

0 medalie de aur și două de argint, adjudecate de către sportivii „Callatis Fight Club” Mangalia

6 februarie 2018 12:42



Sâmbătă, 3 februarie 2018, s-a organizat la Brașov „Cupa Română de Autoapărare” ediția a X-a. Cu această ocazie, „Callatis Fight Club” a participat cu 3 sportivi și a reușit să aducă acasă o medalie de aur câștigată de către Octavian Barbu și alte 2

medalii de argint obținute de Denis Bratu și Răzvan Duca.

Președintele „Callatis Fight Club”, George Trandafirescu îi felicită pe această cale pe sportivi și, nu în ultimul rând, le mulțumește părinților acestora pentru efortul financiar pe care îl depun.

Primarul comunei Pecineaga, Niculae Stan vrea să finalizeze cât mai curând

lucrările de modernizare a tramei stradale

6 februarie 2018 12:42



Recent, a avut loc prima ședință din acest an a Consiliului Local Pecineaga. Pe ordinea de zi s-au aflat mai multe proiecte de hotărâre printre care aprobarea Planului de acțiuni și lucrări de interes local în anul 2018, inițat de către viceprimarul comunei, Marian Makkai. De asemenea, au fost aprobate cheltuielile pentru transport pentru cadrele didactice care fac naveta. Nu în ultimul rând, au fost prezentate rapoartele de activitate ale primarului

Niculae Stan și viceprimarul Marian Makkai pentru anul 2017.

Referitor la proiectele desfășurate anul trecut, edilul comunei Pecineaga Niculae Stan a declarat că au fost demarate ample lucrări de reabilitare a tramei stradale care se vor finaliza în perioada ce va urma. „Tot anul trecut, am început lucrările de aducțiune de apă între Pecineaga și Vânători. De asemenea, am depus proiectul pentru construirea unui dispensar. În incinta noii unități sanitare, vor funcționa cabinete ale medicilor de familie, o farmacie, cabinete de stomatologie și o cameră de gardă. Pentru 2018, urmează să aprobăm bugetul local care se ridică la valoarea de 1 milion de euro. Nu în ultimul rând, vom continua lucrările pe care le-am început anul trecut și anume reabilitarea tramei stradale, cu montarea de pavele pe trotuare, lucrări de aplicare a celui de-al doilea strat de asfalt pe mai multe drumuri și alte proiecte de interes local”, a precizat Niculae Stan, primarul comunei Pecineaga.

Avarie RAJA la Medgidia

6 februarie 2018 12:42

Pentru remedierea unei avarii la magistrala de alimentare cu apa, cu diametrul de 800 mm, din zona podului rutier din orasul Medgidia, SC RAJA SA este nevoita sa intrerupa furnizarea apei pe acest tronson astazi, 05 februarie 2018, in intervalul 07,00 – 17,00. Sunt afectati consumatorii din orasul Medgidia – cartierele Nord, Intim, Balada si Gara. Initial, inca de noaptea trecuta, echipele de interventie au incercat remedierea avariei cu conducta sub presiune, dar avand in vedere debitul mare de apa, dar si presiunea, a fost necesara sistarea furnizarii apei.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonele afectate, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Dezbateri publice privind parcărilor din Mangalia!

6 februarie 2018 12:42



Primăria Municipiului Mangalia

Nr. 5277/20.02.2018

ANUNȚ DEZBATERE PUBLICĂ

Având în vedere prevederile art. 7, lit. 1 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria municipiului Mangalia aduce la cunoștința publică:

În data de 16.02.2018, ora 12:00 va avea loc, la sediul Primăriei Municipiului Mangalia din Șoseaua Constanței, nr. 13, ședința publică de dezbatere care va avea următoarea ordine de zi:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și rezervare a parcarilor publice de pe raza Municipiului Mangalia.

Proiectul poate fi consultat la sediul Primăriei Municipiului Mangalia situat pe Șoseaua Constanței nr. 13, la Compartimentul Informare Cetățeni.

Proiectul de hotărâre se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la sediul Primăriei municipiului Mangalia sau poate fi consultat pe site-ul instituției www.mangalia.ro.

În temeiul prevederilor art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, până la data de 03.11.2017 se pot trimite, în scris, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, la sediul Primăriei Municipiului Mangalia, prin fax: 0241755606 sau pe e-mail la adresa secretariat@primaria.mangalia.ro.

Materialele transmise vor purta mențiunea: "Recomandare la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și rezervare a parcarilor publice de pe raza Municipiului Mangalia"

Informații suplimentare se pot obține la numărul de telefon: 0730202299, persoană de contact doamna Ivan Alexandra.

Invităm la ședință organizații civile, toți cetățenii Municipiului Mangalia și reprezentanții mass-media pentru a-și face cunoscute observațiile și sugestiile pe marginea proiectului de hotărâre supus dezbaterii.

PRIMAR,
CRISTIAN RADU



Șos. Constanței, nr.13, 905500, Mangalia, România
Tel. 0241751011, 0241751030, 0241751060, 0241751211, 0241751299, 0241751905, 0756201259,
0800-62642542, Fax 0241755606
www.mangalia.ro, primaria@mangalia.ro

REGULAMENT
DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR PUBLICE DE PE RAZA
MUNICIPIULUI MANGALIA

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1(1) Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor din municipiul Mangalia stabilește cadrul general de reglementare pentru desfășurarea activităților de amenajare, întreținere, plată, rezervare a locurilor de parcare, precum și drepturile și obligațiile persoanelor fizice sau juridice care utilizează locurile de parcare.

(2) Regulamentul are ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării în condiții de siguranță și facilitarea accesului la obiective de interes public.

Art.2 (1) În sensul prevederilor prezentului regulament, următorii termeni și expresii au următoarea semnificație:

a) parcare - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;

b) parcare de reședință - parcare amenajată în apropierea imobilelor utilizate de locatari, la o distanță de cel mult 250m față de acestea;

c) parcare comercială - parcare care deservește un imobil sau zone preponderent destinate desfășurării unei activități economice;

d) parcare publică - parcare amenajată, situată în apropierea instituțiilor, autorităților publice sau clădirilor de utilitate publică;

e) loc de parcare - loc amenajat în parcări, semnalizat cu panouri, indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur vehicul;

f) vehicul oprit - vehiculul imobilizat voluntar pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;

g) vehicul staționat - vehiculul imobilizat voluntar pe drumul public, pe o durată ce depășește 5 minute;

h) vehicul parcat - vehiculul staționat în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător;

i) imobil - orice teren, clădire, sau altă construcție ridicată ori încorporată într-un teren;

j) bon cu valoare fixă - formular cu regim special de înscriere și numerotare;

k) riveran - persoană fizică ori juridică ce are domiciliul/sediul social sau punctul de lucru declarat la Registrul Comerțului adiacent zonei unde este amenajată parcare;

l) parcometru – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete, prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

m) utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare/înregistrare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate/înregistrate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare/înregistrare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate/înregistrate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

(2) Beneficiarul locului de parcare este:

a) persoană fizică sau juridică care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: are domiciliul/sediul, reședință, punctul de lucru, sau deține cu orice titlu un drept de folosință asupra unui imobil situat în municipiul Mangalia; are în proprietate sau deține cu titlu valabil un vehicul cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 t (contract de leasing, contract de închiriere, contract de comodat, etc.);

b) persoană fizică sau juridică, în calitate de operator economic în stațiunile arondate municipiului Mangalia, care solicită rezervarea locului de parcare, în vederea unei bune desfășurări a activităților economice.

c) persoană fizică sau juridică titulară a unui contract de închiriere a domeniului public cu destinația parcare încheiat cu municipalitatea;

d) utilizatorul autoturismului care folosește un loc de parcare din parcările publice cu plată;

e) în sensul prevederilor prezentului regulament, persoane fizice sunt acea categorie de cetățeni români, străini sau apatrizi ce au împlinit vârsta de 18 ani la momentul folosirii unui loc de parcare;

f) în sensul prevederilor prezentului regulament, sunt persoane juridice, entitățile cărora li s-a atribuit de către Oficiul Național al Registrului Comerțului un cod de identificare fiscală: persoane fizice autorizate să desfășoare activități economice, cabinete individuale, întreprinderi individuale, societățile comerciale, companiile naționale, regiile autonome, societățile bancare, organizații politice, patronale, sindicale, profesionale și cooperatiste, asociații, fundații, culte religioase și instituții sau autorități publice.

Art.3 (1) În funcție de poziționarea acestora, parcările se clasifică după cum urmează:

a) parcări amenajate pe străzi principale, după caz, pe suprafața carosabilă delimitate prin marcaje;

b) parcări amenajate pe străzi secundare sau pe străzile cu sens unic;

c) parcări amenajate pe alei carosabile laterale părții carosabile principale;

- d) parcări amenajate pe platforme situate în afara zonei străzii.
- (2) În funcție de modalitatea de exploatare, parcările se clasifică după cum urmează:
- a) parcări publice fără plată;
 - b) parcări publice cu plată cu tarif orar;
 - c) parcări de reședință;
 - d) parcări mixte de reședință și cu tarif orar;
 - e) parcări comerciale;

CAP. II AMENAJAREA PARCĂRILOR

Art.4 Domeniul public aparținând Municipiului Mangalia, este structurat pe zone de parcare grupate pe cartiere. Amenajarea locurilor de parcare se face de către municipalitate, sau alte entități autorizate, în colaborare cu departamentele cu atribuții în domeniu din aparatul de specialitate al primarului din municipiul Mangalia sau a Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al județului Constanța.

Art.5 Spațiile special amenajate ca parcare vor fi delimitate prin marcaje și indicatoare informative. Administratorul parcării nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea.

Art.6 Pentru persoanele cu handicap care au solicitat și au nevoie de locuri de parcare cât mai aproape de domiciliu vor fi amenajate și semnalizate cu indicatorul rutier P13 (pentru persoane cu dizabilități) locuri de parcare gratuite. Numărul acestor locuri gratuite nu poate să depășească 4% din numărul total al locurilor de parcare, grupate pe zonele de parcare ale municipiului.

Art.7(1) Locurile de parcare rezultate în urma lucrărilor de amenajare, recompartimentare, efectuate la nivelul municipiului și al stațiilor turistice vor fi identificate și inventariate de o comisie alcătuită din reprezentanții ai autorităților publice locale la nivelul municipiului Mangalia. Aceste locuri de parcare identificate printr-un proces verbal vor fi alocate imediat solicitanților, urmând să fie incluse în Inventarul Locurilor de Parcare în momentul actualizării acestuia.

(2) Inventarul Locurilor de Parcare se actualizează anual, prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Mangalia.

(3) Totodată această comisie poate decide și desființarea locurilor de parcare ce nu respectă prevederile O.U.G 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, normativul P 132-93 pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului nr.10/H/06.04.1993, nu sunt amenajate, se află pe terenuri ce nu au destinația de parcare, sau terenul pe care se află acestea nu mai aparține domeniului public al municipiului Mangalia.

CAP. III EXPLOATAREA PARCĂRILOR

Art.8 Exploatarea parcarilor este o activitate dinamică, fundamentată pe următoarele principii:

- a) tratament egal și nediscriminatoriu;
- b) adaptabilitate la cerințele beneficiarilor;
- c) transparență și protecție a beneficiarilor.

Art.9 Taxa de parcare se datorează în următoarele situații:

- a) pentru locurile din parcarile de reședință taxa este datorată de către titularul Autorizației de rezervare loc parcare și trebuie achitată în termen de cel mult 30 de zile de la data aprobării cererii;
- b) pentru locurile din parcarile comerciale taxa este datorată de către agentul economic pentru perioada în care urmează a folosi un loc de parcare și trebuie achitată în termen de cel mult 30 de zile de la data aprobării cererii;
- c) pentru parcarile cu tarif orar, taxa de parcare este datorată de către utilizatorul vehiculului.
- d) pentru parcarile mixte de reședință și cu tarif orar, taxa este datorată în funcție de orarul stabilit atât de către utilizatorul vehiculului, cât și de către beneficiarul Autorizației de rezervare loc parcare;.

Art.10(1) Utilizarea locurilor de parcare se face, după caz, gratuit sau cu perceperea unor taxe de parcare stabilite anual prin hotărâre a Consiliului Local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Conducătorii auto vor putea achita tarifele de parcare, astfel:

- a) pentru parcarile de reședință și pentru cele comerciale, taxa se achită la Direcția Management Fiscal și Control Venituri;
- b) pentru parcarile publice cu tarif orar, semnalizate corespunzător, plata se va face la automatele de parcare amplasate pe trotuarele aferente parcarilor sau după caz, prin aplicația de taxare, prin sms la numărul scurt, aflat pe panoul de informare sau card. Taxarea pe baza de sms se face utilizând serviciile de telefonie mobilă ce practică tarife exprimate în euro. Două sau mai multe sms consecutive însumează timpul de parcare. Validarea plății se face în momentul primirii unui sms de răspuns. Lipsa acestui sms înseamnă neplata parcării. Pentru plata taxei cu monede și bancnote, utilizatorii parcarilor trebuie să dețină monedele și bancnotele necesare înainte de a ocupa locul de parcare. Plata se poate efectua și prin utilizarea cardului bancar conform aplicației ce poate fi descărcată urmând procedura înscrisă pe panourile informative. Nu se acceptă deplasarea utilizatorilor parcarilor de la locul de parcare cu scopul de a procura monede și bancnote lăsând mașina în parcare.
- c) la casierile parcarilor, pentru parcarile închise, dotate cu automate de parcare și sisteme de acces cu bariera.

(3) Tariful perceput pentru un loc de parcare pe raza municipiului Mangalia este reglementat diferențiat, astfel cum este prevăzut în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

Art.11 (1) În funcție de tipul parcării, se instituie următorul program:

a) pentru parcările rezidențiale, rezervarea locurilor de parcare va fi valabilă de luni până vineri în intervalul orar 16.00 – 08.00, inclusiv sâmbăta, duminica și în zilele stabilite ca fiind sărbători legale, când programul este 00.00 – 24.00. Prin urmare în intervalul 08.00 – 16.00 de luni până vineri inclusiv, deținătorul Autorizației de rezervare loc parcare nu are nici un drept de folosință prioritară asupra locului de parcare, oricine putând folosi acest loc.

b) pentru parcările cu tarif orar programul de taxare este de regulă 08.00 – 24.00. dar el poate fi modificat individual pentru fiecare parcare.

c) Pentru parcările mixte, programul stabilit va fi afișat pe panouri de informare.

d) Pentru parcările comerciale beneficiarul are drept de folosință asupra locului de parcare pe întreaga perioadă a Autorizației de rezervare loc parcare.

(2) În funcție de locație și sezon programul de taxare al parcărilor cu tarif orar, poate fi modificat individual pentru fiecare parcare. Acesta va fi menționat pe indicatoare amplasate cu respectarea prevederilor legale. Totodată administratorul parcării poate modifica tipul și destinația parcării aducând la cunoștința utilizatorilor prin marcaje și indicatoare situate la locuri vizibile cu respectarea prevederilor legale.

Art.12 (1) Sunt scutite de la plata taxelor de parcare de reședință următoarele categorii de beneficiari:

a) veteranii de război, văduvele de război și văduvele nerescăsătorite ale veteranilor de război;

b) persoanelor cu handicap în condițiile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, modificată și completată.

c) persoanele fizice prevăzute la art. 1 din Decretul-lege nr.118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

d) instituțiile sau unitățile care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului, cu excepția incintelor folosite pentru activități economice;

e) fundațiile înființate prin testament, constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;

f) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii.

(2) Scutirea se aplică în momentul eliberării Autorizației de rezervare loc parcare pentru cererile de parcare noi sau începând cu data de 01.01 a anul următor pentru Autorizațiile de rezervare loc parcare existente.

aparaturii de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, o cerere de rezervare însoțită de documente în copie certificată pentru conformitate cu originalul de către solicitant, astfel:

a) solicitantul persoană fizică: act de identitate (C.I./B.I.); documente care fac dovada domiciliului/reședinței sau din care rezultă dreptul de folosință a unui imobil; documente care fac dovada dreptului de utilizare a vehiculului; certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului; cartea de identitate a vehiculului; documente valabile care să ateste încadrarea într-una dintre categoriile scutite prevăzute la art. 12 (dacă este cazul); certificatul de atestare fiscală prin care se dovedește achitarea taxelor și impozitelor către bugetul local al municipiului Mangalia aferente solicitantului;

b) solicitantul persoană juridică: act de identitate (C.I./B.I.) împuternicit/delegat; certificat de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului; certificat de înregistrare fiscală emis de organul fiscal competent; documente privind sediul sau puncte de lucru în cazul persoanelor juridice; documente care fac dovada dreptului de utilizare a vehiculului; certificatul de atestare fiscală prin care se dovedește achitarea taxelor și impozitelor către bugetul local al municipiului Mangalia aferente solicitantului.

Art.17(1) Montarea indicatoarelor și marcarea locurilor de parcare se realizează de către administratorul locurilor de parcare, prin grija personalului din cadrul Direcției Gospodărire Urbană și Serviciul de Utilități Publice.

(2) Autorizațiile de rezervare loc parcare, însoțite de planurile parcărilor (în care este identificat, cu număr, fiecare loc de parcare) și datele de contact ale beneficiarilor vor fi actualizate în fiecare zi de luni a săptămânii de către Direcția Gospodărire Urbană și Serviciul de Utilități Publice. Actualizarea datelor va cuprinde numărul Autorizației de rezervare loc parcare, numărul de înmatriculare al vehiculului și numărul de identificare al locului repartizat.

Art.18(1) Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare din parcările de reședință din municipiul Mangalia de către persoane domiciliată în alte unități locative, cu consimțământul abonaților, este interzisă, putând duce la anularea Autorizației de rezervare loc parcare.

(2) În cazul înstrăinării vehiculului pentru care s-a rezervat locul de parcare, titularul are dreptul ca în termen de 30 zile de la vânzarea vehiculului, să solicite înscrierea pe locul rezervat a unui nou vehicul.

(3) În cazul înstrăinării imobilului pentru care a fost rezervat locul de parcare, titularul autorizației poate solicita, în termen de 30 zile de la înstrăinarea imobilului, realocarea locului de parcare la noua adresă, după caz.

(4) La expirarea termenului de 30 zile de la înstrăinarea imobilului sau a vehiculului, în lipsa unei solicitări din partea titularului de modificare a autorizației respective sau de realocare, Autorizația de rezervare loc parcare se anulează și locul respectiv devine vacant, urmând a se atribui altor solicitanți ce au depus cereri pentru parcare respectivă.

(5) Direcția Management Fiscal și Control Venituri din cadrul aparatului de specialitate al primarului va aduce la cunoștința Direcției Gospodărire Urbană și Serviciul de Utilități

Publice, în termen de 30 de zile, modificările referitoare la înstrăinarea imobilelor sau a vehiculelor, intervenite pe rolurile fiscale ale beneficiarilor locurilor de parcare.

Art.19 Pentru parcările de reședință închiriate integral, în situația în care există cereri în așteptare, dacă au fost alocate două sau mai multe locuri de parcare pentru o unitate locativă, va rămâne valabilă doar una din Autorizațiile de rezervare loc parcare, celelalte anulându-se începând cu data de 01.12 a anului în curs, utilizatorul urmând a fi notificat în acest sens.

Art.20(1) Repartizarea locurilor de parcare situate în parcările de reședință se va face în baza criteriilor enumerate mai jos, cu respectarea următoarei ordini de prioritate:

- a) cererile persoanelor cu nevoi speciale vor fi soluționate cu precădere;
- b) ordinea înregistrării cererilor de rezervare loc parcare. Cererile de rezervare loc parcare pentru care nu sunt locuri disponibile aferente imobilului, în momentul depunerii cererii, sunt procesate în termen de 2 luni, după care solicitarea se clasează;
- c) distanța față de locul de parcare solicitat;
- d) limita locurilor de parcare disponibile

(2) În situația în care numărul de solicitanți este mai mic decât numărul locurilor de parcare amenajate în parcare de reședință, locurile de parcare disponibile se pot aloca după cum urmează:

- a) altor solicitanți din imobilele apropiate care nu au primit locuri de parcare în parcare de reședință aferentă imobilului în care locuiesc;
- b) atribuirea mai multor locuri de parcare pentru aceeași unitate locativă, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezenta hotărâre.

(3) Pentru parcările comerciale repartizarea se va face în funcție de data depunerii cererii și de specificul activității desfășurate.

Art.21 Locurile de parcare, din parcările de reședință, care nu fac obiectul cererii de rezervare vor fi utilizate în regim de parcare fără plată. Cererile de renunțare se depun la sediul Primăriei Municipiului Mangalia – Biroul Registratură și Informare Cetățeni.

Art.22(1) Reînnoirea rezervării locului de parcare se face din oficiu pentru anul următor cu condiția achitării taxei pentru anul curent și dacă nu se renunță expres la aceasta prin cerere formulată în acest sens, până la data de 01 decembrie a anului în curs. Realocarea unui loc de parcare în parcările de reședință pentru persoanele ce achită taxa după expirarea termenului de plată, respectiv cel târziu data de 31.03. a fiecărui an, se face doar dacă sunt locuri disponibile pe o rază de 250 metri.

(2) Autorizațiile anuale de rezervare loc parcare, neachitate până cel târziu la data de 31.03 a anului următor, își încetează de drept efectele, urmând a fi anulate cu această dată, fără altă formalitate.

(3) Cererile de rezervare loc parcare depuse pentru parcările de reședință se clasează, dacă beneficiarul nu achită taxa în termen de 30 de zile de la aprobarea cererii.

CAP. V OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR LOCURILOR DE PARCARE

Art.23 Beneficiarii locurilor de parcare au următoarele obligații:

- a) să achite taxele de parcare conform tipului parcării;
- b) să parcheze vehiculele în parcările cu tarif orar numai în baza plății anticipate a taxei de parcare;
- c) să respecte semnalizarea rutieră, marcajul și indicatoarele existente în parcare;
- d) să respecte orarul instituit pentru toate tipurile de parcări;
- e) să răspundă pentru prejudiciile produse dotărilor și instalațiilor parcajelor ca urmare a manevrelor greșite sau nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor de utilizare a parcajului;
- f) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația efectuării unor lucrări publice sau intervenției pentru avarii;
- g) să prezinte persoanelor împuternicite să efectueze controlul cu privire la parcări documentele referitoare la locul de parcare;
- h) să asigure curățenia și după caz dezăpezirea locului de parcare în parcările de reședință și parcările comerciale;
- i) să respecte destinația locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, amenajate conform Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- j) să nu blocheze accesul în parcaje inclusiv al altor beneficiari la locurile de parcare;
- k) să nu efectueze lucrări de reparații sau întreținere a vehiculului în perimetrul parcajului;
- l) să nu folosească locul de parcare decât în scopul și condițiile prevăzute în prezentul Regulament.

CAP. VI CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.24 Constituie contravenție la normele stabilite de prezentul Regulament, următoarele fapte:

- a) ocuparea unui loc de parcare în parcările cu plată cu tarif orar fără achitarea tarifului de parcare sau după expirarea perioadei pentru care a fost făcută plata;
- b) utilizarea fără drept a locurilor de parcare rezervate din parcările marcate și prevăzute cu indicatoare specifice;
- c) nerespectarea programului instituit pentru parcările de reședință, cele mixte sau cele cu tarif orar:

d) ocuparea domeniului public/privat al unității administrativ-teritoriale cu autovehicule având probleme tehnice, defecțiuni, avarii, precum și a celor cu afișe de vânzare sau publicitate fără achitarea taxelor locale specifice;

e) ocuparea domeniului public/privat al unității administrativ-teritoriale cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor marcate/nemarcate pentru parcare sau a locurilor cu marcaje de interdicție pentru parcare aflate în parcările publice;

f) inscripționarea, fără drept, a unor date de identificare (nume persoană fizică/juridică și/sau număr de înmatriculare al unui vehicul etc) pe carosabil, trotuar, bordură, stâlp, etc, în scopul rezervării ilegale a locurilor marcate/nemarcate pentru parcare sau a locurilor cu marcaje de interdicție pentru parcare aflate în parcările publice;

g) nerespectarea prevederilor art.23 lit.c), d), f), g), h), j), k) și l) din prezentul Regulament.

Art.25(1) Încălcarea prevederilor art.24 din prezentul regulament se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 100 - 500 lei, cu posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii, pe loc sau în termen de 48 de ore de la comunicarea/înmânarea procesului-verbal de contravenție.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către polițiști locali din cadrul Direcției Poliția Locală Mangalia și de către personalul împuternicit de primar din cadrul Direcției Gospodărire Urbană și Serviciul de Utilități Publice. Sancțiunea se aplică utilizatorului vehiculului, așa cum este definit în art.2 alin.(1) lit.m) din Regulament.

(3) Prevederile prezentului regulament se aplică cu respectarea OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a Regulamentului de aplicare a O.U.G nr.195/2002, aprobat prin H.G nr.1391/2006 și a O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată ulterior..

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

Art.26(1) Prezentul Regulament intră în vigoare la data publicării, cu excepția dispozițiilor referitoare la constatarea și sancționarea contravențiilor care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

(2) Orice dispoziție contrară prevederilor prezentului Regulament își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a acesteia.

Întocmit,
Birou Monitorizare Servicii Utilități Publice
Ioana Alexandra



TARIFE PERCEPTE PENTRU PARCARE PE RAZA MUNICIPIULUI MANGALIA

1. Tarif pentru închirierea locurilor de parcare de reședință, pentru persoane fizice - autoturisme = 150 lei/an/loc parcare
2. Tarif perceput pentru închirierea locurilor de parcare de reședință pentru persoanele juridice - autoturisme = 300 lei/an/loc parcare
3. Tarif/oră parcare autoturism = 2 lei/oră Mangalia și 3lei/ora stațiuni
4. Tarif/oră pentru microbuze și autovehicule transport marfă sub 3,5 tone = 5 lei/oră
5. Tarif/zi parcare autoturism = 10 lei/zi Mangalia și 15lei/zi stațiuni

Zoia Bucovală s-a întors la conducerea Inspectoratului Școlar Județean Constanța

6 februarie 2018 12:42

Prin Ordinul de Ministru nr. 3157 din 1.02.2018, a fost repusă în funcția de Inspector Școlar General al Inspectoratului Școlar Județean Constanța Zoia-Gabriela Bucovală.

Detașarea în interesul învățământului în funcția de Inspector Școlar General al Inspectoratului Școlar Județean Constanța a domnului Petrică Miu a încetat prin Ordinul de Ministru nr. 3156 din 1.02.2018.

2 februarie – Sărbătoarea Întâmpinării Domnului

6 februarie 2018 12:42

Întâmpinarea Domnului este prăznuită la 40 de zile de la nașterea lui Hristos, pe 2 februarie. Mântuitorul este dus la Templu de Fecioara Maria și dreptul Iosif pentru împlinirea Legii, care prevedea că orice întâi născut de parte bărbătească să fie afierosit lui Dumnezeu în a 40 a zi de la naștere. În acest moment se făcea și curățirea mamei. În Templu sunt întâmpinați de dreptul Simeon și prorocita Ana. Potrivit Tradiției, dreptul Simeon a făcut parte din traducătorii Pentateuhului din limba ebraică în greacă. În

momentul în care a ajuns la textul „Iată Fecioara va lua în pântece și va naște fiu“, a înlocuit termenul „fecioara” cu „femeie”. Pentru necredința sa, Dumnezeu i-a făgăduit că nu o să moară până nu va vedea pe Mesia născut din Fecioara (Luca 2, 25-26).

Întâmpinarea Domnului. Simeon, om al rugăciunii, reprezintă așteptarea împlinirii profețiilor. În momentul în care acesta îl ia în brațe pe Hristos, rostește: „Acum slobozește (eliberează) pe robul Tău, Stăpâne, după cuvântul Tău, în pace, că văzură ochi mei mântuirea Ta, pe care ai gătit-o înaintea fetei tuturor popoarelor, lumina spre descoperirea neamurilor și slavă poporului Tău, Israel” (Luca 2, 29-32). Simeon cere a fi eliberat nu pentru că era plictisit sau obosit, ci pentru că era împlinit. Din cântările specifice acestei sărbători aflăm că el pleacă spre a vești și morților că Fiul lui Dumnezeu S-a întrupat, conform crestinortodox.ro

Întâmpinarea Domnului – date istorice

Sărbătoarea Întâmpinării Domnului a fost introdusă la Roma de papa Gelasiu în anul 494. Astfel, a fost înlocuită străvechea sărbătoare păgână a Lupercaliilor, de la începutul lui februarie, când aveau loc și procesiuni în jurul orașului cu făclii aprinse, în onoarea zeului Pan, supranumit și Lupercus, adică ucigătorul lupilor sau ocrotitorul turmelor împotriva lupilor.

În Răsărit această sărbătoare s-a introdus în penultimul an al domniei împăratului Justin I (526), iar generalizarea ei s-a făcut în cursul secolului VI, începând din anul 534, când împăratul Justinian a schimbat dată sărbătorii de la 14 februarie la 2 februarie (40 de zile socotite de la 25 decembrie, nouă dată a sărbătorii Nașterii Domnului).

Întâmpinarea Domnului – pildă de a aduce pruncii la biserică, la 40 de zile după naștere

Întâmpinarea Domnului sau aducerea Lui spre închinare a rămas

că pildă și la noi, că îndatorire a mamelor de a aduce pruncii la biserică, la patruzeci de zile după naștere, pentru molifta de curățirea lor și închinarea pruncilor la sfintele icoane. Mama care a născut vine în biserică și în numele familiei aduce pe noul-născut ofrandă lui Dumnezeu, închinându-l la altar.

Preotul însemnează cu semnul sfintei cruci pe mama și pe prunc, apoi punând epitrahilul și mâna dreaptă pe capul mamei, după rostirea introducerii liturgice formată din binecuvântare, rugăciuni începătoare și tropar (al zilei sau al întâmpinării Domnului), citește cele cinci molitfe din Aghiazmatar. Mama și pruncul închipuie în acest moment pe Maică Domnului cu Iisus în brațe în templul din Ierusalim. În rugăciunile rostite de preot se amintește despre împlinirea zilelor „curățirii” femeii lăuze, fapt pentru care se cere dezlegare, dar se face și cuvenită referire la împărtășirea mamei cu Sfintele Taine. În ce privește pruncul, preotul se roagă că Dumnezeu să-l crească, să-l binecuvânteze și să-l sfințească, randuindu-i după această pregătire lumânarea botezului. Despre Mântuitorul adus de Maică Domnului la templu ne spune Sfânta Evanghelie că a fost purtat în brațe de către dreptul Simeon (cf. Luca ÎI, 28). Prin analogie cu cele petrecute în Ierusalim în aceste clipe, se săvârșeste întreagă procesiune a intrării în biserică, până la așezarea pruncului în față ușilor împărătești.

Rostind formulă de îmbisericire, preotul ia pruncul din față ușilor și intră cu el în biserică, zicând mai departe : „Intră-voi în casa Ta, închină-mă-voi în biserică Ta cea sfântă !”. Cu aceste cuvinte, pruncul este primit între aleșii lui Dumnezeu, în calitate de catehumen. În interiorul naosului, preotul iarăși rostește: În mijlocul bisericii Te voi lauda!”, amintind astfel de prezența cetelor îngerești. În cele din urmă, apropiind pruncul de altar și închinându-l la icoanele împărătești, preotul arată că acesta a dobândit dreptul de a fi primit în el, în sensul de a deveni pe viitor

„jertfă vie, sfânta, bine plăcută lui Dumnezeu” (Rom. XII, 1). Pruncul de parte bărbătească se introduce spre închinare și în interiorul sfântului altar. Ritul imbisericii se încheie cu imnul eshatologic al dreptului Simeon: „Acum slobozește pe robul Tău, Stăpâne...”. Preotul așează pruncul jos pe solee, în față ușilor împărătești, de unde este luat de către mama după ce această a făcut trei închinăciuni.

Întâmpinarea Domnului – obiceiuri

În credința populară ziua de 2 februarie este cunoscută sub denumirea de Ziua Ursului. Copiii erau unși cu grăsime de urs. Prin această practică se credea că puterea acestui animal era transferată asupra copiilor. Bolnavii de „sperietoare” erau tratați în această zi prin afumare cu par de urs.

Se credea că, dacă în această zi este soare, ursul iese din bârlog și, văzându-și umbră, se sperie și se retrage, prevestind astfel, prelungirea iernii cu încă 6 săptămâni. Dimpotrivă, dacă în această zi cerul este înnorat, ursul nu-și poate vedea umbră și rămâne afară, prevestind slăbirea frigului și apropierea primăverii.

Avarie RAJA în cartierul Faleză Nord din Constanța!

6 februarie 2018 12:42

Pentru executarea unor lucrări de remediere a avariei pe conducta de distribuție apă potabilă de pe Bulevardul Mamaia, din municipiul Constanța, SC RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei astăzi, 01 februarie 2018, în

intervalul orar 12,15 – 15,30.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din perimetrul delimitat de străzile: Mamaia – Ciprian Porumbescu – Pescarilor – Unirii– Mamaia, dar și cei alimentați prin punctele termice din zonă, numerele 33 și 35.

Ne cerem scuze față de abonații afectați și îi asigurăm că echipele care execută lucrările vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Din cauza unei avarii RAJA, s-a întrerupt furnizarea apei la Cumpăna

6 februarie 2018 12:42

Pentru remedierea unei avarii la conducta principală de alimentare cu apă, de pe Șoseaua Constanței din localitatea Cumpăna, SC RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 01 februarie 2018, în intervalul orar 12,00 – 16,00. Sunt afectați toți consumatorii din localitatea Cumpăna.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării

apei potabile în cel mai scurt timp.

Peste 500.000 de lei îngropați în curtea unor contrabandiști de țigări! S-au mai confiscat 435.400 țigarete

6 februarie 2018 12:42



Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă – Serviciul Combaterea Migrației Ilegale și Infracționalității Transfrontaliere, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanța,

au depistat trei cetățeni români care transportau cantitatea de 10.000 pachete de țigări de contrabandă și diverse sume de bani.

Totodată, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanța, polițiștii de frontieră au efectuat 3 percheziții domiciliare pe raza județului Constanța, în urma cărora au fost ridicate, în vederea confiscării, peste 11.700 pachete de țigări de contrabandă și diverse sume de bani.

La sfârșitul săptămânii trecute, lucrătorii de poliție judiciară din cadrul Serviciului Combaterea Migrației Ilegale

și Infracționalității Transfrontaliere al Gărzii de Coastă, în urma activităților informativ-operative, au identificat, pe raza localităților Ovidiu, respectiv Medgidia, două autoturisme în care se aflau trei cetățeni români, cu vârste cuprinse între 30 și 63 de ani, domiciliați pe raza județului Constanța, despre care existau date că sunt implicați în activități de contrabandă.

La controlul efectuat asupra celor două autoturisme a fost găsită cantitatea de 200.000 de țigarete, marca Ashima, fără a deține documente justificative, precum și suma de 5.705 lei.

În vederea identificării locațiilor unde au fost depozitate țigările de contrabandă, polițiștii de frontieră, sub coordonarea procurorului investit în cauză din cadrul Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanța, au pus în aplicare trei mandate de percheziție domiciliară, emise de Judecătorul de Drepturi și Libertăți din cadrul Judecătoriei Constanța – Secția penală, ocazie cu care a fost identificată cantitatea de 235.400 țigarete de contrabandă, mărcile Ashima, Marble, Palace, Rothmans și L&M, precum și 3.100 bucăți materiale pirotehnice.

În urma activităților desfășurate în cauză a fost ridicată suma de 515.805 lei, ce se afla îngropată în grădina unuia dintre imobilele percheziționate.

În urma celor constatate au fost ridicate în vederea confiscării 435.400 țigarete de contrabandă mărcile Ashima, Marble, Palace, Rothmans și L&M, evaluate la 217.700 lei, 3.100 bucăți materiale pirotehnice, evaluate la 4.650 de lei, suma de 515.805 lei, și au fost indisponibilizate trei autoturisme, evaluate la 85.100 lei.

În cauză sunt cercetați patru cetățeni români, cu vârste cuprinse între 30 și 63 de ani, pentru săvârșirea infracțiunii de contrabandă, iar pentru doi dintre ei a fost emisă ordonanță de reținere pentru 24 de ore, urmând să fie prezentați judecătorului de drepturi și libertăți din cadrul Judecătoriei Constanța cu propunere de arestare preventivă.

La Spitalul Județean Constanța continuă lucrările de reluare a activității de radioterapie

6 februarie 2018 12:42

Pregătirile pentru reluarea activității de radioterapie intră în linie dreaptă. Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța a primit din partea Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare autorizarea necesară pentru dezafectarea sursei vechi de cobalt. Procesul de dezafectare se va desfășura în cele mai bune condiții de siguranță. Astfel, pentru stabilirea ultimelor detalii, în perioada imediat următoare, la SCJU va veni o echipă de specialiști de la Institutul de Cercetări Nucleare Pitești. După dezafectarea și scoaterea echipamentului vechi, zona va putea fi pregătită pentru amplasarea acceleratorului linear de particule.

Contractul pentru achiziționarea unui aparat performant de radioterapie a fost semnat în luna noiembrie, în cadrul unei ceremonii care s-a desfășurat la sediul Guvernului. Echipamentele urmează să fie furnizate de către compania Elekta Limited UK. Noul accelerator va acoperi aproximativ 75% din schemele terapeutice necesare radioterapiei.

Creștin ortodocșii îi prăznuiesc, astăzi, pe Sfinții Trei Ierarhi

6 februarie 2018 12:42



În fiecare an, pe 30 ianuarie, sunt prăznuiți Sfinții Trei Ierarhi: Vasile cel Mare, Grigorie de Dumnezeu Cuvântătorul și Ioan Gură de Aur. Ei au trăit la sfârșitul secolului al IV-lea și începutul

celui următor și au avut o contribuție importantă la teologia creștină, fiind numiți "Protectori ai învățământului teologic".

În această zi de sărbătoare, la sate se obișnuiește să se facă praznice de pomenire a morților, iar fetele se roagă și țin post pentru a avea o căsnicie fericită.

Tradiția populară spune că cine va munci în această zi poate să orbească, iar totul îi va merge prost în casă. Se mai spune că aceasta este o sărbătoare a reconcilierii – rudele se împacă după lungi dispute, iar proiectele comence concepute în această zi vor aduce prosperitate.

În schimb, nu se fac alte treburi casnice – nu se spală rufe, nu se mătură în gospodărie pentru a te feri de pericolul de înot, de întâmplări violente și de infirmitate.

Tot de sărbătoarea **SFINȚII TREI IERARHI** nu e bine să împrumuți lucruri din casă, pentru că se spune că vei atrage paguba în căminul tău.

Femeile care au fete de măritat merg la biserică pentru a se ruga ca acestea să găsească un soț bun. Pe de altă parte, credința populară spune că femeile care au făcut întreruperi de sarcină vor fi iertate dacă respectă cu sfințenie sărbătoarele și fac pomeniri.

Există superstiții și legate de vreme: dacă streșinile curg, primăvara va fi friguroasă, iar dacă e ger, vara va fi călduroasă.

Sursa: 2net.tv

Tratamente gratuite pentru mangalieni, la Sanatoriul Balnear!

6 februarie 2018 12:42

În perioada **12.02.2018 -01.05.2018** *Sanatoriul Balnear si de Recuperare Mangalia* oferă locuitorilor din Mangalia și localitățile limitrofe **servicii medicale specifice, fără plată**, în limita locurilor disponibile.

Pentru a beneficia de aceste servicii solicitanții trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- să aibă domiciliul în municipiul Mangalia și comunele limitrofe: Limanu, 23 August, Albești;
- să fie asigurați prin sistemul de asigurări de sănătate publică;
- să fie înscriși prin solicitare telefonică pe lista de așteptare;

Înscrierile pe lista de așteptare se fac începând cu **22.01.2018** la nr. de telefon **0241 751 337** între orele **9⁰⁰-14⁰⁰**, de luni până vineri.

Actele necesare beneficiarilor sunt:

- carte de identitate;
- cardul de sănătate;
- bilet de trimitere de la medicul de familie pentru recuperare medicală;

Manager,
Ec. Bogdan Maganu



**Avarie RAJA pe strada
Albatros din Constanța**

6 februarie 2018 12:42

Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 29 ianuarie 2018, la conducta de alimentare cu apă de pe strada Albatros din municipiul Constanta, SC RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile în intervalul orar 09,00 – 12,00. Sunt afectați consumatorii din cartierul CET și cei arondați Punctelor Termice 207 și 211.

Ne cerem scuze față de consumatorii afectați de această lucrare și îi asigurăm că echipele noastre de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea reparațiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Dosar penal pentru conducerea unui moped fără permis

6 februarie 2018 12:42

La data de 28 ianuarie a.c., ora 11.05, polițiștii din cadrul Secției 3 Rurală Mangalia au depistat un bărbat, în vârstă de 50 de ani, care a condus un moped, pe strada Morii din localitatea Limanu, fără a deține permis de conducere pentru nicio categorie de vehicule.

Polițiștii i-au întocmit bărbatului dosar penal.

Proiecte europene de

aproximativ 30 milioane euro

6 februarie 2018 12:42



Anul acesta, Primăria municipiului Mangalia are, în diferite stadii de implementare, mai multe proiecte europene, cu o valoare totală de aproape 30 de milioane de euro. Cel mai avansat dintre acestea este proiectul de modernizare a stațiunii Saturn, pentru care se

va semna contractul de finanțare în prima parte a lunii februarie. „Imediat după ce ne vom asigura că proiectul primește finanțare europeană, vom demara procedurile legale de achiziție, care, în cel mai rău caz, ar putea dura până spre sfârșitul anului, dacă vor fi contestații. Oricum, anul acesta vom începe lucrările și sper să le finalizăm până în toamna anului 2019”, a declarat primarul Mangaliei, Radu Cristian. El a explicat că la proiectele cu finanțare UE durează foarte mult perioadele în care se lucrează la documente, până la începerea efectivă a lucrărilor în teren. „Este un volum de muncă enorm, pe care nimeni nu îl vede. Pentru un astfel de proiect, lucrăm aproape 2 ani la documentele tehnice, evaluări, clarificări și toate celelalte etape premergătoare semnării contractului de finanțare. De exemplu, la proiectul Saturn am început să lucrăm acum un an. Abia acum, în februarie, sper să semnăm contractul de finanțare, iar apoi urmează alte luni pentru procedurile de licitație-contestație și abia apoi execuția, care poate dura până la 12 luni”, a explicat edilul. Alte două proiecte la fel de avansate vizează modernizarea Pieței Republicii și reabilitarea unui număr de 22 de străzi, din localitate. Ambele proiecte sunt depuse în parteneriat cu Primăria Balcik și ar trebui să fie admise pentru finanțare până la sfârșitul lunii februarie. „Aceste două proiecte au alte proceduri, fiind într-un program

transfrontalier partenerii bulgari Este vorba de ambele
municipalități, Mangalia și
Balcik, să obțină punctajul
necesar pentru a avea finanțare.
După ce vom fi anunțați că ne
încadrăm, vom demara licitația,
urmând să semnăm contractul de



finanțare după finalizarea procedurilor legale. Avem speranța
că anul acesta vom începe lucrările în teren la ambele
proiecte, alături de modernizarea stațiunii Saturn”, a
completat Radu Cristian. Conform proiectului tehnic, lucrările
vor dura aproximativ 12 luni. Potrivit reprezentanților
municipalității, la acest început de an, au mai fost depuse,
pentru finanțare europeană, proiectele de modernizare a
stațiunilor Venus și Neptun-Olimp, precum și reabilitarea
falezei Mangalia-Saturn. „Acum suntem în etapa de evaluare
pentru toate aceste proiecte, dar sper ca la începutul verii
să semnăm contractele de finanțare, pentru a putea demara
procedurile legale de licitație. Dacă nu vom avea contestații,
este posibil să începem lucrările în teren, la începutul
anului viitor, în funcție de condițiile meteo”, a subliniat
primarul. Radu Cristian a mai spus că instituția pe care o
conduce a depus proiecte pentru atragerea de fonduri UE
necesare reabilitării Bisericii Sf. Gheorghe, declarată
monument istoric, dar și pentru valorificarea turistică a
„Basilicii Siriene”, parte a fostei Cetăți Callatis. „Aceste
proiecte urmează să intre în evaluare și apoi vedem dacă obțin
punctajul necesar pentru obținerea finanțării”, a mai spus
edilul Mangaliei. Tot anul acesta, Primăria Mangalia urmează
să demareze lucrările la două proiecte finanțate prin PNDL,
care vizează realizarea unui sistem de canalizare și
asfaltarea unor străzi în cartierele noi de case.

Un mangaliot, încarcerat pentru infracțiuni rutiere

6 februarie 2018 12:42

La data de 26 ianuarie a.c., polițiștii din cadrul Secției 3 Rurală Mangalia au depistat un bărbat, de 25 de ani, pe numele căruia Judecătoria Mangalia a emis un mandat de executare a pedepsei de un 1 an închisoare pentru săvârșirea unor infracțiuni la regimul rutier.

Barbatul a fost escortat și introdus în Penitenciarul Poarta Albă.

24 IANUARIE 1859, ZIUA UNIRII PRINCIPATELOR ROMÂNE

6 februarie 2018 12:42

de Emil-Corneliu Ninu



Unirea Principatelor Române sau „Mica Unire”, cum i se mai spune, dată fiind importanța ei covârșitoare, este una dintre paginile de maximă importanță ale istoriei, „cartea noastră de aur”, în care sunt marcate literele de foc ale existenței multimilenare a

poporului.

Sentimentul unității naționale a fost cultivat de-a lungul veacurilor. Încă din Evul Mediu, cronicarii noștri umaniști au subliniat, cu mândrie, apartenența nobilă a românilor la ginta latină și descendența lor din vechii locuitori ai acestor ținuturi, tracii, din rândul cărora dacii erau cunoscuți ca „cei mai viteji și mai dreپți” (Herodot).

Astfel, cărturarul umanist transilvănean Nicolaus Olahus, în a sa lucrare, „Hungaria” (1536), scrisă în limba latină, afirma: „Moldovenii au aceeași limbă, obiceiuri și religie ca și muntenii... Limba lor și a celorlalți valahi a fost cândva romană, ca unii ce sunt colonii de romani.” Aceeași idee o vom întâlni și la cronicarii moldoveni, din rândul cărora Grigore Ureche, arăta, la mijloc de secol al XVII-lea, fără să ezite, că „rumanii câți se afla locuitori în Țara Ungurească și la Ardeal și la Maramoroșu, de la un loc sântu cu moldovenii și toți de la Râm se trag”, iar continuatorul său direct, Miron Costin, în „Predoslovia” „Letopiseșului Țării Moldovei” (1675), dădea răspuns unei întrebări cheie:

„Neamul Țărei Moldovei de unde trăgănează? / Din țările Râmului, tot omul să creadză. / Traian întâiu, împaratul, supuindu pre dahii, / Dragoș apoi în moldoveni premenind pe vlahi. / Martor este Troianul, șanțul în țara noastră / Și Turnul Severinul, munteni, în țara voastră.”

Chiar Dimitrie Cantemir, acest „prinț luminat al creștinătății”, releva acest adevăr de netăgăduit: „Românii sunt moșii și stramoșii noștri, a moldovenilor, a muntenilor

și a ardelenilor... și limba cea parintească nebiruit martor ne este.”



Ilumiști ardeleni, a căror activitate complexă este cunoscută sub numele de Școala Ardeleană, prin reprezentanții lor, Gheorghe Șincai, Petru Maior, Samuil Micu, Ion Budai-Deleanu, s-au axat pe sublinierea originii nobile a românilor, exagerând, e drept, latinismul, în patriotismul lor nemărginit.

La început de secol al XIX-lea, după căderea imperiului francez întemeiat de Napoleon Bonaparte, dorința dobândirii libertății naționale se dezvoltă în întreaga Europă. Astfel, după revoluția lui Tudor Vladimirescu, pe care eteriști l-ar fi vrut un corolar al mășcării lor, pornită din Rusia, Țările Române nutresc o speranță a recunoașterii dreptului lor la statalitate, prin instaurarea domniilor pământene, după cele fanariote, impuse de Imperiul Otoman. Chiar în rândul maselor, necesitatea creării unor eroi naționali, în folclor (doine, balade, teatru popular), cum au fost Tudor Vladimirescu, Iancu Jianu, Pinteasa sau numeroși haiduci, a devenit o scânteie ce avea să aprindă focul Revoluției de mai târziu, cea de la 1848, așa cum se întâmpla în întreaga Europă.

Războaiele ruso-turce (ca cel din 1828-1829, încheiat cu tratatul de la Adrianopol, cel al Crimeii, 1853-1856) au constituit un bun prilej pentru români, de a spera la împlinirea visului lor de aur, Independența și Unitatea Țărilor Române, prin împlinirea României, ca stat unitar și suveran. (În Transilvania, în zona Banatului, se cuvine a menționa activitatea deosebită a lui Eftimie Murgu, în preajma

anului 1848, pe tărâmul obținerii de libertăți de către românii de aici.)

Dacă „Regulamentele Organice” au configurat un mănunchi de legi antifeudale, după modelul celor rusești, un alt suport al ieșirii de sub tutela otomană l-a constituit instruirea multor tineri în Europa, mai ales la Paris, unde au putut veni în contact cu spiritul revoluționar francez și cu mișcarea masonică, al cărei prim fundament era descătușarea de sub jugurile despotismului și crearea unor noi națiuni, în perspectiva dreptului la „libertate, egalitate și fraternitate”. Așa se face că a putut lua naștere o societate secretă, „Frăția” (1843), la București, cu filială la Paris, ai cărei membri (Nicolae Bălcescu, Ion Ghica, Ch. Tell, C. A. Rosetti, Ionel Brătianu, Gr. Alexandrescu ș.a.) făceau parte și din loji masoice, pentru înlesnirea comunicării între ei, pe plan extern. În capitala culturii europene, Paris, s-au format viitori oameni de stat, politicieni versați în spiritul liberalismului, precum Mihail Kogălniceanu, Vasile Alecsandri, Costache Negri, Alexandu Ioan Cuza, Nicolae Bălcescu, frații Golești, C. A. Rosetti, Ionel Brătianu ș.a.

Se poate spune că pregătirea momentului de la 1859, Unirea Principatelor, a fost efectul unei activități prodigioase a unor tineri intelectuali entuziaști, în cadrul căreia activitatea lor politică s-a greșit pe cea a artelor, în pictură, muzică, dar, mai ales, în cel al literatură. Este cazul lui Vasile Alecsandri, proaspăt întors de la Paris, numit director al „Teatrului Național” din Iași (1840), unde, împreună cu Mihail Kogălniceanu și Costache Negruzzi, au pus bazele unui adevărat repertoriu național. La Mânjina, moșia moldoveanului Costache Negri, din preajma Galaților, frecvent se întâlneau mulți sufletești, pentru a pune la cale visata lor țară, România. Pentru sora acestuia, Elena Negri, „bardul de la Mircești”, Vasile Alecsandri, a făcut o adevărată pasiune, imortalizând-o, în romanța „Steluța”.

Publicațiile apărute în această perioadă, conțineau ele

însele, în numele gazetelor, originea comună a limbii și poporului nostru, idealul libertății naționale și idealul realizării unității românilor de pretutindeni: „Dacia literară” a lui Mihail Kogălniceanu (1840, cu celebra sa „Introducere”, apreciată a fi programul estetic al romantismului românesc), „Steaua Dunării”, „Propășirea”, „Pruncul român” (1848), „Poporul suveran”, „România viitoare” (apărută la Paris, 1852), urmată și de alte reviste ale exilaților români (C.A. Rosetti, Ion și Dimitrie Brătianu, Gh. Magheru), precum „Republica Română”, „Junimea Română”, „România literară” (1855) a lui Vasile Alecsandri, „Românul” ziarul revenitului în țară C. A. Rosetti (9 august 1857), „Magazin istoric pentru Dacia” a lui August Treboniu-Laurian și Nicolae Bălcescu etc.

Iată, de exemplu, în ce măsură **cuvântul** poate deveni **forță**, când cuprinde masele populare.

Visul unității naționale l-a avut dintotdeauna părintele fabulei românești, Grogore Alexandrescu, așa cum ne-o dovedește și poezia sa „Unirea Principatelor”. Poezia lui Vasile Alecsandri, „Deșteptarea României”, scrisă în preajma Revoluției de la 1848, a găsit ecoul nimerit în creația lui Andrei Mureșanu, care a compus „Un răsunet”, creație cunoscută sub numele „Deșteaptă-te, române”, imnul nostru național, de astăzi. Mai mult, versurile din arhicunoscuta creație „Hora Unirii” au circulat, pe o foaie volantă, de o parte și de alta a Milcovului, încă din 1856.

În contextul european al creării unei coaliții de state (Anglia, Franța, Italia (Sardinia), Prusia, Austria), împotriva expansiunii Rusiei către țările balcanice rusofone (cu perspectiva creării de către aceasta a unui culoar favorabil ajungerii la Istanbul, vechiul Constantinopol, capitala Imperiului Bizantin, cucerit de către Mahomed al II-lea, în 1453, și a împlinirii, astfel a testamentului lui Petru I), se configura, așadar, o oportunitate deosebită, pentru principatele dunărene, după războiul ruso-turc al

Crimeii (1853-1856), aceea de a aspira, din nou, la realizarea unirii. Dacă Rusia, ieșită înfrântă din această confruntare cu Franța, Anglia, Imperiul Otoman și Regatul Sardiniei, a trebuit să recunoască dreptul Moldovei și al Țării Românești la autodeterminare, însă, ulterior, Austria s-a opus proiectului, temându-se de o viitoare aspirație a Bucovinei spre unire, provincia aparținându-le încă din mai 1775, în urma războiului ruso-turc (1768-1774). Hegemonia Franței lui Napoleon al III-lea, pe plan european, interesat de anularea prevederilor defavorabile ale Congresului de la Viena (1815), când ordinea geopolitică fusese prestabilită, a fost liantul împlinirii aspirațiilor românilor spre libertate și unitate națională.

Pașii fuseseră făcuți, încetul cu încetul, pe linia adoptării unor convenții comune, așa cum a fost desființarea vămii privind comerțul dintre cele două principate, excluzând pe cel cu sare. Intereselor Angliei și Austriei, de a ține legate, totuși, Țările Române de carul greoi al Imperiului Otoman, li s-a opus atitudinea Franței.

Astfel, în 11 februarie 1856, s-a încheiat un tratat, în ale cărui 300 de articole, erau reluate unele privilegii, datând de pe vremea lui Baizid, privind apartenența celor două țări la Imperiul Otoman și suzeranitatea sultanului asupra acestora, iar prevederile „Regulamentelor Organice”, impuse de Imperiul Țarist, erau, de acum anulate. Prin voința fermă a lui Napoleon al III-lea, „principiul națiunii” a fost impus, deschizând clare perspective posibilității unificării, așa cum, în urma campaniei sale fulgerătoare din 1601, Mihai Viteazul a reușit prima unire a românilor din cele trei provincii, Țara Românească, Moldova și Transilvania. În urma încheierii acestui tratat (18/30 martie 1856), s-a decis schimbarea legilor de bază în cele două principate, alipirea la Moldova a trei județe din sudul Basarabiei (Cahul, Bolgrad și Ismail), libertatea navigației pe Dunăre, constituirea unei comisii dunărene care să vegheze la respectarea acestor

drepturi, precum și alegerea divanurilor ad-hoc, care să decidă asupra necesității unirii etc. Trebuie reținută, prin intermediul scrierilor lui Ion Creangă, figura legendară a Moș Ion Roată, protagonistul celor două povestiri istorice „Moș Ion Roată și Unirea”, „Moș Ion Roată și Cuza-Vodă”, care, hâtru și isteț, precum PĂcală, constata că bolovanul cărat de țărani, la îndemnul boierului unionist, va fi dus tot de către ei, „talpa țării”, cum li se spunea.

Cum structura acestor adunări era variată, formată din reprezentanți ai clerului, ai marii boierimi, ai burgheziei și țărănimii prestatoare de clacă, au apărut diferențe numeroase de opinii, mai ales în Moldova, dintre care teama pierderii privilegiilor era cea mai frecventă, alături de pierderile multiple, de ordin economic, politic și cultural, prin mutarea capitalei la București, ceea ce a făcut ca mulți dintre participanți, conservatori, desigur, să se situeze pe poziții antiunioniste, așa cum au fost Gheorghe Asachi, Costache Negruzzi, Nicolae Istrati. La polul opus, s-au situat unioniștii, cu o altă viziune asupra realităților imediate și cu perspectiva modernizării, printr-un stat unitar, din rândul cărora se remarcă Mihail Kogălniceanu, Anastasie Panu, Manolache Costache Epureanu.

O lovitură teribilă a fost dată de noul caimacam (locțiitor domnesc) al Moldovei, Nicolae Vogoride, care a continuat linia politică antiunionistă a înaintașului său, Todorită Balș, decedat. Acesta a mers până acolo, încât, sperând să fie numit domnitor al Moldovei, după Grigore Alexandru Ghica, promisiune făcută de Poarta Otomană, a falsificat rezultatul alegerilor, atribuind antiunioniștilor rezultatele favorabile ale alegătorilor dornici de împlinirea visului unirii. Un mare scandal a fost declanșat, însă, de o dezvăluire, în publicația din Bruxelles, „L' Etoile d'Orient” („Steaua Orientului”), a corespondenței caimacamului cu rudele sale din Constantinopol, scrisori oferite fratelui său vitreg, Costache Negri, încă din mai 1857, de către soția locțiitorului domnesc, fiica marelui

boier poet premodern Costache Conachi, Ecaterina sau, familiar, Cocuța (n. 02.02.1829, Munteni, jud. Galați – m. 22.02.1870, Genova, Italia), ale cărei idealuri erau legate de Unire. Unii cercetători au încercat să reconstituie drumul lung al mediatizării scrisorilor lui Nicolae Vogoride de natura relațiilor intime dintre soția acestuia și pârcălabul de Galați, chipeșul ofițer Alexandru Ioan Cuza, posibile în contextul în care, la Mânjina, moșia lui Costache Negri, fratele vitreg al Cocuței, se întâlneau, cândva, și numeroși sufletești revoluționari munteni și moldoveni. O eroină a acestui act istoric, care a pus mai presus de întresele familiale pe cele ale „națiilor înfrățite”, cum scria Vasile Alecandri, în poezia sa manifest, „Deșteptarea României”. Se pare că fratele Elenei Vogoride le-ar fi încredințat consulului Franței la Iași, care, la rândul-i, le-a încredințat ambasadorului Franței, pentru a fi publicate în revista străină amintită. Acest moment delicat, cu implicațiile sale diplomatice, a ajuns, după dispute politice aprige, să fie rezolvat prin întâlnirea directă de la Osborne, din 9 august 1857, dintre regina Angliei și împăratul Franței, sprijiniți, în decizia lor de anulare a alegerilor, de conducătorii Prusiei, Rusiei și Sardiniei. Așa se face că, în schimbul acestei decizii capitale, Napoleon al III-lea a trebuit să accepte compromisul existenței a două state independente, cu domnitori distincți, două armate, conduse, succesiv de către fiecare domnitor, două guverne, două adunări legislative, dar o singură Înalță Curte de Casație și Justiție și o Comisie Centrală, la Focșani. Totodată, această Convenție de la Paris a hotărât și constituirea unei comisii centrale, formate din câte trei caimacami, în cadrul fiecărui guvern, care să se ocupe de buna desfășurare a alegerilor, prin intermediul adunării electivă.

În urma noilor alegeri, au fost stabilite deciziile celor două divanuri ad-hoc, la 22 septembrie, în Moldova, și 30 septembrie, în Valahia, ale căror rezoluții, din 7-9 octombrie, prevedeau: „ – respectarea drepturilor

Principatelor și îndeosebi a autonomiei lor în cuprinderea vechilor lor capitulații încheiate cu Înalta Poartă în anii 1393, 1460, 1511 și 1634; – unirea Principatelor într-un stat sub numele de România; – prinț străin cu moștenirea tronului, ales dintr-o dinastie domnitoare dintre cele europene și ai cărui moștenitori să fie crescuți în religia țării; – neutralitatea teritoriului Principatelor; – puterea legiuitoare încredințată Adunării Obștești, în care să fie reprezentate toate interesele nației”.

Marile puteri europene au hotărât elaborarea unei prime constituții pentru principatele unite, cunoscută sub numele de „Convenția de la Paris”, stabilind următoarele, în urma deliberărilor din mai și august 1858:

„- Principatele își păstrau autonomia sub suzeranitatea Porții și sub protecția celor șapte puteri;- se adopta denumirea de Principatele Unite ale Moldovei și Valahiei, fiecare având instituții proprii; – se înființau instituții comune, precum Comisia Centrală cu sediul la Focșani (care elabora proiectele de legi de interes comun), Înalta Curte de Justiție și Casație, armata; – se prevedeau principii de organizare și modernizare a viitorului stat (separația puterilor în stat, desființarea rangurilor și privilegiilor boierești, egalitatea în fața legii, drepturi politice pentru creștini, libertatea individuală); – dreptul de vot rămânea cenșitar, căci, pentru a avea drept de vot, o persoană trebuia să dețină o proprietate atât de mare, încât numărul electorilor se limita la câteva mii, în majoritate mari moșieri și burghezia înstărită.

Conformându-se prevederilor privind desfășurarea alegerilor, la 5/17 ianuarie 1859, în Moldova a fost ales Alexandru Ioan Cuza, conducătorul „Partidei Naționale”, spre dezamăgirea lui Grigore Sturdza, fiul fostului domnitor, Mihail Sturdza. Cu sprijinul unor mercenari polonezi, acesta era sigur de victorie, dar, dezamăgit de rezultatele electoratului, a pus la cale un complot și a anunțat un premiu pentru uciderea

rivalului său, tânăr comandant al oștirii moldave, și a unor lideri unioniști, printre care și Mihail Kogălniceanu, demers care a fost dezvăluit și, astfel, anihilat încă din fașă. În Muntenia, întrucât Convenția de la Paris nu stipula alegerea a doi domnitori distincți, a fost reales Alexandru Ioan Cuza, la 24 ianuarie, nu fără emoții, întrucât liberalii, unioniști convinși, nu dețineau decât 24 din cele 72 de mandate, restul aparținându-le conservatorilor, care, forțați de cei aproape 30.000 de oameni ce scandau numele proaspăt-alesului la Iași, au fost obligați să-l accepte și ei.

Un rol important, în realizarea Unirii, l-a avut și clerul, respectiv biserica ortodoxă română, care, prin cei doi mitropoliți, Nifon, al Țării Românești, și Sofronie Miclescu, al Moldovei, au mobilizat mulțimea de credincioși în spiritul tradiției istorice și al împlinirii visului mult visat pentru locuitorii celor două provincii, care au aceeași limbă, aceeași simțire, același crez în Dumnezeu, aceeași origine, aceleași obiceiuri, de o parte și de alta a Milcovului.

Noul domnitor, decis prin voința mulțimii, a intrat definitiv în literatură. Astfel, marele dramaturg și prozator Ion Luca Caragiale și-l va aduce bine aminte, într-o relatare din 1909, intitulată „După 50 de ani”, căci alesul conducător al celor două principate, oprindu-se la Ploiești, le-a vizitat clasa, condusă de un dascăl patriot transilvănean, Bazil Drăgoșescu, prilej de transmitere a unui vibrant mesaj către discipolii săi:

„- Copii! După secole de-ncruntare, astăzi ne zâmbește și nouă, românilor, bunul Dumnezeu. De astăzi încolo, ne-am căpătat iar onoarea de popor liber, de popor latin. Jos slova străină! Sus litera strabună!

Cu scrisul său frumos, ca de tipar, institutorul a scris pe tablă, cu litere străbune, adică latinești, aceste cuvinte: **Vivat Romania! Vivat Națiunea Română! Vivat Alexandru Ioan întâi, Domnul Românilor”.**

Folclorul românesc păstrează în legendele sale chipul acestuia, ca al unui conducător cu mare dragoste și înțelegere pentru oamenii simpli, un justițiar călăuzit de steaua sa, a marilor prefaceri pe care românii le așteptau de secole, împotriva unor abuzuri de neimaginat ale boierimii sau ale slujbașilor venali și cruzi.

Următorii doi ani au fost încărcăți de eforturi deosebite pe plan european, pentru recunoașterea și pe plan internațional a actului politic al unirii, care transforma principatele într-un stat unitar. Cum Austria și Poarta Otomană protestau pentru nerespectarea Convenției de la Paris, a fost necesară o nouă Conferință Europeană, în capitala Franței, între aprilie și septembrie, timp în care noua oștire moldo-munteană și-a fixat loc de tabără la Florești, între Ploiești și Câmpina, gata să răspundă oricărei intervenții armate, din afară.

Și de această dată, pe 25 august/7 septembrie, a fost acceptată realitatea „de facto”, singura concesie făcută celor două puteri protestatate, Imperiul Otoman și cel Habsburgic, fiind desemnarea, în perspectivă, a unui principe străin, ceea ce, în urma uneltirilor, s-a și reușit, prin detronarea lui Cuza, în noaptea de 11 spre 12 februarie 1866.

Cei 7 ani de domnie ai fostului colonel, Alexandru Ioan Cuza, au dus tânărul stat pe calea modernizării lui, impunându-se, la nivel european și mondial, în urma denumirii sale, din 1862, ca ROMÂNIA.

Ca o sinteză a acestui demers istoric, versurile lui Vasile Alecandri sunt vii și astăzi, făcând să vibreze inimile românilor de pretutindeni:

„Hai să dăm mână cu mână

Cei cu inima română,

Să-nvârtim hora frăției

Pe pamântul României!

Iarba rea din holde piară!

Piară dușmănia-n țară!

Între noi să nu mai fie

Decât flori și omenie!

Mai muntene, mai vecine,

Vină să te prinzi cu mine

Și la viață cu unire,

Și la moarte cu-nfrățire!

Unde-i unul, nu-i putere

La nevoi și la durere.

Unde-s doi, puterea crește

Și dușmanul nu sporește!

Amândoi suntem de-o mamă,

De-o făptură și de-o seamă,

Ca doi brazi într-o tulpină,

Ca doi ochi într-o lumină.

Amândoi avem un nume,
Amândoi o soartă-n lume.
Eu ți-s frate, tu mi-ești frate,
În noi doi un suflet bate!
Vin' la Milcov cu grabire
Să-l secăm dintr-o sorbire,
Ca să treacă drumul mare
Peste-a noastre vechi hotare

Și să vadă sfântul soare,
Într-o zi de sărbătoare,
Hora noastră cea frățescă,
Pe câmpia românească!"

Ziua Unirii Principatelor Române, sărbătorită la Mangalia (galerie foto)

6 februarie 2018 12:42













**Studiu APC: 88% dintre
cârnații de pe piață conțin
fum lichid sau aromă de fum,
iar 40% din cârnații**

analizați au în compoziție fosfați!

6 februarie 2018 12:42

Cârnați de casă cu câte 8 substanțe chimice!

Cârnați țărănești cu câte 7 substanțe chimice!

Cârnați de grătar cu câte 4 tipuri de conservanți!

Cârnați cu soluție de dezghețare a drumurilor!

La 88% din cârnații afumați analizați s-a folosit fum lichid sau aromă de fum!

La 84% din cârnații analizați s-a folosit conservantul nitrit de sodiu!

La 55% din cârnații analizați membrana folosită este artificială, adică realizată din alginat de sodiu, celuloză, gumă de guar, lactat de calciu, clorură de calciu, collagen de vită și coloranți.

40% din cârnații analizați au în compoziție fosfați!

40% din cârnații analizați conțin apă din belșug! 37% din cârnații analizați conțin coloranți obținuți din insecte (coșenile)!

La numai 37% din cârnații analizați apare menționat procentul de carne din compoziția acestora pe etichetă!

34% din cârnații analizați conțin extracte de condimente!

La 28% din cârnații analizați, aroma și gustul au fost intensificate cu glutamat monosodic!

27% din cârnații analizați conțin proteină vegetală din soia!

Numai 8% din cârnații analizați nu conțin aditivi alimentari! Asociația Pro Consumatori (fostă Asociația pentru Protecția Consumatorilor din România – APC România) membră a Organizației Europene a Consumatorilor, a analizat 116 tipuri de cârnați comercializați în marile structuri comerciale și în magazinele unor producători de produse din carne. Acest studiu face parte din Campania Națională de Informare și Educare: "Să învățăm să înțelegem eticheta!". Prin această campanie, experții Asociației Pro Consumatori (APC) își propun să-i învețe pe consumatori să înțeleagă eticheta produselor astfel încât să facă achiziții în cunoștință de cauză pentru familiile lor.

Studiul a fost realizat de către o echipă de experți ai APC, coordonați de către conf. univ. dr. Costel Stanciu.

Nu multe sunt alimentele pe care românii le evocă atât de frecvent și cărora le asociază înțelesuri atât de variate cum este cazul cârnaților. Generația mai tânără se arată mai detașată de acest omniprezent articol alimentar din alimentația generației mature și al celor trecute. Tradițiile culinare de iarnă ale românilor au rezervat un loc special acestui produs pe mesele de sărbătoare, în tradiția uratului de sărbători (.../Iară nouă să ne dați / Vreo cinci meter de cârnați"/...) unde era considerat un dar de frunte pentru traista cetelor de urători, la fel de important era și pe mesele nașilor primit plocon de la finii care îi vizitau la sărbătorile de iarnă după îndătinatele tradiții. Podurile caselor se umpleau în Ajunul Crăciunului cu lanțuri de cârnați pe prăjini la destulă înălțime încât micile vietăți de pe lângă casă să se uite cu jind, niciunul să ajungă. Acolo se afumau câteva zile în șir, cu pauzele socotite, până ajungeau să capete nuanțe și miresme răscolitoare, greu tare de uitat...

Nu mai puțin au fost și vor rămâne apreciați cârnații de către călătorii de plăcere sau cu interes, care ajung la vreun han ori cabană istoviți de efort și acolo se dreg cel mai bine cu ce altceva decât cu cârnați („Mama Jana-i cu potolul / Pentru toți studenții frați.../ Ce să meargă la pileală / Decât varză cu cârnați!...- Cântec de cabană“ din vremea munților umblați).

Toate popoarele lumii au vechi tradiții în materie de cârnați (deși europenii pretind că originea cârnaților este... europeană): cârnații sunt venerabilii strămoși, cu familie mare în vechime, ai mezelurilor de mai târziu; piața actuală, năpădită de cosmopolitisme alimentare, continuă să ofere nenumărate feluri de cârnați, spre marea bucurie a celor care îi apreciază și pentru preluarea interesului față de acest produs de către consumatorii tineri. În tradiția românească, se regăsesc deopotrivă: cârnați cruzi, cârnați crud-uscați și foarte multe feluri de cârnați afumați (cruzi ori uscați). În partea de sud-vest sunt vestiți Trandafirii (simbol drag oltenilor; se fac din carne de porc), în partea de vest și Transilvania sunt răspândiți cârnații virsli (din carne de oaie și de capră/vită, picanți), alături de multe feluri de cârnați de porc, vită sau amestec. În sudul și estul țării s-au afirmat, pe lângă cârnații de porc, și o specialitate care și-a asigurat recunoaștere europeană: Cârnați de Pleșcoi – Buzău (trași în mațe de oaie subțiri, uscați, afumați cu fum de lemn de foioase, din carne de oaie și vită, uneori și cu sau numai cu carne de capră, în care se adaugă sare și condimente după tradiția veche, între care usturoiul, ardeiul iute, cimbrul, busuiocul, măcrișul, mărarul, hreanul, semințele de mac ș.a.), despre care lasă valoroase informații însoțite de legende istoricul Marius Constantinescu. Tot în această zonă sunt bine cunoscute două feluri de cârnați aplatizați: babic (carne de vită și de oaie în părți egale) și ghiudem (din carne de oaie predominant și carne de vită/capră). Top 5 cârnați afumați:

Cârnați Chevos, produs fiert afumat (100 grame produs finit s-

a obținut prin prelucrarea a 109 grame carne de porc);

Cârnați cu boabe de muștar, produs afumat (96,57% carne porc)
Angst;

Cârnați cabanos, produs fiert și dublu afumat (72% carne de
porc, 20% carne de vită) CIA Aboliv;

Cârnați de casă, produs fiert și afumat (87,2% carne porc)
Angst;

Cârnați cu șuncă, produs fiert și afumat (80% pulpă de porc)
Smithfield Prod.

Top 5 cârnați subțiri:

Cârnați sticks cu chilli Morliny, produs iute, fiert, afumat
și uscat (100 grame de produs s-a obținut prin prelucrarea a
183 grame carne de porc) Animex Foods Polonia;

Cârnați sticks picanți Pick, produs crud-uscat maturat (100
grame de produs s-a obținut prin prelucrarea a 153 grame carne
de porc) Pick Szeged Ungaria;

Cârnați snack clasic Pick, produs crud uscat afumat (100 grame
de produs s-a obținut prin prelucrarea a 142 grame carne de
porc) Pick Szeged Ungaria;

Cârnați sticks oitza, produs crud-uscat (100 grame de produs
s-a obținut prin prelucrarea a 140 grame carne de oaie) Doi
Olteni Filiala Tg. Jiu;

Cârnați sticks căpritză, produs crud-uscat (100 grame de
produs s-a obținut prin prelucrarea a 140 grame carne de
capră) Doi Olteni Filiala Tg. Jiu.

Top 5 cârnați crud-uscați după cantitatea de carne folosită
pentru a obține 100 grame produs finit:

Cârnați Baranya (100 grame produs finit s-a obținut prin
prelucrarea a 160 grame carne proaspătă de porc) Belje

Croația;

Chorizo (100 grame produs finit s-a obținut prin prelucrarea a 155 grame carne de porc) Caroli;

Chorizo de porc condimentat (100 grame produs finit s-a obținut prin prelucrarea a 142 grame carne de porc) Cora;

Cârnăciori bănățeni (100 grame produs finit s-a obținut prin prelucrarea a 130 grame carne de porc) C+C Resița;

Cârnați uscați Premium (57% carne porc, 17% slănină și 5% carne vită) C+C Resița.

Top 5 cârnați fără chimicale:

Cârnați de Pleșcoi proaspeți (carne oaie 85%, carne vită 15%) Gabioti;

Cârnați de porc Maestro (pentru 100 grame de produs finit s-a folosit 110 grame carne de porc) Caroli;

Cârnați ardelenesți (carne porc 86,99%) Angst;

Cârnați căprioară Bunătăți de Secuime (carne căprioară minim 51%) Authentic Meat;

Cârnați cerb Bunătăți de Secuime (carne cerb minim 51%) Authentic Mea.

„Din păcate, cârnații comercializați în hipermarketuri și în magazinele producătorilor de produse din carne, cu mici excepții, nu mai au nimic din consistența, savoarea, gustul și elementele nutritive ale acestui tip de produs așa cum era fabricat în urmă cu câteva decenii. Dintr-un preparat cu o structură consistentă care se obținea numai din cărnuri de porc, oaie, capră și vită de calitate I, slănină de porc, condimente naturale și sare, astăzi, cele mai multe tipuri de cârnați, conțin carne separată mecanic, proteină animală, extracte vegetale, hidrolizate proteice vegetale, fibre

vegetale, uleiuri vegetale, amidon, soia, apă și chimicale din belșug. La alegerea unui tip de cârnați trebuie să aveți în vedere atât cantitatea de carne din respectivul produs, cât și principalii nutrienți menționați în declarația nutrițională, respectiv cantitatea de proteine, grăsimi/acizi grași saturați și conținutul de sare. Recomand evitarea acelor sortimente de cârnați care au în compoziție aditivi alimentari, precum monoglutamatul de sodiu, caragenanul, carminul și nitritul de sodiu. Totodată, verificați termenul de valabilitate și condițiile de păstrare din spațiul de comercializare. Din cauza conținutului ridicat de sare și a unor aditivi alimentari cu risc carcinogen, anumite mărci de cârnați nu trebuie să facă parte din alimentația copiilor și a adulților cu afecțiuni cardiovasculare”, a declarat conf. univ. dr. Costel Stanciu, președinte APC.

Programul casieriiilor RAJA în data de 24 ianuarie 2018, Ziua Unirii Principatelor Române

6 februarie 2018 12:42

S.C. RAJA S.A. aduce la cunoștința tuturor abonaților că miercuri, 24 ianuarie 2018, dispeceratul, echipele de intervenție, dar și reprezentanții societății care asigură buna desfășurare a proceselor de alimentare cu apă și preluare a apelor uzate vor lucra în program normal. Apelurile către telefoanele dispeceratului 0241/924 vor fi preluate non-stop. Echipele de intervenție vor acționa cu promptitudine, pentru ca toate avariile sau disfuncționalitățile apărute în sistemul

de alimentare cu apă să fie remediate în timp util, iar abonații societății să poată beneficia de serviciile noastre la parametrii optimi.

Singurul serviciu care își va modifica programul de lucru este cel al casieriilor RAJA. Astfel, abonaților interesați să își achite facturile la apă potabilă și canalizare le facem cunoscut faptul că miercuri, 24 ianuarie 2018, toate casieriile RAJA vor fi închise. Începând de joi, 25 ianuarie 2018, casieriile își vor relua programul normal de lucru.