

Oprire RAJA apă la Constanța!

24 octombrie 2018 9:12

Pentru executarea unor lucrări de montare a unei vane la conducta principală de alimentare cu apă, de pe strada Industriei Mici, zona Lidl, din municipiul Constanța, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 24 octombrie 2018, în intervalul orar 09,30 – 12,00.

Sunt afectați consumatorii din perimetrul delimitat de străzile: Ferdinand, 1 Decembrie 1918, Theodor Burada, Oborului, dar și cei arondați punctelor termice 67, 74 și 75.

Ne cerem scuze tuturor abonaților afectați de această avarie și îi asigurăm că echipele noastre de intervenție vor face tot posibilul pentru remedierea situației și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Datornicii la căldură nu vor beneficia de agent termic până la achitarea datoriilor!

24 octombrie 2018 9:12



S.C. GOLDTERM MANGALIA S.A. anunță că din data **24.10.2018** începe furnizarea energiei termice pentru încălzire către toți consumatorii racordați la sistemul centralizat, cu excepția următorilor clienți care înregistrează datorii restante:

Asociația de Proprietari Nr. 071

– 34.723,63 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 025 – 27.711,19 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 153 – 24.212,67 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 061 – 21.710,73lei

Asociația de Proprietari

Nr. 138 – 20.354,25 lei

Asociația de Proprietari Nr. 110

– 18.883,54 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 087 – 9.900,20 lei

Asociația de Proprietari Nr.

131 – 9.671,99 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 022 – 4.174,58 lei

Asociația de Proprietari Nr.

144 – 5.752,93 lei

Asociația de Proprietari Nr.

142 – 5.597,40 lei

Asociația de Proprietari Nr.

126 – 2.060,10 lei

Nr. 033 – 2.299,48 lei

Parohia Mangalia IV – 3.200,29 lei

Asociațiile de Proprietari cu debite restante pot beneficia de **reluarea furnizării agentului termic în situația în care achită aceste debite** sau fac dovada că au acționat în judecată locatarii cu datorii.

Presuni scăzute în mai multe zone din municipiul Medgidia

24 octombrie 2018 9:12



Astăzi, 24 octombrie 2018, unul dintre puțurile ce asigură alimentarea cu apă potabilă în Municipiul Medgidia a rămas fără tensiune, ca urmare a unei avarii la sistemul de alimentare cu energie electrică. În prezent funcționează un singur puț, însă, având în vedere debitul și numărul mare al consumatorilor deserviți, abonații din zonele Berărie, Ostrov, Catanga, Spitalului dar și blocurile VS vor avea apă cu presiuni scăzute până în cursul zilei de mâine, 25 octombrie 2018, ora 04,00.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării

apei potabile în cel mai scurt timp.

Încălțăminte contrafăcută, în valoare de peste 1.700.000 lei, confiscate în Portul Constanța Sud Agigea

24 octombrie 2018 9:12



Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă împreună cu lucrătorii vamali de la Biroul Vamal Constanța Sud au descoperit în Portul Constanța Sud Agigea, într-un container sosit din China, articole de încălțăminte în valoare de peste 1.700.000 lei, susceptibile a fi contrafăcute.

În data de 23.10.2018, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă împreună cu lucrătorii vamali au efectuat, în baza analizei de risc, controlul amănunțit la un container sosit din China, având ca destinatar o societate comercială de pe raza municipiului București. Administratorul societății comerciale este un cetățean polonez, în vârstă de 54 de ani.

În urma controlului, au fost descoperite 2.496 perechi de încălțăminte susceptibile a aduce atingere dreptului de proprietate intelectuală al unei mărci cunoscute.

Bunurile, a căror valoare dacă ar fi fost comercializate ca produse de marcă se ridică la suma totală de 1.722.240 lei, au fost ridicate în vederea continuării cercetărilor de către lucrătorii vamali, iar polițiștii de frontieră efectuează cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de punere în circulație a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată pentru produse identice sau similare și care prejudiciază pe titularul mărcii înregistrate, la finalizare fiind dispuse măsurile legale care se impun.

Oprirea apei la Cernavodă urmare a avariei RAJA, prelungită din cauza cedării unei conducte

24 octombrie 2018 9:12



La ora 19,00, s-au făcut manevrele de vane pentru reluarea furnizării de apă în zona centrală a orașului Cernavodă.

Aceeași conductă însă, la o distanță de 10 metri de lucrarea inițială, a cedat din nou, în jurul orei 20,00. În urma decopertării zonei, s-a constatat necesitatea înlocuirii conductei pe o lungime de aproximativ 30 de metri, lucrările fiind estimate a se finaliza în jurul orei 24,00. În această situație, abonații din zona centrală a orașului Cernavodă nu vor avea apă la robinete până la finalizarea lucrărilor de reparații.

Ne cerem scuze consumatorilor afectați de aceste intervenții pe care îi asigurăm că echipele noastre vor face tot posibilul pentru remedierea situației și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA pe strada Cuza Vodă din Cernavodă!

24 octombrie 2018 9:12



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Cuza Vodă, din orașul Cernavodă, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 23 octombrie 2018, în intervalul orar 15,45 – 20,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din zona centrală a orașului Cernavodă.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create utilizatorilor, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA la intersecția străzii Taberei cu Nucilor din Cumpăna!

24 octombrie 2018 9:12



Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 23 octombrie 2018, la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 250 mm, de la intersecția str. Taberei cu Nucilor din localitatea Cumpăna, RAJA Constanța a fost nevoită să întrerupă furnizarea de apă potabilă, în intervalul orar 14,00 – 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din toată localitatea Cumpăna.

Ne cerem scuze tuturor abonaților, cărora le dăm asigurări că

echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei și reluarea furnizării apei potabile într-un timp cât mai scurt.

Damen în România – ”Suntem aici pe termen lung”

24 octombrie 2018 9:12



 [COMUNICAT DE PRESĂ](#)

Damen Shipyards Group, o corporatie globala in domeniul constructiilor navale, opereaza 35 de santiere navale de constructie si reparatie din intreaga lume, dintre care doua in Romania. Unul dintre ele, ce face obiectul preluarii recente de catre Damen asupra controlului operatiunilor acestuia, este vorba despre Santierul Naval Damen Mangalia, este considerat printre cele mai mari santiere din Europa. Noua achizitie face ca Romania sa devina tara cu cea mai semnificativa productie din cadrul grupului, in termeni ce vizeaza facilitatile si forta de munca, ingloband astfel peste 4,500 de angajati romani la care se adauga 1,500 de subcontractori, tot romani.

Cu o istorie de peste 90 de ani, Damen si-a inceput

activitatea in Galati acum 25 de ani, mai intai ca partener, iar incepand cu 1999, ca actionar majoritar. Damen a investit considerabil in santier, transformand Santierul Naval Damen Galati intr-unul dintre cele mai de succes exemple ale privatizarii din economia romaneasca.

Peste 400 de nave au fost construite de cand santierul galatean s-a alaturat Grupului Damen, pentru diversi clienti din 70 de tari printre care Australia, Belgia, Brazilia, Canada, Danemarca, Franta, Germania, Grecia, Hong Kong, Islanda, Italia, Olanda, Mexic, Norvegia, Singapore, Suedia si Marea Britanie. 29 de nave militare au fost construite incepand cu anul 2002 in santierul de la Galati, pentru treisprezece marine militare si autoritati de paza de coasta de pe intreg mapamondul, inclusiv pentru multe state membre NATO si UE. Santierul a devenit astfel cel mai mari exportator roman de nave, si una dintre cele mai importante unitati de productie din industria de aparare din Romania. Santierul beneficiaza enorm de pe urma experientei proprii – toti managerii sunt locali si urmasi din tata in fiu ai navalistilor din zona. In fapt, intregul Grup Damen beneficiaza de pe urma acestui aspect; experienta navalistilor galateni nu este doar exportata catre clienti sub forma navelor construite aici, ci este si impartasita via transferul de cunostinte la nivelul intregului grup. De exemplu, Marine Engineering Galati, o companie de proiectare navala, parte a Grupului Damen are in jur de 150 de ingineri angajati care livreaza proiecte complete pentru toate navele militare construite de Damen. Alaturi de sora sa, compania Damen Schelde Naval Shipbuilding, Santierul Naval Damen Galati a devenit cel mai important santier din cadrul Diviziei de Aparare & Securitate al Grupului Damen.

In 2007, confruntandu-se cu o criza majora de forta de munca experimentata, si determinat sa isi continue activitatea in zona, santierul galatean si-a infiintat propriul Centru de Pregatire Profesionala, certificat de Ministerul Educatiei.

Pana in prezent, aproape 2,000 de tineri au fost instruiti in diferite meserii cum ar fi sudor, lacatus constructor naval, lacatus montator agregate si tubulator. Echipele de sudori ale Damen Galati, pregatite in cadrul Centrului de Instruire au castigat medaliile de aur in 2016 si 2018 la competitia Internationala de Sudura Arc Cup din China. Performantele lor extraordinare constituie o dovada clara a angajamentului lor catre calitate si totodata, stau marturie a bogatei mosteniri in constructii navale a orasului Galati, care a livrat asadar unii dintre cei mai buni specialisti in sudura din lume.

In vara anului 2018, la sfarsitul celor 7 luni de negocieri cu guvernul Romaniei, Damen, singura corporatie care si-a manifestat interesul de a prelua participatia Daewoo Group la Santierul Naval Mangalia, aflat aproape de faliment, a incheiat un parteneriat cu statul roman privind controlul si operarea acestui obiectiv industrial major din economia romaneasca. La fel ca si in cazul santierului din Galati cand Damen a preluat compania acum 20 de ani, preluarea administrarii companiei din Mangalia nu a fost conditionata de primirea de comenzi din partea guvernului roman.

Strategia Damen consta in a incorpora Mangalia in structura sa extinsa de divizii dedicate construirii de nave destinate exploatarilor offshore si nave de croaziera. In prezent, Damen se axeaza pe atragerea de comenzi noi pentru a putea asigura un viitor de success si prosper acestui santier. Pe langa aceasta, Damen doreste sa pastreze forta de munca inalt calificata si experimentata de care santierul dispune, garantand totodata mentinerea si extinderea acesteia.

Damen se afla in Romania pe termen lung. Obiectivul grupului este de a continua succesul de necontestat al Santierului Naval Damen Galati si de a dezvolta imensul potential de la Santierul Naval Damen Mangalia.

Aceasta abordare profesionala va continua sa dovedeasca o valoare deosebita pentru comunitatile in care grupul Damen

activeaza. De exemplu, Damen Galati este una dintre cele mai active companii care sprijina proiecte ONG in beneficiul comunitatii locale in trei mari domenii: educatie, sanatate si programe sociale. De exemplu, la inceputul acestei saptamani, Santierul Naval Damen Galati a semnat un parteneriat cu Primaria municipiului Galati in vederea implementarii unor mari proiecte de investitii pentru comunitate.

Intotdeauna, Damen a colaborat cu autoritățile romane la toate nivelurile, aceasta colaborare fiind transparenta, corecta si exclusiv institutionala, indiferent de culoarea puterii politic democratic alese. Aceasta este filozofia Grupului Damen, abordând o poziție echidistantă fata de factorul politic in toate tarile unde este implicat. In același timp, in ultimii ani, Grupul Damen a adoptat un cod de conduita in concordanta cu cele mai înalte standarde internaționale. Acesta se refera atat la relațiile institutionale cu autoritatile statelor unde isi desfasoara activitatea, si in acelasi timp cu partenerii locali (incluzand activitati de consultanta, asistenta etc.), procedând in acest fel ca toate corporatiile occidentale care activeaza in domeniu (incluzand pe cele legate de industria de aparare).

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group operează 35 de șantiere de construcții și reparații nave, și are în jur de 12,000 de angajați în întreaga lume. Damen a livrat mai mult de 6,000 de nave în peste 100 de țări și livrează anual aproximativ 160 de nave către clienți de pe întreg mapamondul. Conceptul Damen unic de proiectare standardizată a navelor garantează un nivel ridicat de calitate.

Accentul pe care Damen îl pune pe standardizare, construcție modulară și disponibilitate a navelor în stoc asigură termene scurte de livrare, "costuri totale de proprietate" scăzute, valori de revânzare ridicate și performanțe solide. Mai mult, navele Damen se bazează pe tehnologii dovedite și cercetare și

dezvoltare aprofundată.

Damen oferă o gamă largă de produse, incluzând remorchere, ambarcațiuni, nave militare și de patrulare, ambarcațiuni de viteză, nave de mărfuri, drage, nave pentru industria offshore, feriboturi, pontoane și superiahturi.

Pentru aproape toate tipurile de nave, Damen oferă o gamă largă de servicii, inclusiv întreținere, piese de rezervă, instruire și transfer de know-how (construcții navale). Damen mai asigură o mare varietate de componente marine precum duze, cârme, vinciuri, ancore, lanțuri de ancoră și construcții metalice.

Damen Shiprepair & Conversion (DSC) cuprinde o rețea globală de 18 șantiere de reparație și conversie din care 12 se afla în nord vestul Europei. Facilitățile acestor șantiere includ peste 50 de docuri (acoperite) și plutitoare, cel mai mare dintre acestea având 420 x 80 metri, precum și cale de lansare, sincrolifturi și hale. Proiectele variază de la reparații simple de mica anvergura până la modernizări complexe și conversii complete de structuri offshore de mari dimensiuni. DSC realizează în jur de 1,300 lucrări de reparații și întreținere anual, atât în cadrul șantierelor cât și în porturi și în timpul voiajelor..

Șantierul Naval Damen Galați

Șantierul Naval Damen Galați (SNDG) se întinde pe o suprafață de aproximativ 55 de hectare și aniversează anul acesta 125 de ani de la înființare. De la preluarea de către Grupul de Șantiere Damen, șantierul a livrat 29 de nave militare către treisprezece țări diferite, inclusiv țări membre ale NATO și UE. La Galați s-au construit nave de manevră ancoră, nave pentru paza de coastă, nave de patrulare/militare, nave tip portcontainer, tip RoRo, feriboturi, drage și barje. Remorcherele tip ASD 3212 purtând semnătura Damen sunt o prezență obișnuită pe calele de lansare ale șantierului din

Galați, în scurtul lor drum către Dunăre.

Pe lângă ambarcațiuni, nave de deservire a echipajelor și nave de mărfuri, Damen Galați și-a clădit rapid o bogată listă de referință a navelor construite în care se regăsesc produse de top din portofoliul Damen. Printre proiectele cele mai notabile menționăm Nava de Suport Logistic de 205 m 'Karel Doorman' construită pentru Marina Militara olandeză, primul Remorcher complet Hibrid de 28 m construit pentru compania olandeză de remorcaj Iskes, Nava de Cercetare 'Simon Stevin' construită pentru guvernul flamand dar și Nava tip Heavy Lift pentru compania Jumbo, 'Fairplayer'. Dintre proiectele recente demne de adăugat amintim: Damen Offshore Carrier 8500 Maersk Connector, o nouă generație de nave pentru instalarea cablurilor submarine, Nava de Suport Logistic Bibby WaveMaster 1, cu funcționalitate 'walk-to-work' și design nou personalizat pentru operațiuni în zonele cu platforme eoliene, Nava de Aprovizionare și Cercetare a Antarcticii pentru Divizia Australiei pentru Antarctica, navă care va facilita Australiei explorarea mai largă a Oceanului de Sud și a Continentului Antarctica.

Pe lângă standardele de calitate Damen, Șantierul Naval Damen Galați integrează un Sistem de Politică a Calității în procesul său de management. Sistemul îndeplinește următoarele standarde: ISO 9001:2008 pentru Sistemul de Management a Calității, OHSAS 18001:2008 pentru Sistemul de Management Ocupațional de Sănătate & Securitate, ISO 14001:2005 pentru Sistemul de Managementul Mediului, Lloyd's Register JH 143 privind Evaluarea de Risc și Certificatul AQAP 2120 (Publicații Allied Quality Assurance / Standardizare NATO).

Peste 1.000 de persoane înscrise la Crosul Mării Negre!

24 octombrie 2018 9:12

A treia ediție a Crosului Mării Negre a adunat peste 1.000 de înscrieri! Pe 28 octombrie, de Ziua Internațională a Mării Negre, începând cu ora 10.00, plaja Modern va deveni neîncăpătoare pentru toate persoanele înscrise la Cros! În acest an, sloganul evenimentului este "Sunt un schimbă-lume, aleg #faraplastic! Vreau să păstrez marea curată!"

Cei peste 1.000 de participanți la eveniment vor lua startul pe **Plaja Modern, pe 28 octombrie, la ora 10.00.**

Participanții vor alerga pe 3 distanțe, una dintre acestea fiind dedicată exclusiv copiilor până în 7 ani, o noutate pentru această ediție.

1. Plaja Modern – Casa Căsătoriilor și retur – Sector de cros dedicat doar elevilor de grădiniță și clasele 0-I
2. Plaja Modern – Plaja Universitate (Zoom Beach) și retur – distanța scurtă – 4 km
3. Plaja Modern – Plaja Reyna și retur – distanța lungă – 7 km

Pe toată durata traseului, vor fi 3 stații de hidratare, accesibile tuturor participanților.

- Stația 1 – plaja Modern, la zona de start/finish
- Stația 2 – plaja Universitate, în dreptul Zoom
- Stația 3- Reyna.

La această ediție, participanții vor alerga pentru o cauză nobilă, sloganul evenimentului fiind "Sunt un schimbă-lume, aleg #faraplastic! Vreau să păstrez marea curată!": *"De Ziua Mării Negre, ne dăm întâlnire pe plajă, pentru a ne aminti că*

marea este lângă noi tot timpul anului. Ne dorim și noi să fim alături de ea și să dedicăm din timpul și acțiunile noastre pentru protejarea mediului marin. Vrem să avem o mare curată pentru noi, dar și pentru viețuitoarele care trăiesc în ea!", spune Mihaela Căndea- Mirea, director executiv ONG Mare Nostrum.

Nefiind un eveniment sportiv dedicat, cursa nu este contra-cronometru, participanții putând face acest lucru individual. Toți participanții înscriși prin completarea formularului online(și din surse externe, cum ar fi școlile) vor primi diplome și brățări cu mesaj, realizate manual de echipa ONG Mare Nostrum.

Având în vedere faptul că evenimentul se va desfășura pe plajă, există un set de reguli care trebuie respectate:

- Se interzice aruncarea deșeurilor de orice fel pe plajă sau în apa mării;
- Se interzice accesul persoanelor însoțite de animale în spațiul plajei;
- Se interzice accesul și staționarea autovehiculelor pe plajă.

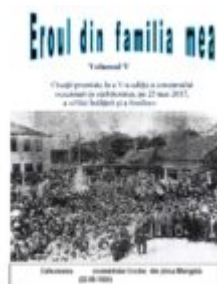
Nerespectarea acestor prevederi poate duce la aplicarea de sancțiuni conform legilor în vigoare.

Crosul Mării Negre este un eveniment cu tradiție pentru ONG Mare Nostrum, la ediția din 2017 participând peste 1.000 de oameni din Constanța, Tulcea, București.

0 nouă ediție a concursului

„Eroul din familia mea”!

24 octombrie 2018 9:12





**ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ CULTUL EROILOR „REGINA MARIA”
SUBFILIALA MANGALIA, ASOCIAȚIA „CULTUL EROILOR”
MANGALIA și ASOCIAȚIA „ALIANȚA DEMNITĂȚII NOASTRE”,
ÎN COLABORARE CU PRIMĂRIA MUNICIPIULUI,
CERCUL MILITAR ȘI PROTOIERIA MANGALIA,
ORGANIZEAZĂ EDIȚIA A VII-A A CONCURSULUI
"EROUL DIN FAMILIA MEA",
OCAZIONATĂ DE SĂRBĂTORIREA
„ZILEI ÎNĂLȚĂRII ȘI A EROILOR” (JOI 06 Iunie 2019).**

I. Scopul concursului:

- Cunoașterea, prețuirea și mediatizarea faptelor eroice legate de marile momente istorice ale României: Războiul de Independență, Războaiele Balcanice, Primul și Al Doilea Război Mondial, prizonieratul, exodul unor populații, calvarul deținuților politici din închisorile comuniste și al strămutaților, Revoluția din Decembrie 1989, participarea armatei române la teatrele de operațiuni Kosovo, Irak, Afganistan
- Aprecierea justă și recunoștința față de eroii neamului, mai mult sau mai puțin cunoscuți
- Încurajarea și formarea deprinderilor de elaborare de către elevi și adulți a unor lucrări cu un conținut interesant, bogat și semnificativ, **legat de un fapt concret trăit de unul din membrii familiei**, compuneri ce urmează a fi publicate în paginile unor reviste („România Eroică”, „Mangalianul” ș.a.), precum și în volum aparte.

II. Participarea este deschisă oricărui amator, din țară sau de peste hotare, pe trei categorii de vârstă (gimnaziu, liceu și adulți).

III. Condiții de participare:

- a. – prezentarea unei lucrări de 2 – 7 pagini, în Word, font 14, cu semne diacritice, interval de 1 1/2 rânduri, putând fi o compunere artistică (amintire, evocare, portret, povestire, versuri etc.), publicistică (interviu, medalion, reportaj etc.) sau lucrare științifică (schită biografică, eseu, vizând contribuția eroului din familie la derularea unui fapt istoric.);
- b. - **obligativitatea anexării unor ilustrații diverse:** copii de pe documente personale și ale epocii, precum portrete, fotografii individuale sau de grup, diverse ceremonii, precum decorarea unor eroi, acte militare: brevete, ordine de serviciu, foi de drum, scrisori din timpul războiului, cărți poștale, legitimații, acte doveditoare ale deținerii unor medalii, decorații, ordine, comunicate privind decesul eroului respectiv, extrase din presă etc.

IV. Premiile acordate vor consta în:

- a. un sejur la mare, cu familia, de 3 (trei) zile, pentru o singură lucrare, din toate;
- b. trofee (cupe) primului clasat, din fiecare categorie;
- c. diplome eliberate de către cele trei asociații organizatoare și Primărie;
- d. participarea gratuită la o excursie cu obiective turistice din Dobrogea.

V. Juriul va fi constituit din 5 membri, incluzând scriitori sau istorici și reprezentanți ai celor trei ONG-uri organizatoare, având, ca președinte, pe dna Emilia Dabu, membră a Uniunii Scriitorilor din România..

VI. Premiera va avea loc miercuri, 05 iunie 2019, orele 17,00, la Cercul Militar Mangalia.

VII. Înscrierile se vor face în perioada 1 noiembrie 2018– 31 mai 2019, astfel:

- a. **Prin e-mail:** emil_corneliu@yahoo.fr sau WatsAppe Telefon: 0755076667.
- b. **Prin poștă**, cu data ștampilei în intervalul amintit, pe adresa: Emil-Corneliu Ninu, str. Oituz, nr. 3, Mangalia, județul Constanța.

Avarie RAJA pe strada Podgoriilor din Medgidia!

24 octombrie 2018 9:12

Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă de pe strada Podgoriilor din municipiul Medgidia, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi – 23 octombrie 2018, în intervalul orar 10,15 – 12,30.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii blocurilor VS7, VS8, VS9 și VS10 de pe strada Podgoriilor.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create consumatorilor din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA la Cernavodă!

24 octombrie 2018 9:12



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Fundătura Biruinței, din orașul Cernavodă, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 22 octombrie 2018, în intervalul orar 17.30 – 21.00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe străzile Fundătura Biruinței, Biruinței, Gh. Doja, Păcii, I.D. Chirescu, Independenței, cei din cartierul Tudor Vladimirescu și cei arondați Punctului Termic nr. 1.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Începe furnizarea căldurii, la Mangalia

24 octombrie 2018 9:12



Goldterm Mangalia începe furnizarea agentului termic, în sistemul centralizat de termoficare, din ziua de miercuri, 24 octombrie, după ce, în ultimele zile, au fost efectuate probe la rece în toate blocurile racordate la rețea. Manevrele specifice au fost efectuate la toate centralele termice din

municipiu și s-a intervenit cu lucrări de reparații, acolo unde a fost necesar. Reprezentanții municipalității informează populația că subvenția pentru căldură se acordă, ca și în anii precedenți, de la bugetul local. Începând cu 1 septembrie a.c., prețul de producție al unei gigacalorii este de 458,72 lei, conform unei hotărâri a CL Mangalia. Pentru a veni în sprijinul populației, Primăria subvenționează mai mult de jumătate din costul unei gigacalorii, astfel că prețul plătit de cetățeni este de 216,86 lei/gigacalorie. Goldterm atenționează Asociațiile de Proprietari care înregistrează datorii, că nu vor primi căldură și apă caldă, până nu vor achita restanțele din iarna trecută. "În această iarnă, se va menține subvenția pentru căldură, astfel încât cetățenii orașului să suporte mai ușor cheltuielile pe parcursul sezonului rece. În fiecare an, acordăm subvenții la căldură, în valoare de 2 milioane de euro. Sunt sume importante, cu care am fi putut face multe lucrări în oraș, dar este la fel de important să venim în sprijinul populației. Tocmai de aceea, Goldterm continuă programul de contorizare individuală gratuită, astfel încât oamenii să plătească exact cât consumă", a precizat primarul Mangaliei, Radu Cristian. El a mai spus că, în urma acestui program, numărul clienților Goldterm a crescut, mulți debransați făcând acum cereri de revenire în sistemul centralizat. În paralel cu programul de contorizare individuală gratuită, consumatorii mai pot opta pentru facturarea individuală, dacă doresc să achite facturile direct la Goldterm Mangalia și nu prin Asociație. Pentru asta, este nevoie de acordul Asociației de locatari/proprietari, precum și de semnăturile tuturor vecinilor, iar documentația trebuie depusă la sediul societății de termoficare. Începând cu această toamnă, Primăria Mangalia a demarat un proiect de cogenerare cu motoare termice, cu scopul reducerii costurilor cu încălzirea, pe timpul iernii. "Proiectul va fi gata în 24 de luni, atunci când, în municipiul Mangalia, vom avea mai multe insule de cogenerare, cu motoare termice. Acele motoare produc, în primul rând, energie electrică, pe care o vom distribui, contra-cost, în Sistemul Energetic Național, dar și

energie termică, la costuri mult mai mici. Cogenerarea se practică deja în alte localități, cu beneficii mari atât pentru populație, cât și pentru administrația locală. Costurile proiectului sunt suportate în proporție de 70% de Guvern, iar restul din bugetul local”, a explicat edilul Mangaliei.

Avarie RAJA la intersecția străzii Taberei cu Șos. Constanței din Cumpăna

24 octombrie 2018 9:12

Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 22 octombrie 2018, la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 250 mm, de la intersecția str. Taberei cu Șos. Constanței din localitatea Cumpăna, RAJA Constanța a fost nevoită să întrerupă furnizarea de apă potabilă, în intervalul orar 09,30 – 15,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii blocurilor de pe Șos. Constanței.

Ne cerem scuze tuturor abonaților, cărora le dăm asigurări că echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei într-un timp cât mai scurt.

7.740 jucării și 5.760 perechi de încălțăminte contrafăcute, în valoare de peste 2.870.000 lei, confiscate în Portul Constanța Sud Agigea

24 octombrie 2018 9:12

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă împreună cu lucrătorii vamali de la Biroul Vamal Constanța Sud au descoperit în Portul Constanța Sud Agigea, în două containere sosite din China, articole de încălțăminte și jucării în valoare de peste 2.870.000 lei, susceptibile a fi contrafăcute.

În data de 19.10.2018, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă, în baza analizei de risc, împreună cu lucrătorii vamali, au efectuat un control amănunțit la un container sosit din China, având ca destinatar o societate comercială de pe raza municipiului București. Astfel, la cercetări s-a stabilit că administratorul societății comerciale este un cetățean chinez, în vârstă de 33 de ani, având reședința pe raza județului Ilfov.

De asemenea, în urma controlului au fost descoperite 5.760 perechi de încălțăminte susceptibile a aduce atingere dreptului de proprietate intelectuală al unei mărci cunoscute, a căror valoare, dacă ar fi fost comercializate ca produse de marcă, se ridică la suma totală de 2.803.210 lei.

Totodată, în data de 18.10.2018, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă împreună cu lucrătorii vamali au efectuat, în baza analizei de risc controlul amănunțit la un

container sosit din China, având ca destinatar o societate comercială de pe raza municipiului București, al cărei administrator este un cetățean român, în vârstă de 51 de ani, care are domiciliul pe raza municipiului București.

În urma controlului, au fost descoperite 7.740 jucării (mașinuțe, cărți de colorat și jocuri creative) susceptibile a aduce atingere dreptului de proprietate intelectuală al unor mărci cunoscute, a căror valoare, dacă ar fi fost comercializate ca produse de marcă, se ridică la suma totală de 70.700 lei.

Bunurile au fost ridicate în vederea continuării cercetărilor de către lucrătorii vamali, iar polițiștii de frontieră efectuează în ambele cazuri cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de punere în circulație a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată pentru produse identice sau similare și care prejudiciază pe titularul mărcii înregistrate, la finalizare fiind dispuse măsurile legale care se impun.

Avarie RAJA în localitatea Nicolae Bălcescu!

24 octombrie 2018 9:12



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 150 mm, de la intersecția străzilor Gării cu Geamiei, din localitatea Nicolae Bălcescu, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 19 octombrie 2018, în intervalul orar 14,00 – 17,00.

Vor fi afectați de lipsa apei potabile toți consumatorii din localitatea Nicolae Bălcescu.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA la stația de pompare Cota 20 Ovidiu!

24 octombrie 2018 9:12

Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 19 octombrie 2018, în incinta stației de pompare Cota 20 Ovidiu, RAJA SA Constanța este nevoită să întrerupă furnizarea de apă în intervalul orar 14,30-17,30.

Vor fi afectați de lipsa apei potabile consumatorii de la intrarea în localitatea Mihail Kogălniceanu (societățile comerciale și unitățile militare), precum și localitățile Oituz, Culmea și Nazarcea.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților, pe care

îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Studiu APC: Murăturile în oțet ne pot îmbolnăvi de cancer gastric! Castraveți din India, murați în România, cu soluție de dezghețare a drumurilor și metabisulfat de potasiu!

24 octombrie 2018 9:12

Castraveți în oțet cu zaharină sodică și acesulfam de potasiu!

Castraveți în oțet cu acid ascorbic, riboflavină și 9 lingurițe de zahăr!

Unul din patru borcane de castraveți în oțet conține soluție de dezghețare a drumurilor!

Gogoșari în oțet cu acid citric!

8 din 10 borcane de gogoșari în oțet conțin acid citric!

Unul din 4 borcane de gogoșari în oțet conține soluție de dezghețare a drumurilor!

Ardei capia copti, în oțet, cu soluție de dezghețare a

drumurilor și zaharină!

Unul din două borcane de ardei capia copti, în oțet, conține soluție de dezghețare a drumurilor!

3 din 10 borcane de ardei capia copti, în oțet, conține zaharină!

Sfeclă roșie, în oțet, cu arome și zaharină!

Salată de sfeclă roșie, în oțet, cu acid citric și soluție de dezghețare a drumurilor!

Varză tocată, murată, cu acid citric și acid ascorbic!

Pepene murat cu acid lactic!

Asociația Pro Consumatori (fostă Asociația pentru Protecția Consumatorilor din România – APC România, înființată în anul 1990), organizație de utilitate publică, membră a Organizației Europene a Consumatorilor, a analizat conținutul a 52 mărci de murături, comercializate în marile structuri comerciale. Acest studiu face parte din Campania Națională de Informare și Educare: "Să învățăm să înțelegem eticheta!". **APC nu este finanțată de statul român!**

Prin această campanie, experții Asociației Pro Consumatori (APC) își propun să-i învețe pe consumatori să înțeleagă eticheta produselor astfel încât să facă achiziții în cunoștință de cauză pentru familiile lor.

Studiul a fost realizat de către o echipă de experți ai APC, coordonați de către conf. univ. dr. Costel Stanciu.

Experții APC au analizat conținutul a 20 mărci de castraveți în oțet sau cu saramură, 11 mărci de ardei capia copti, în oțet, 5 mărci de gogoșari în oțet și alte 16 mărci de murături (gogonele în oțet, pepene murat, conopidă în oțet, salată asortată de legume în oțet, salată de sfeclă roșie în oțet, varză tocată murată, ciuperci murate.

Conservele constituie o temă perenă a consumatorilor din toată lumea și din toate timpurile. Pretutindeni s-a simțit și se simte nevoia consumării/folosirii unor bunuri în afara sezonului, mai ales când acele bunuri constituie baza consumului unei familii ori unei populații. Se înțelege că există o sezonabilitate a producției de bunuri, în contrast cu o nevoie constantă, uneori cotidiană, de consum, soluția acestei relații constituind-o conservarea și păstrarea/prezervarea conserveelor. Nevoia de conserve a avut și are numeroase ipostaze particulare. Cea mai frecventă nevoie este legată de prelungirea duratei de folosire a unui aliment dincolo de sezonul său (perioada de recoltă) sau evenimentul procurării (vânătoare, sacrificare). Metode comune și facile de conservare pot întinde durata de folosire a alimentelor la de peste două-trei ori durata de menținere naturală, fără conservare, a alimentelor considerate; când se folosesc metode mai laborioase, duratele de conservare pot să se întindă ușor la sezonul următor de recoltă (adică un an), sau la de mai multe ori acest termen (conservele, chiar de pește, ambalate metalic sunt sigure la consum minimum trei ani). Or, aceste realizări dau posibilitatea dirijării stocurilor de producție realizate oriunde să ajungă la consumatori fără pierderi mari.

Analiza aditivilor alimentari folosiți la fabricarea murăturilor:

E101 – riboflavina este un colorant galben sau galben portocaliu care are o solubilitate scăzută.

E223 – metabisulfitul de sodiu este un conservant care poate provoca reacții alergice la persoanele sensibile la sulfiți, incluzând reacții respiratorii la astmatici, șoc anafilactic sau altfel de reacții alergice la persoanele sensibile.

E224 – metabisulfitul de potasiu este un conservant care poate provoca reacții alergice la persoanele sensibile la sulfiți, incluzând reacții respiratorii la astmatici, șoc anafilactic sau altfel de reacții alergice la persoanele sensibile.

E270 – acidul lactic este folosit ca stabilizator si conservant. Poate produce reacții alergice ca mâncărimi, inflamarea limbii și a mucoaselor, respirație greoaie, secreții nazale, favorizează subțierea smalțului dentar și apariția cariilor, poate irita mucoasele sistemului digestiv producând diverse afecțiuni digestive. Alimentele ce conțin E270 nu trebuie consumate de bebeluși și copii mici pentru că ei nu dețin echipamentul enzimatic necesar metabolizării acestuia.

E300 – acidul ascorbic este un agent antioxidant obținut din glucoză și care în cantități mari poate produce diaree, atacă smalțul dinților și formarea calculilor la rinichi.

E330 – acidul citric este un agent de reglare a acidității. Cel mai bine documentat efect al acidului citric este distrugerea smalțului dentar, acesta favorizând apariția cariilor dentare. Acidul citric nu este recomandat în alimentația copiilor și nu trebuie consumate alimente ce conțin acid citric de către cei care au afecțiuni cardiovasculare sau renale, afecțiuni ale aparatului digestiv și diaree.

E950 – acesulfam de potasiu este un îndulcitor sintetic care are o putere de îndulcire de 200 de ori mai mare decât zahărul, lipsit de calorii și asupra căruia există suspiciuni privind declanșarea unor afecțiuni identice cu ale aspartamului.

Arome – termenul se referă la produsele care nu sunt destinate consumului sub această formă și care sunt adăugate produselor alimentare pentru a le da sau modifica mirosul și/sau gustul.

"Sunt un schimbă-lume, aleg #fărăplastic!", sloganul celei de-a treia ediții a Crosului Mării Negre!

24 octombrie 2018 9:12

Pe 28 octombrie, de Ziua Internațională a Mării Negre, ONG Mare Nostrum organizează a treia ediție a Crosului Mării Negre, eveniment care a adunat în anii trecuți peste 1.000 de participanți. Evenimentul va avea loc pe Plaja Modern, Constanța.

Duminică, 28 octombrie, ora 10.00, plaja Modern devine neîncăpătoare pentru sutele de oameni care s-au înscris la Crosul Mării Negre! În acest an, sloganul evenimentului este "Sunt un schimbă-lume, aleg #faraplastic! Vreau să păstrez Marea Neagră curată!"

Participanții se mai pot înscrie până pe 20 octombrie, prin completarea unui formular online, pe care îl pot găsi aici:
<https://goo.gl/cUwByu>

De asemenea, participanții pot alerga pe două distanțe:

- **Distanța scurtă (Plaja Modern – Universitate și retur, aproximativ 4 km)**
- **Distanța lungă (plaja Modern – zona Reyna și retur, aproximativ 7 km)**

Nefiind un eveniment sportiv dedicat, cursa nu este contra-cronometru, participanții putând face acest lucru individual. Toți participanții înscriși prin completarea formularului online(și din surse externe, cum ar fi școlile) vor primi diplome și brățări cu mesaj, realizate manual de echipa ONG Mare Nostrum.

Având în vedere faptul că evenimentul se va desfășura pe plajă, vă aducem la cunoștință următoarele aspecte:

- Se interzice aruncarea deșeurilor de orice fel pe plajă sau în apa mării;
 - Se interzice accesul persoanelor însoțite de animale în spațiul plajei;
 - Se interzice accesul și staționarea autovehiculelor pe plajă.
 - Nerespectarea acestor prevederi poate duce la aplicarea de sancțiuni conform legilor în vigoare.
- Până acum, la eveniment s-au înscris peste 200 de oameni, care vor să alerge pentru Marea Neagră.

Crosul Mării Negre este un eveniment cu tradiție pentru ONG Mare Nostrum, la ediția din 2017 participând peste 1.000 de oameni din Constanța, Tulcea, București.

Aparatură modernă, la noul Ambulatoriu al Spitalului Municipal Mangalia

24 octombrie 2018 9:12



Comunicat de presă

Conducerea Spitalului Municipal Mangalia intenționează să doteze noul Ambulatoriu cu aparatură modernă, necesară desfășurării actului medical, în condiții optime. Proiectul Ambulatoriului prevede o extindere a Pavilionului B, care va fi amenajată cu scopul eficientizării serviciilor medicale oferite locuitorilor orașului și populației din sudul județului Constanța. În prezent, documentația tehnică este finalizată și urmează a fi depusă la ministerul de resort, pentru a primi finanțare cu fonduri europene. Conform proiectului tehnic, se propune achiziționarea de aparatură medicală performantă pentru diverse specializări, printre care: chirurgie, radiologie, stomatologie, ortopedie, etc. Astfel, va fi achiziționat un aparat de radiologie digitală cu stație de stocare și procesare dicom și imprimantă filme, un aparat de radiologie cu un post grafie, un aparat tip SUDOSCAN pentru diagnosticul precoce și monitorizarea neuropatiei autonome periferice. De asemenea, se va propune contractarea, din aceleași fonduri UE, a echipamentelor RMN, CT și mamograf, necesare diagnosticării diferitelor afecțiuni, precum și alte dispozitive de tehnică medicală de ultimă generație, folosite în cabinetele de specialitate. Noul corp de clădire va fi o extindere a pavilionului B, cu parter și două etaje, unde vor fi amenajate cabinete medicale de specialitate. Astfel, la parter, în imediata apropiere a zonei de așteptare, se va afla recepția, amplasată central pe lângă culoarele de circulație, pentru o mai bună accesibilitate. Tot la parter, se vor regăsi cabinete ambulatoriu cu următoarele specializări: tratamente chirurgicale, investigații imagistice, medicină internă, cardiologie, stomatologie, ortopedie și spațiu tehnic. La etajul I, accesul pacienților se va face cu lifturi la cabinetul de recoltare, la cabinetul de neurologie și urologie. La etajul al II-lea, se vor regăsi cabinete de hematologie, biochimie, imunologie, microbiologie, citologie Papa-Nicolau, alergologie, bacteriologie. Accesul se va face atât auto, cât și pietonal din str. George Emil Palade, iar la nivelul parterului vor fi amenajate 15 locuri de parcare. "Prin acest proiect, se urmărește dezvoltarea

infrastructurii de sănătate, la nivel județean și creșterea accesului populației la serviciile medicale de specialitate”, au declarat reprezentanții conducerii spitalului.