10 octombrie 2017, în încercarea de a-și crea o situație favorabilă în cadrul procesului penal care are ca obiect cauza penală menționată mai sus, Petrescu Teodosie a depus la DNA – Serviciul teritorial Constanța un denunț prin care acuza un număr de trei persoane fizice (două dintre ele fiind angajate în cadrul Arhiepiscopiei Tomisului)

și două juridice de fraudarea fondurilor europene, în anul 2016.

Concret în cuprinsul sesizării, inculpatul Petrescu Teodosie, în mod nereal, a învederat faptul că, fără știrea sa și cu încălcarea prevederilor legale, cei doi angajați, ar fi cerut și primit fonduri europene pentru o suprafață de 350 ha aparținând Arhiepiscopiei Tomisului. Mai mult, persoanele respective sunt acuzate că ar fi încheiat acte de dare în arendă, către terțe societăți și persoane, a unor suprafețe de teren deținute de către Arhiepiscopia Tomisului (în total 110 ha, situate în diferite locații). În susținerea celor de mai sus, inculpatul Petrescu Teodosie, beneficiind de ajutorul inculpatului Poalelungi Neculai, a dat declarații și a depus la noul dosar astfel constituit mai multe documente false care ar fi susținut vinovăția persoanelor respective.

În perioada noiembrie – decembrie 2017, după sesizarea DNA cu privire la aspectele menționate mai sus, prin două decizii emise ca urmare a unui raport întocmit de inculpatul Stoichin Ciprian (sub coordonarea inculpatului Poalelungi Neculai), arhiepiscopul Tomisului, Petrescu Teodosie, cu rea-credință și cu încălcarea dispozițiilor legale a dispus suspendarea celor doi angajați din funcțiile deținute în cadrul Arhiepiscopiei și suspendarea drepturilor salariale conferite acestora.

Dosarul a fost trimis spre judecare Curții de Apel Constanța.

Facem precizarea că această etapă a procesului penal reprezintă, conform Codului de procedură penală, finalizarea anchetei penale și trimiterea rechizitoriului la instanță spre judecare, situație care nu poate să înfrângă principiul prezumției de nevinovăție.

„Ediția de Sud”: Ministrul Economiei și reprezentanții Sindicatului Liber Navalistul s-au întâlnit pentru a discuta despre Șantierul DMHI Mangalia

13 martie 2018 18:54



Ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă și reprezentanții Sindicatului Liber “Navalistul” s-au întâlnit în cursul zilei de astăzi, 9 martie 2018, la sediul Ministerului Economiei, la invitația ministrului pentru a schimba informații referitoare

la stadiul negocierilor privind transferul pachetului majoritar de acțiuni al societății DMHI către un potențial investitor. Este cea de-a doua întâlnire dintre reprezentanții Sindicatului Liber “Navalistul” și Ministrul Economiei în decursul ultimelor 30 de zile pe această temă.

Liderii sindicali au exprimat preocuparea membrilor organizației lor pentru scăderea drastică a activității șantierului, aducând la cunoștința Ministerului faptul că 700 de salariați nu mai au front de lucru din 7 februarie 2018, atunci când a fost livrată ultima navă construită în șantier.

În acest context, principala grijă a angajaților este că activitatea în șantier nu va fi reluată într-un viitor apropiat, în timp ce aceștia au de plătit rate și facturi, iar veniturile salariale au scăzut comparativ cu perioada similară anului trecut, din cauza faptului că nu s-a mai efectuat același volum de ore suplimentare. Reprezentanții sindicatului au mai arătat că pe măsură ce durata negocierilor se prelungește, îngrijorarea angajaților se accentuează și determină tot mai mulți salariați să părăsească societatea.

“Am acceptat invitația domnului ministru, deoarece suntem interesați să aflăm informații în mod direct, nu <<pe surse>> și suntem preocupați ca soluționarea acestei situații să aibă loc cât mai curând. I-am prezentat ministrului toate îngrijorările noastre. Nu vrem să dramatizăm, vrem doar să atragem atenția factorilor de decizie asupra faptului că situația din șantier se degradează pe zi ce trece, iar moralul salariaților este afectat de incertitudine. Nivelul salariilor de acum din DMHI este cel mai scăzut din întreaga industrie navală din România, deoarece în ultimii trei nu s-au mai acordat creșteri salariale. Starea de incertitudine face ca forța de muncă înalt calificată să opteze pentru alte locuri de muncă mai bine plătite”, a declarat Ilie Laurențiu Gobeajă, Președintele Sindicatului Liber “Navalistul”.

Ministrul Economiei a luat act de situația din șantierul naval. El a subliniat faptul că partea română este în continuare în termenul de exercitare al dreptului de preempțiune și a mai afirmat că s-au purtat și se poartă în continuare negocieri cu investitorul strategic interesat. În acest context, Ministrul Economiei a subliniat faptul că dorința sa este ca aceste negocieri să fie finalizate într-un interval de timp rezonabil. Dănuț Andrușcă le-a mai spus reprezentanților Sindicatului Liber “Navalistul” că partea română dorește să obțină condițiile cele mai favorabile, într-un timp cât mai scurt.

“Aspectele ridicate de reprezentanții Sindicatului Liber “Navalistul” sunt importante. Dorința mea este ca această

situație să fie rezolvată în cei mai favorabili termeni și cu cele mai favorabile condiții, cât de curând posibil. Atât eu, cât și structurile din cadrul Ministerului Economiei depunem toate eforturile pentru a îndeplini acest obiectiv. Șantierul Naval DMHI Mangalia este un obiectiv industrial important pentru Ministerul Economiei și avem datoria și responsabilitatea să-l protejăm și să-l sprijinim”, a declarat Dănuț Andrușcă, Ministrul Economiei.

Proiectul de reabilitare a Bisericii Sfântul "Gheorghe" – eligibil pentru finanțare cu fonduri UE

13 martie 2018 18:54



Agenția de Dezvoltare Regională Centru a declarat eligibil pentru finanțare cu fonduri UE proiectul de reabilitare a bisericii Sfântul "Gheorghe" din Mangalia. Obiectivul de investiții urmează să treacă în următoarea etapă a procesului de

evaluare și selecție, respectiv evaluarea tehnico- financiară.

Lăcașul de cult, inclus în lista Monumentelor Istorice din județul Constanța și cu o vechime de peste o sută de ani, va fi complet refăcut cu bani europeni. În prezent, clădirea nu mai îndeplinește cerințele de calitate la nivel funcțional, dar și pentru publicul enoriaș. În urma mai multor seisme, imobilul a suferit importante fisuri verticale și înclinate în pereți, fisuri în bolți și în structura turelor. Din cauza vechimii, tencuiala s-a degradat, iar vopseaua este exfoliată pe suprafețe mari. De asemenea, structura metalică a turelor este afectată de rugină în mai multe locuri. "Conform proiectului întocmit la nivelul Primăriei, lăcașul de cult va fi refăcut din punct de vedere arhitectural și va fi dotat cu toate echipamentele necesare pentru buna desfășurare a activității specifice. Vor fi reabilitate fațadele, pictura murală exterioară și interioară și va fi consolidată structura de rezistență a clădirii", a declarat primarul Mangaliei, Radu Cristian. Alte intervenții presupun sistematizarea curții bisericii și refacerea perimetrului clădirii, precum și reabilitarea tuturor instalațiilor și construirea unui lumânărar. Proiectul de reabilitare a bisericii Sf. Mare Mc. "Gheorghe" este cel de-al doilea proiect declarat eligibil pentru finanțare cu fonduri UE, de la începutul acestui an, după obiectivul de investiții privind modernizarea stațiunii Neptun-Olimp.

**În prima lună a acestui an,
DNA a condamnat definitiv 56
de inculpați printre care**

primari, polițiști și directori ai unor companii de stat

13 martie 2018 18:54

În cursul lunii ianuarie 2018, în dosare de corupție instrumentate de D.N.A., au fost condamnați 56 inculpați prin 21 hotărâri judecătorești definitive, între persoanele condamnate definitiv figurează: un primar de municipiu, un secretar de județ, doi președinți de consiliu județean, un consilier județean, trei directori de companie de stat, un comisar de poliție, patru agenți de poliție, cinci funcționari publici etc.

Pedepsele dispuse de judecători față de cei 56 inculpați variază între 9 ani închisoare și 1 an cu amânare.

Având în vedere că, în multe cazuri, între pronunțarea deciziilor, motivarea acestora și transmiterea acestor decizii de către instanțele de judecată, în format electronic, se înregistrează o anumită diferență de timp, D.N.A. a decis publicarea unor informări cu privire la soluțiile de condamnare definitive, la momentul pronunțării acestora, sub formă de comunicate de presă.

În acest fel, D.N.A. răspunde cerinței de informare a opiniei publice asupra întregului proces penal în cazuri de mare corupție, inclusiv asupra finalității dosarelor trimise spre judecare.

Sindicaliștii de la DMHI vor să protesteze în fața Ministerului Economiei!

13 martie 2018 18:54

- AVAND IN VEDERE FAPTUL CA AZI SE IMPLINESTE TERMENUL PANA LA CARE STATUL ROMAN TREBUIA SA EXPRIME O OPTIUNE CU PRIVIRE LA VANZAREA ACTIUNILOR DMHI
- AVAND IN VEDERE CA PANA LA ACEST MOMENT NU AM PRIMIT NICIO INFORMATIE NOUA

VA SOLICITAM SA VA ALATURATI INITIATIVEI SINDICATULUI LIBER NAVALISTUL DE A ORGANIZA O ACTIUNE DE

PROTEST LA MINISTERUL ECONOMIEI

IN INTERVALUL 15-22 MARTIE, DATA FIXA URMAND A FI COMUNICATA ULTERIOR;

VA RUGAM SA COMPLETATI SI SEMNATI TABELELE DE PARTICIPARE LA ACTIUNEA DE PROTEST AFLATE LA LIDERII SINDICALI DIN FIECARE DEPARTAMENT.

TRANSPORTUL VA FI ASIGURAT DE SINDICAT DUS-INTORS.

MESAJUL SE ADRESEAZA TUTUROR SALARIATILOR DMHI CARE AU ACTIVITATEA REDUSA IN ACEST MOMENT (PERSONAL TESA+CEI FARA INCARCARE) , MEMBRI SAU NU AI SINDICATULUI LIBER NAVALISTUL

SINDICATUL LIBER NAVALISTUL

Sindicatul Liber Navalistul: „Starea de confuzie în rândul angajaților este cauzată și de atitudinea Guvernului. Este un exod generalizat al forteii de munca superior calificata”

13 martie 2018 18:54

Domnule Ministru,

Subscrisele, Sindicatul Liber Navalistul si Federatia Sindicatelor Libere din Romania, reprezentand un numar de aproximativ 5000 de membri, va solicitam respectuos , avand in vedere faptul ca astazi 7.03.2018 urma sa ne comunicati rezultatul negocierilor cu DSME si grupul Damen cu privire la vanzarea pachetului majoritar de actiuni al DMHI SA, sa ne transmiteti concluziile acestora.

Va reamintim ca potrivit informatiilor pe care dvs ni le-ati furnizat, astazi 07.03.2018 se implineste termenul in care statul roman este obligat a exprima optiunea sa cu privire la dreptul de preemtiune la achizitionarea actiunilor detinute in acest de DSME Coreea.

Mentionam ca, asa cum v-am adus la cunostinta personal la intalnirea din data de 16.02.2018, situatia santierului se agraveaza cu fiecare zi de intarziere.

Starea de confuzie, cauzata in parte si de atitudinea Guvernului Romaniei prin faptul ca nu transmite niciun fel de informatie pe nicio cale cu privire la aceste aspecte, face ca tensiunea in randul membrilor nostri sa creasca.

Asistam neputinciosi in acest moment la un exod generalizat al fortei de munca superior calificata, fapt ce va determina, pentru orice nou investitor, dificultati majore in a indeplini chiar si un plan de afaceri mai putin optimist.

In conditiile in care, incepand cu luna octombrie 2017 statul roman a inteles sa agraveze ingrijorarile membrilor nostri cu privire la viitorul acestui santier, mai ales avand in vedere lipsa de informatii coerente si concrete, va informam ca analizam cu seriozitate posibilitatea de a organiza un protest masiv in perioada imediat urmatoare, la sediul Ministerului Economiei.

Suntem nevoiti a apela la aceasta metoda de a ne exprima nemulțumirea si ingrijorarea fata de locurile de munca din acest santier, fata de viitorul familiilor noastre, in speranta ca poate astfel veti actiona cu mai multa fermitate si coerenta in a incheia in cel mai scurt timp aceasta epopee.

Presedinte Sindicatul Liber Navalistul

Gobeajă Ilie Laurențiu

Exclusivitate „Ediția de Sud”! Surse apropiate negocierilor: ”Olandezii de la Damen vor prelua curând misiunea de a redresa Șantierul Naval Mangalia!”

13 martie 2018 18:54



Negocierile purtate în cadrul Ministerului Economiei pe marginea preluării pachetului majoritar de acțiuni ale Șantierului Naval Mangalia se apropie de sfârșit. Astfel, cei care au rămas în cărți și care vor avea și câștig de cauză sunt

olandezii de la Damen.

Surse apropiate negocierilor au declarat pentru „Ediția de Sud” că întâlnirea de ieri de la Ministerul Economiei cu ambasadorul Italiei și reprezentanții Fincantieri nu se va concretiza într-un parteneriat, întrucât investitorii erau interesați mai mult de obținerea contractului privind construirea corvetelor.

Pe de altă parte, negocierile cu olandezii de la Damen durează

de câteva luni și s-ar fi pierdut timp prețios dacă s-ar fi pornit de la zero și cu italienii de la Fincantieri.

Astăzi, reprezentanții Șantierului Naval Mangalia au comunicat coreenilor că data de 7 martie nu reprezintă termenul-limită până la care statul român să-și exercite dreptul de preemțiune. În același timp, ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă se menține ferm pe poziție și nu admite altă variantă decât aceea ca statul român să dețină pachetul majoritar de 51%, iar olandezii de la Damen, 49%. Astfel, în prezent, mingea se află la olandezi, care, în perioada imediat următoare vor lucra la procedura de transfer a 2 procente statului român, pentru ca acesta din urmă să dețină controlul asupra Șantierului Naval Mangalia.

Vom reveni.

Bănuït de comiterea unei infracțiuni tentativă la tâlhărie, reținut de polițiști constăntenï

13 martie 2018 18:54

Urmare a cercetărilor în cazul săvârșirii unei infracțiuni de tentativă la tâlhărie, polițiștii din cadrul Poliției municipiului Mangalia au identificat și reținut un tânăr, în vârstă de 17 de ani, din Mangalia, bănuït de comiterea faptei.

Astfel, la data de 6 martie a.c., persoana în cauză ar fi încercat să obțină prin violență, o sumă de bani de la un unchi, în vârstă de 46 de ani, amenințându-l și lovindu-l în

zona capului cu un obiect dur. Polițiștii constănțeni l-au reținut pe tânărul în cauză, pe bază de ordonanță pentru o perioadă de 24 de ore, fiind introdus în C.R.A.P. al I.P.J. Constanța, iar la data de 7 martie a.c., va fi prezentat Judecătoriei Mangalia cu propunere de arestare preventivă.