

Arestat preventiv pentru 30 de zile, pentru că a condus beat si fără permis

20 februarie 2018 12:03



La data de 18 februarie a.c., polițiștii din cadrul Secției 9 Rurală Topraisar au depistat un bărbat, în vârstă de 41 de ani, din oraș Techirghiol, județul Constanța, care a condus o autoutilitară cu numerele de înmatriculare expirate, pe DN 38, spre localitatea Topraisar, acesta fiind sub influența băuturilor alcoolice, fără a poseda permis de conducere pentru nicio categorie de vehicule.

Ieri, 19 februarie a.c., bărbatul în cauză a fost prezentat Parchetului de pe lângă judecătoria Mangalia care a dispus arestarea preventivă pe o perioadă de 30 de zile.

Senatorul PSD Ștefan Mihu cere ministrului Economiei să-i precizeze măsurile pe

care le are în vedere pentru „repunerea în stare de funcționare, la parametri optimi a Șantierului Naval Mangalia”

20 februarie 2018 12:03

Ieri, în Plenul Senatului, senatorul PSD Constanța, Ștefan Mihu a înaintat o interpelare adresată Primului Ministru al României, Viorica Dăncilă și Ministrului Economiei, Dănuț Andrușcă. Obiectul interpelării vizează situația Șantierului Naval Mangalia. Senatorul constănțean a solicitat executivului găsirea unor soluții și măsuri în vederea repunerii în stare de funcționare optimă a Șantierului Naval Mangalia precum și clarificarea situației angajaților

“Stimată doamnă Prim-ministru, Stimate domnule Ministru,

Șantierul Naval din Mangalia, înființat în 1997 de statul român, în parteneriat cu constructorul naval sud-corean Daewoo-Shipbuilding & Marine Engineering, a cunoscut, pe parcursul ultimilor ani, o dezvoltare relevantă, fiind considerat în mod unanim ca reprezentând cel mai performant șantier naval din zona Mării Negre, specializat pe construcția, conversia și reparația de nave. Astfel, până în prezent, la Șantierul Naval din Mangalia, s-au construit 127 nave petroliere și port-container și s-au reparat peste 300 de nave. Nu în ultimul rând, Șantierul Naval din Mangalia a asigurat locuri de muncă pentru mai mult de 7000 de persoane, inclusiv prin contribuția firmelor direct implicate în activitatea șantierului naval.

Problemele pentru Șantierul Naval din Mangalia au debutat odată cu dificultățile financiare ale partenerului sud-coreean

majoritar, fapt care a condus la restrângerea progresivă a activității șantierului – cu consecințe directe privind trimiterea în șomaj a mii de angajați – precum și la decizia Daewoo-Shipbuilding & Marine Engineering de a vinde pachetul de acțiuni deținut.

Apreciem că, prin decizia partenerului coreean de a vinde pachetul majoritar de acțiuni, s-a creat oportunitatea ca statul român să redevină majoritar, în condițiile în care el deține deja 49% din acțiuni, prin exercitarea dreptului său de preempțiune în domeniu, fără a neglija posibilitatea asocierii, pe termen scurt și mediu, a altor investitori la susținerea activității acestui obiectiv industrial strategic.

Primăria Mangalia al cărei buget local este direct afectat de situația de la Șantierul naval, a adresat Guvernului și altor instituții centrale memorii prin care solicită găsirea unor soluții viabile pentru rezolvarea situației șantierului și, nu în ultimul rând, a miilor de locuri de muncă aferente.

Față de cele de mai sus, vă adresăm rugăminte, stimată doamna Prim-ministru și stimate domnule ministru, să precizați măsurile pe care intenționați să le întreprindeți în vederea repunerii în stare de funcționare, la parametri optimi, a Șantierului Naval din Mangalia, obiectiv strategic de importanță națională și regională în sfera transportului maritim, precum și a intereselor de securitate ale țării noastre în arealul Mării Negre.”

Comunicat al Sindicatului Liber Navalistul

20 februarie 2018 12:03



3 medalii de aur obținute de sportivii ACS Callatis Fight Club Mangalia la Cupa României la Jiu Jitsu

20 februarie 2018 12:03





Sâmbătă, 17 februarie 2018, în Sala Concordia (Chiajna, județul Ilfov) s-a desfășurat Cupa României la BJJ 2018, la care s-au înscris 53 de cluburi (dintre care 16 au fost din străinătate) și un număr de peste 700 de sportivi.

ACS Callatis Fight Club Mangalia, a participat cu 7 sportivi și a reușit să câștige 3 medalii de aur, 2 de argint și 2 de bronz după cum urmează:

Aur

Barbu Octavian – categoria kids – 29kg

David Darius – categoria kids – 33kg

Sorcă Dragos – categoria kids – 45kg

Argint

Dârjan Simona – categoria kids fem – 31kg

Trache Andrei – categoria kids – 65kg

Bronz

Pilat Stefan – categoria kids – 46kg

Pilat Ovidiu – categoria master 2 +100kg

A fost o competiție dificilă cu sportivi bine pregătiți, dar cu toate acestea, spartanii din Mangalia au reușit să urce de fiecare dată pe podium.

Antrenorul Clubului de Jiu Jitsu din Mangalia, George

Trandafirescu a declarat după competiție: „Mulțumesc pe această cale încă o dată celor implicați în susținerea noastră atât fizică, cât și financiară”.

Antrenori:

Trandafirescu George-Ionut

Tudor Liviu-Sebastian

150 de sportivi din 15 cluburi, prezenți la campionatele județene de Kung-Fu și Karate Kyokushin

20 februarie 2018 12:03

Duminică 18.02.2018 la Complexul Sportiv „Tomis” din Constanța, s-au desfășurat simultan „Campionatul Județean de Kung-Fu” și „Campionatul Județean de Karate Kyokushin”, ediția 2018. La cele două campionate au participat 150 de sportivi din 15 cluburi sportive din județul Constanța.

–Cluburile sportive participante la Kung-Fu:

- CS Marea Neagră Constanta, președinte Florin Iordănoaia.
- CS Universitar Neptun Constanța, președinte Lidia Ghiță.
- CSA Axiopolis-Sport Cernavodă, președinte Aurel Molnoși.
- CS „Silver Samurai” Medgidia președinte, Steluța Nedelcu

- CS „Silver Samurai” Cobadin președinte, Silviu Nedelcu.
- CS Noua Generație Mangalia, președinte Ciprian Broască.
- CS „Shaolin Callatis” Mangalia, vicepreședinte Laurențiu Radu Iorguș.

–Cluburile sportive participante la Karate:

- CS „Sakura” Constanța, președinte Valeriu Ariton.
- CS „Ashihara Karate” Constanța, președinte Ștefan Ghițulescu.
- CS „Oyama” Constanța, președinte Lidia Dobrin.
- CS „Wind Extreme”, Constanța, președinte Bogdan Iancu.
- CS „Getica”, Constanța, președinte Vasiliu Nicu.
- CS „Hitode Dojo”, Constanța, președinte Arun Asan.
- CS „Keru Kento”, Constanța, președinte Stoicoci Lucian.
- CS „Juniorii” Tuzla, președinte Buzoiu Cosmin.

Campionatele au fost arbitrate de următoarele comisii:

-Comisia de arbitri la Kung-Fu:

Iordănoaia Florin, arbitru mondial „A” WTKF.

Cîju Mihai, arbitru european „B” EKF.

Istrate Gheorghe, arbitru european „C” EKF.

Ocolișan MihaelaLaura, arbitru national „C”.

Stoian Cristina, arbitru national „C”.

Nedelcu Silviu, arbitru national „C”.

Panait Cristian, arbitru national „C”.

-Comisia de arbitri la Karate:

Ariton Valeriu, arbitru național.

Vasiliu Nicu, arbitru național.

Buzoiu Cosmin, arbitru.

Teleanu Bogdan, arbitru.

Gheorghe Marius, arbitru.

Anastase Eugen, arbitru.

La deschidere a participat d-na Mariana Solomon, director al Direcției Județene pentru Tineret și Sport Constanța, care a contribuit în mod direct la organizarea campionatelor.

Rezultatele sportive obținute la Kung-Fu sînt următoarele:

1. PROBA „TUISHOU” INDIVIDUAL

MASCULIN

1.SENIORI +18 ANI, OPEN KG

1.TIMOFTE CRISTIAN	CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA	

2.SANDU MARIUS	CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA	

3.ISTRATE ALEXANDRU	CSU
NEPTUN CONSTANTA	

3.IACOBLEV COSMIN	CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA	

2.JUNIORI 16-17 ANI OPEN KG

1.BOCAI TUDOR	CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA	

2.MANGALAGIU DANIEL CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.MIHALCIA LAURENȚIU CS
SILVER SAMURAI COBADIN

3.CADEȚI 14-15 ANI OPEN KG

1.SANDU ROBERT GABRIEL CS MAREA
NEAGRA CONSTANTA

2.TUSLARU PAUL CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.RUBINĂ IONUȚ ALEXANDRU CS SILVER SAMURAI
MEDGIDIA

4.COPII 12-13 ANI -40 KG

1.MIRON MARIO CRISTIAN CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

2.DRĂGHICEANU PETRU CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA

3.PANAIT ANDREI
CSA AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.OLESCU ANDREI CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

5.COPII 12-13 ANI -50 KG

1.BOCAI VLAD
CS MAREA NEAGRA CONSTANTA

2.CHENARU FLORIN CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.RUSU ALIN
CSA AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

6.COPII 12-13 ANI +50 KG

1.ARON RAUL

CS SILVER SAMURAI COBADIN

2.IONIȚĂ RĂZVAN ANDREI

CS

SILVER SAMURAI MEDGIDIA

3.MEMET FATIH

CS SILVER SAMURAI COBADIN

3.GÎSCĂ EDUARD ROBERT

CS SILVER

SAMURAI COBADIN

7.COPII 10-11 ANI -50 KG

1.ANTON CRIVINEANU ANDREI

CS SILVER SAMURAI

COBADIN

2.DINCĂ DAVID CRISTIAN

CS

SILVER SAMURAI COBADIN

3.BURCIU FLORIN ALBERTINO

CS SILVER SAMURAI

MEDGIDIA

8.COPII 10-11 ANI +50 KG

1.LUNGOCI COSMIN ALEXANDRU

CS SILVER

SAMURAI COBADIN

2.CULICĂ MIHAI ALEXANDRU

CS SHAOLIN

CALLATIS MANGALIA

3.BOCĂNEȚ FLORIN

CSA

AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

9.COPII 8-9 ANI -28 KG

1.TAKAK BARAN

CS

SILVER SAMURAI MEDGIDIA

2.MĂRCIULESCU SEBASTIAN

CSA

AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.ANEI TIBERIU IONUT CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA

3.GRIGORAŞ JUSTIN FLORIN CS SILVER
SAMURAI COBADIN

10.COPII 8-9 -30 KG

1.HORLEANU IONUȚ GABRIEL CS SILVER SAMURAI
COBADIN

2.ERIMIA ALEXANDRU CS SILVER SAMURAI
COBADIN

3.CHICHELUŞ ŞTEFAN CS SILVER SAMURAI
COBADIN

3.LAZAROVICI ALEXANDRU GABRIEL CS SHAOLIN CALLATIS MANGALIA

11.COPII 8-9 ANI -32 KG

1.BANU TONI SEBASTIAN CS
SILVER SAMURAI COBADIN

2.PAPA MATEI IULIAN CS
SILVER SAMURAI COBADIN

3.APOSTOL ŞTEFAN CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

3.BOHAN RAUL ANDREI CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

12.COPII 8-9 ANI -35 KG

1.FECHET RADU CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA

2.CONSTANTIN STEVEN GABRIEL CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA

3.STRATAN MARIAN CONSTANTIN SAMURAI MEDGIDIA	CS SILVER
---	-----------

13.COPII 8-9 ANI +35 KG

1.LUNGU IUSTINIAN IONUȚ SILVER SAMURAI MEDGIDIA	CS
--	----

2.TOMA IONUȚ CLAUDIU SILVER SAMURAI MEDGIDIA	CS
---	----

3.IONICĂ ILIE COSMIN SILVER SAMURAI COBADIN	CS
--	----

14.COPII 6-7 ANI -25 KG

1.AVASILOAI CRISTIAN GABRIEL SAMURAI COBADIN	CS SILVER
---	-----------

2.FECHET VLAD MAREA NEAGRA CONSTANTA	CS
---	----

3.MIRON PETRU DAVID SILVER SAMURAI MEDGIDIA	CS
--	----

3.MIRON LUCA GABRIEL SILVER SAMURAI MEDGIDIA	CS
---	----

15.COPII 6-7 ANI +25 KG

1.HAGI-CHERIM ZAFER SILVER SAMURAI MEDGIDIA	CS
--	----

2.IRIMIA TUDOR ADRIAN SILVER SAMURAI MEDGIDIA	CS
--	----

3.TER STEPANYAN MANUK FILIP GENERAȚIE MANGALIA	CS NOUA
---	---------

3.CULICĂ CRISTIAN SHAOLIN CALLATIS MANGALIA	CS
--	----

FEMININ

16.CADETE 14-15 ANI OPEN KG

1.BURDUJA MIRUNA ANDREEA CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA

2.STOICA RAMONA CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA

3.NITULESCU CRISTINA CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

17.COPII 10-11 ANI FEMININ, -35 KG

1.PANAIT VALENTINA CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

[2.ROȘIORU](#) MIRUNA IOANA CS SILVER
SAMURAI COBADIN

3.IRIMIA LAVINIA ANDREEA CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

18.COPII 10-11 ANI FEMININ, -40 KG

1.MIHALCEA LARISA CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA

2.ZUGRAVU ISABELA MARIA CS NOUA
GENERATIE MANGALIA

3.ROIBU IUSTINA DELIA CS
NOUA GENERAȚIE MANGALIA

19.COPII 10-11 ANI FEMININ, +40 KG

1.TRIFU ARIANA MARIA CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA

2.PERJU IRIS MARIA CS
SHAOLIN CALLATIS MANGALIA

3.SAVIN ANDREEA MIRELA CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA

20.COPII 8-9 ANI FEMININ, -30 KG

1.TIMOFTE DELIA ANDREEA CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA

2.NEDELICU TEODORA DIANA CS SILVER SAMURAI
MEDGIDIA

21.COPII 6-7 ANI OPEN KG

1.CRĂESCU SOFIA IRINA CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA

2.COLCER ANA-MARIA CS NOUA GENERAȚIE
MANGALIA

2. PROBA „LIGHT-FIGHTING SANDA” INDIVIDUAL

MASCULIN

1.SENIORI +18 ANI, OPEN KG

1.SANDU MARIUS CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

2.ISTRATE ALEXANDRU CSU
NEPTUN CONSTANTA

3.TIMOFTE CRISTIAN CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

3.IACOBLEV COSMIN CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

2.JUNIORI 16-17 ANI OPEN KG

1.BOCAI TUDOR CS

MAREA NEAGRA CONSTANTA

2.MIHALCIA LAURENȚIU CS
SILVER SAMURAI COBADIN

3.MANGALAGIU DANIEL CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.CADEȚI 14-15 ANI OPEN KG

1.RUBINĂ IONUȚ ALEXANDRU CS SILVER SAMURAI
MEDGIDIA

2.SANDU ROBERT GABRIEL CS MAREA
NEAGRA CONSTANTA

3.TUSLARU PAUL CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

4.COPII 12-13 ANI -40 KG

1.PANAIT ANDREI
CSA AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

2.OLESCU ANDREI CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

3.MIRON MARIO CRISTIAN CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

3.DRĂGHICEANU PETRU CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA

5.COPII 12-13 ANI -50 KG

1.CHENARU FLORIN CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

2.RUSU ALIN
CSA AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.BOCAI VLAD

CS MAREA NEAGRA CONSTANTA

6.COPII 12-13 ANI +50 KG

1.MEMET FATIH

CS SILVER SAMURAI COBADIN

2.IONIȚĂ RĂZVAN ANDREI

CS

SILVER SAMURAI MEDGIDIA

3.ARON RAUL

CS SILVER SAMURAI COBADIN

3.GÎSCĂ EDUARD ROBERT

CS SILVER

SAMURAI COBADIN

7.COPII 10-11 ANI -50 KG

1.DINCĂ DAVID CRISTIAN

CS

SILVER SAMURAI COBADIN

2.ANTON CRIVINEANU ANDREI

CS SILVER SAMURAI

COBADIN

3.BURCIU FLORIN ALBERTINO

CS SILVER SAMURAI

MEDGIDIA

8.COPII 10-11 ANI +50 KG

1.LUNGOCI COSMIN ALEXANDRU

CS SILVER

SAMURAI COBADIN

2.BOCĂNEȚ FLORIN

CSA

AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.CULICĂ MIHAI ALEXANDRU

CS SHAOLIN

CALLATIS MANGALIA

9.COPII 8-9 ANI -28 KG

1.TAKAK BARAN

CS

SILVER SAMURAI MEDGIDIA

2.GRIGORAȘ JUSTIN FLORIN CS SILVER
SAMURAI COBADIN

3.MĂRCIULESCU SEBASTIAN CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA

3.ANEI TIBERIU IONUT CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

10.COPII 8-9 ANI -30 KG

1.CHICHELUȘ ȘTEFAN CS SILVER SAMURAI
COBADIN

2.ERIMIA ALEXANDRU CS SILVER SAMURAI
COBADIN

3.HORLEANU IONUȚ GABRIEL CS SILVER SAMURAI
COBADIN

3.LAZAROVICI ALEXANDRU GABRIEL CS SHAOLIN CALLATIS Mangalia

11.COPII 8-9 ANI -32 KG

1.BOHAN RAUL ANDREI CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

2.BANU TONI SEBASTIAN CS
SILVER SAMURAI COBADIN

3.PAPA MATEI IULIAN CS
SILVER SAMURAI COBADIN

3.APOSTOL ȘTEFAN CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

12.COPII 8-9 ANI -35 KG

1.FECHET RADU CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA

2.STRATAN MARIAN CONSTANTIN CS SILVER

SAMURAI MEDGIDIA

3.CONSTANTIN STEVEN GABRIEL
SAMURAI MEDGIDIA

CS SILVER

13.COPII 8-9 ANI +35 KG

1.IONICĂ ILIE COSMIN
SILVER SAMURAI COBADIN

CS

2.LUNGU IUSTINIAN IONUȚ
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

CS

3.TOMA IONUȚ CLAUDIU
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

CS

14.COPII 6-7 ANI -25 KG

1.MIRON LUCA GABRIEL
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

CS

2.FECHET VLAD
MAREA NEAGRA CONSTANTA

CS

3.MIRON PETRU DAVID
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

CS

15.COPII 6-7 ANI +25 KG

1.HAGI-CHERIM ZAFER
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

CS

2.AVASILOAI CRISTIAN GABRIEL
SAMURAI COBADIN

CS SILVER

3.IRIMIA TUDOR ADRIAN
SILVER SAMURAI MEDGIDIA

CS

FEMININ

16.CADETE 14-15 ANI OPEN KG

1.STOICA RAMONA	CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA	
2.NITULESCU CRISTINA	CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA	
3.BURDUJA MIRUNA ANDREEA	CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA	

17.COPII 10-11 ANI FEMININ, -35 KG

1.PANAIT VALENTINA	CSA
AXIOPOLIS SPORT CERNAVODA	
2.ROȘIORU MIRUNA IOANA	CS SILVER
SAMURAI COBADIN	
3.IRIMIA LAVINIA ANDREEA	CS
SILVER SAMURAI MEDGIDIA	

18.COPII 10-11 ANI FEMININ, -40 KG

1.ZUGRAVU ISABELA MARIA	CS NOUA
GENERATIE MANGALIA	
2.MIHALCEA LARISA	CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA	
3.ROIBU IUSTINA DELIA	CS
NOUA GENERAȚIE MANGALIA	

19.COPII 10-11 ANI FEMININ, +40 KG

1.TRIFU ARIANA MARIA	CS
MAREA NEAGRA CONSTANTA	
2.SAVIN ANDREEA MIRELA	CS SILVER
SAMURAI MEDGIDIA	

20.COPII 8-9 ANI FEMININ, -30 KG

1.TIMOFTE DELIA ANDREEA
SAMURAI MEDGIDIA

CS SILVER

2.NEDELICU TEODORA DIANA
MEDGIDIA

CS SILVER SAMURAI

[3.CRĂESCU](#) SOFIA IRINA
MAREA NEAGRA CONSTANTA

CS

„Campionatele au avut ca principal scop testarea sportivilor înainte de participarea la campionatele naționale de stil, care vor începe din luna martie.

Au câștigat o serie de sportivi consacrați, cum sînt Marius Sandu de la CSA „Axiopolis Sport” Cernavodă, la seniori, Tudor Bocai de la CS „Marea Neagră” Constanța, la juniori, dar au fost și surprize, cum a fost cîștigarea locului I, la proba de “Tuishou” la seniori, de către sportivul Cristian Timofte, de la CS „Silver Samurai” Medgidia. De remarcat că și fiica acestuia, Delia Andreea Timofte, a reușit să obțină locul I la aceeași probă”, a declarat Florin Iordănoaia, președinte CS Marea Neagră.

Sindicaliștii de la DMHI au plecat optimiști de la minister. În cel mult 2 săptămâni, agonia se va sfârși, iar șantierul va

renaște din propria cenușă!

20 februarie 2018 12:03



Vineri, 16 februarie, conducerea Sindicatului Liber „Navalistul”, din cadrul DMHI, a fost în audiență la ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă. Din delegația de la Mangalia au făcut parte 5 persoane: președintele sindicatului, Laurențiu Gobeajă,

președintele FSLR și vicepreședintele BNS, Florian Marin, alți membri.

Scopul vizitei l-a constituit prezentarea situației critice pe care o parcurge șantierul naval de o bună bucată de vreme, situație care s-a acutizat în ultimele luni. După cum am mai prezentat, numărul angajaților s-a diminuat dramatic, ajungând la doar 1.700, din peste 7.000 câți existau anul trecut, numărul comenzilor a scăzut, de asemenea, în prezent, lucrându-se pentru șantierelor din Tulcea și Galați care ne-au întins o mână de ajutor în acest moment de cumpănă.

Referitor la această întâlnire mult așteptată, președintele sindicatului DMHI a declarat pentru „Ediția de Sud”: „Domnul ministru ne-a asigurat că în cel mult 2 săptămâni, va fi luată o decizie, înainte de termenul limită de 7 martie. Într-adevăr, se merge pe varianta ca statul român să dețină pachetul majoritar de 51%, iar partenerii olandezi de la Damen să aibă pachetul minoritar de 49%. De asemenea, am fost anunțați că în ultima perioadă s-au purtat mai multe runde de

discuții cu cei de la Damen, discuții care au loc și în aceste zile, urmând să aibă o finalitate în 2 săptămâni. Îndată ce se va ajunge la un rezultat, domnul ministru ne-a spus că ne va chema la minister pentru a ne informa personal cu privire la decizia finală. În același timp, am fost asigurați că nu vor exista concedieri și că se va aduce un portofoliu consistent de comenzi. La rândul nostru, i-am explicat situația actuală a șantierului, precizându-i și faptul că noi am rămas cu cele mai mici salarii din industria navală din România. Din cauza conjuncturii economico-financiare nefavorabile, în ultimii 3 ani nu am beneficiat de nicio creștere salarială. În schimb, în urma confruntării listelor de salarizare cu celelalte șantiere din țară am, constatat că situația s-a inversat. Astfel, dacă înainte, DMHI avea cele mai mari salarii, acum le are cele mai mici în raport cu celelalte șantiere”.

Tot în cadrul întâlnirii, sindicalișii l-au informat pe ministru cu privire la stadiul negocierilor pe care le au cu conducerea șantierului pe marginea noului contract colectiv de muncă ce trebuie semnat până la sfârșitul acestei luni. Deoarece contractul vechi a fost prelungit o dată, nu mai există posibilitatea unei noi amânări, acest lucru fiind interzis de Codul Muncii.

Pe data de 21 martie, la ora 15.00, va avea loc Adunarea Generală la care vor participa 44 membri cărora li se va aduce la cunoștință forma finală a contractului.

După limpezirea apelor, ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă a anunțat că va veni în vizită la Șantierul Naval Mangalia pentru a asista la planul de reanimare a acestuia.

Dezbateră pe tema garajelor și locurilor de parcare, amânată din cauza numărului foarte mare de participanți!

20 februarie 2018 12:03



Dezbateră publică pe tema Regulamentului de organizare, funcționare și rezervare a parcărilor publice de pe raza Municipiului Mangalia a fost amânată, la o dată ce va fi anunțată de către organizatori.

La întâlnirea ce fusese convocată astăzi, la sediul Primăriei, a participat un număr neașteptat de mare de cetățeni ai urbei, fapt care a și creat o situație conflictuală între aceștia și reprezentanții instituției publice. Cum mangalioții nemulțumiți de regulamentul pus în dezbatere publică nu au mai avut loc în sala arhiplină, umplând și scările și holul Primăriei, organizatorii au decis amânarea întâlnirii și organizarea acesteia la Casa de Cultură.

Stațiunile din sudul

litoralului vor fi promovate la Târgul de Turism al României

20 februarie 2018 12:03

Municipiul Mangalia și stațiunile din sudul litoralului vor fi reprezentate și în acest an la Târgul de Turism al României, organizat la Romexpo București, în perioada 22-25 februarie. Ajuns la cea de-a 39-a ediție, cel mai mare eveniment dedicat industriei turismului își va deschide porțile în noile spații expoziționale pe care Romexpo le-a inaugurat în toamna anului 2017 – Pavilioanele B1 și B2. În Pavilionul B1, Primăria Mangalia și cei mai importanți agenți economici din stațiunile Saturn, Venus, Jupiter, Cap-Aurora, Neptun și Olimp vor promova ofertele turistice, la standul propriu 46-49. Pe durata evenimentului, reprezentanții Primăriei Mangalia vor prezenta publicului interesat, prin diverse materiale informative, (vederi, reviste, broșuri personalizate) potențialul turistic al celor șase stațiuni din zona de sud a litoralului Mării Negre. Totodată, hotelierii își vor prezenta, la rândul lor, ofertele turistice pentru sezonul estival 2018. Pentru dezvoltarea stațiunilor turistice din sudul litoralului, administrația publică din Mangalia a conceput un program de reabilitare astfel încât, până în anul 2020, toate stațiunile Mangaliei să fie modernizate cu fonduri UE. Primul proiect care urmează a fi implementat prin finanțare europeană vizează modernizarea infrastructurii din stațiunea Saturn, precum și reabilitarea falezei Mangalia-Saturn.

Fostul președinte al CNAS, Irinel Popescu a fost pus sub control judiciar pentru luare de mită

20 februarie 2018 12:03

Procurorii din cadrul Direcției Naționale Anticorupție – Secția de combatere a infracțiunilor asimilate infracțiunilor de corupție au pus în mișcare acțiunea penală și au dispus luarea măsurii controlului judiciar pe cauțiune, pentru o perioadă de 60 de zile, respectiv de la data de 14 februarie 2018, față de inculpatul Irinel Popescu, la data faptelor președinte al Casei Naționale a Asigurărilor de Sănătate (C.N.A.S.), sub aspectul săvârșirii infracțiunii de **luare de mită**.

Inculpatul Irinel Popescu a depus la o unitate bancară cauțiunea în valoare de 150.000 de euro, consemnată pe numele său la dispoziția Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție – Direcția Națională Anticorupție.

În ordonanța procurorilor se arată că, în cauză, există date și probe care conturează următoarea stare de fapt:

În perioada 2007-2009, inculpatul Irinel Popescu, în calitate de președinte al C.N.A.S., a solicitat reprezentanților a două firme de software să încheie contracte de asistență juridică și de prestări servicii cu două firme, în valoare totală de 170.000 euro.

Foloasele menționate mai sus au fost solicitate de inculpat pentru încheierea a două acte adiționale la un contract încheiat între C.N.A.S. și una dintre firmele de software

(mediatizat prin comunicatul nr. 690/VIII/3 din 23 mai 2016). Procurorii anticorupție au dispus această măsură preventivă, în contextul în care, în timpul cercetărilor, inculpatul Popescu Irinel a avut un comportament prin care a urmărit, pe de o parte, periclitarea bunei desfășurări a investigațiilor penale și, pe de altă parte, diminuarea masei bunurilor asupra cărora organul de urmărire penală putea institui sechestrul asigurator.

Pe timpul cât se află sub control judiciar, inculpatul Irinel Popescu trebuie să respecte următoarele obligații:

1. a) să se prezinte la organul judiciar ori de câte ori este chemat,
2. b) să informeze de îndată organul judiciar cu privire la schimbarea locuinței,
3. c) să se prezinte la organul de poliție desemnat cu supravegherea sa, conform programului de supraveghere întocmit de organul de poliție sau ori de câte ori este chemat,
4. d) să nu părăsească teritoriul României, decât cu încuviințarea prealabilă a procurorului,
5. e) să comunice periodic, conform programului de supraveghere, informații relevante despre mijloacele sale de existență,
6. f) să nu comunice direct sau indirect, pe nicio cale, cu persoanele menționate în ordonanța de dispunere a controlului judiciar,
7. g) să nu dețină, să nu folosească și să nu poarte arme.

Inculpatului i s-a atras atenția că, în caz de încălcare cu rea-credință a obligațiilor care îi revin, măsura controlului judiciar se poate înlocui cu măsura arestului la domiciliu sau măsura arestării preventive.

Inculpatului Irinel Popescu i s-au adus la cunoștință

calitatea procesuală și acuzațiile, în conformitate cu prevederile art. 309 Cod de procedură penală.

Facem precizarea că punerea în mișcare a acțiunii penale este o etapă a procesului penal reglementată de Codul de procedură penală, având ca scop crearea cadrului procesual de administrare a probatoriului, activitate care nu poate, în nici o situație, să înfrângă principiul prezumției de nevinovăție.

În 2017, mai multe secții ale Spitalului Județean Constanța au fost reabilitate și dotate cu aparatură performantă

20 februarie 2018 12:03

55.561 pacienți au fost externați în anul 2017 de Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța (216/medic). Cei mai mulți pacienți internați în cadrul SCJU au reprezentat urgențe medicale, restul fiind internați în urma unei programări.

Fiecare medic din ambulatoriul de specialitate a consultat 3993 pacienți, în vreme ce un medic din cadrul UPU a avut în 2017, 3906 pacienți. În total, în anul 2017, la UPU au fost înregistrați 133.000 pacienți. Durata medie de spitalizare, pe spital a fost în 2017 de 6,03 zile iar cele mai aglomerate secții au fost:

- Pediatria – 7262 pacienti externati
- Obstetrica – Ginecologie 1 și 2 – total 7407 paciente externate (4127 OG 1 , 2920 OG 2)
- Cardiologia – 3959 pacienti externati
- Neurologie – 3414 pacienti externati
- Neonatologie – 3084 pacienti externati

De altfel in anul 2017, medicii din cadrul departamentului Hematologie-oncologie pediatria, au externat 244 pacienti. Un alt semnal de alarma este tras de specialistii in Diabet si Boli metabolice care, au avut ca pacienti, 120 de copii.

Din punct de vedere administrativ, 2017 a fost anul în care s-a schimbat conducerea SCJU (Manager, Director Medical, Director Ingrijiri, Dir. Financiar contabil, Sef Serv. Achiziții).

Tot in 2017, in luna decembrie, SCJU a trecut printr-o etapa extrem de importanta si anume reacreditarea. O saptamana intreaga întreg personalul a fost verificat de către o echipa de evaluatori de la Agenția Națională de Management al Calității în Sănătate. Acreditarea unităților spitalicești este valabilă 5 ani și, de rezultatul obținut, depind fondurile de la bugetul de stat.

Îmbunătățirea serviciilor sanitare 2017

- Reparații capitale pentru Laboratorul Angiograf

- Proiectarea și reamenajarea secției de Radioterapie
- Amenajarea Secției Sterilizare
- Modernizarea dotărilor UPU (înlocuire covor antibacterian PVC și montare protecții pereți);
- Proiectarea instalațiilor electrice la Policlinica 2 ;
- Achiziționarea unui ecograf stationar Doppler pentru investigații de tip neurologic
- Alte dotări (50 paturi pt salile post operatorii, 400 noptiere, 470 dulapuri pentru rufe curate și 170 paturi metalice pentru saloane, 50 calculatoare pentru 30 de secții ale Spitalului);
- Aparat performant de anestezie, prin intermediul proiectului Băncii Mondiale pentru achiziția echipamentelor de anestezie
- Tărgi ultraperformante pentru transportul pacienților (pt UPU)
- Incubator neonatal achiziționat de Fundația pentru Smurd, cu spijinul OMV Petrom

Semnarea celor 2 contracte, la sfârșitul anului 2017, respectiv începutul lui 2018:

- pentru echipamente de radioterapie, ctr. semnat în luna noiembrie 2017
- pentru echipament de imagistică prin rezonanță magnetică și un sistem de arhivare a imaginilor medicale – PACS, ctr. semnat în luna ianuarie 2018.

Statistică alarmantă și dureroasă: Anual, zeci de copii din județul Constanța sunt diagnosticați cu cancer!

20 februarie 2018 12:03

În evidența Compartimentului de Hemato – Oncologie Pediatrică din cadrul SCJU sunt luați în evidență 230 pacienți, cu vârste de până la 18 ani. Afecțiunile predominante sunt leucemiile, tumorile cerebrale și limfoamele.

Compartimentul de Hemato-Oncologie funcționează din anul 2007, iar în 2014 a fost înființat Centrul de zi pentru copii și adolescenți. Atunci, au fost luate în evidență 24 cazuri noi. În 2015, au fost depistate alte 10 cazuri, în 2016, 30 cazuri, iar anul trecut încă 21 copii au fost diagnosticați cu boli oncologice.

Anul acesta, deși abia a început, sunt, deja, 2 cazuri noi de cancer la copii.

În țară, 500 de copii sunt diagnosticați anual, cu boli oncologice, iar la nivel mondial, statisticile indică 5.500 cazuri noi/an!

Ultima oră: Guvernul a aprobat construcția corvetelor pentru Armată: urmează să precizeze și pe ce șantier vor fi realizate acestea!

20 februarie 2018 12:03

Purtătorul de cuvânt al Guvernului României, Vasile Barbu, a anunțat, astăzi, într-o conferință de presă, că proiectul de hotărâre privind circumstanțele și procedurile specific aferente programului de înzestrare esențial "Corvetă multifuncțională" a fost aprobat în urmă cu câteva minute.

Potrivit lui Barbu, prin acest act normativ, Guvernul a stabilit condițiile și procedurile în vederea atribuirii unui acord cadru și a contractului aferent pentru furnizarea a patru corvete construite și dotate **LA UN ȘANTIER NAVAL DIN ROMÂNIA**, fără a preciza, însă, dacă este vorba despre șantierul de la Mangalia. Cu toate acestea, ținând cont că șantierul naval de la Mangalia are atât dotări de ultimă generație, cât și cea mai mare capacitate de producție, este de așteptat ca DMHI să fie primul pe lista guvernanților în privința acordării contractului pentru cele patru corvete.

Același purtător de cuvânt a precizat că, mai multe amănunte referitoare la decizia Guvernului României, vor fi oferite în perioada imediat următoare, printr-un comunicat de presă.

Vom reveni.

În urma demolării a 273 de garaje, Primăria Mangalia vrea să creeze 1.700 locuri de de parcare

20 februarie 2018 12:03



Vineri, 16 februarie, la ora 12.00, la sediul Primăriei Mangalia, va avea loc o dezbatere publică pe tema proiectului de hotărâre care se referă la Regulamentul de organizare, funcționare și rezervare a parcărilor publice din localitate. Cei interesați

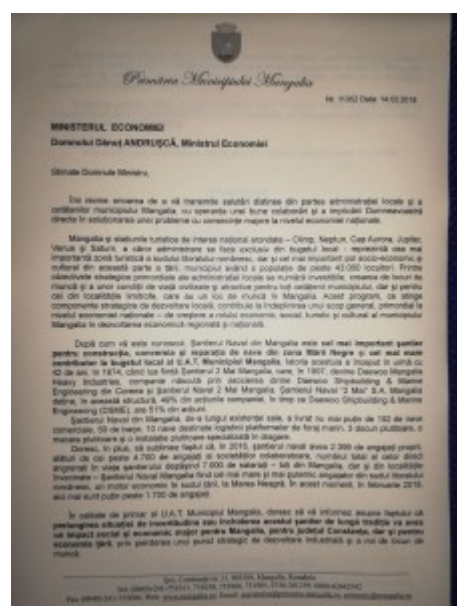
sunt așteptați cu propuneri, sugestii sau completări pe marginea documentului.

Potrivit Regulamentului, posesorii de autoturisme își vor putea rezerva, contra-cost, un loc de parcare de reședință, în zona în care locuiesc, iar parcărilor din fața instituțiilor publice vor putea fi folosite doar de către angajații acestora. Referitor la acest subiect, primarul Cristian Radu a făcut următoarele precizări: „În acest moment, căutăm soluțiile cele mai bune pentru crearea de noi locuri de

parcare, în special pentru cele de reședință. Am discutat această problemă cu mulți cetățeni ai orașului nostru, iar ideea care s-a desprins cel mai frecvent a fost aceea de a se demola garajele pentru ca toți sau cât mai multi deținători de mașini să poată beneficia de un loc de parcare. Desigur că, în fiecare zonă unde există garaje, mai întâi ne vom consulta cu locatarii blocurilor, iar apoi vom realiza un plan de sistematizare, în funcție de propunerile venite din partea majorității celor prezenți. Ca exemplu, vă pot spune că, în urma inventarierii celor peste 1700 de garaje din Mangalia, am constatat ca unele sunt de trei ori mai mari decât ar fi trebuit să fie, respectiv au până la 40-50 mp, altele sunt deținute de cetățeni din afara Mangaliei, iar cele mai multe, cum bine știm cu toții, sunt folosite pe post de magazii-depozite, etc. De asemenea, zonele cu garaje sunt adevărate focare de infecție, un pericol pentru sănătatea populației. În urma proiecțiilor de sistematizare, realizate până acum de specialiștii municipalității, în zona cuprinsă între străzile Portului – 1 Decembrie – Ștefan cel Mare – Oituz, pot fi obținute aproximativ 1700 locuri de parcare, care ar deservi cele 1.800 de apartamente din blocurile situate pe străzile din zona respectivă (vezi foto). Atenție: aceste locuri de parcare pot fi amenajate exclusiv în spatele blocurilor sau în zonele în care există în prezent garaje. Nu sunt luate în considerare locurile de parcare de la marginea străzilor. Dar, pentru a reuși acest lucru, ar trebui demolate 273 de garaje, iar zonele respective să fie amenajate corespunzător, cu parcări de reședință, plătite anual, iluminat public, dar și locuri de joacă, spații verzi și zone de recreere. Este un proiect important, care ar "aerisi" mult cartierele Mangaliei, dar orice decizie vom lua, va fi în concordanță cu propunerile dumneavoastră, locuitorii municipiului Mangalia".

Primarul Cristian Radu sollicită ministrului Economiei rezolvarea rapidă a crizei din șantier, pentru a se evita „pierderea acestui punct strategic de dezvoltare industrială”

20 februarie 2018 12:03



Situația critică pe care o parcurge DMHI de câteva luni buni, a atras atenția primarului municipiului Mangalia, Cristian Radu care a transmis ministrului Economiei, Dănuț Andrușcă, președintelui Camerei Deputaților, Liviu Dragnea, dar și prim-ministrului, Viorica Dăncilă scrisori prin care cere rezolvarea urgentă a crizei. „În calitate de primar al UAT (Unitate Administrativ Teritorială) Mangalia, doresc să vă informez asupra faptului

că prelungirea situației de incertitudine sau închiderea acestui șantier de lungă tradiție va avea un impac social și economic major pentru Mangalia, pentru județul Constanța, dar și pentru economia țării, prin pierderea unui punct strategic de dezvoltare industrială și a mii de locuri de muncă”, scrie Cristian Radu.

Edilul ne-a declarat faptul că de la instalarea perioadei critice, a făcut mai multe demersuri, numai că dese schimbări din Ministerul Economiei le-au făcut inutile. Având în vedere faptul că la minister există o nouă conducere, edilul a reluat dialogul pe tema problemei șantierului, sperând ca lucrurile să se îndrepte pe drumul cel bun, întrucât o tergiversare ar avea efecte devastatoare asupra întregului județ.

Scenariu de ultimă oră și aproape sigur ca realizare: Statul român dorește să dețină 51% dintre acțiunile șantierului, iar partenerii olandezi de la Damen, 49%!

20 februarie 2018 12:03

Reprezentanții Ministerului Economiei ne-a declarat că în ultima perioadă au tot existat negocieri cu olandezii de la Damen, discuții care se poartă intens și zilele acestea pe tema preluării pachetului majoritar de acțiuni de 51% deținut de DSME.

Surse din cadrul ministerului ne-au dezvăluit faptul că discuțiile sunt însă canalizate către intenția statului român de a avea de acum înainte rol de acționar majoritar, nu minoritar cum a fost în ultimii 20 de ani.

Astfel, se fac demersuri astfel ca parteneriatul cu olandezii de la Damen, care dețin Șantierul Naval Galați, să se parafeze în scurt timp, numai că aceștia vor intra în posesia a 49% dintre acțiuni. Acest lucru înseamnă că Șantierul Naval Mangalia va avea președinte român, iar vicepreședinte, olandez.

Decizia trebuie luată până la data de 7 martie, deoarece după data de 8 martie DSME va avea libertatea să vândă cui dorește, caz în care statul român nu va mai avea șansa de a deveni majoritar.

Șantierul Naval Mangalia, o istorie de 40 de ani, pe care, prin pasivitatea lor, autoritățile o vor aruncată la gunoi!

20 februarie 2018 12:03

Daewoo Mangalia Heavy Industries, de-a lungul existenței sale de peste 19 ani, a livrat numai puțin de 152 de nave comerciale, 50 de barje, 10 nave destinate logisticii platformelor de foraj marin, 3 docuri plutitoare, o macara plutitoare și o instalație plutitoare specializată în dragare.

Istoria Daewoo Mangalia a început în urmă cu 42 de ani, în 1974, când lua ființă Șantierul 2 Mai Mangalia. Timp de patru ani au fost construite, aici, docurile 1 și 2. În 1976 demara, în forță, construcția a zeci de nave de diverse dimensiuni, de la cargouri pentru mărfuri cu capacitate cuprinsă între 65.000 TDW și 100.000 TDW, petroliere de 89.000 TDW, dar și instalații pentru platformele petroliere marine și chiar corpul Fregatei Mărășești.



În 1985 a devenit funcțional cel de al treilea și cel mai mare doc al Șantierului 2 Mai Mangalia, care a fost folosit pentru reparații nave.

La 22 ianuarie 1997 ia ființă Daewoo Mangalia Heavy Industries, companie născută prin asocierea dintre Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering din Coreea și Șantierul Naval 2 Mai Mangalia. Șantierul Naval "2 Mai" S.A. Mangalia deține, în această structură, 49% din acțiunile companiei, în timp ce Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), are 51% din acțiuni.



În scurt timp, Daewoo Mangalia Heavy Industries devine cel mai important șantier naval pentru construcția, conversia și reparația de nave din zona Mării Negre. După 14 ani, în 2004, prin noua strategie economică a șantierului, DMHI începe producția de nave comerciale de foarte mari dimensiuni, de tip Panamax. La finele lui 2007, conducerea șantierului decide oprirea activității de reparații nave, în favoarea proiectelor noi, de mari dimensiuni, care asigurau cifra de afaceri superioară celei

realizate de serviciile de reparații.

Între anii 2008-2009 Daewoo Mangalia Heavy Industries își extinde capacitățile de producție, prin investiții în infrastructura pentru noi unități de fabricație pentru construcții corp, armare și vopsitorie, conversia Docului uscat nr. 3, din facilitate pentru servicii de reparații nave, în capacitate fundamentală pentru construcții de nave noi, dotând-o cu o macara gigant de 1.000 de tone forță. Tot în 2009 are loc lansarea la apă a celor mai mari nave construite în zona

Mării Negre și Mediteranei: primul proiect – un port-container cu capacitatea de 5.905 TEU pentru Hamburg Sud (Germania) și, cel de al doilea, un vrachier din clasa CAPESIZE de de 180.000 tdw, pentru Grupul Tzacos (Grecia).



Anul 2011 aduce și un record în ceea ce privește numărul de nave livrate: unsprezece la număr, dintre care cinci port-containere, trei vrachiere, două nave specializate pentru logistica offshore și o barjă submersibilă, specializată în foraje submarine.

În 2015 DMHI livrează două portcontainere de 9.100 TEU, cele mai mari nave de acest gen construite vreodată în zona Mării Negre și Mediteranei.



În 2016, compania avea 2.399 de angajați proprii, alături de cei peste 4.700 de angajați ai societăților colaboratoare, numărul total al celor direct angrenați în viața șantierului depășind 7.000 de salariați.

Iată, rezultatele la Evaluarea competențelor lingvistice în limba română!

20 februarie 2018 12:03

La nivelul județului Constanța, s-au obținut următoarele rezultate la Evaluarea competențelor lingvistice de comunicare orală în limba română:

Total A)	Mediu	Avansat	Experimentat	Eliminat	Neprezentati
4637	549	974	3070	1	43

Astăzi, 14 februarie 2018, trei elevi de la Colegiul Național „Kemal Atatürk” din Medgidia susțin proba de Evaluare a competențelor lingvistice de comunicare orală în limba maternă.

Pentru sesiunea iunie-iulie 2018 a examenului de bacalaureat, s-au înscris 5.316 absolvenți ai clasei a XII-a

20 februarie 2018 12:03

În anul școlar 2017- 2018, la nivelul județului Constanța, s-au înscris la examenul național de bacalaureat, sesiunea iunie – iulie 2018, 5.316 de absolvenți (4570 sunt din serie curentă și 746 din serii anterioare).

- 4.636 de candidați susțin Proba A – evaluarea competențelor lingvistice de comunicare orală în limba română;
- 3 candidați susțin Proba B – evaluarea competențelor lingvistice de comunicare orală în limba maternă;
- 4.145 de candidați susțin Proba C- evaluarea competențelor lingvistice într-o limbă de circulație internațională. 499 de candidați din promoția curentă și-au echivalat această probă cu rezultatele obținute la examene cu recunoaștere internațională pentru certificarea competențelor lingvistice în limbi străine, de tipul: PET, IELTS, TOEFL etc.
- 3551 de candidați susțin Proba D- evaluarea competențelor digitale. 1086 de candidați din promoția curentă și-au echivalat această probă cu rezultatele obținute la examene cu recunoaștere europeană pentru certificarea competențelor digitale, de tipul: ECDL Start, ECDL Complet.

Evaluarea competențelor se realizează în 51 de centre de examen (26 în municipiu și 25 în județ).

Noutatea acestui an o constituie o prevedere procedurală care presupune asocierea de subcomisii la centre de examen care au profiluri acreditate, astfel încât candidații să poată beneficia de certificate de competențe.

În acest sens, deoarece la nivelul județului Constanța există numeroase profiluri acreditate, s-au constituit patru subcomisii pentru candidați de la Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu Galați- calificarea tehnician chimist de laborator (asociați Colegiului Tehnic Vasile Pârvan Constanța), Liceul Tehnologic Grigore C. Moisil Buzău- specializarea tehnician operator telematică și tehnician în hotelărie (asociați Liceului Tehnologic C.A.Rosetti Constanța), Liceul Tehnologic Meserii Și Servicii Buzău- specializarea tehnician operator telematică și tehnician în hotelărie (asociați Liceului Tehnologic C.A.Rosetti Constanța) și Colegiul Tehnic Henri Coandă Tulcea- calificarea tehnician operator tehnică de calcul și tehnician de telecomunicații (asociați Liceului Tehnologic de Electrotehnică și Telecomunicații Constanța). Subcomisiile funcționează în unitățile de învățământ de unde provin candidații, dar notele acestora sunt operate în aplicația Ministerului Educației Naționale de către centrele de examen din Constanța.

Mandat european de arestare, pus în executare de polițiștii constănțeni

20 februarie 2018 12:03

Polițiștii de investigații criminale din Constanța au depistat un bărbat care era urmărit internațional pentru infracțiuni contra proprietății, fapte comise în Italia. Schimbul de date și informații a fost asigurat de Centrul de Cooperare Polițienească Internațională.

La data de 13 februarie a.c., polițiștii de investigații criminale din cadrul I.P.J. Constanța au depistat un bărbat, de 38 de ani, din municipiul Mangalia, pe numele căruia exista un mandat european de arestare, emis de autoritățile italiene.

Cel în cauză a fost dat în urmărire internațională pentru comiterea de infracțiuni contra proprietății, pe teritoriul Italiei.

Pentru depistarea acestuia, polițiștii au beneficiat de date și informații suplimentare obținute prin intermediul Biroului SIRENE din cadrul Centrului de Cooperare Polițienească Internațională – Inspectoratul General al Poliției Române.

Bărbatul a fost prezentat Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanța, care a emis ordonanță de reținere pentru 24 de ore, fiind introdus în C.R.A.P. al I.P.J. Constanța.

Asaltat de autorități în momentele sale de glorie, Șantierul Daewoo Mangalia, lăsat, acum, singur să orbecăie prin întuneric!

20 februarie 2018 12:03

Exact cu un an în urmă, mai precis, la data de 13 februarie 2017, conducerea Șantierului Daewoo Mangalia primea în vizită pe ministrul Economiei de atunci, Alexandru Petrescu care a venit însoțit de o delegație formată din președintele Consiliului Județean Constanța,

Horia Țuțuianu, senatorul PSD, Nicolae Moga, primarul localității Limanu, Dan Gheorghe Georgescu. Atunci, încă plutea optimismul în aer, ministrul întărind tuturor convingerea că șantierul va fi ajutat să-și revină. Iată, ce declara Alexandru Petrescu la conferința de presă: "DMHI trebuie să privească pe toată lumea, pe acționari, pe noi ca și minister, dar și pe Consiliul Județean Constanța. Până acum, din păcate, statul și-a manifestat doar prin complezență procentul pe care îl deține din șantier, respectiv 49%. Abordarea guvernamentală va fi similară actului managerial. După această primă întâlnire, în cadrul căreia am solicitat o situație a șantierului, va exista o discuție la Ministerul Economiei. De asemenea, voi purta un dialog cu acționarii majoritari din Coreea de Sud. Consider esențială păstrarea tuturor locurilor de muncă. Este vorba despre o unitate de producție extrem de importantă pentru zona de sud a județului. Am sugerat conducerii șantierului DMHI o serie de direcții noi pe care să le abordeze până când piața construcțiilor de nave

își va reveni la nivel mondial, având în vedere că aceasta trece de câțiva ani printr-o criză. Astfel, i-am sfătuit să-și diversifice portofoliul, să intre și pe piața reparațiilor, să livreze anumite componente pentru nave, să încheie parteneriate cu alte șantiere din Europa. Cu siguranță, la nivel mondial, piața își va reveni, va trece peste această criză, de aceea este important ca DMHI să-și preserve numărul angajaților, cu atât mai mult, cu cât au pregătirea necesară, sunt instruiți și calificați la cele mai înalte standarde. Tocmai de aceea este nevoie de profesioniști”, a declarat ministrul Economiei.

Autoritățile, imune la disperarea miilor de angajați!

În ciuda acestor asigurări pozitive, două săptămâni mai târziu, Alexandru Petrescu a fost mutat de la Ministerul Economiei, la IMM-uri, astfel că planurile sale s-au spulberat. În locul său, la minister, a fost numit Mihai Tudose, care, după puțin timp, a ajuns prim-ministru. Apoi, la același minister al Economiei a ajuns tot pentru puțin timp Gheorghe Șimon, pentru ca recent să fie numit un nou ministru în persoana lui Dănuț Andrușcă.

Desele schimbări de miniștri au îngreunat mult dialogul ministerului cu reprezentanții șantierului, astfel că lucrurile s-au acutizat, iar optimismul a fost înlocuit cu deznădejdea.

Revenind la autoritățile locale, județene, naționale, trebuie reamintit faptul că au fost permanent martore la realizările șantierului, la ceremoniile de botez ale navelor, la diversele inaugurări. Printre invitații de onoare s-au aflat, de-a lungul timpului, fostul președinte al României, Traian Băsescu, premierul Viorel Ponta, pleiada de miniștri de la Economie, primari, consilieri locali, județeni, parlamentari, printre care senatorul Nicolae Moga, dar și președintele Consiliului Județean Constanța, Horia Țuțuianu, cât și primarii din Mangalia și Limanu, Cristian Radu, respectiv Dan

Gheorghe Georgescu.

De când s-a instalat însă atmosfera de panică, de incertitudine și chiar de disperare în rândul angajaților, familiilor lor, dar și a cetățenilor în general, reprezentanții autorităților nu au mai scos niciun cuvânt, nu a făcut niciun demers, nu s-a deplasat la Ministerul Economiei ori la Guvern pentru a fi găsită o soluție salvatoare.

Nepăsarea lor a aruncat, acum, Mangalia în haos, generat de teama și zvonurile tot mai credibile privind închiderea definitivă a șantierului. Se pare că nimănui nu-i pasă de miile de familii din Mangalia și împrejurimi care au rate către bănci, copii de întreținut, o viață normală de trăit în fond, fiind mai comod să devină vizibili înainte de alegeri când se lansează noi promisiuni fără acoperire.

60% din forța de muncă a șantierului a fost asigurată doar de municipiul Mangalia!

Aleșii ar fi trebuit să acorde atenție navaliștilor, nu doar pentru că au drept de vot, ci pentru că țin economia locală în viață, pentru impozitele mari încasate de la DMHI și nu în ultimul rând pentru că numărul celor care lucrează acolo este covârșitor.

Anul trecut pe vremea aceasta, 60% din forța de muncă a șantierului o reprezenta numai cetățenii din Mangalia, 4.500 la număr. Urmau satele și comunele Ciocârlia, Casicea, Adamclisi, Chirnogeni, Cotu Văii, Negru Vodă, Plopeni, Comana cu un procent de 18% dat de cei 1.328 de angajați, apoi zona 2 Mai, Limanu, Vama Veche – 9%, asigurat de 634 de salariați. Un procent de 8% era reprezentat de zona Pecineaga, Albești, 23 August care avea 583 de angajați, apoi zona Constanța (Eforie, Agigea, Mihail Kogălniceanu, Techirgiol, Ovidiu, Topraisar) cu

un procent de 5% dat de 350 de angajați. În total, lucrau în șantier 7.395 de oameni.

În prezent, din păcate sunt aproximativ 1.700, dar se zvonește că ar rămâne, curând, sub 1.000!

Cu toate acestea, însă, guvernează tăcerea în rândul aleșilor, domnii având, probabil, preocupări mai importante, ba mai mult, unii dintre ei aflându-se chiar în febra pre-campaniei electorale...

Vom reveni!