

Asaltat de autorități în momentele sale de glorie, Șantierul Daewoo Mangalia, lăsat, acum, singur să orbecăie prin întuneric!

13 februarie 2018 17:20

Exact cu un an în urmă, mai precis, la data de 13 februarie 2017, conducerea Șantierului Daewoo Mangalia primea în vizită pe ministrul Economiei de atunci, Alexandru Petrescu care a venit însoțit de o delegație formată din președintele Consiliului Județean Constanța,

Horia Țuțuianu, senatorul PSD, Nicolae Moga, primarul localității Limanu, Dan Gheorghe Georgescu. Atunci, încă plutea optimismul în aer, ministrul întărind tuturor convingerea că șantierul va fi ajutat să-și revină. Iată, ce declara Alexandru Petrescu la conferința de presă: "DMHI trebuie să privească pe toată lumea, pe acționari, pe noi ca și minister, dar și pe Consiliul Județean Constanța. Până acum, din păcate, statul și-a manifestat doar prin complezență procentul pe care îl deține din șantier, respectiv 49%. Abordarea guvernamentală va fi similară actului managerial. După această primă întâlnire, în cadrul căreia am solicitat o situație a șantierului, va exista o discuție la Ministerul Economiei. De asemenea, voi purta un dialog cu acționarii majoritari din Coreea de Sud. Consider esențială păstrarea tuturor locurilor de muncă. Este vorba despre o unitate de producție extrem de importantă pentru zona de sud a județului. Am sugerat conducerii șantierului DMHI o serie de direcții noi pe care să le abordeze până când piața construcțiilor de nave

își va reveni la nivel mondial, având în vedere că aceasta trece de câțiva ani printr-o criză. Astfel, i-am sfătuit să-și diversifice portofoliul, să intre și pe piața reparațiilor, să livreze anumite componente pentru nave, să încheie parteneriate cu alte șantiere din Europa. Cu siguranță, la nivel mondial, piața își va reveni, va trece peste această criză, de aceea este important ca DMHI să-și preserve numărul angajaților, cu atât mai mult, cu cât au pregătirea necesară, sunt instruiți și calificați la cele mai înalte standarde. Tocmai de aceea este nevoie de profesioniști”, a declarat ministrul Economiei.

Autoritățile, imune la disperarea miilor de angajați!

În ciuda acestor asigurări pozitive, două săptămâni mai târziu, Alexandru Petrescu a fost mutat de la Ministerul Economiei, la IMM-uri, astfel că planurile sale s-au spulberat. În locul său, la minister, a fost numit Mihai Tudose, care, după puțin timp, a ajuns prim-ministru. Apoi, la același minister al Economiei a ajuns tot pentru puțin timp Gheorghe Șimon, pentru ca recent să fie numit un nou ministru în persoana lui Dănuț Andrușcă.

Desele schimbări de miniștri au îngreunat mult dialogul ministerului cu reprezentanții șantierului, astfel că lucrurile s-au acutizat, iar optimismul a fost înlocuit cu deznădejdea.

Revenind la autoritățile locale, județene, naționale, trebuie reamintit faptul că au fost permanent martore la realizările șantierului, la ceremoniile de botez ale navelor, la diversele inaugurări. Printre invitații de onoare s-au aflat, de-a lungul timpului, fostul președinte al României, Traian Băsescu, premierul Viorel Ponta, pleiada de miniștri de la Economie, primari, consilieri locali, județeni, parlamentari, printre care senatorul Nicolae Moga, dar și președintele Consiliului Județean Constanța, Horia Țuțuianu, cât și primarii din Mangalia și Limanu, Cristian Radu, respectiv Dan

Gheorghe Georgescu.

De când s-a instalat însă atmosfera de panică, de incertitudine și chiar de disperare în rândul angajaților, familiilor lor, dar și a cetățenilor în general, reprezentanții autorităților nu au mai scos niciun cuvânt, nu a făcut niciun demers, nu s-a deplasat la Ministerul Economiei ori la Guvern pentru a fi găsită o soluție salvatoare.

Nepăsarea lor a aruncat, acum, Mangalia în haos, generat de teama și zvonurile tot mai credibile privind închiderea definitivă a șantierului. Se pare că nimănui nu-i pasă de miile de familii din Mangalia și împrejurimi care au rate către bănci, copii de întreținut, o viață normală de trăit în fond, fiind mai comod să devină vizibili înainte de alegeri când se lansează noi promisiuni fără acoperire.

60% din forța de muncă a șantierului a fost asigurată doar de municipiul Mangalia!

Aleșii ar fi trebuit să acorde atenție navaliștilor, nu doar pentru că au drept de vot, ci pentru că țin economia locală în viață, pentru impozitele mari încasate de la DMHI și nu în ultimul rând pentru că numărul celor care lucrează acolo este covârșitor.

Anul trecut pe vremea aceasta, 60% din forța de muncă a șantierului o reprezenta numai cetățenii din Mangalia, 4.500 la număr. Urmau satele și comunele Ciocârlia, Casicea, Adamclisi, Chirnogeni, Cotu Văii, Negru Vodă, Plopeni, Comana cu un procent de 18% dat de cei 1.328 de angajați, apoi zona 2 Mai, Limanu, Vama Veche – 9%, asigurat de 634 de salariați. Un procent de 8% era reprezentat de zona Pecineaga, Albești, 23 August care avea 583 de angajați, apoi zona Constanța (Eforie, Agigea, Mihail Kogălniceanu, Techirgiol, Ovidiu, Topraisar) cu

un procent de 5% dat de 350 de angajați. În total, lucrau în șantier 7.395 de oameni.

În prezent, din păcate sunt aproximativ 1.700, dar se zvonește că ar rămâne, curând, sub 1.000!

Cu toate acestea, însă, guvernează tăcerea în rândul aleșilor, domnii având, probabil, preocupări mai importante, ba mai mult, unii dintre ei aflându-se chiar în febra pre-campaniei electorale...

Vom reveni!

**Sindicaliștii de la DMHI merg
vineri să-i ceară ministrului
Economiei să găsească o
soluție rapidă pentru**

salvarea șantierului

13 februarie 2018 17:20

Liderul Sindicatului Liber Navalistul, Laurențiu Gobeajă se va întâlni, vineri, 16 februarie, la ora 10.00, cu ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă. Vizita la minister ne-a fost confirmată și de către șeful de cabinet al ministrului, Cristi Niculescu. Domnia sa ne-a mai declarat faptul că ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă s-a întâlnit de mai multe ori în ultima perioadă (inclusiv astăzi, n.r.) cu reprezentanții Damen, fiind în curs negocieri cu aceștia. „Discuțiile continuă pe tema șantierului de la Mangalia, dar ministerul nu are decât un rol de avocat, de intermediar. Noi vom comunica rezultatul negocierilor, îndată ce acestea vor fi încheiate, iar, ulterior Guvernul va fi cel care va anunța decizia ce se va lua”.

Peste 2,5 milioane de euro, bani europeni, vor ajunge la Mangalia, pentru dezvoltarea comunităților pescărești

13 februarie 2018 17:20

Asociația FLAG Mangalia Litoral a semnat contractul de finanțare cu Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale prin Direcția Generală Pescuit – Autoritatea de Management

pentru POPAM, pentru implementarea proiectului intitulat "Dezvoltarea comunităților pescărești prin implementarea Strategiei de Dezvoltare Locală integrată în zona Mangalia Litoral".

Valoarea totală alocată implementării proiectului este de 12.781.649,58 lei, din care 8.833.468,54 lei reprezintă valoarea alocată implementării proiectelor prin POPAM, inclusiv costurile de funcționare și animare.

Constituită cu scopul de a implica și dezvolta comunitățile pescărești, Asociația FLAG Mangalia Litoral își propune implementarea unei strategii locale integrate care urmărește dezvoltarea unui sector piscicol competitiv, modern și dinamic, bazat pe activități durabile de pescuit și acvacultură, fără a neglija aspectele legate de protecția mediului, dezvoltarea socială și bunăstarea economică.

Inițiativa de dezvoltare locală are ca punct central cea mai veche tradiție a zonei, cea a pescuitului, favorizată de așezarea pe țărmul Mării Negre cu un mare potențial pentru dezvoltarea pescuitului marin, prin atragerea de investiții în activități piscicole și de acvacultură, în vederea dezvoltării durabile a teritoriului. Pescuitul și acvacultura, alături de prelucrarea peștelui și comerțul cu pește și produse din pește, sunt activități prezente în toate cele 5 comunități membre ale parteneriatului public privat: comuna 23 August, municipiul Mangalia, comuna Limanu, comuna Albești și comuna Pecineaga.

Implementarea proiectului „Dezvoltarea comunităților

pescărești prin implementarea strategiei de dezvoltare locală integrată în zona Mangalia Litoral” contribuie totodată la dezvoltarea și consolidarea unor servicii de calitate în sectorul pescăresc, crearea de locuri de muncă și îmbunătățirea infrastructurii specifice activității de pescuit (porturi, puncte de centre de primă vânzare, etc). Cu ajutorul acestui proiect se dorește obținerea unui diagnostic corect și realist asupra zonei, identificarea avantajelor și a problemelor, a oportunităților și a riscurilor ce pot apărea, precum și formularea priorităților, obiectivelor și a măsurilor necesare a fi implementate în zonă.

Beneficiarii direcți dar și indirecti ai acestui proiect de dezvoltare a comunităților pescărești sunt unitățile administrativ teritoriale, asociațiile de pescari, persoanele fizice autorizate, dar și întreprinderile individuale/familiale. Principalele probleme care justifică necesitatea implementării unei Strategii de Dezvoltare Locală sunt infrastructura insuficient dezvoltată, mijloace de transport specializat insuficiente și în mare parte învechite, nivelul de trasabilitate scăzut, precum și lipsa activităților pentru crearea de locuri de muncă.

CAMPIONATUL JUDEȚEAN DE KUNG-FU ȘI CAMPIONATUL JUDEȚEAN DE KARATE „KYOKUSHIN”

13 februarie 2018 17:20

Duminică 18.02.2018 la Complexul Sportiv „Tomis” din Constanța, se vor desfășura simultan „Campionatul Județean de

Kung-Fu” și „Campionatul Județen de Karate Kyokushin” ediția 2018, pentru copii, cadeți, juniori, seniori și veterani. Campionatele sunt organizate de C.S. „Marea Neagră” Constanța și C.S. „Sakura” Constanța.

La Kung-Fu, probele de concurs sînt: „Tuishou” și „Light-Fighting Sanda”. La Karate „Kyokushin”, proba de Kumite.

La cele două campionate vor participa sportivi din cluburile membre ale Federației Române de Arte Marțiale de Contact din județul Constanța. La Kung-Fu s-au înscris 70 de sportivi, iar la Karate 60 de sportivi.

Program:

Duminică 18.02.2018:

-10.00-10.15: Deschiderea oficială.

-10.15-13.00: Meciuri la „Tuishou” la suprafața 1. Meciuri la Karate „Kyokushin”, la suprafața 2.

-14.00-14.30: Pauza de masă.

-13.30-17.30: Meciuri la și „Light-Fighting Sanda” la suprafața 1.

-17.30-18.00: Festivitatea de premiere.

-18.00: Închiderea campionatelor.

Bugetul de venituri și cheltuieli al Mangaliei, în dezbatere publică

13 februarie 2018 17:20

Primăria municipiului Mangalia a lansat în dezbatere publică proiectul de hotărâre privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Mangalia pentru anul 2018. Cei interesați sunt așteptați cu opinii, propuneri, sugestii pe marginea acestui proiect, la ședința publică de dezbatere, care va avea loc la sediul Primăriei, miercuri, 21 februarie, începând cu ora 12:00. Propunerea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2018 se poate analiza pe pagina de internet a Primăriei Mangalia: www.mangalia.ro.

Informații suplimentare pot fi obținute la numerele de telefon: 0241751011, 0241751030, 0241751060. Persoana de contact este Fotin Diana, director al Direcției Economice.

În timp ce autoritățile dorm, Șantierul Naval Daewoo Mangalia este la un pas de faliment!

13 februarie 2018 17:20



Soarta Daewoo Mangalia și a celor mai puțin de 1.700 de angajați, câți mai numără societatea la ora actuală, stă atârnată, de câteva săptămâni, de un fir de ață. În noiembrie 2017, olandezii de la Damen

Shipyards, firmă binecunoscută și renumită pe piața navală a lumii, au bătut palma cu coreenii de la Daewoo pentru preluarea celor 51% din acțiunile pe care aceștia le dețineau la șantierul din Mangalia, iar tranzacția a fost aprobată de Consiliul Concurenței. Neoficial, reprezentanții olandezilor se și instalaseră într-un birou din șantier, ba, mai mult, făcuseră și un inventar al tuturor bunurilor pe care urmau să le preia, începând cu utilajele din incinta unității și terminând cu căminele în care sunt cazați angajații veniți din alte localități.

Și, cum numai la români se poate întâmpla, la numai o lună de la semnarea preluării acțiunilor de către grupul olandez, Guvernul Tudose se trezește că are dori ca Statul Român să își exercite dreptul de preemțiune și să cumpere cele 51 de procente. Fostul premier anunța la o televiziune de știri că România ar trebui să dețină un șantier naval “de stat”, unde să fie construite sau măcar reparate... bărcuțe! “Trebuie să facem niște fregate pentru armată și poate le facem noi, că înțeleg că alții le-ar fi putut face la șantierul acela. (...) Să facem și mentenanța la noi și dacă șantierul acela naval până acum producea, poate mai facem și noi o bărcuță acolo, mai mare, mai mică, mai frumoasă. Poate nu ne iese cea mai frumoasă din prima, dar nu este posibil ca într-o țară cu atâta Dunăre, cu Dunăre maritimă și cu mare, statul să nu aibă un șantier naval unde să-și repare o bărcuță mică, o bărcuță măcar. Evident că deranjează, dar asta este viața”, a afirmat Tudose în luna ianuarie a acestui an.

Extrem de trist este faptul că, rupt total de realitate,

Tudose nu s-a uitat un pic în urmă, pentru a vedea că Statul a deținut un șantier naval, tot în Mangalia – SN1, de care s-a ales praful sub tutela guvernanților. Mii de oameni au rămas, atunci, fără joburi, șansa lor la supraviețuire fiind, paradoxal, tocmai Daewoo Mangalia, unde și-au putut găsi de muncă.

În prezent, soarta celor 1.700 de angajați stă, undeva, în pixul unor conțopiști de la București care evită să facă publică intenția pe care o au vizavi de șantier. Grupul Damen se pare că ar dori, în continuare, să preia compania de la Mangalia, dar se izbesc de patriotismul prost înțeles al unor guvernanți lipsiți de orice pregătire profesională de profil. Fizic, șantierul a devenit, în mai puțin de două luni, o zonă a nimănui, aproape pustie, cu halele golite de oameni și materiale de construcții. Ultima navă construită a părăsit Mangalia în urmă cu câteva zile, iar docurile sunt pur și simplu goale. Mii de navaliști au plecat, de bunăvoie, pe șantierele din Galați sau Tulcea, unde li se oferă condiții de muncă decente, lăsându-și familiile în urmă.

Le reamintim și autorităților – locale, județene și, mai ales parlamentarilor de Constanța – că, prin plecarea angajaților din DMHI, le pleacă și o mare parte a voturilor care i-au trimis în fotoliile calde, cu salarii mari, pe care le dețin la ora actuală. În vocea lor și presiunea pe care ar putea-o pune asupra Guvernului pentru a lua, mai repede, o decizie în privința șantierului din Mangalia, stă soarta a mii de familii și chiar a întreg orașului de la malul mării, a cărui economie depinde, în proporție covârșitoare, de soarta Daewoo Mangalia.

În ritmul în care DMHI este, parcă, înadins împins către faliment, nu ne-am mira ca, în câteva săptămâni, Statul Român să nu mai aibă, nici să vrea, forța de muncă necesară nu pentru a construi fregate pentru Armată, dar nici măcar “bărcuțele” visate de ex-premierul Tudose.

Și pentru că amână, inexplicabil, luarea unei decizii

salvatoare pentru șantier, Statul prin Ministerul Economiei se joacă cu viețile a mii de cetățeni din Mangalia și împrejurimi!

Proaspăt ales în funcția de președinte al Sindicatului Liber „Navalistul”, Laurențiu Gobeajă a trimis chiar și în perioada când era lider interimar adrese și scrisori către Ministerul Economiei. Numai că în interval de câteva luni la conducerea instituției s-au perindat trei miniștri Alexandru Petrescu, Gheorghe Șimon și Dănuț Andrușca (prezent), astfel că de fiecare dată încercările de a dialoga pe tema șantierului au trebuit reluate. În baza ultimei adrese, sindicatul aștepta răspuns prin care ministrul să-i primească în vederea discutării față în față a situației șantierului și a locurilor de muncă ale salariaților aflate în pericol.

Dacă răspunsul nu va veni, sindicaliștii vor apela la noi demersuri astfel să se facă auziți, întrucât amânările nu fac decât să înrăutățească și mai mult panica din rândul salariaților.

Până atunci, s-au găsit soluții de avarie, temporare, concretizate în detașarea a 100 de salariați, pentru o perioadă de 60 de zile, la șantierele din Galați, Tulcea și Brăila, întrucât la Mangalia, volumul de muncă este tot mai redus. În ceea ce privește portofoliul de lucrări, acestea vizează contracte de colaborare cu șantierele Tulcea și Galați care ne-au oferit o gură de oxigen. Deocamdată, contracte mari, construcții de nave de la zero nu există, însă Departamentul de Marketing al șantierului lucrează intens pentru găsirea unor potențiali clienți.

Pe de altă parte, ședințele Consiliului de Administrație nu lămuresc deloc situația, și nici o ședință AGA nu se întrezărește la orizont. Recent, vicepremierul Paul Stănescu a declarat că dorește să schimbe legislația ambiguă care pe de o parte permite, iar pe de altă parte interzice statului român să-și exercite dreptul de preemțiune. Numai că există și o

directivă europeană, plus o decizie a Organizației Internaționale a Șantierelor Navale care ar interzice, indiferent de legislația existentă, exercitarea aceluși drept de preemțiune care s-a traduce într-un ajutor de stat mascat.

Și atunci, ne întrebăm de ce se încăpățânează statul să pună lacăt celui mai mare șantier din România, cu un potențial imens și cu realizări remarcabile în întreaga lume?!

Nici cetățenii ceilalți ai Mangaliei, care nu lucrează direct în șantier, nu sunt liniștiți, dimpotrivă, există o tensiune și o panică generală, întrucât DMHI este singurul agent economic puternic care întreține municipiul și împrejurimile. Turismul este timid și durează cel mult 3 luni pe an, comerțul este la pământ, multe firme mici și-au închis porțile, astfel că întreaga Mangalie este la un pas de colaps și riscă să aibă soarta unei zone miniere abandonate, fantomatice.

Vom reveni.

Locuitorii din Cumpăna nu au apă la robinete din cauza unei avarii a rețelei de energie electrică

13 februarie 2018 17:20

Din cauza vantului puternic, la ora 09,40, linia de alimentare cu tensiune a statiei de pompare si tratare Bifurcatie Cumpana

a ramas fara energie, motiv pentru care statia nu poate functiona. In aceste conditii, s-a sistat alimentarea cu apa a tuturor abonatilor din localitatea Cumpana. Au fost anuntati reprezentantii furnizorului de energie, care au dat asigurari ca vor remedia avaria.

In continuare la statia de tratare si pompare Palas din municipiul Constanta se inregistreaza fluctuatii de tensiune, motiv pentru care abonatii deserviti au apa cu presiuni scazute.

Examenul de bacalaureat național – Evaluarea competențelor lingvistice și digitale, 12-22 februarie 2018

13 februarie 2018 17:20

Conform *Calendarului examenului de bacalaureat național -2018*, în perioada, 12–22 februarie 2018, elevii de liceu vor susține probele de evaluare a competențelor lingvistice și digitale, astfel:

- 12-13 februarie 2018 Evaluarea competențelor lingvistice de comunicare orală în limba română
- 14-15 februarie 2018 Evaluarea competențelor lingvistice de comunicare orală în limba maternă

- 16, 19-20 februarie Evaluarea competențelor digitale
- 21-22 februarie 2018 Evaluarea competențelor lingvistice într-o limbă de circulație internațională

La nivelul județului Constanța, s-au înscris 5.293 de candidați (4.570 – serie curentă și 723 – serii anterioare), care vor susține probele de evaluare a competențelor lingvistice și digitale în 51 de centre de examen (conform Anexei).

Proba de evaluare a competențelor lingvistice de comunicare orală în limba română începe la ora 9.00, conform programării afișate în fiecare centru de examen.

Subiectele pentru proba de evaluare a competențelor lingvistice de comunicare orală în limba română sunt elaborate de către Centrul Național de Evaluare și Examinare și cuprind texte literare, nonliterare, itemi corespunzători descriptorilor competențelor din programele pentru bacalaureat. Pentru elaborarea răspunsurilor, se acordă fiecărui candidat câte 15 minute, iar pentru susținerea acestora în fața comisiei, câte 10-15 minute. În urma susținerii probei, candidații primesc nivel de competență lingvistică: *utilizator mediu, utilizator avansat, utilizator experimentat*.

Parcările de reședință, în dezbatere publică, la Mangalia

13 februarie 2018 17:20

Primăria municipiului Mangalia a lansat în dezbatere publică

proiectul de hotărâre care se referă la Regulamentul de organizare, funcționare și rezervare a parcarilor publice din localitate. Cei interesați sunt așteptați cu propuneri, sugestii sau completări pe marginea documentului, la ședința publică de dezbateri, care va avea loc la sediul Primăriei, vineri, 16 februarie, începând cu ora 12:00. Potrivit Regulamentului, fiecare cetățean al orașului își va putea rezerva, contra-cost, un loc de parcare de reședință, în zona în care locuiește, iar terenurile libere din zona hotelurilor vor fi date în folosință proprietarilor acestora. La fel, parcarile din fața instituțiilor publice vor putea fi folosite doar de către angajații acestora. În prezent, reprezentanții Primăriei Mangalia caută soluțiile cele mai bune pentru crearea locurilor de parcare, în special pentru cele de reședință. În întâlnirile primarului localității cu cetățenii, problema locurilor de parcare a fost intens discutată. "Pentru a crea locuri de parcare și alei pietonale asfaltate, în unele zone vom fi nevoiți să demolăm garaje. De altfel, tot mai mulți cetățeni cu care am vorbit pe stradă ne-au solicitat demolarea garajelor și amenajarea de parcuri de reședință. În acest sens, vom organiza întâlniri cu locatarii, în fiecare zonă unde sunt garaje, pentru a decide împreună sistematizarea și modernizarea spațiilor dintre blocuri", a declarat primarul Mangaliei, Radu Cristian.

Ședință de îndată la Primăria Mangalia

13 februarie 2018 17:20

Primarul municipiului Mangalia, Radu Cristian, a convocat

consilierii locali la o ședință de îndată, joi, 8 februarie, începând cu orele 12:30 pentru a dezbate mai multe proiecte de interes pentru comunitate. Pe ordinea de zi se află proiectul de hotărâre privind obiectivul de investiții "Dezvoltare Turistică în Stațiunea Venus", dar și cel privind încadrarea în categoria funcțională de străzi a unor bunuri imobile.

O nouă sedință de îndată la primărie: completarea și actualizarea inventariului domeniului public, pe ordinea de zi

13 februarie 2018 17:20



Primarul Municipiului Mangalia

PROIECT DE HOTĂRÂRE **privind completarea și actualizarea inventarului domeniului public al U.A.T. Mangalia**

Primarul municipiului Mangalia, Radu Cristian, în baza prerogativelor stabilite de lege, și
Având în vedere:

- Expunerea de motive;
- Adresa nr.23477 din 05.05.2017 înaintată de Consiliul Județean Constanța cu privire la Instrucțiunile transmise de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- Referatul de specialitate al Direcției Urbanism din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, înregistrat cu nr. 9292 din 06.02.2018;
- Raportul de specialitatea al Compartimentului Juridic din cadrul Direcției Urbanism și Amenajare a Teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, înregistrat cu nr. R9292/06.02.2018;
- Procesul-verbal încheiat în urma inventarierii străzilor aflate în domeniul public de către comisia specială pentru întocmirea inventarului, încheiat în data de 07.02.2018;
- Prevederile H.C.L. nr. 17/2000 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al municipiului Mangalia;
- Prevederile H.C.L. nr. 223/2015 privind constituirea comisiei speciale pentru întocmirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului Mangalia;
- Prevederile art.554, art.858-685 din Codul Civil aprobat prin Legea nr.287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.3 alin.(4), art 19-21 din Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.10 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr.548/1999 privind aprobarea Normelor Tehnice pentru întocmirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr.904/2002 privind atestarea domeniului public al județului Constanța, precum și a municipiilor, orașelor și comunelor din județul Constanța;
- Avizul de legalitate al secretarului Municipiului Mangalia;

În temeiul art.36 alin.(2) lit.c), art.45 alin.(3) și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN

Art.1 Aprobarea completării și actualizării inventarului domeniului public al Municipiului Mangalia, conform anexei, ce se constituie parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.2 Începând cu data prezentei își încetează aplicabilitatea orice act administrativ contrar.

Art.3 Secretarul Municipiului Mangalia va comunica prezentul proiect de hotărâre membrilor Consiliului Local Mangalia în vederea dezbaterii, aprobării și adoptării unei hotărâri în cadrul ședinței _____ din data de _____ și îl va afișa în locuri publice pentru a fi cunoscut de către cetățenii municipiului.

**PRIMAR,
CRISTIAN RADU**

**Contrasemnează
SECRETAR MUNICIPIU
Cabuz Andreea**

Din cauza numărului mare de viroze, accesul în secțiile Spitalului Județean este limitat

13 februarie 2018 17:20

Ca urmare a numărului crescut de viroze și infecții respiratorii apărute în ultima lună la nivel național dar și local, și, la recomandarea Direcției de Sănătate Publică Constanța, conducerea SCJU "Sf. Apostol Andrei" Constanța a luat mai multe hotărâri în privința accesului vizitatorilor în incinta unității spitalicești.

Astfel, începând de mâine, 08.02.2018, se vor aplica următoarele măsuri:

- în secțiile Oncologie, ATI adulți și ATI copii va fi interzis accesul aparținătorilor
- pentru toate secțiile din Spital se va reduce programul de vizită. Accesul vizitatorilor va fi permis, zilnic, în intervalul 13.30-17.00
- accesul vizitatorilor în afara orelor de program este complet interzis
- în timpul programului de vizită se impune limitarea accesului la 1 vizitator/pacient

- persoanele cu viroze/ infecții respiratorii nu au voie să intre în saloanele pacienților
- sunt interzise consulturile pacienților civili în cabinetele medicale din incinta secțiilor.

Consultațiile se vor efectua doar în Ambulatorii.

Alte reguli impuse:

- Echipamentul de protecție este obligatoriu. Acesta este disponibil la intrarea în secții
- Purtarea măștii este obligatorie
- Respectarea măsurilor de igienă a mâinilor, spălarea și dezinfectarea mâinilor cu soluții hidroalcoolice sunt obligatorii atât pentru pacienți și vizitatori cât și pentru personalul medical.

Decizie usturătoare: Se majorează costul biletelor Mangalia-Limanu-Vama Veche!

13 februarie 2018 17:20

Cursele Mangalia-Limanu-Vama Veche s-ar putea scumpi de la 1 martie. Cel puțin așa anunță o notă postată în mijloacele de transport în comun, care efectuează curse regulate pe acest traseu: biletele preplătite vor costa 5 lei și vor fi valabile doar o lună, în timp ce o cursă plătită direct la șofer va fi

10 lei, indiferent dacă are loc pe traseul Mangalia-Limanu, Limanu-2 Mai, Limanu-Vama Veche. Administrația publică locală afirmă că nu se poate implica în vreun fel în decizia conducerii firmei ce deține licența de transport: „Nu primăria a organizat licitația pentru acest traseu, fiind vorba despre un traseu pe un drum național, ci Ministerul Transporturilor. Nu depinde de primărie prețul biletelor și, deci, nici nu putem lua exemplul altor localități de a acorda facilități la transport anumitor categorii de persoane. Singurii care beneficiază de reducere sunt elevii de liceu **(n.r. acestora li se acordă o reducere de circa 40 de lei prin Inspectoratul Școlar Județean)**”, ne-a declarat edilul de Limanu, Dan Gheorghe Georgescu.

Reprezentanții firmei care asigură transportul de persoane ne-au declarat că decizia pe care o doresc aplicată de la 1 martie vine ca urmare a faptului că numărul de călători a scăzut foarte mult, o consecință directă a transportului ilegal: „Biletele s-au scumpit cu 50 de bani, de la 4,5 lei la 5 lei. Așa cum am postat în mijloacele de transport, oricine poate achiziționa oricâte bilete preplătite, cu 5 lei, cu condiția să le termine în decurs de o lună”. Reprezentanții firmei mai spun că traseele și frecvența microbuzelor sunt stabilite prin caietul de sarcini al licitației câștigate în

STIMATI CALATORI,

INCEPAND CU DATA DE 01.03.2018, TARIFELE VOR FI URMATOARELE:

- PRETUL UNEI CALATORII BILET PREPLATIT, ACHIZITIONAT DE LA PUNCTELE DE VANZARE ALE SOCIETATII, PE RUTELE MANGALIA-LIMANU, MANGALIA-2MAI, MANGALIA-VAMA VECHE, 2 MAI-LIMANU, 2 MAI-VAMA VECHE, VA FI DE 5 LEI. PUTETI ACHIZITIONA CATE BILETE DORITI, CU CONDITIA SA LE FOLOSITI PANA LA SFARSITUL LUNII IN CARE LE CUMPARATI.
- VOM ANUNTA IN TIMP UTIL PUNCTELE DE VANZARE DE BILETE PREPLATITE

- PRET CALATORIE BILET DE LA SOFER:

- MANGALIA – 2 MAI : 10 LEI
- MANGALIA – LIMANU : 10 LEI
- MANGALIA – VAMA VECHE : 10 LEI
- 2 MAI – VAMA VECHE : 10 LEI
- 2 MAI – LIMANU : 10 LEI
- LOCAL : 2 LEI

PENTRU SUGESTII, INFORMARI SI SESIZARI, VA PUTETI INSCRIE IN AUDIENTA CU ADMINISTRATORUL, LA BIROUL SOCIETATII.

**Cultură de cannabis in-door,
descoperită în locuința unui**

bărbat

13 februarie 2018 17:20

☒ Sute de grame de cannabis, plante în stare de vegetație, semințe și unt de cannabis au fost descoperite în urma unei percheziții, efectuate de polițiștii de combatere a criminalității organizate și procurorii D.I.I.C.O.T. din Constanța.

La data de 1 februarie a.c., polițiștii Brigăzii de Combatere a Criminalității Organizate Constanța, cu sprijinul Direcției Operațiuni Speciale a Poliției Române, sub coordonarea procurorilor D.I.I.C.O.T. – S.T. Constanța, au descins la locuința unui bărbat, în vârstă de 28 de ani, din județul Constanța.

În urma percheziției, a fost descoperită o cultură de cannabis in-door, fiind ridicate aproximativ 500 de grame de cannabis, 7 plante de cannabis în stare de vegetație, semințe de cannabis, 100 de grame de unt de cannabis, 5 grindere, un aparat electric pentru confecționarea țigărilor și un sistem complet de cultivare in-door compus dintr-un cort, dispozitiv de alimentare cu apă, ventilatoare și lămpi speciale.

Cel în cauză a fost reținut pentru 24 de ore, ulterior, Tribunalul Constanța emițând mandat de arestare preventivă pentru 30 de zile.

Acțiunea a beneficiat de sprijinul polițiștilor din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Constanța.

Laurențiu Gobeajă, noul președinte al Sindicatului Liber Navalistul. Prioritățile noi conduceri, reanimarea activității șantierului și un nou contract colectiv de muncă

13 februarie 2018 17:20

Ieri, s-au desfășurat alegeri la Sindicatul Liber Navalistul din cadrul Șantierului DMHI. Comisia electorală a consemnat participarea a 852 de membri la scrutin care a fost, astfel, validat. În urma numărării voturilor, a fost ales președinte Laurențiu Gobeajă, iar pentru funcția de vicepreședinte a fost ales Eugen Arsenie.

Noul președinte al Sindicatului Liber Navalistul a declarat pentru „Ediția de Sud” că în această perioadă se negociază cu conducerea șantierului noul contract colectiv de muncă. „Contractul vechi a expirat, prevederile fiind prelungite până la semnarea celui nou. Negociem chiar și zilele acestea și sperăm ca până la sfârșitul acestei luni să semnăm noul contract colectiv de muncă. La data de 28 februarie expiră perioada de prelungire a contractului vechi, astfel că, în principiu, ar fi bine să-l parafăm pe cel nou. În condițiile date, nu putem promite angajaților creșteri salariale, important este să le garantăm menținerea locurilor de muncă. În vederea deblocării situației incerte a șantierului, am

făcut numeroase demersuri către Ministerul Economiei, numai că ministrul a fost schimbat și trebuie reluat dialogul cu actuala conducere. În acest sens, am trimis o adresă și este foarte posibil ca săptămâna viitoare să mergem la minister pentru a discuta față în față cu ministrul Dănuț Andrușca. Din punctul meu de vedere, trebuie luată rapid o decizie, indiferent care va fi aceasta, deoarece lipsa unei soluții produce și mai multă panică și incertitudine în privința șantierului atât în rândul salariaților, cât și al cetățenilor din municipiu. Pe de altă parte, departamentele Marketing și Planificare din cadrul șantierului lucrează pentru contractarea unor noi lucrări care să reanimeze activitatea șantierului. În prezent, avem un corp de navă la reparat și urmează să fie adus un al doilea. Dar deoarece nu toți salariații au de muncă, 20 dintre aceștia vor fi detașați la Șantierul Brăila, iar alți 60 la Tulcea, temporar, pentru o perioadă de 60 de zile, conform Codului Muncii”, a precizat noul lider sindical Laurențiu Gobeajă.

0 medalie de aur și două de argint, adjudecate de către sportivii „Callatis Fight Club” Mangalia

13 februarie 2018 17:20



Sâmbătă, 3 februarie 2018, s-a organizat la Braşov „Cupa Română de Autoapărare” ediția a X-a. Cu această ocazie, „Callatis Fight Club” a participat cu 3 sportivi și a reușit să aducă acasă o medalie de aur câștigată de către Octavian Barbu și alte 2

medalii de argint obținute de Denis Bratu și Răzvan Duca.

Președintele „Callatis Fight Club”, George Trandafirescu îi felicită pe această cale pe sportivi și, nu în ultimul rând, le mulțumește părinților acestora pentru efortul financiar pe care îl depun.

Primarul comunei Pecineaga, Niculae Stan vrea să finalizeze cât mai curând lucrările de modernizare a tramei stradale

13 februarie 2018 17:20



Recent, a avut loc prima ședință din acest an a Consiliului Local Pecineaga. Pe ordinea de zi s-au aflat mai multe proiecte de hotărâre printre care aprobarea Planului de acțiuni și lucrări de interes local în anul 2018, inițat de către viceprimarul comunei, Marian Makkai. De asemenea, au fost aprobate cheltuielile pentru transport pentru cadrele didactice care fac naveta. Nu în ultimul rând, au fost prezentate rapoartele de activitate ale primarului

Niculae Stan și viceprimarului Marian Makkai pentru anul 2017.

Referitor la proiectele desfășurate anul trecut, edilul comunei Pecineaga Niculae Stan a declarat că au fost demarate ample lucrări de reabilitare a tramei stradale care se vor finaliza în perioada ce va urma. „Tot anul trecut, am început lucrările de aducțiune de apă între Pecineaga și Vânători. De asemenea, am depus proiectul pentru construirea unui dispensar. În incinta noii unități sanitare, vor funcționa cabinete ale medicilor de familie, o farmacie, cabinete de stomatologie și o cameră de gardă. Pentru 2018, urmează să aprobăm bugetul local care se ridică la valoarea de 1 milion de euro. Nu în ultimul rând, vom continua lucrările pe care le-am început anul trecut și anume reabilitarea tramei stradale, cu montarea de pavele pe trotuare, lucrări de aplicare a celui de-al doilea strat de asfalt pe mai multe drumuri și alte proiecte de interes local”, a precizat Niculae Stan, primarul comunei Pecineaga.

Avarie RAJA la Medgidia

13 februarie 2018 17:20

Pentru remedierea unei avarii la magistrala de alimentare cu apa, cu diametrul de 800 mm, din zona podului rutier din orasul Medgidia, SC RAJA SA este nevoita sa intrerupa furnizarea apei pe acest tronson astazi, 05 februarie 2018, in intervalul 07,00 – 17,00. Sunt afectati consumatorii din orasul Medgidia – cartierele Nord, Intim, Balada si Gara. Initial, inca de noaptea trecuta, echipele de interventie au incercat remedierea avariei cu conducta sub presiune, dar avand in vedere debitul mare de apa, dar si presiunea, a fost necesara sistarea furnizarii apei.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonele afectate, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Dezbateri publică privind parcările din Mangalia!

13 februarie 2018 17:20



Primăria Municipiului Mangalia

Nr. 5277 / 20.02.2018.

ANUNȚ DEZBATERE PUBLICĂ

Având în vedere prevederile art. 7, lit. 1 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria municipiului Mangalia aduce la cunoștința publică:

În data de 16.02.2018, ora 12:00 va avea loc, la sediul Primăriei Municipiului Mangalia din Șoseaua Constanței, nr. 13, ședința publică de dezbatere care va avea următoarea ordine de zi:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și rezervare a parcarilor publice de pe raza Municipiului Mangalia.

Proiectul poate fi consultat la sediul Primăriei Municipiului Mangalia situat pe Șoseaua Constanței nr. 13, la Compartimentul Informare Cetățeni.

Proiectul de hotărâre se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la sediul Primăriei municipiului Mangalia sau poate fi consultat pe site-ul instituției www.mangalia.ro.

În temeiul prevederilor art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, până la data de 03.11.2017 se pot trimite, în scris, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, la sediul Primăriei Municipiului Mangalia, prin fax: 0241755606 sau pe e-mail la adresa secretariat@primaria.mangalia.ro.

Materialele transmise vor purta mențiunea: "Recomandare la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și rezervare a parcarilor publice de pe raza Municipiului Mangalia".

Informații suplimentare se pot obține la numărul de telefon: 0730202299, persoană de contact doamna Ivan Alexandra.

Invităm la ședință organizații civile, toți cetățenii Municipiului Mangalia și reprezentanții mass-media pentru a-și face cunoscute observațiile și sugestiile pe marginea proiectului de hotărâre supus dezbaterii.

PRIMAR,
CRISTIAN RADU



Șos. Constanței, nr.13, 905500, Mangalia, România

Tel. 0241751011, 0241751030, 0241751060, 0241751211, 0241751299, 0241751905, 0756201259,
0800-62642542, Fax 0241755606

www.mangalia.ro, primaria@mangalia.ro

REGULAMENT
DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR PUBLICE DE PE RAZA
MUNICIPIULUI MANGALIA

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1(1) Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor din municipiul Mangalia stabilește cadrul general de reglementare pentru desfășurarea activităților de amenajare, întreținere, plată, rezervare a locurilor de parcare, precum și drepturile și obligațiile persoanelor fizice sau juridice care utilizează locurile de parcare.

(2) Regulamentul are ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării în condiții de siguranță și facilitarea accesului la obiective de interes public.

Art.2 (1) În sensul prevederilor prezentului regulament, următorii termeni și expresii au următoarea semnificație:

- a) **parcare** - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;
- b) **parcare de reședință** - parcare amenajată în apropierea imobilelor utilizate de locatari, la o distanță de cel mult 250m față de acestea;
- c) **parcare comercială** - parcare care deservește un imobil sau zone preponderent destinate desfășurării unei activități economice;
- d) **parcare publică** - parcare amenajată, situată în apropierea instituțiilor, autorităților publice sau clădirilor de utilitate publică;
- e) **loc de parcare** - loc amenajat în parcări, semnalizat cu panouri, indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur vehicul;
- f) **vehicul oprit** - vehiculul imobilizat voluntar pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;
- g) **vehicul staționat** - vehiculul imobilizat voluntar pe drumul public, pe o durată ce depășește 5 minute;
- h) **vehicul parcat** - vehiculul staționat în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător;
- i) **imobil** - orice teren, clădire, sau altă construcție ridicată ori încorporată într-un teren;
- j) **bon cu valoare fixă** - formular cu regim special de înscriere și numerotare;

k) riveran - persoană fizică ori juridică ce are domiciliul/sediul social sau punctul de lucru declarat la Registrul Comerțului adiacent zonei unde este amenajată parcare;

l) parcometru – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete, prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

m) utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare/înregistrare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate/înregistrate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare/înregistrare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate/înregistrate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

(2) Beneficiarul locului de parcare este:

a) persoană fizică sau juridică care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: are domiciliul/sediul, reședință, punctul de lucru, sau deține cu orice titlu un drept de folosință asupra unui imobil situat în municipiul Mangalia; are în proprietate sau deține cu titlu valabil un vehicul cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 t (contract de leasing, contract de închiriere, contract de comodat, etc.);

b) persoană fizică sau juridică, în calitate de operator economic în stațiunile arundate municipiului Mangalia, care solicită rezervarea locului de parcare, în vederea unei bune desfășurări a activităților economice.

c) persoană fizică sau juridică titulară a unui contract de închiriere a domeniului public cu destinația parcare încheiat cu municipalitatea;

d) utilizatorul autoturismului care folosește un loc de parcare din parcurile publice cu plată;

e) în sensul prevederilor prezentului regulament, persoane fizice sunt acea categorie de cetățeni români, străini sau apatrizi ce au împlinit vârsta de 18 ani la momentul folosirii unui loc de parcare;

f) în sensul prevederilor prezentului regulament, sunt persoane juridice, entitățile cărora li s-a atribuit de către Oficiul Național al Registrului Comerțului un cod de identificare fiscală: persoane fizice autorizate să desfășoare activități economice, cabinete individuale, întreprinderi individuale, societățile comerciale, companiile naționale, regiile autonome, societățile bancare, organizații politice, patronale, sindicale, profesionale și cooperatiste, asociații, fundații, culte religioase și instituții sau autorități publice.

Art.3 (1) În funcție de poziționarea acestora, parcurile se clasifică după cum urmează:

a) parcuri amenajate pe străzi principale, după caz, pe suprafața carosabilă delimitate prin marcaje;

b) parcuri amenajate pe străzi secundare sau pe străzile cu sens unic;

c) parcuri amenajate pe alei carosabile laterale părții carosabile principale;

- d) parcuri amenajate pe platforme situate în afara zonei străzii.
- (2) În funcție de modalitatea de exploatare, parcurile se clasifică după cum urmează:
 - a) parcuri publice fără plată;
 - b) parcuri publice cu plată cu tarif orar;
 - c) parcuri de reședință;
 - d) parcuri mixte de reședință și cu tarif orar;
 - e) parcuri comerciale;

CAP. II AMENAJAREA PARCĂRILOR

Art.4 Domeniul public aparținând Municipiului Mangalia, este structurat pe zone de parcare grupate pe cartiere. Amenajarea locurilor de parcare se face de către municipalitate, sau alte entități autorizate, în colaborare cu departamentele cu atribuții în domeniu din aparatul de specialitate al primarului din municipiul Mangalia sau a Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al județului Constanța.

Art.5 Spațiile special amenajate ca parcare vor fi delimitate prin marcaje și indicatoare informative. Administratorul parcurii nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea.

Art.6 Pentru persoanele cu handicap care au solicitat și au nevoie de locuri de parcare cât mai aproape de domiciliu vor fi amenajate și semnalizate cu indicatorul rutier P13 (pentru persoane cu dizabilități) locuri de parcare gratuite. Numărul acestor locuri gratuite nu poate să depășească 4% din numărul total al locurilor de parcare, grupate pe zonele de parcare ale municipiului.

Art.7(1) Locurile de parcare rezultate în urma lucrărilor de amenajare, reconfigurare, efectuate la nivelul municipiului și al stațiunilor turistice vor fi identificate și inventariate de o comisie alcătuită din reprezentanții ai autorităților publice locale la nivelul municipiului Mangalia. Aceste locuri de parcare identificate printr-un proces verbal vor fi alocate imediat solicitanților, urmând să fie incluse în Inventarul Locurilor de Parcare în momentul actualizării acestuia.

(2) Inventarul Locurilor de Parcare se actualizează anual, prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Mangalia.

(3) Totodată această comisie poate decide și desființarea locurilor de parcare ce nu respectă prevederile O.U.G 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, normativul P 132-93 pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului nr.10/H/06.04.1993, nu sunt amenajate, se află pe terenuri ce nu au destinația de parcare, sau terenul pe care se află acestea nu mai aparține domeniului public al municipiului Mangalia.

CAP. III EXPLOATAREA PARCĂRILOR

Art.8 Exploatarea parcarilor este o activitate dinamică, fundamentată pe următoarele principii:

- a) tratament egal și nediscriminatoriu;
- b) adaptabilitate la cerințele beneficiarilor;
- c) transparență și protecție a beneficiarilor.

Art.9 Taxa de parcare se datorează în următoarele situații:

- a) pentru locurile din parcurile de reședință taxa este datorată de către titularul Autorizației de rezervare loc parcare și trebuie achitată în termen de cel mult 30 de zile de la data aprobării cererii;
- b) pentru locurile din parcurile comerciale taxa este datorată de către agentul economic pentru perioada în care urmează a folosi un loc de parcare și trebuie achitată în termen de cel mult 30 de zile de la data aprobării cererii;;
- c) pentru parcurile cu tarif orar, taxa de parcare este datorată de către utilizatorul vehiculului.
- d) pentru parcurile mixte de reședință și cu tarif orar, taxa este datorată în funcție de orarul stabilit atât de către utilizatorul vehiculului, cât și de către beneficiarul Autorizației de rezervare loc parcare;.

Art.10(1) Utilizarea locurilor de parcare se face, după caz, gratuit sau cu perceperea unor taxe de parcare stabilite anual prin hotărâre a Consiliului Local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Conducătorii auto vor putea achita tarifele de parcare, astfel:

- a) pentru parcurile de reședință și pentru cele comerciale, taxa se achită la Direcția Management Fiscal și Control Venituri;
- b) pentru parcurile publice cu tarif orar, semnalizate corespunzător, plata se va face la automatele de parcare amplasate pe trotuarele aferente parcarilor sau după caz, prin aplicația de taxare, prin sms la numărul scurt, aflat pe panoul de informare sau card. Taxarea pe baza de sms se face utilizând serviciile de telefonie mobilă ce practică tarife exprimate în euro. Două sau mai multe sms consecutive însumează timpul de parcare. Validarea plății se face în momentul primirii unui sms de răspuns. Lipsa acestui sms înseamnă neplata parcării. Pentru plata taxei cu monede și bancnote, utilizatorii parcarilor trebuie să dețină monedele și bancnotele necesare înainte de a ocupa locul de parcare. Plata se poate efectua și prin utilizarea cardului bancar conform aplicației ce poate fi descărcată urmând procedura înscrisă pe panourile informative. Nu se acceptă deplasarea utilizatorilor parcarilor de la locul de parcare cu scopul de a procura monede și bancnote lăsând mașina în parcare.
- c) la casieriile parcarilor, pentru parcurile închise, dotate cu automate de parcare și sisteme de acces cu bariera.

(3) Tariful perceput pentru un loc de parcare pe raza municipiului Mangalia este reglementat diferențiat, astfel cum este prevăzut în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

Art.11 (1) În funcție de tipul parcarii, se instituie următorul program:

a) pentru parcarile rezidențiale, rezervarea locurilor de parcare va fi valabilă de luni până vineri în intervalul orar 16.00 – 08.00, inclusiv sâmbăta, duminica și în zilele stabilite ca fiind sărbători legale, când programul este 00.00 – 24.00. Prin urmare în intervalul 08.00 – 16.00 de luni până vineri inclusiv, deținătorul Autorizației de rezervare loc parcare nu are nici un drept de folosință prioritară asupra locului de parcare, oricine putând folosi acest loc.

b) pentru parcarile cu tarif orar programul de taxare este de regulă 08.00 – 24.00. dar el poate fi modificat individual pentru fiecare parcare.

c) Pentru parcarile mixte, programul stabilit va fi afișat pe panouri de informare.

d) Pentru parcarile comerciale beneficiarul are drept de folosință asupra locului de parcare pe întreaga perioadă a Autorizației de rezervare loc parcare.

(2) În funcție de locație și sezon programul de taxare al parcarilor cu tarif orar, poate fi modificat individual pentru fiecare parcare. Acesta va fi menționat pe indicatoare amplasate cu respectarea prevederilor legale. Totodată administratorul parcarii poate modifica tipul și destinația parcarii aducând la cunoștința utilizatorilor prin marcaje și indicatoare situate la locuri vizibile cu respectarea prevederilor legale.

Art.12 (1) Sunt scutite de la plata taxelor de parcare de reședință următoarele categorii de beneficiari:

a) veteranii de război, văduvele de război și văduvele nerescăsătorite ale veteranilor de război;

b) persoanelor cu handicap în condițiile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, modificată și completată.

c) persoanele fizice prevăzute la art. 1 din Decretul-lege nr.118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

d) instituțiile sau unitățile care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului, cu excepția incintelor folosite pentru activități economice;

e) fundațiile înființate prin testament, constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;

f) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii.

(2) Scutirea se aplică în momentul eliberării Autorizației de rezervare loc parcare pentru cererile de parcare noi sau începând cu data de 01.01 a anul următor pentru Autorizațiile de rezervare loc parcare existente.

aparaturii de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, o cerere de rezervare însoțită de documente în copie certificată pentru conformitate cu originalul de către solicitant, astfel:

a) solicitantul persoană fizică: act de identitate (C.I./B.I.); documente care fac dovada domiciliului/reședinței sau din care rezultă dreptul de folosință a unui imobil; documente care fac dovada dreptului de utilizare a vehiculului; certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului; cartea de identitate a vehiculului; documente valabile care să ateste încadrarea într-una dintre categoriile scutite prevăzute la art. 12 (dacă este cazul); certificatul de atestare fiscală prin care se dovedește achitarea taxelor și impozitelor către bugetul local al municipiului Mangalia aferente solicitantului;

b) solicitantul persoană juridică: act de identitate (C.I./B.I.) împuternicit/delegat; certificat de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului; certificat de înregistrare fiscală emis de organul fiscal competent; documente privind sediul sau puncte de lucru în cazul persoanelor juridice; documente care fac dovada dreptului de utilizare a vehiculului; certificatul de atestare fiscală prin care se dovedește achitarea taxelor și impozitelor către bugetul local al municipiului Mangalia aferente solicitantului.

Art.17(1) Montarea indicatoarelor și marcarea locurilor de parcare se realizează de către administratorul locurilor de parcare, prin grija personalului din cadrul Direcției Gospodărire Urbană și Serviciul de Utilități Publice.

(2) Autorizațiile de rezervare loc parcare, însoțite de planurile parcarilor (în care este identificat, cu număr, fiecare loc de parcare) și datele de contact ale beneficiarilor vor fi actualizate în fiecare zi de luni a săptămânii de către Direcția Gospodărire Urbană și Serviciul de Utilități Publice. Actualizarea datelor va cuprinde numărul Autorizației de rezervare loc parcare, numărul de înmatriculare al vehiculului și numărul de identificare al locului repartizat.

Art.18(1) Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare din parcarile de reședință din municipiul Mangalia de către persoane domiciliat în alte unități locative, cu consimțământul abonaților, este interzisă, putând duce la anularea Autorizației de rezervare loc parcare.

(2) În cazul înstrăinării vehiculului pentru care s-a rezervat locul de parcare, titularul are dreptul ca în termen de 30 zile de la vânzarea vehiculului, să solicite înscrierea pe locul rezervat a unui nou vehicul.

(3) În cazul înstrăinării imobilului pentru care a fost rezervat locul de parcare, titularul autorizației poate solicita, în termen de 30 zile de la înstrăinarea imobilului, realocarea locului de parcare la noua adresă, după caz.

(4) La expirarea termenului de 30 zile de la înstrăinarea imobilului sau a vehiculului, în lipsa unei solicitări din partea titularului de modificare a autorizației respective sau de realocare, Autorizația de rezervare loc parcare se anulează și locul respectiv devine vacant, urmând a se atribui altor solicitanți ce au depus cereri pentru parcare respectivă.

(5) Direcția Management Fiscal și Control Venituri din cadrul aparatului de specialitate al primarului va aduce la cunoștință Direcției Gospodărire Urbană și Serviciul de Utilități

Publice, în termen de 30 de zile, modificările referitoare la înstrăinarea imobilelor sau a vehiculelor, intervenite pe rolurile fiscale ale beneficiarilor locurilor de parcare.

Art.19 Pentru parcarile de reședință închiriate integral, în situația în care există cereri în așteptare, dacă au fost alocate două sau mai multe locuri de parcare pentru o unitate locativă, va rămâne valabilă doar una din Autorizațiile de rezervare loc parcare, celelalte anulându-se începând cu data de 01.12 a anului în curs, utilizatorul urmând a fi notificat în acest sens.

Art.20(1) Repartizarea locurilor de parcare situate în parcarile de reședință se va face în baza criteriilor enumerate mai jos, cu respectarea următoarei ordini de prioritate:

- a) cererile persoanelor cu nevoi speciale vor fi soluționate cu precădere;
- b) ordinea înregistrării cererilor de rezervare loc parcare. Cererile de rezervare loc parcare pentru care nu sunt locuri disponibile aferente imobilului, în momentul depunerii cererii, sunt procesate în termen de 2 luni, după care solicitarea se clasează;
- c) distanța față de locul de parcare solicitat;
- d) limita locurilor de parcare disponibile

(2) În situația în care numărul de solicitanți este mai mic decât numărul locurilor de parcare amenajate în parcare de reședință, locurile de parcare disponibile se pot alocă după cum urmează:

- a) altor solicitanți din imobilele apropiate care nu au primit locuri de parcare în parcare de reședință aferentă imobilului în care locuiesc;
- b) atribuirea mai multor locuri de parcare pentru aceeași unitate locativă, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezenta hotărâre.

(3) Pentru parcarile comerciale repartizarea se va face în funcție de data depunerii cererii și de specificul activității desfășurate.

Art.21 Locurile de parcare, din parcarile de reședință, care nu fac obiectul cererii de rezervare vor fi utilizate în regim de parcare fără plată. Cererile de renunțare se depun la sediul Primăriei Municipiului Mangalia – Biroul Registratură și Informare Cetățeni.

Art.22(1) Reînnoirea rezervării locului de parcare se face din oficiu pentru anul următor cu condiția achitării taxei pentru anul curent și dacă nu se renunță expres la aceasta prin cerere formulată în acest sens, până la data de 01 decembrie a anului în curs. Realocarea unui loc de parcare în parcarile de reședință pentru persoanele ce achită taxa după expirarea termenului de plată, respectiv cel târziu data de 31.03. a fiecărui an, se face doar dacă sunt locuri disponibile pe o rază de 250 metri.

(2) Autorizațiile anuale de rezervare loc parcare, neachitate până cel târziu la data de 31.03 a anului următor, își încetează de drept efectele, urmând a fi anulate cu această dată, fără altă formalitate.

(3) Cererile de rezervare loc parcare depuse pentru parcarile de reședință se clasează, dacă beneficiarul nu achită taxa în termen de 30 de zile de la aprobarea cererii.

CAP. V OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR LOCURILOR DE PARCARE

Art.23 Beneficiarii locurilor de parcare au următoarele obligații:

- a) să achite taxele de parcare conform tipului parcării;
- b) să parcheze vehiculele în parcările cu tarif orar numai în baza plății anticipate a taxei de parcare;
- c) să respecte semnalizarea rutieră, marcajul și indicatoarele existente în parcare;
- d) să respecte orarul instituit pentru toate tipurile de parcări;
- e) să răspundă pentru prejudiciile produse dotărilor și instalațiilor parcajelor ca urmare a manevrelor greșite sau nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor de utilizare a parcajului;
- f) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația efectuării unor lucrări publice sau intervenției pentru avarii;
- g) să prezinte persoanelor împuternicite să efectueze controlul cu privire la parcări documentele referitoare la locul de parcare;
- h) să asigure curățenia și după caz dezăpezirea locului de parcare în parcările de reședință și parcările comerciale;
- i) să respecte destinația locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, amenajate conform Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- j) să nu blocheze accesul în parcaje inclusiv al altor beneficiari la locurile de parcare;
- k) să nu efectueze lucrări de reparații sau întreținere a vehiculului în perimetrul parcajului;
- l) să nu folosească locul de parcare decât în scopul și condițiile prevăzute în prezentul Regulament.

CAP. VI CONTRAVENȚII ȘI SANȚIUNI

Art.24 Constituie contravenție la normele stabilite de prezentul Regulament, următoarele fapte:

- a) ocuparea unui loc de parcare în parcările cu plată cu tarif orar fără achitarea tarifului de parcare sau după expirarea perioadei pentru care a fost făcută plata;
- b) utilizarea fără drept a locurilor de parcare rezervate din parcările marcate și prevăzute cu indicatoare specifice;
- c) nerespectarea programului instituit pentru parcările de reședință, cele mixte sau cele cu tarif orar;

d) ocuparea domeniului public/privat al unității administrativ-teritoriale cu autovehicule având probleme tehnice, defecțiuni, avarii, precum și a celor cu afișe de vânzare sau publicitate fără achitarea taxelor locale specifice;

e) ocuparea domeniului public/privat al unității administrativ-teritoriale cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor marcate/nemarcate pentru parcare sau a locurilor cu marcaje de interdicție pentru parcare aflate în parcurile publice;

f) inscripționarea, fără drept, a unor date de identificare (nume persoană fizică/juridică și/sau număr de înmatriculare al unui vehicul etc) pe carosabil, trotuar, bordură, stâlp, etc, în scopul rezervării ilegale a locurilor marcate/nemarcate pentru parcare sau a locurilor cu marcaje de interdicție pentru parcare aflate în parcurile publice;

g) nerespectarea prevederilor art.23 lit.c), d), f), g), h), j), k) și l) din prezentul Regulament.

Art.25(1) Încălcarea prevederilor art.24 din prezentul regulament se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 100 - 500 lei, cu posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii, pe loc sau în termen de 48 de ore de la comunicarea/înmânarea procesului-verbal de contravenție.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către polițiști locali din cadrul Direcției Poliția Locală Mangalia și de către personalul împuternicit de primar din cadrul Direcției Gospodărire Urbană și Serviciul de Utilități Publice. Sancțiunea se aplică utilizatorului vehiculului, așa cum este definit în art.2 alin.(1) lit.m) din Regulament.

(3) Prevederile prezentului regulament se aplică cu respectarea OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a Regulamentului de aplicare a O.U.G nr.195/2002, aprobat prin H.G nr.1391/2006 și a O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată ulterior..

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

Art.26(1) Prezentul Regulament intră în vigoare la data publicării, cu excepția dispozițiilor referitoare la constatarea și sancționarea contravențiilor care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

(2) Orice dispoziție contrară prevederilor prezentului Regulament își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a acesteia.

Întocmit,
Birou Monitorizare Servicii Utilități Publice
Ivona Alexandra



TARIFE PERCEPTE PENTRU PARCARE PE RAZA MUNICIPIULUI MANGALIA

1. Tarif pentru închirierea locurilor de parcare de reședință, pentru persoane fizice - autoturisme = 150 lei/an/loc parcare
2. Tarif perceput pentru închirierea locurilor de parcare de reședință pentru persoanele juridice - autoturisme = 300 lei/an/loc parcare
3. Tarif/oră parcare autoturism = 2 lei/oră Mangalia și 3 lei/ora stațiuni
4. Tarif/oră pentru microbuze și autovehicule transport marfă sub 3,5 tone = 5 lei/oră
5. Tarif/zi parcare autoturism = 10 lei/zi Mangalia și 15 lei/zi stațiuni

Zoia Bucovală s-a întors la conducerea Inspectoratului Școlar Județean Constanța

13 februarie 2018 17:20

Prin Ordinul de Ministru nr. 3157 din 1.02.2018, a fost repusă în funcția de Inspector Școlar General al Inspectoratului Școlar Județean Constanța Zoia-Gabriela Bucovală.

Detașarea în interesul învățământului în funcția de Inspector Școlar General al Inspectoratului Școlar Județean Constanța a domnului Petrică Miu a încetat prin Ordinul de Ministru nr. 3156 din 1.02.2018.