

Avarie RAJA în zona Chiliei din Constanța!

27 octombrie 2018 18:23



Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi – 27 octombrie 2018, la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Mărășești din municipiul Constanta, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile, în intervalul orar 09,00 – 13,00.

În acest timp nu vor avea apă la robinete consumatorii din zona delimitată de străzile: Bd. Mamaia – Petru Vulcan – Chiliei – Soveja – Bd. Mamaia.

Totodată, pentru efectuarea lucrărilor, s-a impus restricționarea traficului auto pe strada Mărășești, pe tronsonul cuprins de străzile Ion Andreescu și Maramureș.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților afectați, dar și participanților la trafic din zona respectivă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru remedierea avariei și reluarea furnizării apei potabile într-un timp cât mai scurt.

Avarie RAJA la intersecția

străzilor M. Eminescu cu Eroilor din Constanța!

27 octombrie 2018 18:23

Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de la intersecția străzilor Mihai Eminescu cu strada Eroilor din municipiul Constanța, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 27 octombrie 2018, în intervalul orar 11,20 – 14,00.

În acest timp, nu vor avea apă la robinete consumatorii de pe străzile: Prelungirea Bucovinei, Mihai Eminescu, Alexandru Puskin, Vasile Pârvan, Eroilor, precum și cei arondați punctului termic nr. 18.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților afectați pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea reparațiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Conducerea și voluntarii Asociației Umanitare Solidarity Children au sărit în ajutorul unei vârstnice

bolnave și flămânde!

27 octombrie 2018 18:23



Asociația Umanitară Solidarity Children, coordonată de către Daniel Filon, și-a mai adjudecat un succes, a mai îndeplinit o misiune ce i-a fost încredințată de către societatea civilă neputincoasă, de cele mai multe ori în cazuri dramatice.

În urma unui apel primit, fondatorul asociației umanitare s-a mobilizat împreună cu alți voluntari pentru a strânge bani necesari unei femei singure din Mangalia, măcinată nu doar de boala de diabet de care suferă de câțiva ani, ci și de lipsa alimentelor.

Prin urmare, Daniel Filon a făcut apel cunoscuților, dar nu numai, cărora le-a solicitat sprijinul, iar rezultatele nu au întârziat să apară. Astfel în 24 de ore, s-au strâns bani, s-au cumpărat alimente și s-au și transportat la domiciliul femeii năpăstuite de soartă. "Joi, dimineața, făceam apel la solidaritate și omenie pentru a ajuta cu alimente o bătrânică care, singură și bolnavă, nu se poate întreține singură. Mamaia Ana avea urgent nevoie de sprijin, pentru că nu avea ce să mănânce! În urma apelului pe care l-am făcut, membrii voluntari ai asociației, dar și alți oameni generoși au donat alimente și bani. În câteva ore, am strâns 520 de lei, astfel că însoțit de voluntarii noștri Cristina Văduva, Alina Ciobeica, Dana Tiperciuc și Mădălin Corodescu și ajutați de Ileana Oprea, Dana Plopeanu, Dumitru Bojin, Paula Preda, Gabi Mihaela, Rodica-Cristina Stoica, Ovidiu Crețu, Remus Colcer, Mădălin Corodescu, Adriana Corodescu (care au donat bani) și Gemil Saban (care și-a pus taxiul la dispoziție gratuit timp de ore) am mers la cumpărături. Am cumpărat alimente pentru o

perioadă mai lungă de timp, astfel ca Mamaia Ana să nu mai cunoască lipsa lor, cel puțin o perioadă de timp”, a declarat Daniel Filon, președintele Asociației Umanitare Solidarity Children.

Acesta ne-a mai spus că, în prezent, derulează o nouă campanie de strângere de fonduri și alimente pentru doi vârstnici singuri din Limanu. Femeia se află în cărucior cu roțile, iar situația lor materială este precară, tocmai de aceea orice ajutor oferit contează.

”Încă un caz rezolvat, dar numărul persoanelor aflate în situații critice este mult mai mare. Mi-aș dori ca acțiunile noastre să fie sprijinite de cât mai multe persoane și agenți economici care dețin restaurante, astfel că le-ar putea asigura celor nevoiași un meniu zilnic. Din păcate, există și oameni care preferă doar să comenteze ori să arunce răutăți pe o rețea de socializare. Este mai ușor să faci aceste lucruri decât să se implice real și concret. Le sunt, însă recunoscător celor care mă ajută să-i ajut pe alții aflați în nevoi. Dumnezeu să vă binecuvânteze, Oameni minunați! Vă mulțumesc Frumos!”, a mai spus Daniel Filon.

Din cauza complexității lucrării de înlocuire a unei vane, RAJA prelungește sistarea apei în cartierul Rotunda din Medgdia!

27 octombrie 2018 18:23

Din cauza complexității lucrării de înlocuire a unei vane la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 400 mm, de pe strada Merilor, din municipiul Medgidia, RAJA SA este nevoită să prelungească întreruperea furnizării apei potabile astăzi, 26 octombrie 2018, până la ora 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din cartierul Rotunda.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create utilizatorilor din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA pe strada Lalescu din Lazu!

27 octombrie 2018 18:23



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Lalescu, din localitatea Lazu, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 26 octombrie 2018, în intervalul orar 10,00 – 13,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe strada Lalescu, zona Biserică.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

În acest week-end trecem la ora de iarnă!

27 octombrie 2018 18:23



Trecerea la ora de iarnă 2018 se face în noaptea dintre 28 octombrie și 29 octombrie 2018 (sâmbătă spre duminică), schimbarea orei făcându-se astfel încât ora 4:00 a dimineții de 29 octombrie 2018 devine ora 3:00. Asta înseamnă că ne vom putea bucura de o oră în plus de somn iar duminică, 29 octombrie, va fi cea mai lungă zi din an, cu 25 de ore.

Mulți au început să se întrebe dacă va exista o schimbare în ceea ce privește ora de iarnă 2018 având în vedere propunerea făcută de Comisia Europeană.

Pentru următorii ani, trecerea la ora de vară și la ora de iarnă se va face la următoarele date:

2019 – 31 martie – 27 octombrie

2020 – 29 martie – 25 octombrie

Mai exact, CE a propus să se renunțe la schimbarea sezonieră a orei în Europa, însă din 2019. Statele membre ale Uniunii Europene vor avea libertatea de a decide pentru totdeauna dacă doresc să aplice permanent ora de vară sau ora de iarnă.

„Schimbarea orei trebuie să înceteze. Statele membre ar trebui să decidă singure ca cetățenii lor să trăiască în condiții de oră de vară sau de iarnă. Este o chestiune de subsidiaritate.

Mă aștept ca Parlamentul și Consiliul să împărtășească acest punct de vedere și să găsească soluții care funcționează pentru piața noastră internă. Suntem în întârziere”, a declarat Jean-Claude Juncker în discursul său cu privire la starea Uniunii.

Ora de iarnă 2018. Ultima trecere în 2019

Până în aprilie 2019, fiecare țară trebuie să anunțe dacă intenționează să aplice în mod permanent ora de vară sau pe cea de iarnă. Ultima trecere obligatorie la ora de vară ar avea loc duminică, 31 martie 2019.

Prin urmare, se va trecere la ora de iarnă 2018. Această schimbare va avea loc în noaptea de sâmbătă spre duminică, 28 octombrie.

Ora de iarnă are ca scop folosirea cât mai mult timp posibil a luminii Soarelui, economisindu-se resurse desfășurării activităților umane pe lumină slabă.

Ora de iarnă 2018. Regula actuală aplicată în România din 1997

În România a fost introdusă ora de vară în 1932. Din 1943 a fost suspendată această trecere și reintrodusă în 1979. Regula actuală de schimbare a orei în funcție de anotimp este în

Creștin ortodocșii îl

sărbătoresc pe Sfântul Dumitru, Izvorătorul de Mir

27 octombrie 2018 18:23



În credinta populara, anul este impartit în vara si iarna. Daca Sfantul Gheorghe incuie iarna si infrunzeste intreaga natura, Sfantul Dumitru desfrunzeste codrul si usuca toate plantele.

În Ajunul sarbatorii de SFANTUL DUMITRU se aprind focuri, peste care sar copiii pentru a fi sanatosi tot anul. Focul are si menirea de a alunga fiarele si de a incalzi mortii. Dupa ce focul este stins, taranii arunca un carbune in gradina, ca aceasta sa primeasca putere de a rodi.

Există credinta ca pe 26 octombrie, de SFANTUL DUMITRU, caldura intra in pamant si gerul incepe a-si arata coltii.

SFANTUL DUMITRU este considerat si patronul pastorilor, ziua de 26 octombrie fiind ziua in care ciobanii afla cum va fi iarna. Acestia isi aseaza cojocul in mijlocul oilor si asteapta sa vada ce oaie se va aseza pe el. Daca se va culca o oaie neagra, iarna va fi buna, iar daca se va culca o oaie alba, iarna va fi aspra.

Un alt mod de a afla inca din 26 octombrie cum va fi iarna este sa urmaresti mersul oilor in dimineata sarbatorii SFANTULUI DUMITRU. Daca dimineata se va trezi intai o oaie alba si va pleca inspre sud, iarna va fi grea; daca se va trezi o oaie neagra si va pleca spre nord, iarna va fi

usoara.

Ziua SFANTULUI DUMITRU era si o zi a soroacelor, se terminau invoielile incheiate intre stapanii oilor si ciobani la San-George, de unde si zicerea ca "la San-George se incaiera cainii iar la Samedru se sfadesc stapanii".

Tot de SFANTUL DUMITRU se tocnesc servitorii pentru diverse treburi si se strica stanele. Taranii tund coama cailor pana la trei ani, ca sa aiba par frumos.

In anumite zone, taranii il cinstesc pe SFANTUL DIMITRIE, Izvoratorul de mir, ca fiind cel ce a dat oamenilor vinul, folosit la Sfanta Impartasanie.

Sfantul Mare Mucenic Dimitrie, cinstit de crestini in 26 octombrie, a trait in timpul imparatilor Diocletian (284-305) si Maximian (286-305). Fiu al prefectului din Tesalonic, el a fost numit, datorita calitatilor sale, guvernator al Tesalonicului (dupa moartea tatalui sau).

Mai tarziu, imparatul Maximian a aflat ca Dimitrie este crestin, lucru care l-a maniat foarte tare. Drept urmare, intorcandu-se biruitor dintr-un razboi cu scitii, Maximian a poruncit sa se faca praznice in fiecare cetate, in cinstea zeilor. Venit la Tesalonic, imparatul l-a intrebat pe Dimitrie daca sunt adevarate cele auzite despre el. Dimitrie a marturisit cu indrazneala ca este crestin si a defaimat inchinarea paganeasca. Pedeapsa imparatului a fost maxima: Dimitrie a fost inchis in temnita si ucis cu sulita.

SFANTUL DIMITRIE CEL NOU, sarbatorit in 27 octombrie

Mâine, 27 octombrie este cinstit Sfantul Cuvios Dimitrie cel Nou, Basarabov, ocrotitorul Bucurestilor. Sfantul Cuvios Dimitrie Basarabov s-a nascut la sud de Dunare, in Bulgaria. A trait în secolul al XIII-lea, in timpul "imperiului" vlaho-

bulgar de la Tarnovo, întemeiat de frații Petru și Asan. Iubind viața ascetică, el se retrage într-o peșteră.

Nu se știe cât timp a stat acolo și nici când a murit, dar tradiția spune că, înainte de a muri, el s-a așezat singur între două lespezi de piatră, ca într-un sicriu. Moastele sale au fost așezate cu cinste, în iunie 1774, în actuala Catedrala Patriarhală din București. Racla cu moastele Cuviosului Dimitrie a fost scoasă în procesiune pe străzile Bucureștiului de mai multe ori.

Potrivit statisticilor Direcției pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date din MAI, în 2013 și-au sărbătorit onomastica 315.895 de persoane, dintre care 277.700 bărbați, iar 38.195 femei.

Alte tradiții și obiceiuri de SFANTUL DUMITRU – 26 octombrie:

Dacă de SFANTUL DUMITRU este vreme aspră, iarna va fi bună, iar de va fi vreme bună, toamna va fi lungă și frumoasă.

Nu se piaptăna, că-i primejdios de lupi.

Dacă de SFANTUL DUMITRU luna va fi plină și cerul acoperit de nori, iarna va fi aspră, cu zăpezi grele.

De SFANTUL DUMITRU se face pomana grațiu fiert cu unt, lapte sau brânză.

(Sursa: Mediafax)

Avarie RAJA în localitatea

Techirghiol!

27 octombrie 2018 18:23

Pentru remedierea unei avarii la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 150 mm, de pe strada 9 Mai, din localitatea Techirghiol, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 25 octombrie 2018, în intervalul orar 14,20 – 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei toți consumatorii din localitatea Techirghiol.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Ziua Armatei Române, la Mangalia (galerie foto)

27 octombrie 2018 18:23













Aparatură nouă pentru Secția de Anestezie Terapie Intensivă din cadrul SCJU Constanța

27 octombrie 2018 18:23



Șanse în plus pentru pacienții aflați în stare gravă, internați în secția Anestezie Terapie Intensivă și compartimentul ATI Copii. Fiecare pat dispune, în momentul de față, de monitor și ventilator, stație centrală de injectomate și pompe volumetrice. În această perioadă Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei " Constanța a fost dotat cu aparatură de top constând în:

- 42 monitoare funcții vitale
- 24 ventilatoare (medii și ultraperformante)
- 3 stații centrale

Bunurile au fost achiziționate în cadrul unui program derulat de către Ministerul Sănătății și Banca Mondială . Intregul personal din cadrul secției Anestezie Terapie Intensivă și compartimentului Anestezie Terapie Intensivă Copii a fost special instruit pentru a exploata corect aparatura primită.

Stațiile centrale asigură monitorizarea centralizată a pacienților critici. Practic, toate monitoarele din salon sunt vizibile în același timp, pe un singur ecran. Medicii și asistentele pot vizualiza concomitent parametrii funcțiilor vitale la toți pacienții din salon.

Gradul de siguranță al pacienților critici internați în secția ATI și compartimentul ATI copii, din cadrul SCJU "Sf. Apostol Andrei", a crescut considerabil în urma programului derulat de către Ministerul Sănătății și Banca Mondială.

După demolarea celor două barăci, chiriașii care merită vor fi mutați în alte cămine din Mangalia

27 octombrie 2018 18:23



Diseară, la ora 18.30, va avea loc o ședință de îndată a Consiliului Local Mangalia cu două proiecte pe ordinea de zi. Primul se referă la un proiect derulat în colaborare cu Balcic (Bulgaria), care vizează reabilitarea a 17 străzi din

Mangalia, iar cel de-al doilea se referă la reglementarea juridică a barăcilor din cartierul MI Dobrogeanu și mutarea chiriașilor titulari ai unor contracte valabile.

Concret, după demolarea Barăcilor N și K, chiriașii care locuiesc cu forme legale, nu înregistrează datorii și nu comit infracțiuni, vor fi mutați la CP 5, aflat lângă Poliție, la blocul aparținând fostului GOLD RA, situat lângă Obor și în blocul Primăriei din cartierul M.I. Dobrogeanu.

Oprire RAJA apă la Constanța!

27 octombrie 2018 18:23

Pentru executarea unor lucrări de montare a unei vane la conducta principală de alimentare cu apă, de pe strada Industriei Mici, zona Lidl, din municipiul Constanța, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 24 octombrie 2018, în intervalul orar 09,30 – 12,00.

Sunt afectați consumatorii din perimetrul delimitat de străzile: Ferdinand, 1 Decembrie 1918, Theodor Burada, Oborului, dar și cei arondați punctelor termice 67, 74 și 75.

Ne cerem scuze tuturor abonaților afectați de această avarie și îi asigurăm că echipele noastre de intervenție vor face tot posibilul pentru remedierea situației și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Datornicii la căldură nu vor beneficia de agent termic până la achitarea datoriilor!

27 octombrie 2018 18:23



S.C. GOLDTERM MANGALIA S.A. anunță că din data **24.10.2018** începe furnizarea energiei termice pentru încălzire către toți consumatorii racordați la sistemul centralizat, cu excepția următorilor clienți care înregistrează datorii restante:

Asociația de Proprietari Nr. 071

– 34.723,63 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 025 – 27.711,19 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 153 – 24.212,67 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 061 – 21.710,73lei

Asociația de Proprietari

Nr. 138 – 20.354,25 lei

Asociația de Proprietari Nr. 110

– 18.883,54 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 087 – 9.900,20 lei

**Asociația de Proprietari Nr.
131 – 9.671,99 lei**

**Asociația de Proprietari
Nr. 022 – 4.174,58 lei**

**Asociația de Proprietari Nr.
144 – 5.752,93 lei**

**Asociația de Proprietari Nr.
142 – 5.597,40 lei**

**Asociația de Proprietari Nr.
126 – 2.060,10 lei**

**Asociația de Proprietari
Nr. 033 – 2.299,48 lei**

Parohia Mangalia IV – 3.200,29 lei

Asociațiile de Proprietari cu debite restante pot beneficia de **reluarea furnizării agentului termic în situația în care achită aceste debite** sau fac dovada că au acționat în judecată locatarii cu datorii.

Presuni scăzute în mai multe zone din municipiul Medgidia

27 octombrie 2018 18:23



Astăzi, 24 octombrie 2018, unul dintre puțurile ce asigură alimentarea cu apă potabilă în Municipiul Medgidia a rămas fără tensiune, ca urmare a unei avarii la sistemul de alimentare cu energie electrică. În prezent funcționează un singur puț, însă, având în vedere debitul și numărul mare al consumatorilor deserviți, abonații din zonele Berărie, Ostrov, Catanga, Spitalului dar și blocurile VS vor avea apă cu presiuni scăzute până în cursul zilei de mâine, 25 octombrie 2018, ora 04,00.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Încălțăminte contrafăcută, în valoare de peste 1.700.000 lei, confiscate în Portul Constanța Sud Agigea

27 octombrie 2018 18:23



Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă împreună cu lucrătorii vamali de la Biroul Vamal Constanța Sud au descoperit în Portul Constanța Sud Agigea, într-un container sosit din China, articole de încălțăminte în valoare de peste 1.700.000 lei, susceptibile a fi contrafăcute.

În data de 23.10.2018, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă împreună cu lucrătorii vamali au efectuat, în baza analizei de risc, controlul amănunțit la un container sosit din China, având ca destinatar o societate comercială de pe raza municipiului București. Administratorul societății comerciale este un cetățean polonez, în vârstă de 54 de ani.

În urma controlului, au fost descoperite 2.496 perechi de încălțăminte susceptibile a aduce atingere dreptului de proprietate intelectuală al unei mărci cunoscute.

Bunurile, a căror valoare dacă ar fi fost comercializate ca produse de marcă se ridică la suma totală de 1.722.240 lei, au fost ridicate în vederea continuării cercetărilor de către lucrătorii vamali, iar polițiștii de frontieră efectuează cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de punere în circulație a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată pentru produse identice sau similare și care prejudiciază pe titularul mărcii înregistrate, la finalizare fiind dispuse măsurile legale care se impun.

Oprirea apei la Cernavodă urmare a avariei RAJA, prelungită din cauza cedării unei conducte

27 octombrie 2018 18:23



La ora 19,00, s-au făcut manevrele de vane pentru reluarea furnizării de apă în zona centrală a orașului Cernavodă.

Aceeași conductă însă, la o distanță de 10 metri de lucrarea inițială, a cedat din nou, în jurul orei 20,00. În urma decopertării zonei, s-a constatat necesitatea înlocuirii conductei pe o lungime de aproximativ 30 de metri, lucrările fiind estimate a se finaliza în jurul orei 24,00. În această situație, abonații din zona centrală a orașului Cernavodă nu vor avea apă la robinete până la finalizarea lucrărilor de reparații.

Ne cerem scuze consumatorilor afectați de aceste intervenții pe care îi asigurăm că echipele noastre vor face tot posibilul pentru remedierea situației și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA pe strada Cuza Vodă din Cernavodă!

27 octombrie 2018 18:23



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Cuza Vodă, din orașul Cernavodă, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 23 octombrie 2018, în intervalul orar 15,45 – 20,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din zona centrală a orașului Cernavodă.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create utilizatorilor, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA la intersecția străzii Taberei cu Nucilor din Cumpăna!

27 octombrie 2018 18:23



Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 23 octombrie 2018, la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 250 mm, de la intersecția str. Taberei cu Nucilor din localitatea Cumpăna, RAJA Constanța a fost nevoită să întrerupă furnizarea de apă potabilă, în intervalul orar 14,00 – 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din toată localitatea Cumpăna.

Ne cerem scuze tuturor abonaților, cărora le dăm asigurări că echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei și reluarea furnizării apei potabile într-un timp cât mai scurt.

Damen în România – ”Suntem aici pe termen lung”

27 octombrie 2018 18:23



[COMUNICAT DE PRESĂ](#)

Damen Shipyards Group, o corporatie globala in domeniul constructiilor navale, opereaza 35 de santiere navale de constructie si reparatie din intreaga lume, dintre care doua in Romania. Unul dintre ele, ce face obiectul preluarii recente de catre Damen asupra controlului operatiunilor acestuia, este vorba despre Santierul Naval Damen Mangalia, este considerat printre cele mai mari santiere din Europa. Noua achizitie face ca Romania sa devina tara cu cea mai semnificativa productie din cadrul grupului, in termeni ce vizeaza facilitatile si forta de munca, ingloband astfel peste 4,500 de angajati romani la care se adauga 1,500 de subcontractori, tot romani.

Cu o istorie de peste 90 de ani, Damen si-a inceput activitatea in Galati acum 25 de ani, mai intai ca partener, iar incepand cu 1999, ca actionar majoritar. Damen a investit considerabil in santier, transformand Santierul Naval Damen Galati intr-unul dintre cele mai de succes exemple ale privatizarii din economia romaneasca.

Peste 400 de nave au fost construite de cand santierul galatean s-a alaturat Grupului Damen, pentru diversi clienti din 70 de tari printre care Australia, Belgia, Brazilia, Canada, Danemarca, Franta, Germania, Grecia, Hong Kong,

Islanda, Italia, Olanda, Mexic, Norvegia, Singapore, Suedia si Marea Britanie. 29 de nave militare au fost construite incepand cu anul 2002 in santierul de la Galati, pentru treisprezece marine militare si autoritati de paza de coasta de pe intreg mapamondul, inclusiv pentru multe state membre NATO si UE. Santierul a devenit astfel cel mai mari exportator roman de nave, si una dintre cele mai importante unitati de productie din industria de aparare din Romania. Santierul beneficiaza enorm de pe urma experientei proprii – toti managerii sunt locali si urmasi din tata in fiu ai navalistilor din zona. In fapt, intregul Grup Damen beneficiaza de pe urma acestui aspect; experienta navalistilor galateni nu este doar exportata catre clienti sub forma navelor construite aici, ci este si impartasita via transferul de cunostinte la nivelul intregului grup. De exemplu, Marine Engineering Galati, o companie de proiectare navala, parte a Grupului Damen are in jur de 150 de ingineri angajati care livreaza proiecte complete pentru toate navele militare construite de Damen. Alaturi de sora sa, compania Damen Schelde Naval Shipbuilding, Santierul Naval Damen Galati a devenit cel mai important santier din cadrul Diviziei de Aparare & Securitate al Grupului Damen.

In 2007, confruntandu-se cu o criza majora de forta de munca experimentata, si determinat sa isi continue activitatea in zona, santierul galatean si-a infiintat propriul Centru de Pregatire Profesionala, certificat de Ministerul Educatiei. Pana in prezent, aproape 2,000 de tineri au fost instruiti in diferite meserii cum ar fi sudor, lacatus constructor naval, lacatus montator agregate si tubulator. Echipele de sudori ale Damen Galati, pregatite in cadrul Centrului de Instruire au castigat medaliile de aur in 2016 si 2018 la competitia Internationala de Sudura Arc Cup din China. Performantele lor extraordinare constituie o dovada clara a angajamentului lor catre calitate si totodata, stau marturie a bogatei mosteniri in constructii navale a orasului Galati, care a livrat asadar unii dintre cei mai buni specialisti in sudura din lume.

In vara anului 2018, la sfarsitul celor 7 luni de negocieri cu guvernul Romaniei, Damen, singura corporatie care si-a manifestat interesul de a prelua participatia Daewoo Group la Santierul Naval Mangalia, aflat aproape de faliment, a incheiat un parteneriat cu statul roman privind controlul si operarea acestui obiectiv industrial major din economia romaneasca. La fel ca și in cazul santierului din Galati când Damen a preluat compania acum 20 de ani, preluarea administrarii companiei din Mangalia nu a fost condiționata de primirea de comenzi din partea guvernului roman.

Strategia Damen consta in a incorpora Mangalia in structura sa extinsa de divizii dedicate construirii de nave destinate exploatarilor offshore si nave de croaziera. In prezent, Damen se axeaza pe atragerea de comenzi noi pentru a putea asigura un viitor de success si prosper acestui santier. Pe langa aceasta, Damen doreste sa pastreze forta de munca inalt calificata si experimentata de care santierul dispune, garantand totodata mentinerea si extinderea acesteia.

Damen se afla in Romania pe termen lung. Obiectivul grupului este de a continua succesul de necontestat al Santierului Naval Damen Galati si de a dezvolta imensul potential de la Santierul Naval Damen Mangalia.

Aceasta abordare profesionala va continua sa dovedeasca o valoare deosebita pentru comunitatile in care grupul Damen activeaza. De exemplu, Damen Galati este una dintre cele mai active companii care sprijina proiecte ONG in beneficiul comunitatii locale in trei mari domenii: educatie, sanatate si programe sociale. De exemplu, la inceputul acestei saptamani, Santierul Naval Damen Galati a semnat un parteneriat cu Primaria municipiului Galati in vederea implementarii unor mari proiecte de investitii pentru comunitate.

Intotdeauna, Damen a colaborat cu autoritățile romane la toate nivelurile, aceasta colaborare fiind transparenta, corecta si exclusiv instituționala, indiferent de culoarea puterii

politic democratic alese. Aceasta este filozofia Grupului Damen, abordând o poziție echidistantă față de factorul politic în toate țările unde este implicat. În același timp, în ultimii ani, Grupul Damen a adoptat un cod de conduită în concordanță cu cele mai înalte standarde internaționale. Acesta se referă atât la relațiile instituționale cu autoritățile statelor unde își desfășoară activitatea, și în același timp cu partenerii locali (incluzând activități de consultanță, asistență etc.), procedând în acest fel ca toate corporațiile occidentale care activează în domeniu (incluzând pe cele legate de industria de apărare).

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group operează 35 de șantiere de construcții și reparații nave, și are în jur de 12,000 de angajați în întreaga lume. Damen a livrat mai mult de 6,000 de nave în peste 100 de țări și livrează anual aproximativ 160 de nave către clienți de pe întreg mapamondul. Conceptul Damen unic de proiectare standardizată a navelor garantează un nivel ridicat de calitate.

Accentul pe care Damen îl pune pe standardizare, construcție modulară și disponibilitate a navelor în stoc asigură termene scurte de livrare, "costuri totale de proprietate" scăzute, valori de revânzare ridicate și performanțe solide. Mai mult, navele Damen se bazează pe tehnologii dovedite și cercetare și dezvoltare aprofundată.

Damen oferă o gamă largă de produse, incluzând remorchere, ambarcațiuni, nave militare și de patrulare, ambarcațiuni de viteză, nave de mărfuri, drage, nave pentru industria offshore, feriboturi, pontoane și superiahturi.

Pentru aproape toate tipurile de nave, Damen oferă o gamă largă de servicii, inclusiv întreținere, piese de rezervă, instruire și transfer de know-how (construcții navale). Damen mai asigură o mare varietate de componente marine precum duze,

cârme, vinciuri, ancore, lanțuri de ancoră și construcții metalice.

Damen Shiprepair & Conversion (DSC) cuprinde o rețea globală de 18 șantiere de reparație și conversie din care 12 se afla în nord vestul Europei. Facilitatile acestor șantiere includ peste 50 de docuri (acoperite) și plutitoare, cel mai mare dintre acestea având 420 x 80 metri, precum și cale de lansare, sincrolifturi și hale. Proiectele variază de la reparații simple de mica anvergura până la modernizări complexe și conversii complete de structuri offshore de mari dimensiuni. DSC realizează în jur de 1,300 lucrări de reparații și întreținere anual, atât în cadrul șantierei cat și în porturi și în timpul voiajelor..

Șantierul Naval Damen Galați

Șantierul Naval Damen Galați (SNDG) se întinde pe o suprafață de aproximativ 55 de hectare și aniversează anul acesta 125 de ani de la înființare. De la preluarea de către Grupul de Șantiere Damen, șantierul a livrat 29 de nave militare către treisprezece țări diferite, inclusiv țări membre ale NATO și UE. La Galați s-au construit nave de manevră ancoră, nave pentru paza de coastă, nave de patrulare/militare, nave tip portcontainer, tip RoRo, feriboturi, drage și barje. Remorcherele tip ASD 3212 purtând semnătura Damen sunt o prezență obișnuită pe calele de lansare ale șantierului din Galați, în scurtul lor drum către Dunăre.

Pe lângă ambarcațiuni, nave de deservire a echipajelor și nave de mărfuri, Damen Galați și-a clădit rapid o bogată listă de referință a navelor construite în care se regăsesc produse de top din portofoliul Damen. Printre proiectele cele mai notabile menționăm Nava de Suport Logistic de 205 m 'Karel Doorman' construită pentru Marina Militară olandeză, primul Remorcher complet Hibrid de 28 m construit pentru compania olandeză de remorcaj Iskes, Nava de Cercetare 'Simon Stevin' construită pentru guvernul flamand dar și Nava tip Heavy Lift

pentru compania Jumbo, 'Fairplayer'. Dintre proiectele recente demne de adăugat amintim: Damen Offshore Carrier 8500 Maersk Connector, o nouă generație de nave pentru instalarea cablurilor submarine, Nava de Suport Logistic Bibby WaveMaster 1, cu funcționalitate 'walk-to-work' și design nou personalizat pentru operațiuni în zonele cu platforme eoliene, Nava de Aprovizionare și Cercetare a Antarcticii pentru Divizia Australiei pentru Antarctica, navă care va facilita Australiei explorarea mai largă a Oceanului de Sud și a Continentului Antarctica.

Pe lângă standardele de calitate Damen, Șantierul Naval Damen Galați integrează un Sistem de Politică a Calității în procesul său de management. Sistemul îndeplinește următoarele standarde: ISO 9001:2008 pentru Sistemul de Management a Calității, OHSAS 18001:2008 pentru Sistemul de Management Ocupațional de Sănătate & Securitate, ISO 14001:2005 pentru Sistemul de Managementul Mediului, Lloyd's Register JH 143 privind Evaluarea de Risc și Certificatul AQAP 2120 (Publicații Allied Quality Assurance / Standardizare NATO).

Peste 1.000 de persoane înscrise la Crosul Mării Negre!

27 octombrie 2018 18:23

A treia ediție a Crosului Mării Negre a adunat peste 1.000 de înscrieri! Pe 28 octombrie, de Ziua Internațională a Mării Negre, începând cu ora 10.00, plaja Modern va deveni neîncăpătoare pentru toate persoanele înscrise la Cros! În

acest an, sloganul evenimentului este "Sunt un schimbă-lume, aleg #faraplastic! Vreau să păstrez marea curată!"

Cei peste 1.000 de participanți la eveniment vor lua startul pe **Plaja Modern, pe 28 octombrie, la ora 10.00.**

Participanții vor alerga pe 3 distanțe, una dintre acestea fiind dedicată exclusiv copiilor până în 7 ani, o noutate pentru această ediție.

1. Plaja Modern – Casa Căsătoriilor și retur – Sector de cros dedicat doar elevilor de grădiniță și clasele 0-I
2. Plaja Modern – Plaja Universitate (Zoom Beach) și retur – distanța scurtă – 4 km
3. Plaja Modern – Plaja Reyna și retur – distanța lungă – 7 km

Pe toată durata traseului, vor fi 3 stații de hidratare, accesibile tuturor participanților.

- Stația 1 – plaja Modern, la zona de start/finish
- Stația 2 – plaja Universitate, în dreptul Zoom
- Stația 3- Reyna.

La această ediție, participanții vor alerga pentru o cauză nobilă, sloganul evenimentului fiind "Sunt un schimbă-lume, aleg #faraplastic! Vreau să păstrez marea curată!": *"De Ziua Mării Negre, ne dăm întâlnire pe plajă, pentru a ne aminti că marea este lângă noi tot timpul anului. Ne dorim și noi să fim alături de ea și să dedicăm din timpul și acțiunile noastre pentru protejarea mediului marin. Vrem să avem o mare curată pentru noi, dar și pentru viețuitoarele care trăiesc în ea!"*, spune Mihaela Căndea- Mirea, director executiv ONG Mare Nostrum.

Nefiind un eveniment sportiv dedicat, cursa nu este contra-cronometru, participanții putând face acest lucru individual. Toți participanții înscriși prin completarea formularului online(și din surse externe, cum ar fi școlile) vor primi

diplome și brățări cu mesaj, realizate manual de echipa ONG Mare Nostrum.

Având în vedere faptul că evenimentul se va desfășura pe plajă, există un set de reguli care trebuie respectate:

- Se interzice aruncarea deșeurilor de orice fel pe plajă sau în apa mării;
- Se interzice accesul persoanelor însoțite de animale în spațiul plajei;
- Se interzice accesul și staționarea autovehiculelor pe plajă.

Nerespectarea acestor prevederi poate duce la aplicarea de sancțiuni conform legilor în vigoare.

Crosul Mării Negre este un eveniment cu tradiție pentru ONG Mare Nostrum, la ediția din 2017 participând peste 1.000 de oameni din Constanța, Tulcea, București.