

Mangalia: primele cazuri de Covid 19, dupa aproape o luna cu incidenta zero!

21 iulie 2021 12:33

▪

INCIDENTA in data de 21.07.2021

LOCALITATE	POPULATIE DEPABD	CAZURI LA 1000 DE LOCUITORI IN ULTIMELE 14 ZILE (DEPABD)	CAZURI CONFIRMATE IN ULTIMELE 14 ZILE
MUNICIPIUL CONSTANȚA	311146	0.04	12
MUNICIPIUL MANGALIA	40160	0.07	3
MUNICIPIUL MEDGIDIA	44111	0.02	1
ORAȘ CERNAVODĂ	18648	0.11	2
ORAȘ EFORIE	11083	0.36	4
ORAȘ HÂRȘOVA	10992	0	0
ORAȘ MURFATLAR	11054	0	0
ORAȘ NĂVODARI	43732	0	0
ORAȘ NEGRU VODĂ	5801	0	0
ORAȘ OVIDIU	16348	0.06	1
ORAȘ TECHIRGHIOI	8595	0	0
23 AUGUST	5758	0.17	1
ADAMCLISI	2313	0	0
AGIGEA	9168	0	0
ALBEȘTI	3868	0	0

ALIMAN	2766	0	0
AMZACEA	2917	0	0
BĂNEASA	5742	0	0
BĂRĂGANU	2180	0	0
CASTELU	5659	0	0
CERCHEZU	1358	0	0
CHIRNOGENI	3207	0	0
CIOBANU	3564	0	0
CIOCÂRLIA	3133	0	0
COBADIN	9484	0	0
COGEALAC	5507	0	0
COMANA	2045	0	0
CORBU	6569	0	0
COSTINEȘTI	3466	0	0
CRUCEA	3048	0	0
CUMPĂNA	16017	0	0
CUZA VODĂ	4680	0	0
DELENI	2394	0	0
DOBROMIR	3768	0	0
DUMBRĂVENI	509	0	0
FÂNTÂNELE	1642	0	0
GÂRLICIU	1612	0	0
GHINDĂREȘTI	2675	0	0
GRĂDINA	1069	0	0
HORIA	1118	0	0
INDEPENDENȚA	2927	0	0
ION CORVIN	2024	0	0
ISTRIA	2540	0	0
LIMANU	6893	0	0

LIPNIȚA	2985	0	0
LUMINA	11971	0	0
MERENI	2410	0	0
MIHAI VITEAZU	3766	0	0
MIHAIL KOGĂLNICEANU	10109	0	0
MIRCEA VODĂ	5411	0	0
NICOLAE BĂLCESCU	5594	0	0
OLTINA	2480	0	0
OSTROV	4760	0	0
PANTELIMON	1900	0	0
PECINEAGA	3492	0	0
PEȘTERA	3568	0	0
POARTA ALBĂ	5961	0	0
RASOVA	3731	0	0
SĂCELE	2448	0	0
SALIGNY	2362	0	0
SARAIU	1287	0	0
SEIMENI	2184	0	0
SILIȘTEA	1518	0	0
TÂRGUȘOR	1576	0	0
TOPALU	1716	0	0
TOPRAISAR	6403	0	0
TORTOMAN	1890	0	0
TUZLA	7299	0	0
VALU LUI TRAIAN	17467	0.06	1
VULTURU	711	0	0

Soluție à la Mangalia: microbuzele școlare, bariere... rutiere!

21 iulie 2021 12:33



Ne bucură maximum faptul că Primăria Mangalia a devenit cititor fidel al ziarului nostru și, totodată, extrem de sensibilă la criticile pe care i le aducem. Nu trece ziua și problemele pe care le expunem sunt rezolvate: unele mai bine, altele pe improvizație.

Așa se face că, după ce criticam vremea pierdută cu plasarea de fluturași în parbrizele mașinilor parcate în centru – ne gândim că Poliția Locală are și alte lucruri mai utile de făcut – și îndemnam polițiștii să aplice legea acolo unde chiar este cazul, iată că faleza a devenit DOAR pietonală. Asta după apariția articolului nostru de duminică <http://editiadesud.ro/?p=41302>.

Rezolvarea a fost una simplă: pentru că și așa stau degeaba, în parcare Primăriei, microbuzele școlare, donate instituției acum câțiva ani au devenit... bariere rutiere! Mergem înainte, așa cum putem...!



Accident: un angajat al unei firme din cadrul Damen a murit pe platforma industrială!

21 iulie 2021 12:33

Astăzi, 20.07.2021, în jurul orei 13:00, pe platforma industrială a DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A. a avut loc un eveniment soldat cu decesul unui angajat (electrician) al

uneia dintre firmele subcontractoare ale șantierului.

În ciuda intervenției prompte și a eforturilor depuse de echipele de salvare, bărbatul în vârstă de 28 de ani nu a răspuns manevrelor de resuscitare.

Împrejurările și cauzele producerii acestui eveniment sunt cercetate de reprezentanții autorităților de resort, ancheta fiind la acest moment în plină desfășurare. Din primele date, bărbatul a murit electrocutat.

DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A își exprimă sincerele condoleanțe și garantează că va lua toate măsurile necesare pentru sprijinirea familiei bărbatului care, din păcate, a decedat în urma evenimentului.

Uite groapa, nu e groapa: o nouă ediție de asfaltare a craterului din sensul giratoriu spre Vamă!

21 iulie 2021 12:33



La numai câteva zile după ce ziarul nostru – alături de mulți cetățeni ai orașului – atrăgea atenția asupra prăbușirii asfaltului proaspăt așternut peste groapa din sensul giratoriu

spre Vama Veche, iată că, responsabilii au trecut, din nou, la acțiune: în plină caniculă, echipele de la Drumuri Naționale, plombează la gropița buclucașă, care, de-a lungul timpului a distrus nenumărate autoturisme, aflate n trecere sau din oraș.

Cu siguranță, saga gropii devenite brand de Mangalia, nu se va întrerupe aici. De aceea, vom reveni!





Centrul Cultural „Ion Creangă” din Tuzla a demarat o nouă ediție a Școlii de Vară pentru micuții comunei!

21 iulie 2021 12:33



Luni, 19 iulie, la Centrul Cultural „Ion Creangă” din comuna Tuzla a avut loc deschiderea unei noi ediții a Școlii de Vară. La cea de a V-a ediție a programului de educație și activități dedicat copiilor din Tuzla sunt înscriși peste 40 de micuți ai comunei, cu vârste cuprinse între 7 și 14 ani.

Ca în fiecare an, Centrul cultural din Tuzla dă clasă celor din jur: dacă, de exemplu, la Mangalia, copiii au fost cu totul uitați de administrația locală – Casa de Cultură, cu circa 40 de angajați, stă pustie de ani de zile, timp în care, pentru micuții municipiului vacanța de vară înseamnă doar nisip și mare, în centrul Ion Creangă lucrurile stau cu totul altfel. Timp de șase săptămâni copiii vor urma cursuri de limba engleză – „English Is Fun!”, de antreprenariat, „Bon Chef” – cursuri de bucătărie, ateliere de artă combinată „ART Studio”, Caietul de Vacanță – „Back to school”, „I am the World” – cursuri de artă teatrală, „Multisport”- șah și alte activități sportive, Pașaport pentru o zi (plimbări în afara Centrului).

„Organizăm, an de an, acest program pentru copiii din Tuzla, pentru a-i menține activi, pentru a-i învăța lucruri noi, dar și pentru a socializa. Cererea a fost foarte mare, avem micuți care vin la noi prima oară, dar și veterani, care sunt aici de la prima ediție, de acum cinci ani”, ne-a declarat Aurelian Georgescu, directorul Compartimentului Cultură, Sport, Religie și Activități pentru Tineret din cadrul Primăriei Tuzla. Școala de Vară pentru copii este o parte din Proiectul Centrului Pentru Tineret Ion Creangă – „Tuzla Smart Living 2021-2025” realizat cu sprijinul Primăriei Tuzla și Consiliului Local.

Credincioșii musulmani sărbătoresc Kurban Bayram

21 iulie 2021 12:33

Timp de patru zile, credinciosii musulmani sarbatoresc Kurban Bayram (Sărbătoarea Sacrificiului), unul dintre cele mai importante evenimente din religia islamică.



În cele patru zile de sărbătoare Kurban Bayram, credincioșii musulmani, cei care își pot permite material, dar și fizic, acest lucru, merg la Mecca, la Casa lui Allah.

Din prima zi de Kurban, musulmanii aduc mulțumiri lui Allah și încearcă să îi ajute pe cei nevoiași. Se fac rugăciuni acasă și în colectiv, la geamie și, după posibilități, fiecare familie sacrifică un animal: oaie, batal, vită, bivol, cămilă și capră, în funcție de câți membri are familia respectivă. Musulmanii spun că de Kurban Bairam carnea este cea mai dulce.

Animalele pentru sacrificiu trebuie să îndeplinească anumite condiții: oaia și capra trebuie să aibă cel puțin un an, vaca sau bivolul doi ani, cămila cinci ani împliniți. Toate trebuie să fie perfect sănătoase, și „fără nici un cusur“, adică să nu fie oarbe, să nu aibă carnele rupte, să nu fie șchioape, să nu fie slabe sau bolnave.

Dimineață de Bairam hokea trebuie să asiste la tăierea batalului. Chiar acolo, în curte, are loc o mică petrecere, ceva asemănător „pomenii porcului” de la creștini. Sunt pregătite dulciurile și mâncărurile tradiționale: sarmale, plăcinta cu brânză – kârde, baclavale (care la tătari se fac cu nucă, iar la turci cu fistic) cu iaurt. După tăierea batalului se face geantâk-ul, șuberek-uri cu carne, precum și tradiționala tochitură din batal.

În fiecare dimineață, bărbații se vor duce la geamie, la rugăciune, iar în toate cele patru zile, familiile de musulmani se vor vizita reciproc, se va merge la rude, la părinți.

**Rectificare lucrare
programată în localitatea
Ploeni!**

21 iulie 2021 12:33

În urma ultimelor informații primite din partea furnizorului de energie electrică, ni s-a adus la cunoștință că se vor executa manevre prin care sursa de apă care deservește localitatea Plopeni, din județul Constanța, va fi alimentată de pe o altă linie de tensiune. În aceste condiții, abonații din zonă nu vor mai fi afectați de lipsa apei pe timpul desfășurării lucrărilor.

**Primarul comunei Tuzla, Taner
Resit: „Qurban Bayramı
qayırlı bolsın! Kurban
Bayramı kutlu olsun!”**

21 iulie 2021 12:33

Primarul comunei Tuzla Taner Resit, ureaza tuturor musulmanilor, cu ocazia Kurban Bayram-ului, Sărbători Fericite cu sănătate și bucurii, pace în suflete!

Qurban Bayramı qayırlı bolsın! Kurban Bayramı kutlu olsun!



**Avioane MIG-21 LanceR vor
survola Mangalia, de Ziua**

Aviației

21 iulie 2021 12:33

Reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale anunță că, de Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene, avioane MIG- 21 LanceR din dotarea Bazei 86 Aeriană vor executa survolul Mangaliei, marți, 20 iulie, între orele 11:00 – 15:00. La bordul aeronavelor nu se vor afla muniții sau materiale explozive, informează cadre militare aparținând ministerului de resort.

Rute alternative, pentru evitarea traficului infernal de la Eforie!

21 iulie 2021 12:33

Având în vedere faptul că pe DN 39, între Mangalia și Constanța, sunt înregistrate valori ridicate de trafic, polițiștii din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Constanța recomandă șoferilor următoarele rute alternative:

- DN 39 Mangalia – DJ 391 Negru Vodă – DJ 381 Topraisar – Mereni – Ciocârlia – A2

De asemenea, polițiștii rutieri recomandă șoferilor să respecte următoarele reguli, pentru a preveni producerea accidentelor rutiere:

- să păstreze în mers o distanță corespunzătoare, care să le permită oprirea în condiții de siguranță;
 - să respecte limitele legale de viteză;
 - să folosească luminile de întâlnire;
 - să se asigure și să semnalizeze când schimbă banda de circulație;
 - să pună în funcțiune luminile de avarie când încheie o coloană care oprește sau încetinește brusc.
-

Damen Mangalia, după restructurări: „Șantierul se poate confrunta cu o lipsă suplimentară de comenzi și ar putea fi obligat să ia în considerare și alte măsuri”

21 iulie 2021 12:33



Poziție Damen Shipyards Group,

Santierul Naval Damen Galați & Șantierul Naval Damen Mangalia

Damen Shipyards Group are o pondere majoră în dezvoltarea sectorului maritim din România prin investiții consecutive în achiziționarea, întreținerea și modernizarea șantierelor navale din Galați și Mangalia, precum și prin dezvoltarea Maritime Engineering Galați, o agenție de proiectare de ultimă generație, care are aproximativ 150 de ingineri și proiectează cele mai complexe nave civile și militare produse de Damen în România și nu numai.

În total, aceste companii oferă în mod direct 3800 de locuri de muncă, ceea ce reprezintă mai mult de 30% din numărul total de angajați Damen din întreaga lume. Damen este mândru de cooperarea de succes din ultimii 25 de ani între șantierele sale românești și, printre altele, treisprezece forte navale maritime, inclusiv cele din țările NATO și UE.

Damen este o afacere de familie cu un orizont pe termen lung. Prin urmare, suntem „aici pentru a rămâne” în România, fapt subliniat de investițiile făcute în ultimii ani în șantierele din Galați și Mangalia.

Este de la sine înțeles însă că Damen trebuie să se adapteze și situației economice din sectoarele maritime mondiale. Parțial, din cauza scăderii cererii din sectoarele offshore, dar și a concurenței crescute cu șantiierelor navale susținute de stat în Asia, activitățile europene de construcție și reparație navală au scăzut și mai mult în 2020. Acest efect a fost exacerbat de impactul pandemiei Covid-19. În general, noile comenzi de construcții navale din Europa au scăzut cu 64% în tonaj anul trecut comparativ cu 2019 (în termeni valorici: 40% în scădere).

Ca răspuns la această situație, Damen a fost nevoită să anunțe o reorganizare pe 6 iulie 2020, care din păcate a implicat pierderea a 642 de locuri de muncă în Galați și 228 de locuri de muncă în Mangalia. În Olanda, alte câteva sute de locuri de muncă au fost restructurate.

Reorganizarea planificată la Galați a fost deja realizată. Din diverse motive, acest lucru nu s-a întâmplat încă la Mangalia și convocăm acționarii să ia o decizie cu privire la programul de restructurare deja propus, care implică în principal personal indirect și de sprijin. ***În plus, Damen se poate confrunta cu o lipsă suplimentară de comenzi și ar putea fi obligat să ia în considerare măsuri suplimentare care să alinieze în continuare structura costurilor ambelor șantiere cu realitatea economică.***

O parte din soluție la această problemă ar consta în sprijin substanțial din partea guvernului român, inclusiv a comenzilor de pe piața internă din România. Acest lucru poate fi stimulat de accesul neîngrădit la programe de achiziții românești, atât militare, cât și civile, pentru toate companiile de construcții navale din România care îndeplinesc standardele cerute.

Vă era dor de ea? Nicio problemă: groapa minune a

revenit și crește de la o zi la alta!

21 iulie 2021 12:33



După ce a ajuns subiect de dezbatere națională, groapa din sensul giratoriu spre Vama Veche a fost astupată, cu chiu cu vai și cu aruncatul pisicii de la o instituție la alta. Covorul asfaltic turnat la urgență acum două săptămâni pentru a închide gura târgului se pare că e, în continuare, unul cu ghinion. Groapa a revenit, mai periculoasă, pentru că acum este aproape invizibilă pentru ochiul celor neavizați. Un nou covoraș asfaltic... mai la toamnă!





Vama Veche: 9 persoane cercetate pentru trafic si consum de droguri!

21 iulie 2021 12:33

În cursul zilei de ieri, polițiști din cadrul Brigăzii de Combatere a Criminalității Organizate Constanța – Serviciul Antidrog au desfășurat o acțiune pe linia combaterii infracțiunilor de trafic/deținere de droguri, respectiv efectuarea de operațiuni cu produse susceptibile de avea efecte psihoactive, pe raza stațiunii Vama Veche.

În urma activităților desfășurate, polițiștii au întocmit 7 dosare penale pentru comiterea unor infracțiuni de trafic,

respectiv deținerea de droguri de risc și de mare risc, fiind cercetate 9 persoane.

De asemenea, au fost indisponibilizate diverse cantități de cannabis, ecstasy și cocaină.

Prea preocupați să împartă, zilnic, sute de fluturași, polițiștii nu mai văd adevăratele încălcări ale Legii Circulației!

21 iulie 2021 12:33



Că Poliția Locală abia așteaptă să aplice niscaiva sancțiuni șoferilor care, în lipsa parcarilor din centrul orașului, își lasă mașinile pe maginea drumului, e aproape o

certitudine: zilnic, bilețele care avertizează că OPRIREA este interzisă pe respectivul tronson de drum, împânzesc autoturismele, anunțând o iminentă campanie de amenzi.

Cu nonșalanță, însă, aceeași poliție, închide ochii,

îngăduitor, față de avalanșa se autovehicule care au ajuns să blocheze, pur și simplu, întreaga faleză din zona Portului Turistic. Mare, la vedere, tronează, la intrarea pe dig, semnul de ACCES INTERZIS autovehiculelor. Cu toate acestea, sute de mașini pătrund, zilnic, pe acest dig, în ciuda faptului că locul este împânzit de turiști, dar și de localnici deranjați de pericolul la care sunt expuși, de noxe și de zgomot.

Pentru domnii de la poliție, fie ea locală, fie națională, adică aceia cu atribuții la Legea Circulației, ce par mult prea preocupați să bântuie centrul urbei cu fluturașii din dotare, decât să caute sancționarea celor ce încalcă, cu adevărat, legea, lăsăm și noi câteva imagini:

Accesul interzis - Indicatoare de interzicere sau restricție

Ai parcurs 0.0% din Indicatoare de interzicere sau restricție

Accesul interzis

Acest indicator interzice accesul tuturor vehiculelor pe sectorul de drum la capătul căruia este instalat (nu au voie nici măcar bicicletele, vehiculele cu tracțiune animală sau cele trase sau împinse cu mâna, excepție făcând pietonii).

În general, se amplasează pe drumurile cu sens unic, pe sensul pe care nu este permisă circulația.

Acest indicator poate fi însoțit și de un panou adițional pe care sunt precizate categoriile de autovehicule care au voie să intre pe sectorul de drum respectiv, căroră nu li se adresează nici o restricție.







Fără stații de încărcare și fără depou: cele 10 autobuze electrice vor intra pe traseu la începutul lui 2022! Până atunci, ele sunt bune doar de... selfie-uri!

21 iulie 2021 12:33



Intelepciunea romaneasca recomanda sa pui, firesc, boii inaintea carutei. Cum, insa, Mangalia trebuie sa fie, la orice capitol, mai cu mot, iata ca nu ne dezmintim nici in privinta unui proiect la care primaria lucreaza de ani buni. „Zece autobuze electrice achiziționate în cadrul unui proiect cu fonduri UE au ajuns, recent, la Mangalia, acestea urmând să deservească transportul public din localitate. Autobuzele produse în Turcia, cu sisteme electrice marca BMW, au o capacitate totală de 36 de locuri, dintre care 22 pe scaune, patru dintre acestea fiind destinate persoanelor cu dizabilități. Autovehiculele sunt acționate complet electric și dotate cu echipamente și sisteme informatice, comunicare și informare audio-video a pasagerilor”, ne anunta, pompos, un comunicat de presă al primăriei.

Toate bune si frumoase, aplaudacii și-au făcut datoria rețelele de socializare, umplându-le cu „like, share, inimioare”...

Dar, ce mai aflam din comunicatul primăriei? Ca minunatele autobuze vor ocupa o parcare întreaga, degeaba, pana ... anul viitor! De ce? Simplu, pentru ca primaria a pus caruta inaintea... cailor putere electrice: **„Autobuzele vor fi scoase pe traseu la începutul anului viitor, după finalizarea depoului și a stațiilor de încărcare a bateriilor electrice, care vor fi amplasate la capetele de linii”.**

Momentan, Primăria Mangalia se află în procedură de licitație pentru construirea autobazei și a stațiilor de încărcare, iar după finalizarea tuturor



etapelor legale de achiziție, vor demara lucrările în teren. În prezent, fiind în perioada de probe, autobuzele au fost garate într-o parcare din vecinătatea Portului Turistic, până la construirea depoului, unde se va face mentenanța acestora.

Adica, draga primarie, nu era mai frumos si mai eficient sa construiești, din bani europeni, asa cum ai jurat cu mana pe inima, o scoala pentru bietii elevi? Sau să reabilitezi așa, cum la fel ai jurat, Cinematograful Pescarus, Stadionul, sau macar să te apuci de piscina olimpică pe care „o să” o realizezi pentru copiii care, zilele astea, stau si se tîmpesc în case, din lipsă de orice activitate culturală sau sportivă la nivel local?

Sau, pur și simplu, nu era mai bine să construiești depoul, să faci stații de încărcare și abia după aceea să arunci banii (fie și europeni) pe niște autobuze absolut inutile Mangaliei (în special celei din Coloniști pe care, tot tu, Primărie, ai uitat-o cu desăvârșire) până la inceputul lui 2022?

**Poliția Locală din Mangalia
știe să amenințe cu
sanțiuni, dar nu are habar**

să citească o lege!

21 iulie 2021 12:33

De vreo două săptămâni, conducătorii auto, care, parchează pe strada Ștefan cel Mare, în zona cuprinsă dintre Biserica Sf. Gheorghe și fostul Oficiu Poștal din oraș, se tot trezesc cu atenționări pe parbrizele mașinilor. Ce conțin aceste atenționări: „Pentru buna desfășurare a traficului rutier și pentru fluidizarea circulației, vă rugăm să nu **OPRIȚI** pe acest tronson de drum. În caz contrar, ne vedem obligați să vă sancționăm conform R.A. OUG 195/2002. De asemenea, ne puteți contacta telefonic la numărul de telefon al Dispeceratului Poliției Locale 0756/201.404 în orice problemă pe care autoritatea locală o poate soluționa în contextul legislației actuale. Vă mulțumim pentru înțelegere!”. Semnat: Direcția Poliției Locale Mangalia

În primul rând, ar fi fost bine ca polițiștii de la Locală să citească mai bine prevederile OUG 192/2002 privind circulația pe drumurile publice (Codul Rutier), nu de alta, dar să nu se facă de râs. Ce precizează, clar, art. 63, alin. 1 din OUG 195/2002: „ Se consideră **OPRIRE** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră **STAȚIONARE**”.

Prin urmare, dacă este să ne luăm după fluturașii puși cu exces de zel pe parbrize, avem voie să staționăm, în schimb, nu avem voie să oprim... Cu alte cuvinte, nu avem voie să lăsăm mașinile în zona cu pricina mai mult de 5 minute pentru a ne lua o sticlă cu apă de la magazin, în schimb, ne putem lăsa în voie mașinile, întrucât **STAȚIONAREA** nu este interzisă, ci doar **OPRIREA**...

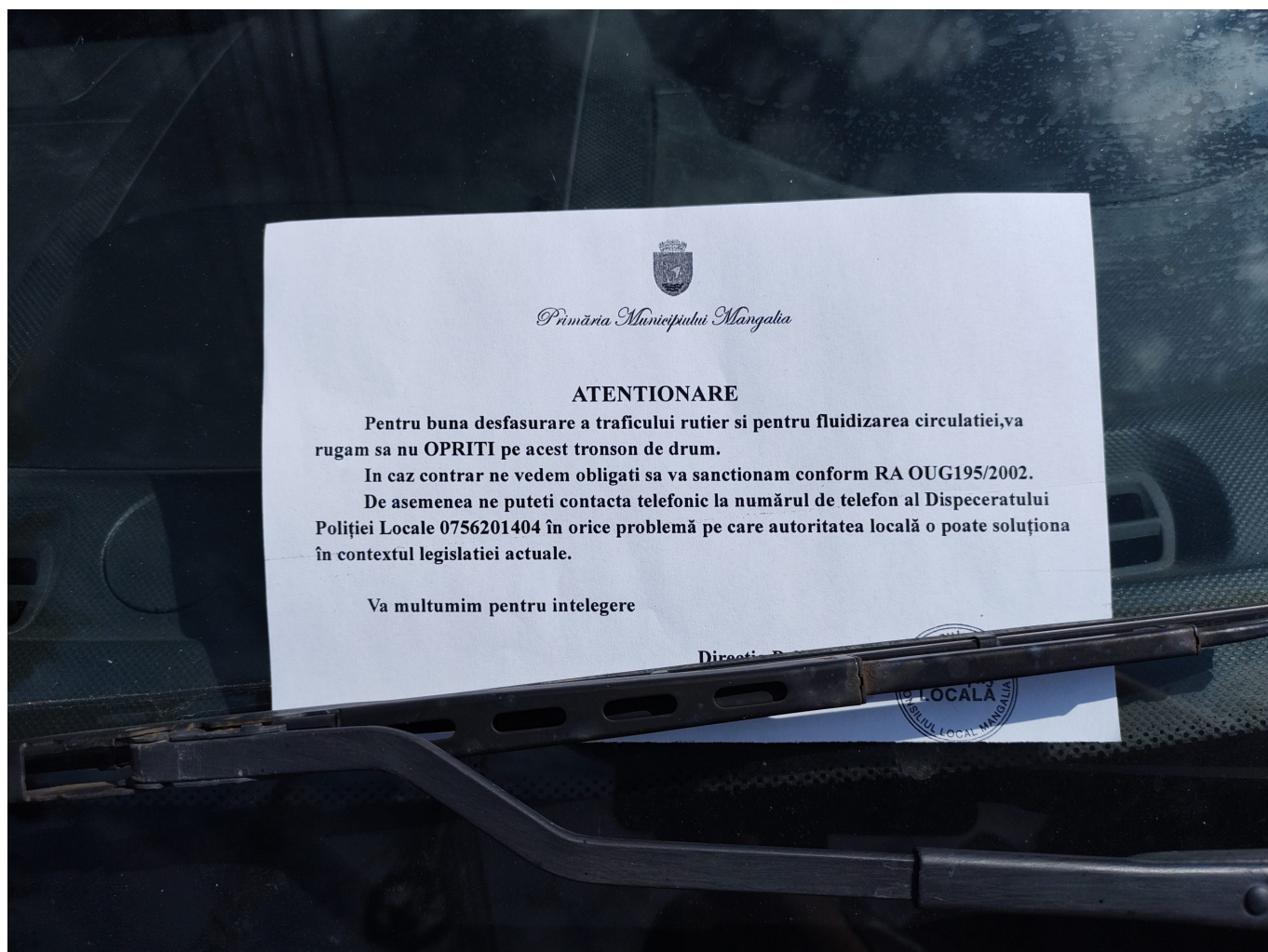
Am contactat telefonic dispeceratul Poliției Locale, și, cu amabilitate, un domn ne-a spus că într-adevăr în zona respectivă va fi greu de găsit un alt loc de parcare, întrucât este mereu aglomerat. Am și făcut un experiment, astfel că la

ora 7.00 dimineața ne-am dus în parcare din apropierea Casei de Cultură, cât și în cea din spatele magazinului Levent. Surpriză, la acea oră a dimineții, nu exista niciun loc de parcare. Și este firesc, întrucât acolo parchează cetățenii ce locuiesc în aceste zone, turiștii lor, precum și furnizorii de alimente, respectiv curierii, care își încep activitățile devreme.

Curios este faptul că în zonă nu există semne de circulație care să ne interzică staționarea, astfel că din punct de vedere legal fluturașii sunt doar bucățele de hârtie.

În al doilea rând, îl întrebăm, retoric, evident, pe domnul primar, care vine la muncă de la Constanța adus de alții, neavând chef să-și facă mașina praf în gropile din urbea pe care o conduce în stilul caracteristic, unde pot parca cetățenii cu birouri/locuri de muncă pe strada Ștefan cel Mare, în condițiile în care cele două mici parcări menționate sunt arhipline încă de la primele ore ale zilei?! Vorba unui cetățean care a comentat pe pagina de Facebook a domnului primar: "Mașinile noastre nu sunt trolee să le parcăm pe cabluri!".

Concluzia este că la capitolul amenzi și urecheală, autoritățile publice locale din Mangalia sunt specialiste, în schimb, la capitolul identificării unor soluții reale și logice pentru fluidizarea traficului și repararea carosabilului sunt repetente.



Val de căldură și disconfort termic ridicat, pe litoral

21 iulie 2021 12:33

Instituția Prefectului informează toate primăriile din județ că pentru perioada 15.07.2021 – 16.07.2021, ANM a emis o avertizare meteorologică – cod galben de caniculă pentru județul Constanța. Fenomenele vizate constau în val de căldură, caniculă, disconfort termic ridicat. Având în vedere disconfortul termic accentuat pe perioada caniculei,

Instituția Prefectului recomandă populației următoarele:

- deplasările să se efectueze în primele ore ale dimineții sau seara, pe cât posibil prin zone umbrite, alternând deplasarea cu repausul, în spații dotate cu aer condiționat (magazine, spații publice);
- evitarea aglomerațiilor, a expunerii la soare, a efortului intens între orele 11.00-18.00;
- purtarea hainelor lejere, subțiri, deschise la culoare, pălăriilor și ochelarilor de soare;
- consumul de lichide între 1,5-2 litri/zi, nu prea reci, apă, sucuri naturale din fructe și ceaiuri călduțe (soc, mușețel, urzici);
- consumul de fructe și legume (pepene, prune, roșii) sau iaurt (echivalentul unui pahar cu apă); porțiile de mâncare să fie echilibrate și variate insistând pe produsele cu valoare calorică mică;
- evitarea băuturilor ce conțin cofeină (cafea, ceai, cola) sau zahăr (sucurile carbogazoase) în cantitate mare;
- evitarea alimentelor cu un conținut sporit de grăsimi, în special de origine animală;
- interzicerea consumului de alcool – produce deshidratare și transformă consumatorul de alcool într-o potențială victimă a caniculei;
- menținerea legăturii cu persoanele în vârstă (rude, vecini, persoane cu dizabilități) pentru a cunoaște starea de sănătate a acestora și oferirea de asistență ori de câte ori au nevoie;
- să nu se lase copii/animalele de companie singuri/singure în autoturisme;
- prezentarea la medicul de familie la cel mai mic semn de

suferință;

– continuarea tratamentului, conform indicațiilor medicului, de către persoanele care suferă de diferite afecțiuni. Este foarte util ca în perioada caniculară să se consulte medicul curant, în vederea adaptării schemei terapeutice la condițiile existente;

– pentru ameliorarea condițiilor la locul de muncă se va reduce intensitatea și ritmul activităților fizice, se va alterna efortul dinamic cu cel static și se vor alterna perioadele de lucru cu cele de repaus, în locuri umbrite ori ventilate corespunzător.

Pictori internaționali, în tabără de creație, la Mangalia

21 iulie 2021 12:33



Comunicat de presă

Centrul Cultural UNESCO „Mihai Eminescu” și Organizația de Management al Destinației Mangalia, împreună cu Primăria Municipiului Mangalia derulează, în aceste zile, proiectul „Tabăra de pictură”, cu tema “România 65 de ani de aderare la UNESCO”. În prima sesiune de lucrări a evenimentului cultural, mai mulți artiști plastici din România, Bulgaria, Moldova, Croația și Ucraina s-au reunit la malul sudic al Mării Negre, dorind ca prin lucrările lor să potențeze și să valorifice patrimoniul cultural al orașului. În cele zece zile de cunoaștere cultural-spirituală la malul mării, pictorii internaționali vor realiza mai multe lucrări inspirate de ansamblul architectural, istoric sau religios al orașului, ori de peisajul marin din Mangalia și stațiunile aferente. O parte a evenimentului va fi dedicată și copiilor din Mangalia, pasionați de penel și culoare, care vor avea ocazia să fie ajutați în realizarea lucrărilor de artiști plastici. Astfel, vineri, 16 iulie, începând cu ora 11:00, va fi organizat pe faleză orașului – “Aleea Teilor”- un atelier de creație. Vernisajul lucrărilor realizate de pictorii participanți va avea loc, luni, 19 iulie, ora 18:00, în “Grădina Culturală Callatis”. Manifestarea culturală va cuprinde expoziția lucrărilor, alocuțiuni ale criticilor de artă și oamenilor de cultură din zonă, precum și ale reprezentanților administrației publice locale.

15 iulie 2021

Accident în zona 2 Mai!

21 iulie 2021 12:33

Astăzi, în jurul orei 9.00, polițiștii rutieri au fost sesizați cu privire la producerea unui accident rutier pe DN 39.

Deplasați la fața locului, polițiștii au constatat faptul că impactul s-a produs între două autoturisme care se deplasau în aceeași direcție – Mangalia – 2 Mai, conduse de doi bărbați, de 25 de ani, respectiv 52 de ani.

În urma impactului a rezultat vătămarea corporală ușoară a celui de-al doilea conducător auto.

În urma testării cu aparatul etilotest a primului conducător auto, a rezultat o valoare de 0,09 mg/l alcool pur în aerul expirat.

În cauză a fost întocmit un dosar de cercetare penală.

Sanțiuni contravenționale de 632.000 de lei, aplicate pe plajele dintre Năvodari și Vama Veche

21 iulie 2021 12:33

De la începutul anului și până la data de 9 iulie 2021, inspectorii Administrației Bazinale de Apă Dobrogea-Litoral au efectuat, între Năvodari-Vama Veche, 772 de controale și au aplicat 1239 de măsuri având de la data de 28 iunie și sprijinul colegilor inspectori din cadrul celorlalte Administrații Bazinale de Apă din țară. În cadrul acestor operațiuni, au fost aplicate sanțiuni contravenționale în valoare de 632.000 lei, atât operatorilor de plajă pentru nerespectarea condițiilor contractuale, cât și persoanelor fizice care au încălcat legislația în vigoare.

Amenzile au vizat cu precădere:

- Construcții ilegale pe plajă, pentru dezafectarea cărora s-a solicitat sprijinul autorităților locale;
- Circulația cu autovehicule pe plajă pentru identificarea cărora s-a solicitat sprijinul Poliției locale;
- Nerespectarea distanței de 5 metri dintre linia țărmului și șezlonguri;
- Nerespectarea numărului minim de recipiente pentru colectare gunoiului pe sectoarele de plajă închiriate;
- Amplasarea de beach-baruri în locuri nereglementate contractual;
- Extinderea nepermisă a beach-barurilor, mai mare decât cea prevăzută.

O atenție deosebită a fost acordată monitorizării modului de desfășurare și organizare a evenimentelor care au loc în această perioadă pe plaje.

Acțiunile vor continua toată perioada sezonului estival și vor consta în verificarea permanentă a acțiunilor de exploatare a plajelor în condiții normale.