

Concluzie ONG Mare Nostrum: Saturn, cea de a doua cea mai murdară plajă de pe litoralul românesc!

13 noiembrie 2018 9:59



Rezultatele monitorizărilor efectuate de ONG Mare Nostrum în luna octombrie nu sunt deloc îmbucurătoare. Potrivit datelor înregistrate, numărul deșeurilor semnalate în luna octombrie este de două ori mai mare decât cel din aprilie 2018. Constanța, cel mai murdar sector, la fel ca și în luna aprilie. Mucul de țigară, cel mai des întâlnit deșeu. În perioada 2014 – 2018, ONG Mare Nostrum a identificat și eliminat peste 100.000 de deșeuri.

ONG Mare Nostrum a monitorizat în luna octombrie aproape 2% din totalul porțiunilor de plajă de pe litoralul românesc, conform metodologiei europene. În urma sesiunilor de monitorizare au fost identificate 24.101 deșeuri din material polimeric artificial, cauciuc, material textile, hârtie, carton, lemn prelucrat, sticlă, ceramică, metal. Numărul acestora a fost de 2 ori mai mare decât numărul deșeurilor înregistrate în luna aprilie 2018.

Cel mai frecvent întâlnit tip de deșeu în urma acestor monitorizări a fost mucul de țigară, fiind identificate 13.946 buc, de aproximativ 4 ori mai multe față de sesiunea precedentă (aprilie 2018). De altfel, elementele din material

polimeric artificial (diverse varietăți de plastic) au predominat și în această sesiune, 19.740 elemente fiind identificate.

Care este cel mai murdar sector?

Potrivit datelor înregistrate de ONG Mare Nostrum, cel mai murdar sector de plajă este cel din Constanța, unde au fost identificate 5.961 deșeuri, la fel ca și în luna aprilie. Pe această porțiune, predominante au fost mcurile de țigară, care au reprezentat 78% din totalul deșeurilor înregistrate.

Acest sector este urmat de sectoare similare din Saturn și Năvodari, unde abundența deșeurilor a fost foarte ridicată.

Care este cel mai curat sector?

Și în această monitorizare, cel mai curat sector de plajă a fost cel din Costinești, unde au fost identificate puțin peste 100 de deșeuri: *"Am identifcat atât de puține deșeuri deoarece porțiunea de plajă din Costinești este aproape înghițită de ape. De altfel, la monitorizările viitoare, vom înlocui acest sector, pentru a putea avea date mult mai elocvente "*, spune Mihaela Căndea, director executiv ONG Mare Nostrum

Pe locul 2 și 3 la această categorie sunt porțiunile de plajă din Corbu și Mamaia Nord, unde abundența deșeurilor nu depășește 0,5 deșeuri/m².

Deșeurile eliminate în această sesiune au însumat 63 kg, la care adăugăm alte aproximativ 50 kg, deșeuri rezultate în urma construcțiilor și 2 kg de mcuri de țigară. Cele mai multe deșeuri au fost cele din material polimeric artificial (peste 21 kg), fiind urmate de lemn (18 kg), și sticlă (11 kg)

De ce este important să lăsăm plajele curate?

Conform raportului Comisiei de Mediu din Parlamentul European, obiectele din plastic de unică folosință precum farfuriile, tacâmurile, paiele sau bețișoarele pentru urechi, care

reprezintă peste 70% din deșeurile marine, vor fi interzise până în 2021 pe piața UE.

- Deșeurile medicale, seringile, sticla și alte obiecte ascuțite reprezintă un pericol pentru oameni, întrucât înotătorii sau scafandrii se pot răni în acestea, dar și pentru fauna marină;
- Deșeuri precum scutecele utilizate, absorbante/tampoane sau prezervativele degradează calitatea apei pentru scăldat și pot prezenta un risc pentru sănătatea umană.

Există și recomandări, pe care specialiștii ONG Mare Nostrum le aduc la cunoștință publicului în fiecare an: *"Tot timpul anului ar trebui să avem plaje curate, nu numai vara. Prin activitățile și campaniile pe care le avem, încercăm să educăm publicul în acest sens și să reducem cantitatea de deșeuri marine de pe porțiunile de plajă din România. Pentru asta, ar trebui ca operatorii de plajă și organizatorii de evenimente pe plajă să folosească alternative la paharele de plastic, bețele din plastic de amestecat în cafea și cele pentru acadele, paiele de plastic – acestea fiind cele mai numeroase",* menționează Mihaela Căndea Mirea, director executive al Ong Mare Nostrum.

În perioada 2014 – 2018, ONG Mare Nostrum a identificat și eliminat peste 100.000 de deșeuri.

Mangalia, prezentă la cea de-

a 40-a ediție a Târgului de Turism al României

13 noiembrie 2018 9:59



Comunicat de presă

Municipiul Mangalia și stațiunile din sudul litoralului vor fi reprezentate la cea de-a 40-a ediție a Târgului de Turism al României (TTR), care se va desfășura în perioada 15-18 noiembrie, la Romexpo București. Primăria Mangalia și cei mai importanți agenți economici din stațiunile Saturn, Venus, Jupiter, Cap-Aurora, Neptun și Olimp vor promova ofertele turistice, la standul propriu (A 42), aflat în pavilionul B2 al Complexului Expozițional Romexpo. În cadrul evenimentului, sudul litoralului va fi evidențiat publicului interesat prin diverse materiale informative și promoționale. Totodată, hotelierii își vor prezenta, la rândul lor, ofertele turistice pentru sezonul estival 2019. Pentru revitalizarea stațiunilor turistice din zona de sud a litoralului, administrația publică locală a conceput și depus mai multe proiecte de reabilitare a stațiunilor, astfel ca, până în anul 2020, toate stațiunile aferente Mangaliei să fie cât mai atractive pentru turiști. Primul proiect cu finanțare UE, care a fost lansat, recent, vizează modernizarea infrastructurii din stațiunea Saturn. În prezent, proiectul se află în perioada de licitație, iar la începutul anului viitor vor demara lucrările în teren. Alte proiecte europene, care vizează reabilitarea infrastructurii turistice, vor fi semnate până la sfârșitul acestui an.

Acestea se referă la reabilitarea falezii Mangalia-Saturn și modernizarea stațiunii Neptun-Olimp. Reamintim că, în cursul anului 2016, au fost modernizate cu fonduri UE, Aleea Teilor (vechea faleză a orașului) din Mangalia și zona "La Steaguri", din Neptun.

**Direcția Generală de
Asistență Socială și
Protecția Copilului Constanța
implementează proiectul
"Elaborarea planului de
dezinstituționalizare a
copiilor din instituții și
asigurarea tranziției
îngrijirii acestora în
comunitate"**

13 noiembrie 2018 9:59

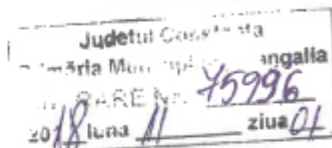


CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ
ȘI PROTECȚIA COPILULUI CONSTANȚA

• Str. Decebal; nr. 22; Constanta - 900665 •
www.dgaspc-cl.ro • Tel.: +40-241-480851
/ Fax: +40-241-494137 • e-mail: office@dgaspc-cl.ro
• Operator de date cu caracter personal nr.17764

061973/23.10.2018

CĂTRE,
PRIMĂRIA MUNICIPIUL MANGALIA
JUDEȚUL CONSTANȚA



Vă aducem în atenție faptul că, în prezent, Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța, în colaborare cu Autoritatea Națională pentru Protecția Drepturilor Copilului și Adopție și Banca Mondială, implementează proiectul "Elaborarea planului de dezinstituționalizare a copiilor din instituții și asigurarea tranziției îngrijirii acestora în comunitate".

În acest sens, pentru realizarea obiectivelor asumate, se dorește extinderea rețelei de asistenți maternali profesioniști la nivelul județului Constanța.

Condițiile necesare pentru desfășurarea activității de asistent maternal profesionist prevăzute de legislația actuală sunt:

- solicitanții să fie absolvenți a cel puțin 10 clase;
- solicitanții nu pot îndeplini cumulativ calitatea de asistenți personali și asistenți maternali profesioniști;
- solicitanții nu pot îndeplini cumulativ calitatea de pensionari și calitatea de asistenți maternali profesioniști;
- solicitanții trebuie să aibă drept de folosință asupra locuinței (demonstrat cu acte) și să asigure o cameră separată, amenajată special pentru copii ce urmează a fi primiți în plasament;
- solicitanții trebuie să prezinte disponibilitate pentru a primi în plasament cel puțin doi copii;
- solicitantul trebuie să primească aviz favorabil exercitării profesiei de asistent maternal profesionist, în urma evaluării psihologice efectuată de psihologul Biroului Alternative de Tip Familial din cadrul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța; evaluarea psihologică se va efectua, de asemenea, tuturor membrilor familiei cu care locuiesc persoanele care doresc să devină asistenți maternali profesioniști;
- solicitanții să aibă o stare de sănătate bună, atestată prin certificat medical eliberat de policlinica teritorială.

Vă rugăm să ne susțineți în mediatizarea la nivelul localității dumneavoastră a acestei inițiative și să ne sprijiniți în recrutarea persoanelor care corespund criteriilor și care doresc să urmeze cursurile de calificare profesională în acest domeniu.

Persoanele doritoare se pot adresa de luni până joi - orele 8.00-16.30 și vineri orele 8.00-14.00 la sediul Serviciul Management de Caz pentru Copil - Biroul Alternative de Tip Familial din Constanța, str. Ciprian Porumbescu nr.2, județul Constanța sau la nr. de telefon 0241/488650.

Vă mulțumim pentru colaborare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Mihaela Ristea



Red. M.A.M./SMCC-BAP

ȘEF S.M.C.C.,
Simona-Neli Constantințescu

INSPECTOR SUPERIOR,
Alina Mocanu

Avarie RAJA pe strada Negru Vodă din Mangalia!

13 noiembrie 2018 9:59



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 350 mm, de pe strada Negru Vodă, din municipiul Mangalia, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 12 noiembrie 2018, în intervalul orar 12,00-15,00.

Sunt afectați de lipsa apei toți consumatorii din Cartierul Negru Vodă.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților, pe care îi asigurăm că echipele care execută lucrările vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Cunoscuta interpretă de muzică populară, Veta Biriș, în concert la Mangalia, de Ziua Dobrogei

13 noiembrie 2018 9:59



DRUMUL CĂRȚII, CU AURUL TOAMNEI ÎN FILE

13 noiembrie 2018 9:59

de Emil-Corneliu Ninu

Sub oblăduirea „Verii de noiembrie” blagiene, eu și fratele meu, Ninu George, președinți ai Subfilialei Mangalia a Asociației Naționale CULTUL EROILOR „Regina Maria” și, respectiv, „Alianța Demnității Noastre”, am hălăduit pe plaiurile fraților de peste Prut, fiind noi replică vie, peste ani, a legendarului Badea Cârțan.

La volanul mașinii, cu mine „de-a dreapta”, după trecerea Dunării cu bacul, la Galați, și a graniței româno-moldave, am ajuns, cu greu, la „Casa Limbii Române” din Căușeni, unde ne-a întâmpinat distinsul nostru coleg de breaslă și director, dl profesor Valeriu Ostaș.

Din păcate, nu am apucat să derulăm, așa cum am fi vrut, amintirile legate de marea sărbătoare a „Zilei Limbii Române” (30 august) sau de participarea mea la festivitățile din câteva unități școlare, cu ocazia deschiderii anului de învățământ (3 septembrie), căci începuse să se întunece, dar cu un ceai tot ne-am delectat. Pachetele de cărți l-au bucurat nespus, făcându-le loc între celelalte surate, mai mult sau mai puțin spilcuite.

Cu greu ne-am despărțit de dlui, dar, împinși de la spate de „timpul care părea că nu mai are răbdare” cu noi, ne-am îndreptat spre capitala țării, Chișinău, nu fără peripețiile încurcării căilor de ajungere la Academie, locul de întâlnire cu o adevărată personalitate a culturii și literaturii moldovene, dl profesor universitar Ștefan Sofronovici, pe care am avut norocul să-l întâlnesc la cursurile de vară de la Constanța ale „Uniunii Scriitorilor de Limba Română”.

De aici, avea să ne fie un minunat ghid sufletista poetă și președinte al amintitei asociații, doamna Diana Ciugureanu, al cărei prenume părea predestinat, căci am pornit, într-o adevărată vânătoare, nicidecum cinegetică, ci de „oameni” adevărați, pe care am avut bucuria să-i întâlnesc și chiar să-i reîntâlnesc.

Nu ne-a împiedicat nicidecum întunericul, nici fireștile, de acum, rătăcirii pe unele porțiuni de șosea. Așa se face că, pe la miezul nopții, deja năvăleam, înfrigurați și însetați, în căldura casei părintelui Ghenadie Pereteatcu, din Băxani, locul unde dlui păstorește, la propriu și la figurat, ca preot și primar, sufletele locuitorilor acestei mirifice așezări. Descărcându-ne, și aici, de o altă parte a încărcăturii noastre, cărți și jucării, după cina îmbelșugată și vreo cinci ceasuri de odihnă, dis-de-diminează, luând în grabă micul dejun, am avut fugara ocazie de a călca pragul unei biserici, unde, ca nicăieri, pe unde am poposit, în țară și peste hotare, ne-am simțit, dintr-odată, într-un lăcaș cu totul și cu totul familial, deci mai mult decât familiar. Picturile, tablourile, candelabrele, catapeteasma, jilțurile păreau că ne vorbesc de la sine și ne invită să ne așezăm, pentru liturghie. Surpriza făcută nouă a fost o cântare religioasă, cu laitmotivul recunoștinței aduse Domnului, interpretată de dlui și consoarta dlui, prezbitera Tatiana. Că omul sfințește locul ne-a dovedit-o grija dlui pentru comunitate, cu o mulțime de construcții noi, dar și vechi. Astfel, „Muzeul Satului”, amenajat într-o casă bătrânească, păstrează o mulțime de obiecte, donate de credincioși, de la covoare, lămpi, unelte, fotografii, monede, uniforme de școlari, oale și ulcele etc., etc., până la o unealtă arhaică de măcinat, așa cum mai văzusem, cândva, și prin părțile Gorjului și ale Dobrogei.

Ne-am îndreptat, în continuare, spre Soroca, cu același ghid făcător de minuni, doamna Diana Ciugureanu, ale cărei rădăcini coboară adânc în istorie, până la Daniel Ciugureanu, unul dintre semnatarii actului Unirii Basarabiei cu România

(alături de Ion Inculeț și Constantin Stere), primul său ministru al României Mari, mort în închisoarea de la Sighet.

La Liceul Teoretic „Ion Creangă”, am avut deosebita plăcere de a fi în mijlocul cadrelor de Limba și Literatura Română, care, tocmai dezbăteau o temă interesantă despre temele date elevilor pentru acasă, împreună cu doamna inspector Mariana Doboșeriu, fosta noastră colegă de la Școala Gimnazială „Gala Galaction” din Mangalia. Cu această ocazie, a fost înmănată doamnei inspector tabloul înrămat „Cărțile trec Prutul”, având la bază pictura bunului nostru prieten și pictor din Mangalia, Niculae Găgeanu, ale cărui compoziții sunt cunoscute de mult în țară și peste hotare. Vorbind despre actul donării cărților, am subliniat efortul și importanța gestului făcut de mulți dintre foștii posesori ai volumelor, locuitori nu numai ai Mangaliei, dar și ai Constanței. În acest sens, numele unor persoane, precum Liana Naum, directorul Cercului Militar, domnii Bodnărescu, Olaru ș.a., din orașul nostru, sunt pilde demne de urmat. Totodată, a fost subliniat faptul că acest prim transport va fi urmat de un altul, masiv, cât de curând, prin bunăvoința Primăriei noastre. Cu mult interes, au fost ascultate detaliile concursului inițiat de noi, deja internațional, ajuns la cea de-a VII-a ediție, „Eroul din familia mea”, cu atât mai mult cu cât marele trofeu, cel de la categoria „Liceu”, a fost câștigat de eleva Vicol Roxana din Anenii-Noi, Republica Moldova, ceea ce a făcut posibil un sejur al familiei acesteia, de aproape o săptămână în cel mai vechi municipiu atestat al țării, Mangalia, fosta cetate Callatis. Un argument al istoriei străvechi, al frumuseții și farmecului acestui oraș l-au constituit nu numai numărul omagial al revistei noastre „Mangalianul”, număr dedicat sărbătoririi Centenarului Marii Uniri, dar și melodia „Colț de real paradis”, al cărei text și muzică ne aparțin.

Continuând călătoria noastră, am poposit, împreună cu doamna inspector Mariana Doboșeriu și cu doamna director al Școlii Gimnaziale „Alexandru Lupașcu” din Volovița, același raion Soroca, unde am fost întâmpinați cu multă bucurie de către dna

director Svetlana Rahimov, elevii și cadrele didactice de aici, primind, ulterior, și vizita părintelui Florentin, soțul doamnei Doboșeriu, atât de prins în lucrările de restaurare a bisericii din localitate.

Aceeași atmosferă plăcută, același interes nedisimulat cu care au recepționat mesajele noastre, vizând invitația participării la concursul „EROUL DIN FAMILIA MEA”, cu atât mai mult cu cât patronimul școlii este chiar unul dintre combatanții din Transnistria, căzut, la 19 iunie 1992, pentru independența Republicii Moldova, în evenimentele de la Tiraspol, după destrămarea Uniunii Sovietice.

Am fost bucuroși să aflăm că deja a demarat activitatea de elaborare a unor lucrări literare pe tema propusă.

Atât la Căușeni, cât și la Soroca, am rugat cadrele didactice îndrumătoare să facă dumnealor o primă triere a compunerilor, pentru a stabili primii trei elevi din fiecare raion, care vor putea fi găzduiți într-un sejur de circa cinci zile la mare, la Mangalia.

Mulțumind gazdelor pentru ospitalitatea lor renumită, drumul de întoarcere a fost, parcă, mult mai scurt, discutând despre momentele de neuitat pentru noi, trăite într-un timp aparent redus (două zile), dar căpătând veșnicia amintirilor.

MULȚUMIM, MOLDOVA DE PESTE PRUT, PENTRU TOT CE NE-AȚI OFERIT, TRECÂND CU SFINȚENIE PESTE ACESTE „PODURI DE DOR” ALE EXISTENȚEI NOASTRE COMUNE!

Avarie RAJA pe strada Dianeî din municipiul Constanța

13 noiembrie 2018 9:59



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 160 mm, de pe strada Dianeî, din municipiul Constanța, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 12 noiembrie 2018, în intervalul orar 09,10-13,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe străzile N. Titulescu și Dianeî.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților, pe care îi asigurăm că echipele care execută lucrările vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA în localitatea Amzacea!

13 noiembrie 2018 9:59



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta principală de alimentare cu apă, de pe Drumul Național 38, din localitatea Amzacea, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 12 noiembrie 2018, în intervalul orar 09,00 – 14,00.

Sunt afectați de lipsa apei potabile toți consumatorii din localitatea Amzacea.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA pe strada 9 Mai din orașul Techirghiol!

13 noiembrie 2018 9:59

Pentru remedierea unei avarii la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 300 mm, de pe strada 9 Mai, din orașul Techirghiol, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 09 noiembrie 2018, în intervalul orar 14,00 – 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe străzile 9 Mai, Mihai Eminescu, Nicolae Bălcescu și Ovidiu.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA pe strada Sportului din localitatea Hârșova

13 noiembrie 2018 9:59

Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 125 mm, de pe strada Sportului, din localitatea Hârșova, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 09 noiembrie 2018, în intervalul orar 12,00-15,00.

Sunt afectați de lipsa apei toți consumatorii din localitatea Hârșova.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților, pe care îi asigurăm că echipele care execută lucrările vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA pe strada Ileana Cosânzeana din Constanța

13 noiembrie 2018 9:59



Pentru remedierea unei avarii pe conducta de alimentare cu apa, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Ileana Cosanzeana din Constanta, RAJA SA a fost nevoita sa intrerupa furnizarea apei potabile astazi – 09 noiembrie 2018, in intervalul orar 09,00 – 12,00.

Sunt afectati consumatorii de pe strazile: Ileana Cosanzeana, Lacului, Mioriței și parțial Pictor N. Grigorescu.

Ne cerem scuze pentru neplacerile create utilizatorilor pe care ii asiguram ca echipele de interventie fac tot posibilul pentru finalizarea lucrarilor de reparatii si reluarea furnizarii apei potabile in cel mai scurt timp.

Șantierul Naval Damen Galați, prezentat în cadrul emisiunii

„INVESTITI IN ROMANIA” din 6 noiembrie 2018

13 noiembrie 2018 9:59



Şantierul Naval Damen Galati, locomotiva a industriei galatene a fost prezentat într-o ampla emisiune in direct difuzata de TVR International, canal al postului national de televiziune transmis in intreaga lume.

2018, anul sarbatoririi celor 125 de ani de existenta a Santierului Naval Damen Galati a adaugat pe lista evenimentelor aniversare inca un moment de mare mandrie. Compania a fost invitat principal al uneia dintre cele mai prestigioase emisiuni ale televiziunii romane, anume „INVESTITI IN ROMANIA”, emisiune moderata de Sorin Burtea si difuzata in direct pe canalul TVR International pe 6 noiembrie. La dezbatare au participat Rino Brugge, directorul general al Santierului Naval Damen Galati, Paula Marinela Pirvanescu, ministru secretar de stat in Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comert si Antreprenoriat si Ionut Pucleanu, primarul orasului Galati.

„Santierul Naval Damen Galati este o facilitate de productie specializata in construirea de nave foarte complexe si sofisticate, produsele noastre fiind destinate tarilor din intreaga lume. De la preluarea santierului in 1999 de catre Grupul olandez Damen, santierul a livrat peste 400 de nave, motiv de mandrie pentru toti navalistii galateni. Expertiza

angajatilor nostri, multi dintre ei lucrând în santier din tata în fiu este asigurată și prin intermediul centrului de formare profesională, un adevărat pol de excelență și coagulare a celor mai înalte abilități necesare construirii navelor aflate în portofoliul de comenzi al companiei noastre.”, a precizat Rino Brugge într-una din multele sale intervenții pe parcursul emisiunii. „Oamenii sunt cei care fac diferența și cei care duc mai departe renumele santierului galatean”, a continuat directorul general al Damen Galati.

Prezenta la emisiune, Paula Marinela Pirvanescu, ministru secretar de stat în Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat a arătat că sectorul întreprinderilor mici și mijlocii beneficiază din partea statului de politici publice care să susțină antreprenorii tineri prin intermediul programului Start-up Nation dar și prin alte facilități cum ar fi un sistem fiscal atractiv, creșterea accesului la finanțare dar și simplificarea procedurilor și debirocratizarea.

La rândul său, primarul Galatiului, Ionuț Pușceanu s-a declarat încrezător în crearea unui mediu de afaceri local prosper, bună colaborare cu Santierul Naval Damen Galati fiind una de bun augur. Primarul a amintit în acest sens implicarea profundă a santierului în viața comunității locale, în urma cu doar câteva săptămâni Primaria Municipiului Galatiului semnând, în cadru oficial, un parteneriat cu Damen Galati pentru realizarea unor proiecte sociale în folosul galatenilor.

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group operează 35 de şantiere de construcţii şi reparaţii nave, şi are în jur de 12,000 de angajaţi în întreaga lume. Damen a livrat mai mult de 6,000 de nave în peste 100 de ţări şi livrează anual aproximativ 160 de nave către clienţi de pe întreg mapamondul. Conceptul Damen unic de proiectare standardizată a navelor garantează un nivel ridicat de calitate.

Accentul pe care Damen îl pune pe standardizare, construcţie modulară şi disponibilitate a navelor în stoc asigură termene scurte de livrare, “costuri totale de proprietate” scăzute, valori de revânzare ridicate şi performanţe solide. Mai mult, navele Damen se bazează pe tehnologii dovedite şi cercetare şi dezvoltare aprofundată.

Damen oferă o gamă largă de produse, incluzând remorchere, ambarcaţiuni, nave militare şi de patrulare, ambarcaţiuni de viteză, nave de mărfuri, drage, nave pentru industria offshore, feriboturi, pontoane şi superiahturi.

Pentru aproape toate tipurile de nave, Damen oferă o gamă largă de servicii, inclusiv întreţinere, piese de rezervă, instruire şi transfer de know-how (construcţii navale). Damen mai asigură o mare varietate de componente marine precum duze, cârme, vinciuri, ancore, lanţuri de ancoră şi construcţii metalice.

Damen Shiprepair & Conversion (DSC) cuprinde o rețea globală de 18 șantiere de reparație și conversie din care 12 se afla în nord vestul Europei. Facilitatile acestor șantiere includ peste 50 de docuri (acoperite) și plutitoare, cel mai mare dintre acestea având 420 x 80 metri, precum și cale de lansare, sincrolifturi și hale. Proiectele variază de la reparații simple de mica anvergura până la modernizări complexe și conversii complete de structuri offshore de mari dimensiuni. DSC realizează în jur de 1,300 lucrări de reparații și întreținere anual, atât în cadrul șantierei cat și în porturi și în timpul voiajelor..

Stațiunea Saturn va fi modernizată cu bani europeni

13 noiembrie 2018 9:59



Comunicat de presă

Primăria Mangalia a organizat, joi, 8 noiembrie, evenimentul de lansare a proiectului "Dezvoltare turistică în stațiunea Saturn", finanțat din fonduri europene. Prezentarea proiectului a fost susținută de către primarul Municipiului Mangalia, Radu Cristian, alături de viceprimarul orașului, Dragoș Angelescu și managerul de proiect, Dan Ciprian Popa. Cei prezenți la eveniment au fost informați cu privire la

proiectul tehnic de reabilitare a stațiunii Saturn, cu scopul creșterii numărului de turiști și punerii în valoare a întregii zone de sud a litoralului românesc al Mării Negre. Astfel, vor fi reabilitate trotuarele și asfaltate drumurile, se va amplasa mobilier urban modern, se vor amenaja spațiile verzi și se va reface rețeaua de iluminat public a străzilor propuse pentru reabilitare, respectiv: Lavrion, Greenport, Henny Ignatie, Corneliu Coposu. "Am depus acest proiect încă din toamna anului 2016. După aproape doi ani de analize și evaluări, am semnat contractul de finanțare în vara acestui an. Acum, suntem în perioada de licitație și sperăm ca la începutul anului viitor să intrăm cu lucrările în teren", a explicat edilul. Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 20 de milioane de lei. După modernizare, stațiunea Saturn va avea panouri de informare, cu led, stații de autobuz, totemuri de semnalizare, piste și stații de biciclete, alimentate cu energie solară. Totdată, în stațiunea Saturn vor exista panouri electronice de informare, amplasate în cele 3 intersecții (strada Lavrion cu străzile Henny Ignatie și Corneliu Coposu, strada Henny Ignatie cu strada Greenport și strada Greenport cu strada Lavrion), cu gestionarea online a conținutului afișat. Proiectul este finanțat prin POR 2014-2020, Axa prioritară 7: „Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului”, Prioritatea de investiții 7.1: „Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen, ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice (Investiții în infrastructura de turism)". Cu aceeași ocazie, primarul Mangaliei a precizat că sunt depuse și alte proiecte de modernizare, cu fonduri UE. „Ne bucurăm că am deschis seria reabilitării stațiunilor din zona de sud a litoralului. Până la sfârșitul acestui an, vom semna alte contracte cu finanțare UE, pentru modernizarea stațiunii Neptun-Olimp, dar și a falezei Mangalia-Saturn", a precizat

primarul Radu Cristian. Pe lângă aceste proiecte, Primăria Mangalia se află în faza de precontractare cu alte obiective de investiții, respectiv: reabilitarea Bisericii „Sf. Gheorghe” (monument istoric), modernizarea Pieței Republicii sau asfaltarea unui număr de 17 străzi din oraș, toate acestea cu fonduri UE.

Avarie RAJA pe strada Badea Cârțan din Constanța

13 noiembrie 2018 9:59

Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 08 noiembrie 2018, la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 200 mm, de la Restaurant Rustic de pe strada Badea Cârțan, din municipiul Constanța, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile, în intervalul orar 11,00-14,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe strada Badea Cârțan, pe tronsonul delimitat de strada Ștefăniță Vodă și Bulevardul Tomis.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA pe strada Nucilor din localitatea Cumpăna

13 noiembrie 2018 9:59



Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 08 noiembrie 2018, la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 250 mm, de pe strada Nucilor, din localitatea Cumpăna, RAJA Constanța a fost nevoită să întrerupă furnizarea de apă potabilă, în intervalul orar 08,30 – 13,00.

Sunt afectați de lipsa apei toți consumatorii din localitatea Cumpăna.

Ne cerem scuze tuturor abonaților afectați, cărora le dăm asigurări că echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei și reluarea furnizării apei potabile într-un timp cât mai scurt.

Avaria RAJA din zona Tabăra

de Copii Năvodari se prelungeste!

13 noiembrie 2018 9:59



Ca urmare a problemelor întâmpinate la remedierea avariei survenită astăzi – 07 noiembrie 2018, pe conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 400 mm, din zona Taberei de Copii Năvodari, RAJA SA Constanța a fost nevoită să prelungească perioada de întrerupere a furnizării apei potabile până la ora 16,00.

Rămân în continuare fără apă consumatorii din zonele: Mamaia Sat, Tabăra de Copii Năvodari, Depozit 10, Ecluza Năvodari și Beach Land.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Cetățean român cu mandat european de arestare, depistat la P.T.F. Vama Veche

13 noiembrie 2018 9:59

Polițiștii de frontieră din cadrul Punctului de Trecere a Frontierei Vama Veche au depistat un cetățean român, pe numele căruia era emis un mandat european de arestare de către autoritățile române, pentru comiterea infracțiunilor de conducere a unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe și conducerea unui vehicul fără permis de conducere.

În data de 07.11.2018, în jurul orei 07.00, în Punctul de Trecere a Frontierei Vama Veche, s-a prezentat pentru efectuarea formalităților specifice trecerii frontierei, cetățeanul român I.I., în vârstă de 40 de ani, domiciliat pe raza județului Vaslui, pasager într-un autoturism, înmatriculat în România.

Cu ocazia efectuării controlului specific, polițiștii de frontieră au constatat că pe numele persoanei în cauză era emis un mandat european de arestare de către autoritățile române, pentru săvârșirea *infracțiunilor de conducere a unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe și conducerea unui vehicul fără permis de conducere.*

Polițiștii de frontieră au luat măsura întreruperii călătoriei bărbatului, acesta fiind predat unei echipe operative din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Constanța, în vederea luării măsurilor legale ce se impun.

Avarie RAJA în zona Tabăra de Copii Năvodari!

13 noiembrie 2018 9:59



Pentru remedierea unui avarii survenită pe conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 400 mm, din zona Taberei de Copii Năvodari, RAJA SA Constanța a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi – 07 noiembrie 2018, în intervalul orar 09,30 – 12,30.

Sunt afectați consumatorii din zonele: Mamaia Sat, Tabăra de Copii Năvodari, Depozit 10, Ecluza Năvodari și Beach Land.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Mâine, la Club Nautic, se

lansează proiectul „Dezvoltare turistică în stațiunea Saturn”

13 noiembrie 2018 9:59



Joi, 8 noiembrie, la Club Nautic „Callatis” din Mangalia, va avea loc, de la orele 12.00, lansarea proiectului „Dezvoltare turistică în stațiunea Saturn”. Proiectul este finanțat prin Proiectul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 7: „Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen, ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice (investiții în infrastructura de turism)”.

Proiectul are ca obiectiv specific realizarea de infrastructuri publice la scară mică, în stațiunea Saturn: modernizarea străzilor Greenport, Henny Ignatie, Corneliu Coposu și Lavrion (parte carosabilă, parcări, trotuare, pistă de biciclete), realizarea sistemului de iluminat public aferent celor patru străzi, amenajarea spațiului verde din intersecții și de la marginea trotuarelor, montarea de diverse dotări de elemente de mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, panouri de informare, stații de autobuz, totemuri, panouri indicatoare, stații de biciclete).

Investiția propusă are ca efect creșterea circulației turistice în stațiunea Saturn și se adresează grupului țintă

format din turiști români și străini, care vizitează sudul litoralului.

Valoarea totală a proiectului este de 19,1 milioane de lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR (85%) – 16,2 milioane de lei, valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național (13%) – 2,4 milioane de lei, iar valoarea cofinanțării eligibile a beneficiarului (2%) – 382.241 lei.

Perioada de implementare a proiectului este de 40 de luni, respectiv între 1 iulie 2016 și 31 octombrie 2019.

(foto: infopensiuni.ro)

„Ediția de Sud”: Ceremonia de punere a primului bloc de chilă la Damen Mangalia, a cuprins tradiționala sudare a trei monede vechi!

13 noiembrie 2018 9:59



Recent, la Damen Shipyards Group Mangalia a avut loc ceremonia de punerea a primului bloc de chilă a navei dragoare pentru CEMEXGo Innovation. Vasul este prima navă Damen MAD – o nouă

generație de dragoare. Construcția acesteia se va realiza în urma colaborării mai multor companii din cadrul Damen Group, împreună cu parteneri externi, care vor lucra laolaltă pentru dezvoltarea unui nou standard de nave dragoare agregate.

Damen a conceput vasul pentru operațiuni de lungă durată în condițiile dificile din Marea Nordului. A fost acordată o atenție specială sustenabilității, siguranței și performanței. MAD va extrage nisip și pietriș de pe fundul mării, la adâncimi de până la 55 de metri.



În timpul ceremoniei de punerea a primului bloc de chilă în doc, ing. navalist Mark Williams, manager în cadrul CEMEX, a sudat, conform tradiției, mai multe monede vechi sub chilă. Cele trei monede sunt o liră englezească, un gulden olandez

și un leu românesc, semnificând regiunea de proveniență a clientului, țara natală a constructorului și locația șantierului unde va fi realizată nava.

Kurt Cowdery, directorul CEMEX Marine Aggregates a declarat: „Aceasta este o investiție nemaipomenită pentru viitor, ce ne îngăduie să ne dezvoltăm și să creștem pe piața din Marea Britanie și din Europa”. La rândul său, directorul zonal al Damen Group, Frank de Lange, a spus, celor prezenți la ceremonie: „Acest nou dragor reprezintă piatra de temelie în construcția unor astfel de nave. Așteptăm cu nerăbdare viitoarele comenzi, precum și finalizarea acestora și livrarea către clienții CEMEX, anul viitor”.

Evenimentul punerii primului bloc de chilă la Damen Mangalia este cea de întâi ceremonie ce are loc de la preluarea șantierului din sudul litoralului românesc, care a avut loc în luna iulie a acestui an. Șantierul din Mangalia deține trei docuri uscate, cu o lungime totală de 982 metri. Docurile cu

capacități cuprinse între 48 și 60 de metri permit Damen Group construcția de nave de mari capacități.

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group operează 35 de șantiere de construcții și reparații nave, și are în jur de 12,000 de angajați în întreaga lume. Damen a livrat mai mult de 6,000 de nave în peste 100 de țări și livrează anual aproximativ 160 de nave către clienți de pe întreg mapamondul. Conceptul Damen unic de proiectare standardizată a navelor garantează un nivel ridicat de calitate.



Accentul pe care Damen îl pune pe standardizare, construcție modulară și disponibilitate a navelor în stoc asigură termene scurte de livrare, “costuri totale de proprietate” scăzute, valori de revânzare ridicate și performanțe solide. Mai mult, navele Damen se bazează pe tehnologii dovedite și cercetare și dezvoltare aprofundată.

Damen oferă o gamă largă de produse, incluzând remorchere, ambarcațiuni, nave militare și de patrulare, ambarcațiuni de viteză, nave de mărfuri, drage, nave pentru industria offshore, feriboturi, pontoane și superiahturi.

Pentru aproape toate tipurile de nave, Damen oferă o gamă largă de servicii, inclusiv întreținere, piese de rezervă, instruire și transfer de know-how (construcții navale). Damen

mai asigură o mare varietate de componente marine precum duze, cârme, vinciuri, ancore, lanțuri de ancoră și construcții metalice.

Damen Shiprepair & Conversion (DSC) cuprinde o rețea globală de 18 șantiere de reparație și conversie din care 12 se afla în nord vestul Europei. Facilitatile acestor șantiere includ peste 50 de docuri (acoperite) și plutitoare, cel mai mare dintre acestea având 420 x 80 metri, precum și cale de lansare, sincrolifturi și hale. Proiectele variază de la reparații simple de mică anvergura până la modernizări complexe și conversii complete de structuri offshore de mari dimensiuni. DSC realizează în jur de 1,300 lucrări de reparații și întreținere anual, atât în cadrul șantierei cat și în porturi și în timpul voiajelor.