

# Dakini Festival, cel mai mare eveniment din sudul litoralului în această vară!

31 ianuarie 2017 11:40

Cel mai mare festival din sudul litoralului va avea loc în perioada 27 iunie-2 iulie, la Tuzla. Este vorba despre Festivalul „Dakini”, la care sunt aşteptați, potrivit organizatorilor, peste 20.000 de turiști, din țară, dar și de peste hotare. Pentru desfășurarea acestui eveniment au fost, deja, închiriate de la localnici, numai puțin de 15 hectare de teren agricol. Primarul localității, Taner Reșit, ne-a declarat că își dorește ca, până în vară, să reușească să asigure oaspeților sosiți la festival tot ceea ce au nevoie pentru cinci zile de muzică, dans și meditații, începând de la cazare și până la mesele zilnice.

Pentru comuna din sudul litoralului acest festival vine ca o gură de oxigen, merită să ridice nivelul economic al localității, dar să și conștientizeze potențialii turiști de frumusețea și liniștea plajelor de aici: “Tuzla este printre puținele localități de la malul mării care mai beneficiază de plaje virgine. Vrem să oferim celor care vor veni la Festivalul Dakini absolut tot ceea ce au nevoie, de la cazare la masă. Din luna martie, voluntari din Tuzla vor merge din casă în casă, pentru a întocmi o „hartă” a locurilor de cazare. Alegerea comunei de la malul mării pentru derularea acestui festival nu a fost una întâmplătoare, Tuzla fiind printre ultimele oaze de liniște de pe litoral, dar și un loc încărcat de energie pozitivă”, ne-a declarat Maria Damian Pascal, coordonator Centrul „Ion Creangă” Tuzla.

Potrivit organizatorilor, Dakini Festival va consta în „cinci zile la malul mării, care vor aduce, împreună, oameni în căutarea înălțării spirituale, prin muzică, dans și yoga.

Dakini își dorește să inspire pe cei ce vin din Europa, dar și din întreaga lume, să vină în contact pentru a celebra natura, libertatea, toleranța și creativitatea“, se arată pe pagina oficială a festivalului. Line-up-ul anunțat până acum numără numai puțin de 100 de artiști ce vor performa pe trei scene amplasate la malul mării.

---

## **334 de pacienți s-au prezentat la Urgență în ultimele 24 de ore**

31 ianuarie 2017 11:40

Un număr de 334 de persoane s-au prezentat la UPU în 24 de ore. De ieri, 30.01.2017, ora 08.00 până astăzi la aceeași oră, la UPU au fost înregistrați 264 adulți și 70 copii. Cel mai aglomerat a fost cabinetul UPU-Interne unde s-au prezentat 151 pacienți dintre care 35 au fost internați iar 6 au fost preluați de STI. La UPU Traumatologie s-au prezentat 45 de pacienți, 9 au fost spitalizați. În ultimele 24 de ore nu s-a prezentat la UPU niciun pacient din categoria cazuri sociale.

---

## **Imobilele ADPP și SPAS rămân**

# În administrarea celor două servicii!

31 ianuarie 2017 11:40

Consilierii locali au fost convocați, astăzi, într-o ședință extraordinară, în cadrul căreia au aprobat un nou Regulament de organizare și funcționare a Direcției Poliția Locală Mangalia, un ajutor de urgență, noile contracte pentru garaje (valabile timp de un an), precum și transformarea unor posturi din cadrul Spitalului Municipal.

Un singur proiect de pe ordinea de zi a picat la vot: este vorba despre retragerea dreptului de administrare asupra imobilelor situate în Municipiul Mangalia, deținute de ADPP și Serviciul Social. Acest proiect a fost votat doar de către consilierii PNL prezenți în sală. S-au opus trecerii patrimoniului ADPP și SPAS aleșii PSD, ALDE, UNPR și PMP. Proiectul a stârnit polemici vii, întrucât, potrivit inițiatorului, acesta ar fi putut trece cu zece voturi din nouăsprezece, timp în care aleșii „de opoziție” au susținut că, fiind vorba despre bunuri imobile și mobile de patrimoniu, potrivit legii, ar fi fost necesar un vot cu două treimi din numărul consilierilor în funcție.

La ședința de consiliu au participat și peste 15 cadre didactice ale Grădiniței nr. 3, care i-au rugat pe aleșii locali să nu dea curs unei adrese înaintate de Primăria Mangalia Inspectoratului Școlar Județean prin care se cere desființarea unității de învățământ și subordonarea sa Școlii nr. 3. Consilierii locali au promis că se vor apleca asupra acestei probleme și că, la viitoarele discuții privind desființarea Grădiniței nr. 3 vor invita și cadrele didactice.

---

# **Tâlhar minor din Mangalia, reținut de polițiști**

31 ianuarie 2017 11:40

Urmare a cercetărilor efectuate privind săvârșirea unei infracțiuni de tâlhărie, polițiștii din cadrul Poliției municipiului Mangalia l-au identificat și reținut pe V.A.-E., în vârstă de 17 ani, bănuit de comiterea faptei.

Astfel, la data de 21.01.2017, ora 19.15, minorul în cauză ar fi deposedat o femeie din Mangalia, de o poșetă, cauzându-i un prejudiciu de aproximativ 500 de lei.

Tânărul în cauză a fost prezentat Judecătoriei Mangalia care a dispus măsura arestului preventiv pe o perioadă de 30 de zile, fiind depus în C.R.A.P. al I.P.J. Constanța.

---

# **Avarie Raja pe strada Micsunelelor din Constanța**

31 ianuarie 2017 11:40

Pentru remedierea unei avarii survenite la una din conductele de alimentare cu apa, din municipiul Constanta, de pe strada Micsunelelor, cu diametrul de 200 mm, SC RAJA SA este nevoita sa intrerupa furnizarea apei potabile astazi, 28 ianuarie 2017, in intervalul 10,00 – 13,00. Sun afectati consumatorii de pe strazile Micsunelelor, Mugurului, Theodor Sperantia, precum si cei alimentati prin pucntul termic numarul 96. Initial, s-a incercat remedierea avariei cu conducta sub presiune, dar avand in vedere debitul mare de apa, a fost necesara sistarea furnizarii apei potabile.

Ne cerem scuze fata de constantenii afectati de aceasta avarie si ii asiguram ca echipele noastre de interventie vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrarilor de reparatii si reluarea furnizarii apei potabile in cel mai scurt timp.

---

## **ALDE Mangalia: „Administrația locală vrea să comită o nouă ilegalitate!”**

31 ianuarie 2017 11:40

„Dragi cetățeni ai Mangaliei,

Vă anunțăm că, astăzi, 27.01.2017, consilierii ALDE Mangalia au depus la Prefectura Constanța plângerea prealabilă împotriva HCL 114/21.12.2016 și au solicitat prefectului o rezoluție cu privire la legalitatea acestei hotărâri.

De asemenea vă aducem la cunoștință faptul că ieri am depus o petiție la Consiliul Concurenței prin care am semnalat ilegalitățile conținute de acest HCL.

Vă mai informăm că pentru ședința de Consiliul Local convocată pentru dată de luni 30.01.2017, așa cum ne-a obișnuit, administrația locală a pregătit o nouă ilegalitate. Intenționează să treacă cu doar 10 voturi o hotărâre de patrimoniu privind retragerea dreptului de administrare asupra activelor și pasivelor deținute de către SPADPP Mangalia și SPAS Mangalia pentru care legea spune că este nevoie de minim 13 voturi. În cazul în care se va întâmplă acest lucru, vom face toate demersurile legale pentru a opri abuzurile la nivelul administrației locale.

Cu stimă,

Consilierii ALDE – Mangalia

Tănase Leonard Florin

Bociog Ștefan – Dragoș

Moroianu Nicolae“

---

## **IPJ Constanța, la bilanț: infraționalitate cu 12,6% mai redusă față de 2015**

31 ianuarie 2017 11:40

La data de 25 ianuarie a.c., începând cu ora 09.00, la sediul IPJ Constanța a avut loc bilanțul activității poliției constănțene pe anul 2016.

*Pe parcursul anului 2016 activitatea I.P.J. Constanța a fost marcată de o situație operativă deosebit de complexă și evenimente importante ce au determinat eforturi suplimentare din partea polițiștilor constănțeni.*

În anul 2016, activitatea IPJ Constanța s-a concentrat pe oferirea unui serviciu public polițienesc de calitate, fiind atinse obiective ca îmbunătățirea siguranței cetățeanului; creșterea gradului de siguranță stradală și în unitățile de învățământ; asigurarea unui climat de legalitate mediului de afaceri; reducerea victimizării populației prin accidente de

circulație; respectarea normelor de etică și deontologie profesională.

Activitatea de prevenire a criminalității este o prioritate a Poliției Române și implicit a IPJ Constanța, astfel, în anul 2016, au fost propuse și avute în vedere ca priorități: prevenirea infracțiunilor de furt, înșelăciune, a celor săvârșite cu violență (tâlhăriilor), prevenirea delincvenței juvenile și a victimizării minorilor, fiind derulate activități specifice, cu parteneri instituționali (autorități publice locale, organizații, ONG-uri, mass-media etc.).

Astfel, în anul 2016, la nivelul I.P.J. Constanța s-au derulat numeroase programe, campanii și proiecte de prevenire privind asigurarea climatului de siguranță publică .

Din analiza indicatorilor statistici, în anul 2016 comparativ cu anul 2015, se pot constata următoarele aspecte: infracționalitatea sesizată înregistrează o scădere de 12,6% iar numărul infracțiunilor stradale sesizate a scăzut cu 26,5%.

De asemenea infracțiunile de vătămare corporală au scăzut cu 61,5%, cele de furt cu 23,4% și în cazul tâlhăriilor fiind înregistrată o scădere cu 21,5%.

Astfel, numărul dosarelor rezolvate față de cele înregistrate este mai mare, ceea ce denotă o implicare eficientă din partea conducerii inspectoratului susținută de sprijinul de specialitate din partea unităților de Parchet competente.

Structurile de ordine publică au constatat 75% din totalul infracțiunilor flagrante descoperite la nivelul I.P.J. Constanța. Infracționalitatea stradală a înregistrat un trend descendent cu 26,5%.

Acest rezultat a fost posibil și datorită activităților proactive desfășurate în colaborare cu partenerii cu care colaborează IPJ Constanța. Exemplificăm activitatea de

menținere a ordinii și liniștii publice, care s-a desfășurat în sistem integrat, cu implicarea efectivelor I.J.J. Constanța, G. M. J. Constanța și Gărzii de Coastă, rezultatele fiind materializate în 36.460 intervenții rapide la evenimente, dintre care 28.449 prin S.N.U.A.U. 112. Au fost efectuate 4.238 controale directe, 15 razii și 1.568 acțiuni cu efective lărgite.

Rezultatele activității în domeniul arme, explozivi și substanțe periculoase din anul 2016 pun în evidență capacitatea de mobilizare a polițiștilor constănțeni pe acest segment al muncii de poliție.

În ceea ce privește siguranța traficului rutier, polițiștii constănțeni au aplicat 56.723 sancțiuni contravenționale, pentru nefolosirea centurii de siguranță, nerespectarea vitezei legale, indisciplina pietonală, defecțiuni tehnice, neacordare de prioritate pietoni, neacordare de prioritate auto, conducere sub influența alcoolului, ce și-au reflectat eficiența în diminuarea numărului de accidente grave, a persoanelor decedate și rănite ușor de pe raza județului Constanța.

Activitatea structurilor de poliție rutieră s-a materializat și prin reținerea a 5.053 permise de conducere și retragerea a 1.993 de certificate de înmatriculare.

*Pentru anul 2017, polițiștii constănțeni au ca priorități de acțiune îmbunătățirea calității serviciului polițienesc pentru comunitatea constănțeană; consolidarea pregătirii profesionale a polițiștilor; creșterea gradului de încredere a cetățenilor față de poliție; utilizarea la parametri optimi a resurselor de personal; modernizarea și dezvoltarea capacității de acțiune a poliției din mediu urban și rural; dezvoltarea instituțională și operațională; dezvoltarea și modernizarea capacității manageriale și profesionalizarea personalului; intensificarea activităților desfășurate cu instituțiile și agențiilor specializate în prevenirea și constatarea faptelor*



*ilegale; creșterea eficienței și transparenței activităților desfășurate de IPJ Constanța; continuarea dezvoltării unui corp profesionist stabil și imparțial de polițiști.*

---

# **Gripă aviară la Mangalia!**

31 ianuarie 2017 11:40



## Primăria Municipiului Mangalia

Nr. 3398 din 26.01.2017

### ANUNȚ PUBLIC

Prin prezenta vă informăm că în urma primirii în data de 23.01.2017 de la LNR-IDSa București a B.A. nr. 10265 și 10266 din 22.01.2017, înregistrate la DSVSA Constanța cu nr. 803/23.01.2017, au fost confirmate patru cazuri noi de **INFLUENȚĂ AVIARĂ (GRIPĂ AVIARĂ)** de tipul H5N8 la **LEBĂDA DE IARNĂ** din **Eforie Sud – Zona DIG și Mangalia – Zona PORT**.

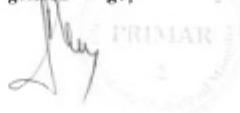
Boala a fost confirmată la ANSVSA prin Notificările nr. 807 și 808 din 23.01.2017 și declarată la Primăriile Eforie și Mangalia cu Acte sanitare veterinare de declarare a focarului de boală.

În urma confirmării de către LNR-IDSa București a recentelor cazuri de **INFLUENȚĂ AVIARĂ (GRIPĂ AVIARĂ)** de tipul H5N8 – HPAI, la păsări sălbatice, cazuri ce sunt localizate în altă zonă geografică decât cazul primar, localitățile arondate Primăriei Mangalia intră în zona de control sanitar-veterinar, pe o rază de 10 km în jurul locului de unde au fost identificate păsările bolnave.

Având în vedere că evoluția la păsările sălbatice constituie un real pericol pentru efectivele de păsări domestice, sunt necesare măsuri sporite de prevenire a oricărei contaminări, drept pentru care se impune luarea de urgență a următoarelor măsuri din parte proprietarilor de păsări și a cetățenilor:

- toate păsările trebuie să fie ținute închise în spații de cazare sau adăposturi, unde să poată fi izolate, iar palmipedele să nu aibă acces la luciu de apă;
- interzicerea mișcării păsărilor, circulației sau a transportului păsărilor, ouălor, cărnii și a cadavrelor păsărilor;
- interzicerea intrării în contact cu păsările sălbatice găsite bolnave sau rănite și introducerea acestora în gospodăriile (locuințele) proprii;
- interzicerea târgurilor, piețelor și expozițiilor cu păsări;
- orice suspiciune de boală sau moarte se va anunța de urgență la medicul veterinar din teritoriu și la DSVSA Constanța;
- toate cazurile de îmbolnăvire la om cu manifestări respiratorii se anunță medicului de familie, având în vedere că boala se poate transmite la om;
- campania de informare a publicului și de intensificare a conștientizării pericolului de îmbolnăvire printre proprietarii de păsări domestice sau alte păsări captive, vânători, ornitologi și persoane care prestează servicii de recreere care implică apa.

PRIMAR,  
Radu Cristian  
prin persoană cu atribuții delegate,  
Angelica Dragos



Exemplarul 1/3

# Practici comerciale incorecte ale lanțului de farmacii CATENA

31 ianuarie 2017 11:40

Răspunsul Asociației Pro Consumatori la reacția lanțului de farmacii CATENA apărută în urma cercetării de piață realizate de asociație în perioada 5-15 ianuarie 2017, în cadrul Campaniei „Fii un pacient activ!”, o cercetare de piață având drept scop observarea comportamentului economic al farmaciilor în raport cu consumatorii.

– <http://www.apc-romania.ro/ro/i-/NDQyLTE.html>

Urmare a mediatizării rezultatelor cercetării de piață, Echipa de Marketing Online Catena a comunicat către Asociația PRO Consumatori un răspuns, pe care îl redăm mai jos, în totalitate:

*„Asociația “APC România”, cunoscută și ca “Asociația pentru Protecția Consumatorilor din România”, abonată la defăimarea lanțului de farmacii Catena, a identificat un produs mai puțin cunoscut publicului larg și cu consum redus, al cărui preț era cu câțiva bani mai scump decât în farmacii aparținând altor lanțuri concurente.*

*Considerăm această abordare ca fiind neprofesionistă și profund defăimătoare.*

*Prezentăm mai jos rezultatele unui studiu independent, realizat de o publicație de prestigiu în toamna anului trecut, în care sunt analizate cele mai vândute produse OTC din România (Nurofen, Aspenter, Aspacardin, Parasinus și No-spa). Din rezultatele studiului, se observă că pacientul plătește în farmaciile Catena un preț mai mic la aceste produse comparativ cu alte lanțuri naționale sau farmacii independente.*

<http://www.zf.ro/companii/ce-preturi-au-cele-mai-vandute-medicamente-fara-reteta-in-cinci-lanturi-de-farmacii-produsele-de-raceala-gripa-de-sezon-inregistreaza-variati-mai-mari-de-pret-15916038>

*În ceea ce privește pungile biodegradabile Catena, acestea suportă taxa de mediu conform legislației din România, deoarece nu sunt confecționate din materiale bioregenerabile. Cu alte cuvinte ele trebuie să fie menționate pe bonul fiscal. Publicul este informat și de produsele unde nu se pot oferi reduceri. Aspectele menționate sunt minore, dar ne vom ocupa de rezolvarea oricăror probleme semnalate de consumatorii nostri, inclusiv posibile confuzii.*

*Precizăm că APC Romania nu are nici o legătură cu ANPC – Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor (<http://www.anpc.gov.ro/>) iar studiul în cauză nu este realizat conform regulilor statistice. **Echipa Marketing Online Catena”***

Referitor la răspunsul Echipei de Marketing Catena, transmis către asociație prin intermediul poștei electronice, dorim să sublinem că Asociația PRO Consumatori (fostă Asociația pentru Protecția Consumatorilor din România) s-a înființat în anul 1990, din dorința creării unui organism care să sprijine consumatorii și să promoveze drepturile și interesele acestora în raport cu comercianții, fiind prima organizație neguvernamentală cu preocupări în domeniul protecției consumatorilor.

**În cei 27 de ani de existență**, Asociația PRO Consumatori, prin activitățile desfășurate, a adus o contribuție semnificativă la apărarea și promovarea drepturilor consumatorilor, la îmbunătățirea nivelului de informare și educare a consumatorilor, precum și la consolidarea mișcării consumatoriste din România.

Asociația PRO Consumatori a derulat, de-a lungul timpului, o serie de proiecte pe domenii specifice protecției consumatorilor, a lansat campanii dedicate informării și

educării consumatorilor și s-a implicat, dată fiind calitatea sa de membru în organizațiile internaționale de profil, în crearea unui cadru legislativ și instituțional european de protejare și reprezentare a drepturilor consumatorilor.

Toată această activitate susținută a Asociației PRO Consumatori s-a materializat în câștigarea statutului de partener de dialog constant și puternic din partea societății civile (asociația fiind recunoscută de către Guvernul României prin HG nr.1106/2005 ca fiind de utilitate publică), dar și a credibilității în rândul autorităților din domeniu și, nu în ultimul rând, al consumatorilor.

Prin cercetarea de piață realizată în cadrul Campaniei „Fii un Pacient Activ”, asociația nu și-a propus, nici pe departe, defăimarea lanțului de farmacii Catena.

Faptul că din cercetare a rezultat că lanțul de farmacii Catena apelează la o practică incorectă în relația cu consumatorii, nu înseamnă că abordarea asociației este una neprofesionistă și defăimătoare, ci înseamnă că asociația și-a îndeplinit cu succes obiectivul propus, acela de informare și conștientizare a consumatorilor asupra practicilor comercianților care, prin informațiile oferite, urmăresc influențarea comportamentului consumatorilor prin luarea unor decizii de cumpărare pe care altfel nu le-ar fi luat.

„În cazul practicii lanțului de farmacii Catena prezentat de asociație subzistă pe deplin premisele calificării acesteia ca fiind incorectă, date de prevederile art.6 din Legea nr.363/2007 privind practicile comerciale incorecte. Astfel, adăugarea pe bonul fiscal a reducerii de 3 lei pentru 10 pungi mici, respectiv de 5 lei pentru 10 pungi mari induce în eroare consumatorii prin aceea că le creează falsa impresie că, la cumpărarea siropului de tuse, au obținut o reducere substanțială de 5.70 lei sau 7.70 lei, în condițiile în care reducerea reală este de doar 2.70 lei. De asemenea, această falsă impresie a obținerii unei reduceri substanțiale este de natură să îi determine pe consumatori să ia decizia de a

reveni la Catena pentru a cumpăra și altă dată medicamente, în speranța unor reduceri la fel de consistente.”Elena Moise, avocat APC

În ceea ce privește susținerea lanțului de farmacii Catena, potrivit căreia am identificat un produs mai puțin cunoscut publicului larg și cu un consum redus, al cărui preț este cu câțiva bani mai scump decât în alte farmacii, arătăm că aceasta nu are nicio relevanță în contextul prezentat. Constatarea asociației are legătură cu modul în care lanțul de farmacii Catena înțelege să prezinte consumatorilor ECONOMIA făcută atunci când cumpără un produs de la Catena, oricare ar fi, și nu cu prețul siropului, cum în mod eronat, se arată în răspunsul primit. Faptul că siropul de tuse a avut cel mai mare preț de vânzare la Catena, chiar și după aplicarea reducerii de 2.70 lei, nu face decât să confirme că, într-adevăr, consumatorii sunt ținta unor informații false cu privire la economia făcută la cumpărarea medicamentelor de la Catena.

Astfel, așa zisa economie nu se raportează la reducerea acordată produsului cumpărat din farmacie pe baza cardului de fidelitate, ci la numărul de pungi oferite consumatorilor cu titlu gratuit. Asociația nu a afirmat niciun moment că punga nu trebuie menționată pe bonul fiscal. Asociația PRO Consumatori a arătat că pe bonul fiscal este evidențiată, ca reducere, contravaloarea a ZECE pungi cu o anumită valoare, în condițiile în care aceste pungi nu au fost solicitate și primite, însă nici justificate de numărul produselor cumpărate.

Menționarea de către Catena a studiului efectuat de Ziarul Financiar asupra prețurilor plătite de consumatori pentru 5 cele mai vândute produse, fără prescripție medicală din România, inclusiv de către lanțul de farmacii Catena, nu are nicio legătură cu rezultatele cercetării noastre de piață, care au evidențiat faptul că lanțul de farmacii Catena apelează la o practică comercială incorectă, interzisă de

Legea nr. 363/2007, cu scopul vădit de a influența consumatorii în luarea deciziilor de cumpărare a medicamentelor. Este cunoscut faptul că tentația oricărui consumator este de a reține un timp îndelungat doar acele informații care prezintă o importanță deosebită pentru cumpărarea produselor, în speța noastră informația privind economia făcută, astfel că prezentarea de către farmaciile din lanțul Catena, pe bonul fiscal, a sumelor cu litere mari drept ECONOMIE nu face decât să creeze consumatorului convingerea că reducerea acordată de Catena este substanțială și că, data viitoare, va reveni la Catena, în speranța unor reduceri la fel de consistente.

În final, dorim să precizăm că, într-adevăr, Asociația PRO Consumatori nu se identifică cu Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor (ANPC). Diferența dintre cele două instituții este clară, ANPC este organismul guvernamental cu drept de control și sancționare a comercianților, care coordonează și realizează politica în domeniul protecției consumatorilor, iar APC este organismul neguvernamental, fără drept de control asupra comercianților, care contribuie la educarea, consilierea și informarea consumatorilor asupra drepturilor lor legale, pe scurt, organismul care inițiază acțiuni proprii, cum este și cercetarea de piață realizată, în vederea identificării cazurilor în care comercianții nu respectă drepturile legale ale consumatorilor, respectiv organismul care sesizează ANPC sau alte organisme de specialitate abilitate să acționeze, atunci când se constată încălcări ale legislației din domeniul protecției consumatorilor, precum este și practica comercială incorectă a lanțului de farmacii Catena.

„Sanctiunea cea mai aspră în astfel de situații nu o constituie amenda, ci refuzul nostru, al consumatorilor, de a mai cumpăra medicamente din aceste farmacii. Nu vă lăsați atrași cu ușurință în capcana reducerilor sau promoțiilor. Solicitați informații, urmăriți cu atenție datele de pe

bonurile fiscale și atunci veți cumpăra în cunoștință de cauză. APC România va continua să monitorizeze comportamentul agenților economici și să acționeze ori de câte ori va identifica practici comerciale incorecte. Îi invităm pe toți consumatorii și reprezentanții mass-media care sesizează aspecte care pot intra în sfera practicilor comerciale incorecte să se alăture campaniei și să ni le sesizeze, pentru a acționa împreună în vederea eliminării acestora” a precizat Președintele APC, conf. univ. dr. Costel Stanciu.

---

## **Un mangaliot, prins după ce a folosit metoda „Accidentul”**

31 ianuarie 2017 11:40

Urmare a cercetărilor efectuate privind săvârșirea unei infracțiuni de înșelăciune prin METODA ACCIDENTUL, polițiștii din cadrul Secției 3 Rurale Mangalia l-au identificat și reținut pe S.C., în vârstă de 45 de ani, din municipiul Mangalia, bănuit de comiterea faptei.

Astfel, la data de 10.11.2016, bărbatul în cauză ar fi înșelat un alt bărbat, din localitatea 23 August – județul Constanța, prejudiciul fiind de 2.200 de lei.

Polițiștii au reușit să probeze și alte 4 tentative de înșelăciune prin aceeași metodă Accidentul, săvârșite de bărbatul în cauză.

Bărbatul în cauză a fost prezentat instanței de judecată care a dispus măsura arestului preventiv pe o perioadă de 30 de zile, fiind depus în C.R.A.P. al I.P.J. Constanța.

---



# **O imagine nouă și prețuri fără concurență la Casa de Modă „Natural Mod”**

31 ianuarie 2017 11:40



Casa de Modă „Natural Mod”, marca Nicoleta Năstase, vă așteaptă, începând de vineri, 27 ianuarie, cu o nouă imagine și creații la prețuri fără concurență.

Reducerile aplicate la magazinul nostru sunt de până la 50%.

De asemenea, vă oferim creații vestimentare realizate după tendințele anului 2017.

**Vă așteptăm!**

---

## **ALDE Mangalia a atacat „taxele ilegale și aberante”**

# aplicate                      locuitorilor oraşului, aprobate de colegii din Consiliul Local

31 ianuarie 2017 11:40

„Dragi locuitori ai Mangaliei,

Vă aducem la cunoştinţă faptul că în cursul zilei de astăzi, consilierii ALDE Mangalia, Leonard Tănase, Nicolae Moroianu şi Dragoş Bociog au depus la Primăria Mangalia o plângere prealabilă împotriva HCL 114/21.12.2016, hotărâre care stabileşte taxele şi impozitele aplicabile persoanelor fizice şi juridice pentru anul 2017.

Deşi în şedinţa de Consiliu Local am atras atenţia că unele dintre aceste taxe sunt ilegal stabilite fiind mai mari decât maximul prevăzut de Codul Fiscal, că nu s-au respectat procedurile legale cu privire la dezbaterrea publică şi la instituirea taxelor speciale, precum şi multe alte greşeli, consilierii PNL (Sorin Andrei , Stan Linica, Nicoleta Griguţă, Dumitru Filip, Dragoş Angelescu, Lucian Nichita, Valentin Ciuraru, Ali Leila şi Ghiulserin Sali) şi UNPR (Mihai Sorin şi Oprea Dop) au votat cu lejeritate aceste taxe ilegale şi mărite de la 50% până la 300% faţă de anul 2016.

Am considerat necesar să atacăm aceste taxe ilegale şi aberante, poate cele mai mari din ţară, pentru că în forma adoptată blochează dezvoltarea economică a oraşului şi sărăcesc populaţia Mangaliei.

Plângerea prealabilă poate fi consultată pe pagina de Facebook a ALDE Mangalia“.

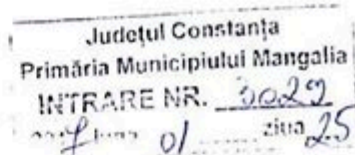
Consilieri Locali ALDE Mangalia

Leonard Tanase

Nicolae Moroianu

Dragos Bociog

Către,



**Primăria Municipiului Mangalia,  
Primarului Municipiului Mangalia,  
Direcției juridice și administrație locală  
Direcției generale de management fiscal și control  
Consiliului Local al Municipiului Mangalia**

Subsemnații, Bociog Ștefan-Dragoș, domiciliat în Mangalia, Str. Mircea cel Bătrân nr.3, Bl.M2, Sc.B, ap.34, legitimat cu C.I. Seria KZ, nr. 007661, Tănase Leonard Florin, domiciliat în Mangalia, Str. Duiliu Zamfirescu nr.7, legitimat cu C.I. seria KT, nr. 849656 și Moroianu Nicolae, domiciliat în Mangalia, Neptun, Str. Olimp nr.10C, legitimat cu C.I. Seria KZ, nr 001526, în calitate de membri ai Consiliului Local al Municipiului Mangalia, din partea Alianței Liberalilor și Democraților - ALDE, în temeiul Legii 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare, formulăm prezenta

### **PLÂNGERE PRELABILĂ**

Prin care solicităm:

**Anularea în tot a HCL Mangalia nr. 114/21.12.2016 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru 2017 iar, dacă acest lucru se va constata inadmisibil, anularea în tot a următoarelor prevederi ale aceleiași hotărâri:**

- **Art. 1 din HCL nr. 114/21.12.2016 prin care se aprobă impozitele și taxele locale pentru anul 2017, în sume fixe sau cote procentuale (Anexa nr.1 la HCL 114/21.12.2016 – pag. 1-36), în ceea ce privește:**
  - **Anexa nr.1(pag.2), Cap. I - Impozitul/Taxa pe clădiri, Subcapitolul referitor la Valorile impozabile în cazul cladirilor rezidențiale deținute de persoanele juridice, solicităm anularea cotei de 1,5%;**
  - **Anexa nr.1(pag.3), Cap. I - Impozitul/Taxa pe clădiri, Subcapitolul referitor la Valorile impozabile în cazul clădirilor nerezidențiale deținute de persoanele juridice, solicităm anularea cotei de 1,5%;**

- Anexa nr. 1(pag. 5), solicităm anularea paragrafului 2 referitor la acordarea reducerii cu 50% a impozitului pe clădirile aparținând persoanelor juridice care sunt utilizate pentru prestarea de servicii juridice pe o perioada mai mare de 6 luni;
  - Anexa nr. 1(pag. 6), Cap. II – Impozitul și taxa pe teren, Impozitul și taxa pe terenurile amplasate în intravilan, solicităm anularea impozitului pe terenul cu construcții și terenul înregistrat în registrul agricol la altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții în suprafață de până la 400 m<sup>2</sup>;
  - Anexa nr. 1(pag15-16), Cap. IV - Taxa pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor, solicităm anularea în tot a taxei pentru eliberarea/vizarea anuală a autorizației privind desfășurarea activităților de alimentație publică și a taxei pentru eliberarea/vizarea anuală a avizului de funcționare;
  - Anexa nr. 1(pag. 21 și pag.22), Cap. VII – Taxe speciale, solicităm anularea în tot a punctului 1.4. – Taxa specială de salubritate și a punctului 1.6. – Taxa de promovare turistică;
  - Anexa nr.1 (pag. 23-24), Cap. VIII – Alte taxe locale, solicităm anularea pct.2, 2.1.24, 2.1.25, 2.1.26.
- Art.4 din HCL nr. 114/21.12.2016, solicităm anularea în tot a acestui articol;
  - Art. 5 din HCL nr. 114/21.12.2016 prin care se aprobă "Regulamentul de adoptare a taxelor speciale" așa cum este prevăzut în Anexa nr.10, solicităm anularea Taxei de promovare.
  - Art. 7 și Art. 8 din HCL nr. 114/21.12.2016 referitoare la cotele adiționale la impozitele și taxele locale și la criteriile de stabilire a acestora, solicităm anularea în tot a acestor articole.
-

# **Beneficiarii Legii nr.15/2003 și Legii nr.50/1991 pot depune actele necesare pentru obținerea certificatelor de urbanism**

31 ianuarie 2017 11:40

Primăria municipiului Mangalia informează persoanele care dețin terenuri în folosință gratuită și terenuri în concesiune că, până la data de 1 martie, a.c., trebuie să depună documentația necesară în vederea eliberării certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire. Potrivit HCL nr.109/29.11.2016, persoanele care depun respectivele documente au obligativitatea de a finaliza construcția în termen de maximum 3 ani de la emiterea autorizației de construire. În caz contrar, conform HCL nr.109, beneficiarilor Legii nr.15/2003 și Legii nr.50/1991 li se vor retrage dreptul de folosință sau concesiune asupra terenului.

---

**Până la toamnă, autoritățile publice locale vor să lase în picioare doar două barăci! Evacuările continuă în**

# aprilie!

31 ianuarie 2017 11:40



Despre cartierul M.I. Dobrogeanu s-au scris rânduri multe de-a lungul anilor, fiind descrise în amănunt atât condițiile de locuit, rata mare de infracționalitate și mizeria ce înconjoară acele clădiri inestetice, șubrede, practic un adevărat focar de infecție. Locatarii barăcilor, în număr de peste 100, au fost și sunt blamați, acuzați că nu muncesc, că stau doar cu mâinile întinse la ajutoarele sociale date de stat, că se țin doar de fărădelegi (furturi, tâlhării, vătămări corporale, jocuri de noroc etc.) și că nu își achită facturile pentru utilități. Mai mult, pe seama lor este pusă mizeria de nedescris din cartier unde se aruncă ambalaje, resturi menajere și alte deșeuri cu miros pestilențial.

Din păcate, soarta zecilor de copii care trăiesc în acele condiții inumane nu impresionează, comunitatea locală nefiind sensibilă la spațiul mic în care cresc (o încăpere adăpostește și 16 suflete!) și nici la faptul că abandonul școlar este în floare. Copiii sunt luați la pachet cu părinții leneși și infractori, iar în viitorul apropiat vor avea și mai mult de suferit.

După cum se știe, anul trecut au fost evacuate 10 familii, existând hotărâri judecătorești definitive în acest sens.

## **Se așteaptă acordul MapN pentru demolarea celor patru clădiri**

Potrivit reprezentanților Primăriei Mangalia, începând cu data de 1 aprilie 2017, vor avea loc noi evacuări puse în practică tot de către un executor judecătoresc. Până atunci, spun

reprezentanții Primăriei Mangalia, va avea loc un schimb de corespondență între Serviciul de Asistență Socială, și MAPN, întrucât în anii 80', ministerul a dat în administrare terenul și clădirile administrației publice locale de la acea vreme. Cum intenția edilului Cristian Radu de a demola barăcile nu poate fi pusă în aplicare fără acordul MapN, se poartă discuții și se verifică în arhivă dacă acea zonă este sau nu cadastrată.

Oricum, până la toamnă acest schimb de informații și dialog se vor finaliza astfel că din cele 6 barăci, vor rămâne în picioare doar 2. Vor fi alese clădirile cele mai rezistente, acestea urmând să fie ocupate doar de către persoanele care stau cu forme legale în Mangalia și care muncesc. Ceilalți locatari ai barăcilor insalubre vor fi evacuați și trimiși în zonele de unde provin. Prin aceste măsuri se dorește eliberarea cartierului de infractori, care au la activ mai multe fapte penale, în special furturi și tâlhării.

În prezent, în acest cartier locuiesc 90 de familii, însă din luna aprilie numărul acestora se va tot împuțina până va ajunge la câteva zeci, potrivit autorităților publice locale. Tot reprezentanții Primăriei Mangalia au mai precizat că în zonă vor fi construite locuințe sociale, astfel ca orice urmă de baracă să dispară pentru totdeauna.

---

## **Avarie RAJA pe strada Anghel Saligny din orașul Cernavodă**

31 ianuarie 2017 11:40

Pentru remedierea unei avarii la conducta de distribuție apă, cu diametrul de 200 mm, de pe strada Anghel Saligny din orașul Cernavodă, SC RAJA SA este nevoită să intrerupa apa potabilă



astazi, 25 ianuarie 2017, in intervalul 11,00 – 15,00. Sunt afectati consumatorii de pe strazile Anghel Saligny, Nicolae Balcescu si Miron Costin. Lucrarile de reparatii sunt ingreunate de faptul ca in zona lucrari sunt pozate mai multe cabluri electrice si o mare parte a sapaturilor se realizeaza manual.

Ne cerem scuze fata de consumatorii afectati de aceste lucrari si ii asiguram ca echipele noastre de interventie vor face tot posibilul pentru finalizarea reparatiilor si reluarea furnizarii apei potabile in cel mai scurt timp.

---

## **Cupşa: „Filiala judeţeană a PNL Constanţa se află într-o profundă criză de identitate”**

31 ianuarie 2017 11:40

**Scrisoare deschisă către Biroul Politic Naţional al Partidului Naţional Liberal**

**Doamnă Preşedinte Raluca Turcan,**

**Stimaţi colegi membri ai BPN,**

În calitatea mea de membru PNL din 1990, cu toată consideraţia şi buna credinţă, vă informez că filiala judeţeană a PNL Constanţa se află într-o profundă criză de identitate, generată de un mic grup enclavizat, bazat pe interese personale şi legături de familie.

Conducerea interimară a PNL – asigurată de domnul Gheorghe Dragomir şi acest grup – a reuşit în ultimii doi ani să epureze partidul de toţi cei care au tras un semnal de alarmă în ceea ce priveşte strategia judeţeană, mesajul politic,

alegerea discreționară a candidaților PNL pentru Consiliul Județean sau Parlamentul României, numirea unui șef de campanie fără o minimă experiență politică etc, prefigurând rezultatul dezastruos din 11 decembrie.

Rând pe rând, un număr însemnat de membri ai BPJ și CJEx, marea majoritate cu vechime și experiență politică, au fost marginalizați și s-au retras din partid sau din funcțiile de conducere pe care le dețineau, refuzând să ia parte la simulacrul de democrație și de respect față de valorile liberale.

Acest lucru, care a slăbit constant forța partidului la nivel local, în loc să fie un motiv de îngrijorare și evaluare a situației, a constituit un prilej de satisfacție pentru micul grup de interese, care astăzi conduce partidul discreționar, netransparent și cu ușile închise, fiind "premiat" cu locurile eligibile ale partidului la alegerile din 2016 și împărțirea în avans a funcțiilor pentru alegerile din 2020 !!!

Ulterior alegerilor parlamentare nu s-a făcut nici o analiză serioasă a responsabililor pentru rezultatul dezastruos. În unica ședință a BPJ, care a avut loc în 16 decembrie (foarte probabil fără cvorum, deoarece procesul verbal de ședință este ținut la "strict secret", posibil modificat ulterior), domnul Dragomir a evaluat că singurii responsabili pentru rezultat sunt doamna Alina Gorghiu și domnul Dacian Cioloș, afirmând totodată că preluarea președenției de către doamna Raluca Turcan este o nouă greșeală.

Am considerat atunci, alături de un grup de colegi, că depunerea demisiei de onoare a conducerii PNL Constanța și preluarea interimatului de către un președinte de organizație locală sau un primar cu rezultate bune (similar soluției adoptate la nivel național) ar fi cea mai bună soluție în perspectiva organizării unor alegeri democratice în filială. Bineînțeles că președintele filialei și șeful de campanie nu au recurs la acest gest de onoare, din moment ce singura responsabilă fusese identificată ca fiind conducerea națională.

De la acea dată nici un organism statutar județean al

partidului nu a mai fost convocat, nu a existat nici o luare de poziție politică privind situația locală sau națională și toate întâlnirile au avut loc în spatele ușilor închise, PNL Constanța nefiind decât "jucăria" micului grup care urmărește obținerea unei "victorii à la Pirus" în alegerile din interiorul partidului.

Având în vedere perspectiva unor alegeri apropiate în partid, consider în continuare că se impune demisia Președintelui Gheorghe Dragomir, care nu are legitimitatea de a organiza alegeri în partid, fiind captiv acestui mic grup și determinat să facă orice pentru a asigura în continuare conducerea partidului prin epigoni, epurând membrii CCL și CCJ care vor participa la alegeri, pentru a vicia rezultatul acestora.

De asemenea, pentru transparența și legitimarea alegerilor în PNL și mobilizarea tuturor membrilor partidului, inclusiv a celor care au fost marginalizați sau s-au retras în ultimii doi ani, consider că

trebuie dată posibilitatea tuturor membrilor PNL de a vota pentru alegerea organismelor de

conducere statutare, indiferent de opțiunile pe care le au.

Vă rog să analizați în acest sens modificarea articolelor 10, 12, 44 și 46 din ROLJ – privind constituirea și atribuțiile CCJ și CCL și alegerea Birourilor Politice locale și județene.

Din schimbul de informații cu colegii din toată țara am aflat că există un număr însemnat de filiale în care se întâmplă situații similare, care ar putea fi dezamorsate prin modificarea ROLJ.

Am activat timp de 27 de ani în acest partid pentru că a fost un partid viu, democratic și autentic

liberal și nu pot fi părtaș la enclavizarea și confiscarea PNL de către grupuri de interese lipsite de

onoare și legitimitate, care va duce ireversibil la pierderea definitivă a valorilor liberale de către PNL

și la un posibil dezastru în viitorul apropiat.

Am toată încrederea că și domniile voastre aveți dezideratul de a restabili democrația și legitimitatea

organismelor statutare la toate nivelele, într-un moment în care este nevoie mai mult ca niciodată de coagularea dreptei în România.

Cu toată considerația

Ovidiu Cupșa

Vicepreședinte demisionar al PNL Constanța.

---

# Hora Unirii, în Piața Republicii din Mangalia

31 ianuarie 2017 11:40







---

# **Dacă nu vor fi majorate tarifele, Polaris ne avertizează că nu mai ridică gunoaietele de la 1 februarie!**

31 ianuarie 2017 11:40

Societatea de salubritate Polaris, care ridică resturile menajere atât din Mangalia și Constanța, cât și în alte județe din țară, a pus în vedere autorităților publice locale că nu vor mai goli ghețele dacă tarifele nu vor fi majorate conform ultimelor prevederi legale. Este vorba despre introducerea de către Guvernul României, începând cu data de 01.01.2017, a taxei de mediu în valoare de 80 de lei/tona de deșeu inert și nepericulos. Această nouă modificare va duce la creșterea tarifelor la populație cu 2 lei, în schimb la agenții economici cu 25 de lei.

Majorarea trebuia aprobată printr-un proiect de hotărâre al Consiliului Local Mangalia, numai că aleșii au decis, în schimb, constituirea unei Comisii care să analizeze mai bine această situație.

Conducerea Polaris vrea să grăbească însă lucrurile, astfel că au înaintat mai multe adrese Primăriei Mangalia, cea mai recentă fiind datată 17.01.2017. Astfel, conducerea societății de salubritate îi transmite edilului Cristian Radu următoarele: „Am luat act de prevederile Hotărârii nr. 3/11.01.2017 a Consiliului Local Mangalia prin care s-a aprobat constituirea unei comisii de negociere a tarifelor aferente serviciilor de salubritate practicate de către SC Polaris M Holding SRL pentru depozitarea deșeurilor inerte și nepericuloase. Înțelegem să arătăm încă o dată, așa cum, de altfel, am făcut-o și prin adresa nr. 68410/29.12.2016 că aceste modificări de tarife au la bază exclusiv modificări legislative, obligatorii și, deci, nenegociabile, respectiv au la bază introducerea unei taxe de 80 de lei/tona de deșeu depozitat la Depozitul ecologic, taxă care este percepută de către operatorul de groapă și virată integral către Administrația Fondului de Mediu. Din respect pentru autoritatea locală a municipiului Mangalia, înțelegem să dăm curs oricărei solicitări de întâlnire cu Comisia nominalizată de către Consiliul Local, cu condiția ca aceasta să aibă loc cel târziu până în data de 25.01.2017, astfel încât până în data de 30.01.2017 să se reunească în ședința Consiliului Local pentru a lua o decizie.

În condițiile în care această întâlnire nu va avea loc în timp util sau nu va duce la niciun rezultat, **ne rezervăm dreptul de a sista prestarea serviciului în municipiul Mangalia, începând cu data de 30.01.2017, așa cum v-am notificat și prin adresa 68410/29.12.2016.**

Cu alte cuvinte, dacă nu vor fi majorate tarifele, orașul se va umple cu gunoaie. Mai trebuie menționat faptul că deși, în 2013, au fost instalate ghene îngropate, destinate depozitării selective a gunoaielor, firma de salubritate le ridică la grămadă. Cetățenii s-au autodisciplinat și depozitează resturile menajere conform inscripțiilor de pe ghene, adică plastic la plastic, hârtie la hârtie și tot așa. Paradoxal,



tocmai firma de salubritate care le-a montat nu se conformează, ci, dimpotrivă, strânge gunoaiele în aceeași mașină, punându-le amestecate.

Mai trebuie de spus faptul că firma Polaris are contract cu municipiul Mangalia pentru o perioadă de 19 ani.

Dar toată această situație, aceste adrese și atenționări s-ar putea înăbuși din față, deoarece noul ministru al Mediului, Daniel Constantin, consideră că aplicarea taxei de mediu nu ar trebui să afecteze cetățenii și că aceasta reprezintă, de fapt, o penalitate aplicată autorităților care nu respectă țintele de reciclare. **„Taxa de reciclare este o taxă care a intrat în vigoare la 1 ianuarie 2017, care a fost denumită și suprataxă sau în diferite feluri. Această taxă este, de fapt, una penalizatoare pentru situația în care se află România, din punct de vedere al managementului de deșuri. Din păcate, pe tona de reciclare, România are un procent de doar 4,5 la sută, iar ținta pe care trebuie să o atingă în 2020 este de 50 la sută. De aceea venim cu o ordonanță de urgență, dar care să-și atingă efectul penalizator. Această taxă să se aplice la diferența între ceea ce are fiecare operator economic în obiectiv și ce a realizat”,** a declarat ministrul Mediului.

Proiectul legislativ, publicat deja pe site-ul ministerului, propune ca taxa de depozitare să nu mai fie plătită de depozitar, ci de operatorii economici, cei care transportă sau cei care depozitează, care vor avea o țintă de valorificare.

---

# DMHI – 47 de ani de existență, istorie și evoluție, 20 de ani de îmbunătățire continuă a calității și a producției...

31 ianuarie 2017 11:40



În 1970 se decide înființarea unuia dintre cele mai mari șantiere navale ale vremii: Șantierul 2 Mai Mangalia, cel care avea să devină actualul Daewoo Mangalia Heavy Industries. Lucrările de investiții au presupus docuri,

diguri, devierea DN 39, racordul cu CFR, platforme industriale, hale, depozit de table și profile laminate, materii prime și materiale. Pentru ca navele de mari dimensiuni, 100.000 TDW, care urmau să se construiască în doc să aibă acces la mare, au fost necesare – în paralel cu execuția docului – proiectarea și realizarea unei infrastructuri portuare noi, care s-a “câștigat”, integral, dintr-o porțiune de teren recuperat din mare.

Luna martie 1974 marchează începutul construcției propriu-zise a Sectorului II al Șantierului Naval Mangalia (viitorul Șantier Naval 2 Mai Mangalia). Pe 24 decembrie 1974 se emite prima autorizație de construcție pentru cea dintâi navă realizată în șantierul naval: vrachierul de 55.000 TDW “Callatis”, construit în paralel cu investiția.

Pe 11 martie 1975 a fost turnată prima benă de beton în doc, iar pe 29 aprilie 1975 începe construirea primelor hale

industriale. La începutul lunii mai 1976, marele bazin al docului uscat era inundat pentru prima dată și întreaga masă de metal de 15.000 tone a navei "Callatis" intra în plutire.

Construirea docului a durat până în 1977. Docurile erau dispuse în tandem, cu o diferență de nivel de 8,30 m, o metodă unică în lume la acea dată.

În anul 1976, pe o suprafață de circa 56 de hectare, se conturase, deja, profilul viitorului șantier naval. Acesta era prevăzut cu o mare hală de construcții corp, cu o linie automatizată de tăiat și asamblat table și profile, dotat cu poduri rulante de mare capacitate, fabricile de oxigen și acetilenă, centrala termică, o stație de transformare, docul uscat. Digul de construcție al șantierului naval, cunoscut ca fiind al doilea după cel din Constanța și cele două tronșoane de diguri ce însumau 2.600 de metri, constituiau, după opinia constructorilor, cea mai grea, dar și cea mai frumoasă lucrare inginerescă. Pentru realizarea ei s-au folosit 22.000 stabilopozii, 800.000 tone de piatră de Sitorman și Ovidiu. Au fost escavați și transportați peste 1,3 milioane metri cubi de pământ și, astfel, oferind Mangaliei al doilea șantier naval, ca mărime, al României.



Anul 1978 marchează începutul montării primei macarale portal de 480 de tone forță, adusă din Portugalia /DEMAGUE. Finalizarea instalării acesteia are loc un an mai târziu, în 1979.

Portofoliul de comenzi al șantierului nou înființat cuprinde atât nave militare, cât și civile. După livrarea vrachierului

“Callatis” au urmat nava “Grigore Antipa” – vas de intervenție pentru scafandri la mare adancime (120 metri), care a intrat în dotarea Centrului de Scafandri din Constanța, la finele anului 1979.

Tot în 1978 se înregistrează un nou record pentru Șantierul Naval Mangalia (Sectorul II), prin demararea construcției celei mai mari nave militare realizata vreodata în România: crucișătorul “Mărășești”, nava amiral a Marinei Militare în perioada 1985-2001. În prezent, aceasta se află, încă, în serviciul militar, sub clasificarea de fregată.

### 1980 – Prima Navă la export

Vrachierul de 55.000 TDW “Danube –Sea”, marchează exportul primei nave construite la Șantierul Naval Mangalia, fiind livrat către Hong Kong în anul 1980. În diferite stadii de producție se aflau și vrachierele de 55.000 TDW “Leandros”, (1981), “Buhuși” (1981), “Balș” (1982), “Băilești” (1982) și “Borșa” (1984). Se lansează în producție și primele două nave din seria vrachierelor de 65.000 TDW, “Băcești” și “Basarabi”, ambele livrate în 1984.



Din 1980, Șantierul Naval Mangalia (Sectorul II) devine Șantierul Naval 2 Mai Mangalia, intrând în subordinea Centralei Industriale Navale Galați, având ca obiect de activitate “construcțiile și reparațiile de nave de mare tonaj, inclusiv nave speciale”. În perioada aprilie-mai 1980 demarează activitatea de reparații nave. Aflat încă în expansiune, Șantierul Naval 2 Mai Mangalia demarează, în perioada 1982-1983, construcția celui de-al treilea și cel mai mare doc uscat și a Halei de Armare. Docul

intră în funcțiune în 1985.

În paralel cu demararea lucrărilor de construcție a celui de-al treilea doc uscat, Șantierul Naval 2 Mai Mangalia continuă realizarea navelor din seria vrachierelor de 65.000 TDW. În 1982 începe construcția vrachierului de 65.000 TDW "Bechet" (livrat în 1985), în 1983 a vrachierului de 65.000 TDW "Baraolt" (livrat în 1985), în 1984 a vrachierului de 65.000 TDW "Bănișor" (livrat în 1986) și a vrachierului de 65.000 TDW "Baia Sprie" (livrat în 1989). De asemenea, în perioada 1983-1990, în tânărușantier de pe malul sudic al lacului Mangalia s-au realizat o serie de platforme marine destinate extracției și procesării hidrocarburilor.

Perioada următoare, din 1984 și până la Revoluția Română din 1989, este marcată pentru Șantierul Naval 2 Mai de demararea unor proiecte de construcții de nave din ce în ce mai mari. Astfel, între 1984 și 1985, se execută lucrări de reparații și la celebrul de acum, petrolier "Biruința", "nava amiral" a I.E.F.M. Navrom. În 1986 începe construcția primului vrachier/mineralier de 65.000 TDW, "Barbosi" (proiect integral românesc – ICEPRONAV), urmat, în 1987, de corpul a încă două mineraliere de același tip, "Barca" și "Blejoi". În aceeași perioadă începe seria proiectelor vrachier de 25.000 TDW, din care au făcut parte navele "Fetești", "Voineasa", "Beclean" și "Svitava (Cotești)", a doua corpuri de vrachiere de 100.000 TDW, "Carei" și "Jimbolia" și a petrolierului de 89.000 TDW "Moreni" (JPC Koruna/Faneromeni).

**22 Ianuarie 1997 –**

**Data nașterii Daewoo Mangalia Heavy Industries**

Dacă anul 1970 reprezintă certificatul de naștere al SN 2 Mai Mangalia, la data de 22 ianuarie 1997, ia naștere Daewoo-

Mangalia Heavy Industries SA ("DMHI"), companie născută prin asocierea dintre Daewoo Shipbuilding&Marine Engineering din Coreea și Șantierul Naval 2 Mai Mangalia. Șantierul Naval "2 Mai" S.A. Mangalia deține, în această structură, 49% din acțiunile companiei, în timp ce Daewoo Shipbuilding &Marine Engineering (DSME), are 51% din acțiuni.



În scurt timp, Daewoo Mangalia Heavy Industries devine cel mai important șantier naval pentru construcția, conversia și reparația de nave din zona Mării Negre.

În anii ce urmează, noua societate înființată beneficiază, din partea acționarului majoritar DSME de un vast program de investiții, asigurându-se în acest fel capacități optime de producție și implementare a tehnologiei avansate de construcții nave de la DSME-Coreea de Sud. Acest lucru a constituit o bază solidă pentru calitate și productivitate a ceea ce avea să devină șantierul naval lider european al construcțiilor de nave maritime comerciale de mare tonaj. Ca expresie a preocupării continue și intensive pe care DMHI a acordat-o modernizării proceselor și capacităților de producție, perfecționării abilităților tehnologice, ridicării calității, stă și investiția de după 1989 a șantierelor navale românești.

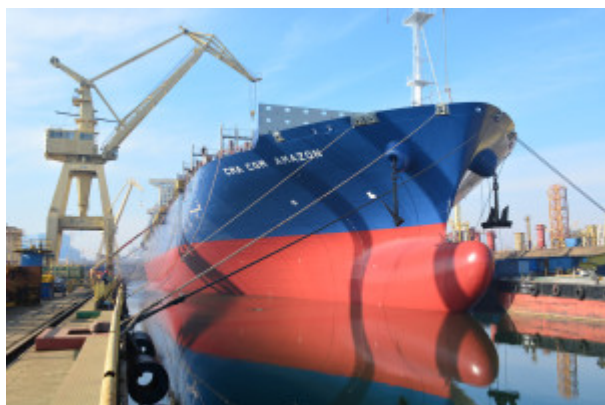
La finele lui 2007, conducerea șantierului decide oprirea activității de reparații nave, în favoarea proiectelor noi, de mari dimensiuni, care asigurau o cifră de afaceri superioară celei realizate de serviciile de reparații. În acel an, pe o suprafață de 6.5 hectare, se demarează construcția unei noi zone de asamblare blocsecției mari (NGA). În noiembrie 2007

începe amenajarea Halei de Construcții Blocsectii Plane (PBS), pe o suprafață de 5,5 ha. Tot în aceeași perioadă, se lucrează, în paralel, la amenajarea Platformei de Pre-Armare. Cu o investiție semnificativa, actualul Șantier Naval Daewoo-Mangalia Heavy Industries SA pare să nu mai reamintească, cu nimic, de ce era odată Șantierul Naval 2 Mai, mărindu-și suprafața ocupată de la 79 ha la 98 ha, iar capacitatea de producție cu mai bine de 60 %

DMHI are o suprafață de 980.000 mp, 1.590m de cheiuri, hale acoperite în suprafață de 95.960 mp, pe o arie de stocare de 6.500 mp (acoperită), poate debita 15.000 tone de tabla navala /lună.

În perioada 2006-2009 începe amenajarea și punerea în funcțiune a celor mai moderne hale de sablare și vopsitorie, cu o investiție de peste 10 milioane de dolari, care respectă ultimele cerințe în domeniul protecției mediului. Anul 2010 consemnează, darea în funcțiune a celei mai mari macarale portal din Europa, de 1.000 tone forță, ce deservește, de atunci, docul uscat nr. 3 al DMHI.

### **2014 – DMHI pe primul loc în rândul șantierelor navale europene**



Investițiile făcute de-a lungul timpului au condus la sporirea capacității de producție a DMHI cu aproximativ 61%, ajungându-se, în prezent, la o capacitate de producție echivalentă a 12 nave/an vrachiere de 180.000 TDW și/sau portcontainere de 11.000

TEU.

În raportul din ianuarie 2015, publicat de prestigioasa companie specializată în monitorizarea pieței construcțiilor navale, Clarkson, Șantierul DMHI se plasa, la sfârșitul anului 2014, pe locul 39 în lume, dintr-un total de 440 șantiere navale, din punct de vedere al portofoliului de comenzi contractate.

De remarcat este și faptul că, poziția deținută de DMHI în clasamentul întocmit de Clarkson, plasează șantierul Daewoo-Mangalia pe primul loc în Europa în ceea ce privește construcția de nave maritime comerciale de mare tonaj. Niciun alt șantier european, specializat în același tip de nave ca și DMHI nu se află printre celelalte 38 de șantiere enumerate în clasament.

De asemenea, tot la sfârșitul anului 2014, publicația "Maritime Reporter" plasează două dintre navele construite de Daewoo-Mangalia în topul "Great Ships of 2014" : R0-Ro 6.500 CEU "Hoegh Jacksonville" și Portcontainerul de 8600 TEU "CSAV Tyndall", acesta fiind cele mai mari nave din categoria lor, care s-au construit vreodată în zona Mării Negre și a Mării Mediterane.

De-a lungul existenței sale de 20 de ani, DMHI a livrat 155 de nave comerciale, 50 de barje, 10 nave destinate logisticii platformelor de foraj marin, 3 docuri plutitoare, o macara plutitoare și o instalație plutitoare specializată în dragare.

**De a lungul celor 20 de ani DMHI devine unul dintre cei mai importanți factori economici**

Pe parcursul acestor 20 de ani de existență, Daewoo Mangalia Heavy Industries reprezintă, pentru Municipiul Mangalia, dar și





lă, unul dintre cei mai importanți factori economici, generator de locuri de muncă, înregistrând, pe parcursul ultimilor 3 ani, un număr mediu pe an aproximativ 8000 de salariați (proprii și colaboratori) pe platforma industrială a societății, dar și un mare contribuitor la bugetul local și cel național.

Potrivit cifrelor înregistrate numai în ultimii 3 ani de activitate ai companiei, respectiv 2014 – 2016, Daewoo Mangalia a adus, la bugetul local, din taxele și impozitele percepute pentru terenuri, clădirile și autovehiculele instituției, nu mai puțin de 2,9 milioane de dolari.

În același timp, Daewoo Mangalia Heavy Industries a virat către bugetul de stat 4,1 milioane de dolari, reprezentând impozite pentru construcțiile speciale.

Mai mult, tot către bugetul de stat, pe parcursul anilor 2014 – 2016, DMHI a contribuit, pentru:

- o impozitele salariilor angajaților săi, nu mai puțin de 13,3 milioane de dolari,

- o contribuții la asigurările de sănătate (CASS) – 4,9 milioane de dolari,

- o contribuțiile lunare la asigurările sociale (CAS), fondul de somaj și handicap – aproximativ 17 milioane de dolari,

Sume extrem de importante sunt virate, anual, și pentru fondul de mediu. Astfel, în ultimii trei ani, suma totală achitată

către Fondul de Mediu se ridică la aproximativ 285.000 de dolari.

### **Portofoliul de lucrări al companiei**



Portofoliul de lucrări contractate la aceasta data este reprezentat de nouă nave de tip petrolier din care:

– **Cinci nave petroliere, cu clasa de gheață "1B", pentru navigarea în zonele arctice**, utilizate pentru transportarea țițeiului nerafinat (Crude oil Tanker), cu o capacitate de transport de 112,000 TDW (situându-se în categoria navelor de tip "Aframax"), construite sub supravegherea societăților de clasificare DNV-GL și ABS.

Aceste clase de gheață prezintă un design special, ce presupune întăriri ale corpului navei în zonele de contact cu gheață (centura de gheață). Dimensiuni: L x B x D = 249.9m x 44m x 21.2m

– **Două nave petroliere, utilizate pentru transportarea țițeiului nerafinat** (Crude oil Tanker), cu o capacitate de transport de 112,000 Tone DW (situându-se în categoria navelor de tip "Aframax"), construite sub supravegherea societății de clasificare DNV-GL. Dimensiuni: L x B x D = 249.9m x 44m x 21.2m

– **Două nave petroliere pentru navigarea în zonele arctice**, utilizate pentru transportarea țițeiului nerafinat (Crude oil Tanker), cu o capacitate de transport de 156,000 Tone DW

(situându-se în categoria navelor de tip "Suezmax"), construite sub supravegherea societății de clasificare DNV-GL pentru o navă și LR – pentru cea de-a doua.

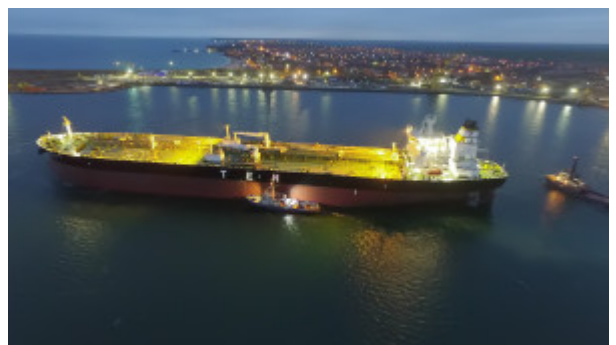
Dimensiuni: L x B x D = 274m x 48m x 23.7m

Aceste proiecte sunt contractate cu parteneri de renume din Grecia: Tsakos Energy Navigation Limited, Minerva Marine și Maran Gas Maritime.

Prezentul volum de contracte acopera partial unele etape tehnologice si total pentru anul 2017 o serie de procese, in special cele specifice operatiunilor de armare, vopsitorie si punerea in functiune, testari sisteme derulate dupa lansarea din docul uscat al proiectelor existente.

In paralel eforturile sustinute de identificare de noi zone de implicare in afaceri continua ferm, iar incercarea de a asigura fronturi de lucru suplimentare reprezinta un deziderat fundamental pentru conducerea executiva.

***La acest moment aniversar, Daewoo Mangalia Heavy Industries SA ureaza angajatilor, colaboratorilor, actionarilor si tuturor celor care doresc binele acestei societati, ca alaturi de conducerea executiva sa putem sa ne indeplinim misiunea economica, sociala fata de comunitatea noastra, cel putin in acelasi mod ca si in trecut, iar eforturile si viziunea fondatorilor nostri, dintre care cu profund respect amintim de cei trecuti in nefiinta: domnul Stefan Musat – Director General SN 2 Mai SA, domnul Nicusor Traistaru- Vicepresedinte DMHI, domnul Dan Grigore – director FPS, domnul Yeol Ho Lee – director unit DMHI, domnul Andrei***



***Cojocaru – proiectant general al Santierului Naval 2 Mai SA (IPCM Bucuresti), sa devina o realitate cotidiana continua a Mangaliei.***

**“Dumnezeu să binecuvânteze această societate și pe angajații săi!”**

---

# **Veniți la teatru pentru a alina suferința lui Paul!**

31 ianuarie 2017 11:40

Clubul Rotary Mangalia invită toți iubitorii artei la teatru. Este vorba despre o inițiativă umanitară prin care se dorește strângerea de fonduri în vederea susținerii unui caz special care îl are în centrul atenției pe jurnalistul Paul Guzu.

Aflat pe un pat de spital, Paul urmează să fie supus, săptămâna viitoare, unei intervenții chirurgicale complicate, nemiloase, dar salvatoare în același timp. Paul se află internat la Spitalul Militar din București, iar după operație va avea nevoie de bani pentru tratament și recuperare.

În luna decembrie a anului trecut, Paul a fost diagnosticat cu tumoră la coapsa stângă cu evoluție imprevizibilă și necunoscută.

Această dramă i-a determinat pe membrii Clubului Rotary Mangalia să se implice, astfel să-i ofere lui Paul sprijinul de care are mare nevoie.

Tocmai de aceea, iubitorii de teatru, dar și cei care doresc să-l ajute pe Paul sunt invitați la Casa de Cultură Mangalia

pentru a viziona celebra piesă "Conu' Leonida față cu reacțiunea" de I.L. Caragiale.

Piesa este prezentată de Teatrul de Artă București și va fi jucată la data de 11 februarie, la ora 19.00. Prețul unui bilet este de 30 de lei.

Cea mai mare parte a încasărilor vor merge către Paul.

Persoanele care nu reușesc să ajungă la teatru, dar care doresc să-i întindă lui Paul o mână de ajutor, pot face donații în contul: **BCR Mangalia – R021 RNCB 0811 0165 6517 0003 – Guzu Augustin – CNP 1540819133681.**

**Orice sumă este binevenită.**

**Vă mulțumim!**

CLUBUL ROTARY MANGALIA VA INVITA LA SPECTACOLUL

*Conu' Leonida față cu reacțiunea*

de I.L.Caragiale

TEATRUL DE ARTA BUCURESTI

11 FEBRUARIE , DE LA ORA 19.00

CASA DE CULTURA MANGALIA



cu:

Cristian Crețu - Leonida

Andrei Ciopec - Efimița

Cozmin Dinu - Safta

**Regia: Bogdana Darie**

Scenografia: Raluca Alexandrescu

Light Design: Alexandru Bibere