

Casieriile RAJA vor fi închise pe 24 ianuarie 2015

23 ianuarie 2015 12:07

S.C. RAJA S.A. aduce la cunoștința tuturor abonaților, că în perioada 24 – 25 ianuarie 2015, dispeceratul, echipele de intervenție, dar și reprezentanții societății care asigură buna desfășurare a proceselor de alimentare cu apă și preluare a apelor uzate vor lucra în program normal. Apelurile către telefonul dispeceratului 0241/66.44.44 vor fi preluate non-stop. Echipele de intervenție vor acționa cu promptitudine, pentru ca toate avariile sau disfuncționalitățile apărute în sistemul de alimentare cu apă să fie remediate în timp util, iar abonații societății să poată beneficia de serviciile noastre la parametrii optimi.

Singurul serviciu care-și va modifica programul de lucru pentru perioada aceasta este cel al casierilor RAJA. Astfel, abonații care nu au apucat să-și plătească facturile la apă potabilă și canalizare, trebuie să știe că sâmbătă și duminică, 24 și 25 ianuarie 2015, toate casieriile RAJA vor fi închise.

Începând cu data de 26 ianuarie 2015, casieriile RAJA Constanța își vor relua programul normal de lucru, între orele 08,00 și 18,30.

Minor cercetat pentru furt

din locuință

23 ianuarie 2015 12:07

În urma investigațiilor efectuate, polițiștii din cadrul Secției 3 Poliție Rurală Mangalia au identificat un minor, în vârstă de 13 ani, din sat Vânători, care la data de 22.01.2015, prin forțarea unei ferestre ar fi pătruns într-o locuință din Pecineaga, de unde a sustras o unitate de calculator, trei boxe satelit, lenjerii de pat și obiecte de îmbrăcăminte.

Prejudiciul în valoare de 1.300 lei a fost recuperat în totalitate.

Daewoo Mangalia la ceas aniversar: s-au împlinit 18 ani de la constituirea societății

23 ianuarie 2015 12:07



rie 2015, Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. (DMHI) aniverseaza 18 ani de la constituire, in urma acordului fondatorilor Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (Republica Coreea) si Santierul Naval "2 Mai" S.A. Mangalia

De-a lungul istoriei sale, DMHI a evoluat dintr-un constructor specializat in constructia de corpuri de nave de dimensiuni mici si medii, in ceamai reprezentativacompaniedin industria de constructii nave comerciale de pe intregul nostru continent, capabila sa realizeze produse de inalta tehnologie si garantand parametrii tehnici ai produselor sale.

Din ianuarie 1997 pana in decembrie 2014, DMHI a livrat 168 nave nou construite.

Dintre realizările de prestigiu cu care DMHI se poate mandri selectam urmatoarele doua proiecte, ca fiind cele mai impunatoare nave construite la Mangalia, de curind incluse in Lista Navelor de Exceptie construite in 2014 in intreaga lume, de renumita publicatie de specialitate "Maritime Reporter".

-Doua nave de tip Ro-Ro pentru compania Hoegh Autoliners din Norvegia, cu o capacitate de 6.500 CEU- cele mai mari nave de

acest tip construite si livrate in Europa;

– Patru nave de tip port-container pentru compania Zodiac din Marea Britanie, cu o capacitate de 8.600 TEU, fiind cele mai mari nave construite in bazinul Marii Negre si al Marii Mediterane.

Pe langa produsele noi mai sus mentionate, societatea noastra a livrat un numar de 358 proiecte de reparatii si conversii nave. Astfel, de la infiintare pana in prezent, au intrat in santier un numar de peste 280 de nave provenind de la clientii Uniunii Europene si 75 nave de la clienti din afara Uniunii.

Asa cum obisnuim an de an, la acest moment aniversar, DMHI nu uita memoria acelor fondatori care au trecut in nefiinta, dar care, prin contributia lor determinanta pentru traiectoria santierului naval, vor ramane vesnic in amintirea colectiva a navalistilor de la Daewoo-Mangalia:

- Stefan Musat – Director General Santierul Naval “2 Mai SA Mangalia
- Nicusor Traistaru – Vicepresedinte al DMHI (1997 – 1999)
- Yeol Ho Lee – Director Management Unit DMHI (1997 – 2000)
- Doru Gologan – Director Fondul Proprietatii de Stat
- Andrei Cojocaru – IPCM Bucuresti, proiectant general al santierului naval.

Acest moment festiv constituie un nou prilej pentru ca administratia societatii sa multumeasca tuturor celor peste 6,000 de angajati proprii si ai societatilor subcontractoare de pe platforma industriala pentru eforturile si sacrificiile asumate alaturi de conducerea executiva si sindicatul societatii, asigurandu-i de permanenta sustinere care sa asigure continuitatea contributiilor DMHI pentru intreaga comunitate din care face parte cu mandrie!

Biroul de presa al Daewoo-Mangalia Heavy Industries S.A.

Hotelierii și autoritățile locale din sudul litoralului trag un semnal de alarmă: "Ne dispar plajele!"

23 ianuarie 2015 12:07

✖ De ani de zile autoritățile județene și cele naționale trag semnale de alarmă cu privire la fenomenul de eroziune a plajelor din nordul litoralului românesc. Cel puțin o dată pe sezon au loc întâlniri, simpozioane, vizite de lucru ale mai marilor de la ministerele de resort, care deplâng dispariția acestor plaje, fie că e vorba despre Mamaia, Eforie sau Constanța.

În tot acest timp, plajele din sudul litoralului dispar încet, dar sigur, sub acțiunea valurilor, fără ca glasul hotelierilor și nici cel al localnicilor să se poată face auzit. Prioritar, cum ai da-o, rămân, la București, plajele din Constanța și Mamaia.

Sleite de inundații, de furtuni și de îngheț, de lamele ✖ excavatoarelor ce adună, vara, tone de alge, plajele din sud și-au diminuat enorm suprafețele. Hotelierii sunt cei mai îngrijorați, pentru că, fără plajă, își pierd și bruma de turiști care aleg sudul litoralului. "În ultimii doi ani, de când avem în concesiune o porțiune de plajă aici, la Mangalia, am constatat că plaja s-a micșorat considerabil. Probabil că, în următorii zece-cincisprezece ani nu vom mai avea plajă deloc. Am văzut că și la Neptun, plaja de lângă vilele speciale nu mai există. Problema eroziunii plajelor necesită investiții cu fonduri europene, pe care noi, aici, la nivel

local, nu le avem. Altfel, pierdem această mină de aur, care este plaja românească”, ne-a declarat Liliana Becheru, manager de hotel și concesionar al unei porțiuni din plaja Mangalia.

Un alt operator de plajă, Ionel Luca, afirmă că, în ultimii ani, din plaja Mangalia au dispărut circa 7-8 metri. Însă, mai spune acesta, o parte a nisipului a fost purtată către marginea falezei, astfel încât aici s-a creat o nouă plajă, în golful de pe partea Portului Turistic.

La Venus, turiștii fac plajă pe... pontoane!



Și localnicii știu cum arătau plajele acum 20 de ani și constată, an de an, dispariția acestora. Plaja Venus a dispărut de ceva timp sub valuri: un investitor ce și-a clădit, aici, un hotel de cinci stele, a fost nevoit să își amenajeze și un ponton, pe care turiștii cazați

la unitatea sa să se poată bronză. Plaja dintre Saturn și Venus a rămas singura cu o suprafață ceva mai generoasă. Însă, și aici, oamenii locului și-au dat seama, de ani de zile, că suprafața sa s-a redus cu cel puțin o treime față de acum 30 de ani. La 2 Mai și Vama Veche fenomenul de eroziune s-a extins, cel mai vizibil, la nivelul buzei falezei, din care se desprind, periodic, bucăți mari de teren.

„Pe plaja din Mangalia, mergeai destul de mult până să ajungi la apă. Golful cel mic, acolo unde se duc de obicei familiile cu copii, era undeva în larg. La ora actuală este foarte de aproape de faleză. La fel și plaja dintre Saturn și Venus. Acea era cea mai mare plajă de pe litoral, până la apă făceai cel puțin cinci minute. Acum din câțiva pași ai și ajuns în

larg“, ne spune Ecaterina Ionescu, o localnică din Mangalia. Drept reper, pe plaja dintre Saturn și Venus, ne dă și izvorul cu apă sulfuroasă ce țâșnește dintr-un utilaj ruginit: „pe vremea lui Ceaușescu, era undeva la mijlocul plajei, drept pe mijloc. Acum a ajuns în mijlocul mării. Și mai și arată urât...“, ne spune localnica.

În sudul extrem, către bulgari, situația eroziunii solului din preajma plajelor este și mai gravă. Între Vama Veche și 2 Mai falezele sunt în plin proces de prăbușire. Unele dintre porțiuni au fost închise, iar cine intră în zonă o face pe propria răspundere. De sus, de pe buza falezei, se văd falii întregi de pământ care stau gata să se prăbușească peste plajele și așa îpuținute.

Guvernanții vin în sudul litoralului doar pentru poze și declarații

Potrivit unui studiu al Asociației Balcanice de Mediu (B.EN.A.), prezentat, într-o conferință ținută la Mangalia în urmă cu câțiva ani, anual, doi metri din plajele de pe litoralul românesc dispar sub



valurile Mării Negre. O porțiune de teren care este erodată la suprafață într-o proporție de 25%, în adâncime are un grad de erodare de 80%, se mai arată în studiul B.E.N.A.

Tot Asociația mai arăta că, deși eroziunea este foarte avansată, pe litoral se construiește, și la ora actuală, haotic – hoteluri și vile enorme, amplasate chiar pe nisip, clădite chiar cu riscul ca imobilul să se prăbușească în capul turiștilor. Pentru proiectele de stopare a eroziunii este nevoie de bani. De bani foarte mulți, pe care, niciodată,

autoritățile locale nu i-au avut, pentru un proiect de atare anvergură.

Reprezentanții primăriei spun că au în vedere realizarea unor programe de stopare a eroziunii, în colaborare cu Direcția Apele Române, dar că acestea ar urma să fie aplicate abia peste 2-3 ani. Până atunci, singurul care ar putea face ceva pentru sudul litoralului este Guvernul României: "Mangalia nu a fost prinsă în proiectul ce se derulează de la Constanța la Eforie la ora actuală. Dar Mangalia nu a fost multă vreme pe "harta" politicienilor români. Să sperăm că, în perioada următoare, aceștia ne vor include și pe noi într-un proiect de stopare a eroziunii plajelor, în special cea a Mangaliei. Mai avem o plajă destul de interesantă, cea dintre Saturn și Venus, pe care am decis să nu se construiască absolut nimic. Este singura zonă neatinsă de construcții, de la Corbu până la Vama Veche. Problema eroziunii este una gravă, ce ține de Guvernul României. Politicienii județului Constanța trebuie să se gândească la toate problemele cetățenilor ce i-au votat și nu să facă lobby numai pentru anumite zone", este de părere primarul Mangaliei, Cristian Radu.



Proiect de 34 de milioane de lei pentru reabilitarea falezei Mangalia-Saturn

23 ianuarie 2015 12:07

✖ Clubul Nautic "Callatis" a găzduit, astăzi, lansarea proiectului "Lucrări de amenajare și modernizare, zone de interes turistic – sudul litoralului (Mangalia-Saturn)". Proiectul este realizat în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 5, "Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului", Domeniul de intervenție 5.2 – "Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterii

calității serviciilor turistice”. La eveniment au fost prezenți edilul Municipiului Mangalia, Cristian Radu, primarul localității Balcic, Nicolay Angelov, consilieri locali și manageri din turism din sudul litoralului.

Valoarea proiectului este de 34 milioane de lei, din care 33,7 milioane de lei fonduri nerambursabile. Finalizarea lucrărilor va avea loc în luna decembrie a acestui an. Potrivit declarațiilor managerului de proiect, Rodica Rîpianu, obiectivele proiectului constau în valorificarea resurselor naturale, diversificarea serviciilor turistice și atragerea unui număr cât mai mare de turiști în zona de sud a litoralului.

Conform documentației tehnice, alea pietonală adiacentă plajei va fi reabilitată pe o distanță de 2,5 kilometri, între Hotel Paradiso și limita stațiunii Saturn, dinspre Cordonul Saturn-Venus. Finisajele vor fi realizate cu pavimente din granit antiderapant, în două nuanțe. 

Tot în cadrul proiectului mai fi amenajat un punct de belvedere, pe structură metalică și acoperiș din aluminiu, colorat în albastru și crem. Toate zonele de acces cu diferență de nivel vor fi echipate cu scări și rampe pentru persoanele cu dizabilități. Suprafața totală a spațiilor verzi va fi de 2.000 metri pătrați.

Promenada va fi dotată cu 200 de bănci și 40 de coșuri de gunoi, pentru colectarea selectivă a deșeurilor. Pe noua faleză vor fi montați stâlpi de iluminat cu leduri. Lucrările de amenajare și modernizare a falezei Mangalia-Saturn se vor derula și pe parcursul sezonului estival, chiar dacă acest lucru ar putea deranja turiștii. Însă, afirmă primarul Cristian Radu, în cazul unei eventuale întârzieri a lucrărilor este posibilă pierderea finanțării proiectului.

Lansarea proiectului „LUCRĂRI DE AMENAJARE ȘI MODERNIZARE, ZONE DE INTERES TURISTIC – SUDUL LITORALULUI (MANGALIA – SATURN)”

23 ianuarie 2015 12:07

Primăria și ADPP Mangalia vor organiza miercuri, 21 ianuarie 2015, orele 14.00, la Clubul Nautic Callatis, evenimentul prilejuit de lansarea proiectului „LUCRĂRI DE AMENAJARE ȘI MODERNIZARE, ZONE DE INTERES TURISTIC – SUDUL LITORALULUI (MANGALIA – SATURN)”.

Proiectul este realizat în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 5, „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului”, Domeniul de intervenție 5.2 – „Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterii calității serviciilor turistice”.

Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 34 milioane de lei, data finalizării lucrărilor fiind prevăzută la sfârșitul acestui an.

Beneficiarul proiectului este Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Mangalia. Autoritatea de Management este Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, iar Organismul Intermediar este Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est.

Cercetat de către polițiștii din Mangalia în stare de libertate

23 ianuarie 2015 12:07

Polițiștii Biroului de Investigare a Criminalității Economice din cadrul Poliției Municipiului Mangalia au documentat activitatea infracțională a administratorului unei societăți comerciale din comuna Limanu, care și-a însușit fără drept suma de 188.277 lei proveniți din comercializarea produselor din gestiunea societății, în perioada 01.04.2009-31.03.2014.

Totodată, acesta a reținut și nu a virat la bugetul consolidat al statului, în termen de 30 zile de la scadență, suma totală de 42.641 lei, reprezentând impozite cu reținere la sursă.

Valoarea totală a prejudiciului este 230.918 lei.

Sute de participanți la concursul național „Olimpiada de Iarnă”

23 ianuarie 2015 12:07

✘ Cercul Militar Mangalia a găzduit, astăzi, ediția a V-a a Festivalului concurs național „Olimpiada de Iarnă”, organizată de Federația „Star Music România”, cu sprijinul Primăriei Municipiului Mangalia. Potrivit afirmațiilor

președintelui Federației, Costel Oprea, primii cinci câștigători ai concursului vor participa, pe 21 ianuarie, la sărbătoarea localității Izvor din Bulgaria, urmând ca, tot aceștia, să fie incluși în delegația care va reprezenta România la Festivalul Internațional „Dei Giovani” din Piacenza, Italia și la cel similar din Barcelona, Spania.

Potrivit declarațiilor organizatorilor, scopul manifestării este acela al descoperirii noilor talente, indiferent de vârstă sau de domeniul în care performează. Pe scena Cercului Militar Mangalia au urcat ansambluri folclorice și grupuri de dans modern, ansambluri de dans etnic, interpreți de muzică ușoară și populară, alături de mici pictori și actori. Pe lângă participanții din Mangalia s-au mai aflat reprezentanți din Constanța, București, dar și din Bulgaria. Vârstele celor înscriși în concurs au fost de la 5 ani la peste 70. 

Juriul care a apreciat evoluția fiecărui concurent în parte a fost compus din: Doina Muntean (solist), Karl Robert Perko (pictor), Brândușa Cârstescu (solist), Gheorghe Vlad (organizator evenimente), Ion Cârneci (interpret), Ana Maria Perko (profesor), Rodica Bota (solist). Tinerele talente au fost răsplătite cu diplome speciale, alături de premiile I, II și II, alături de Marele Premiu al Federației „Star Music” și de Trofeul Festivalului.



Infractori cercetați de către polițiștii din Mangalia

23 ianuarie 2015 12:07

În urma investigațiilor efectuate, polițiștii din Mangalia au

identificat 3 persoane, pe M. Memet, de 44 ani, (arestat preventiv în altă cauză), S. E., de 14 ani și Ș. I., de 13 ani, toate din localitate, bănuite că în perioada 18.11.2014 – 03.01.2015, au sustras bunuri din mai multe locuințe, un garaj și un autoturism.

Cercetările continuă în vederea recuperării bunurilor sustrate și a stabilirii întregii activități infracționale a celor 3, urmând a fi făcute propuneri legale prin unitatea de parchet competentă.

Adrian Chiriță, din Mangalia, câștigătorul primei gale de lupte în cușcă din acest an

23 ianuarie 2015 12:07

✖ Vineri, 09.01.2015, la Brăila, s-a desfășurat prima etapă din România a competiției profesioniste Black Cage Tournament, desfășurată în cușcă, pe reguli de mixed martial arts

(MMA).

Clubul din Mangalia, Callatis Fight Club, a fost reprezentat de sportivul Adrian Chiriță, care l-a întâlnit în cușcă pe Cătălin Valentin Bulză, favoritul publicului, legitimat la echipa Ipon Brăila. „Adrian Chiriță și-a păstrat calmul în luptă, a ascultat indicațiile de la colț date de Liviu Sebastian Tudor și după câteva schimburi de lovituri combinate, a reușit să-l ducă pe Cătălin Bulza la podea, printr-o proiectare pe picioare (double leg takedown). Ajunge deasupra, între picioarele adversarului (closed guard)

de unde lovește puternic (ground and pound), fapt ce îl obligă pe acesta să deschidă garda. Chiriță profită de moment, se ridică, îi face priză pe piciorul stâng și reușește o tehnică articulară prin rotație pe gleznă (heel hock), forțându-l pe Bulză să recunoască înfrângerea (tap out). A fost o victorie frumoasă, ce i-a permis lui Adrian Chiriță să-și treacă în palmares primul titlu la profesioniști în MMA.

Tehnicile au fost au savurate atât publicul prezent în sală, cât și de telespectatorii care au urmărit în direct această gală pe Dolce Sport 2, unde, răspunzând invitației organizatorului competiției, am ocupat postul de comentator tehnic”, a declarat coordonatorul Clubului Callatis Fight Club Mangalia, George Trandafirescu.



Regulament nou pentru „Heraclea”: interzis consumul de alcool, dar și ... nudismul!

23 ianuarie 2015 12:07

 În 2013, Primăria Mangalia achiziționa yachtul „Heraclea”, în cadrul unui proiect cu fonduri structurale. Ambarcațiunea „publică”, cu o valoare de circa 100.000 de euro, poate fi închiriată de orice persoană ce își permite să achite tarifele stabilite de Consiliul Local.

Acestea sunt cuprinse între 250 și 2.500 de euro, în funcție de durata plimbării și de numărul de persoane aflate la bord. Pentru maximum trei ore de plimbare cu barca, un adult trebuie să achite 50 de euro, în timp ce un copil este taxat cu 34 de

euro. Yachtul poate fi închiriat și cu ora sau chiar cu săptămâna. Pentru mai puțin de trei ore, prețul este de 250 de euro, pentru 3-5 ore – 350 de euro, iar pentru 5-10 ore – 450 de euro. O săptămână întreagă la bordul velierului va scoate din buzunarele celor ce-și permit luxul unei croaziere pe „Heraclea” Primăriei 2.500 de euro. Cruiserul, de tip Bavaria 42 are în dotare, printre altele, o barcă (folosită pentru plimbări sau, după caz, pentru salvare), duș pe punte, cuptor, frigider, aragaz, chiuvetă, CD player, difuzoare de cabină etc.

Între timp, administratorul ambarcațiunii, SADPP Mangalia, a înaintat Consiliului Local, spre aprobare, Regulamentul privind închirierea și folosirea „Heracleei”. Astfel, pe lângă închirierea cruiserului, ADPP Mangalia pune la dispoziția clienților și un skipper care, pe lângă rolul de a conduce nava, va avea grijă de siguranța celor aflați la bord. Programul de folosire a velierului este zilnic, între 7.00 și 20.30, închirierea putându-se face numai de către persoane cu vârsta mai mare de 16 ani. Toți cei aflați la bord sunt obligați să poarte veste de salvare.

Pe „Heraclea” sunt interzise statul în picioare, în timpul plimbării, plonjarea în mare de pe velier, scăldatul în jurul bărcii, consumul de băuturi alcoolice sau aruncarea de resturi menajere în apă. Yachtul nu poate fi închiriat după lăsarea întinericului. În plus, potrivit regulamentului, cei ce și-ar dori un bronz uniform își pot lua gândul de la plaja fără costum de baie: practicarea nudismului în ambarcațiune este interzisă.

Adolescentă din Mangalia, dispărută de la domiciliu

23 ianuarie 2015 12:07

Polițiștii din cadrul Postului de Poliție Albești au fost sesizați cu privire la dispariția minorei **BULGARU CORINA-IULIANA**, în vârstă de 13 ani, din Mangalia.

Aceasta, la data de 07.01.2015, a plecat în mod voluntar de la domiciliul bunicii sale din Mangalia, cu intenția de a reveni la adresa unde locuiește fără forme legale, respectiv în satul Cotu-Văii, comuna Albești, județul Constanța, iar până în prezent nu a ajuns la destinație.

SEMNALMENTE

Înălțime 1.65 m, ochi căprui, păr șaten, prins în coadă, fără semne particulare.

ÎMBRĂCĂMINTE

La data plecării, aceasta purta bluzon în dungi de culoare alb cu gri, geacă din fâș neagră, pantaloni blue-jeans albaștri, ghete roșii.

Cetățenii care pot furniza orice informații în legătură cu această persoană sunt rugați să contacteze Postul de Poliție Albești sau Dispeceratul I.P.J.Constanța, tel.0241.611.364 int. 20005.

Accident grav în dreptul stațiunii Neptun

23 ianuarie 2015 12:07

Din cauza carosabilului acoperit de așa zisa “gheață neagră”, aproape invizibilă pentru șoferii lipsiți de experiență, pe DN39, în zona stațiunii Neptun a avut loc, în această dimineață, un accident extrem de grav, în care au fost implicate patru autovehicule. Potrivit reprezentanților Poliției Rutiere, în jurul orelor 9.20, un bărbat de 40 de ani, ce conducea un autoturism dinspre Mangalia spre Constanța, în dreptul intersecției din Neptun, a derapat și a pătruns pe sensul opus de mers. Aici a intrat în coliziune cu un autoturism condus de un șofer de 60 de ani. În urma impactului, cei doi conducători auto au fost accidentați ușor, fiind transportați la spital.

În accident au mai fost implicate și alte două autovehicule, care au ieșit în decor și s-au înfipt în copacii de pe marginea drumului.