

Dezbateră pe tema garajelor și locurilor de parcare, amânată din cauza numărului foarte mare de participanți!

16 februarie 2018 13:14



Dezbateră publică pe tema Regulamentului de organizare, funcționare și rezervare a parcărilor publice de pe raza Municipiului Mangalia a fost amânată, la o dată ce va fi anunțată de către organizatori.

La întâlnirea ce fusese convocată astăzi, la sediul Primăriei, a participat un număr neașteptat de mare de cetățeni ai urbei, fapt care a și creat o situație conflictuală între aceștia și reprezentanții instituției publice. Cum mangalioții nemulțumiți de regulamentul pus în dezbatere publică nu au mai avut loc în sala arhiplină, umplând și scările și holul Primăriei, organizatorii au decis amânarea întâlnirii și organizarea acesteia la Casa de Cultură.

Stațiunile din sudul

litoralului vor fi promovate la Târgul de Turism al României

16 februarie 2018 13:14

Municipiul Mangalia și stațiunile din sudul litoralului vor fi reprezentate și în acest an la Târgul de Turism al României, organizat la Romexpo București, în perioada 22-25 februarie. Ajuns la cea de-a 39-a ediție, cel mai mare eveniment dedicat industriei turismului își va deschide porțile în noile spații expoziționale pe care Romexpo le-a inaugurat în toamna anului 2017 – Pavilioanele B1 și B2. În Pavilionul B1, Primăria Mangalia și cei mai importanți agenți economici din stațiunile Saturn, Venus, Jupiter, Cap-Aurora, Neptun și Olimp vor promova ofertele turistice, la standul propriu 46-49. Pe durata evenimentului, reprezentanții Primăriei Mangalia vor prezenta publicului interesat, prin diverse materiale informative, (vederi, reviste, broșuri personalizate) potențialul turistic al celor șase stațiuni din zona de sud a litoralului Mării Negre. Totodată, hotelierii își vor prezenta, la rândul lor, ofertele turistice pentru sezonul estival 2018. Pentru dezvoltarea stațiunilor turistice din sudul litoralului, administrația publică din Mangalia a conceput un program de reabilitare astfel încât, până în anul 2020, toate stațiunile Mangaliei să fie modernizate cu fonduri UE. Primul proiect care urmează a fi implementat prin finanțare europeană vizează modernizarea infrastructurii din stațiunea Saturn, precum și reabilitarea falezei Mangalia-Saturn.

Fostul președinte al CNAS, Irinel Popescu a fost pus sub control judiciar pentru luare de mită

16 februarie 2018 13:14

Procurorii din cadrul Direcției Naționale Anticorupție – Secția de combatere a infracțiunilor asimilate infracțiunilor de corupție au pus în mișcare acțiunea penală și au dispus luarea măsurii controlului judiciar pe cauțiune, pentru o perioadă de 60 de zile, respectiv de la data de 14 februarie 2018, față de inculpatul Irinel Popescu, la data faptelor președinte al Casei Naționale a Asigurărilor de Sănătate (C.N.A.S.), sub aspectul săvârșirii infracțiunii de **luare de mită**.

Inculpatul Irinel Popescu a depus la o unitate bancară cauțiunea în valoare de 150.000 de euro, consemnată pe numele său la dispoziția Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție – Direcția Națională Anticorupție.

În ordonanța procurorilor se arată că, în cauză, există date și probe care conturează următoarea stare de fapt:

În perioada 2007-2009, inculpatul Irinel Popescu, în calitate de președinte al C.N.A.S., a solicitat reprezentanților a două firme de software să încheie contracte de asistență juridică și de prestări servicii cu două firme, în valoare totală de 170.000 euro.

Foloasele menționate mai sus au fost solicitate de inculpat pentru încheierea a două acte adiționale la un contract încheiat între C.N.A.S. și una dintre firmele de software

(mediatizat prin comunicatul nr. 690/VIII/3 din 23 mai 2016). Procurorii anticorupție au dispus această măsură preventivă, în contextul în care, în timpul cercetărilor, inculpatul Popescu Irinel a avut un comportament prin care a urmărit, pe de o parte, periclitarea bunei desfășurări a investigațiilor penale și, pe de altă parte, diminuarea masei bunurilor asupra cărora organul de urmărire penală putea institui sechestrul asigurator.

Pe timpul cât se află sub control judiciar, inculpatul Irinel Popescu trebuie să respecte următoarele obligații:

1. a) să se prezinte la organul judiciar ori de câte ori este chemat,
2. b) să informeze de îndată organul judiciar cu privire la schimbarea locuinței,
3. c) să se prezinte la organul de poliție desemnat cu supravegherea sa, conform programului de supraveghere întocmit de organul de poliție sau ori de câte ori este chemat,
4. d) să nu părăsească teritoriul României, decât cu încuviințarea prealabilă a procurorului,
5. e) să comunice periodic, conform programului de supraveghere, informații relevante despre mijloacele sale de existență,
6. f) să nu comunice direct sau indirect, pe nicio cale, cu persoanele menționate în ordonanța de dispunere a controlului judiciar,
7. g) să nu dețină, să nu folosească și să nu poarte arme.

Inculpatului i s-a atras atenția că, în caz de încălcare cu rea-credință a obligațiilor care îi revin, măsura controlului judiciar se poate înlocui cu măsura arestului la domiciliu sau măsura arestării preventive.

Inculpatului Irinel Popescu i s-au adus la cunoștință

calitatea procesuală și acuzațiile, în conformitate cu prevederile art. 309 Cod de procedură penală.

Facem precizarea că punerea în mișcare a acțiunii penale este o etapă a procesului penal reglementată de Codul de procedură penală, având ca scop crearea cadrului procesual de administrare a probatoriului, activitate care nu poate, în nici o situație, să înfrângă principiul prezumției de nevinovăție.

În 2017, mai multe secții ale Spitalului Județean Constanța au fost reabilitate și dotate cu aparatură performantă

16 februarie 2018 13:14

55.561 pacienți au fost externați în anul 2017 de Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța (216/medic). Cei mai mulți pacienți internați în cadrul SCJU au reprezentat urgențe medicale, restul fiind internați în urma unei programări.

Fiecare medic din ambulatoriul de specialitate a consultat 3993 pacienți, în vreme ce un medic din cadrul UPU a avut în 2017, 3906 pacienți. În total, în anul 2017, la UPU au fost înregistrați 133.000 pacienți. Durata medie de spitalizare, pe spital a fost în 2017 de 6,03 zile iar cele mai aglomerate secții au fost:

- Pediatria – 7262 pacienti externati
- Obstetrica – Ginecologie 1 și 2 – total 7407 paciente externate (4127 OG 1 , 2920 OG 2)
- Cardiologia – 3959 pacienti externati
- Neurologie – 3414 pacienti externati
- Neonatologie – 3084 pacienti externati

De altfel in anul 2017, medicii din cadrul departamentului Hematologie-oncologie pediatria, au externat 244 pacienti. Un alt semnal de alarma este tras de specialistii in Diabet si Boli metabolice care, au avut ca pacienti, 120 de copii.

Din punct de vedere administrativ, 2017 a fost anul în care s-a schimbat conducerea SCJU (Manager, Director Medical, Director Ingrijiri, Dir. Financiar contabil, Sef Serv. Achiziții).

Tot in 2017, in luna decembrie, SCJU a trecut printr-o etapa extrem de importanta si anume reacreditarea. O saptamana intreaga întreg personalul a fost verificat de către o echipa de evaluatori de la Agenția Națională de Management al Calității în Sănătate. Acreditarea unităților spitalicești este valabilă 5 ani și, de rezultatul obținut, depind fondurile de la bugetul de stat.

Îmbunătățirea serviciilor sanitare 2017

- Reparații capitale pentru Laboratorul Angiograf

- Proiectarea și reamenajarea secției de Radioterapie
- Amenajarea Secției Sterilizare
- Modernizarea dotărilor UPU (înlocuire covor antibacterian PVC și montare protecții pereți);
- Proiectarea instalațiilor electrice la Policlinica 2 ;
- Achiziționarea unui ecograf stationar Doppler pentru investigații de tip neurologic
- Alte dotări (50 paturi pt salile post operatorii, 400 noptiere, 470 dulapuri pentru rufe curate și 170 paturi metalice pentru saloane, 50 calculatoare pentru 30 de secții ale Spitalului);
- Aparatură performantă de anestezie, prin intermediul proiectului Băncii Mondiale pentru achiziția echipamentelor de anestezie
- Tărguri ultraperformante pentru transportul pacienților (pt UPU)
- Incubator neonatal achiziționat de Fundația pentru Smurd, cu sprijinul OMV Petrom

Semnarea celor 2 contracte, la sfârșitul anului 2017, respectiv începutul lui 2018:

- pentru echipamente de radioterapie, ctr. semnat în luna noiembrie 2017
- pentru echipament de imagistică prin rezonanță magnetică și un sistem de arhivare a imaginilor medicale – PACS, ctr. semnat în luna ianuarie 2018.

Statistică alarmantă și dureroasă: Anual, zeci de copii din județul Constanța sunt diagnosticați cu cancer!

16 februarie 2018 13:14

În evidența Compartimentului de Hemato – Oncologie Pediatrică din cadrul SCJU sunt luați în evidență 230 pacienți, cu vârste de până la 18 ani. Afecțiunile predominante sunt leucemiile, tumorile cerebrale și limfoamele.

Compartimentul de Hemato-Oncologie funcționează din anul 2007, iar în 2014 a fost înființat Centrul de zi pentru copii și adolescenți. Atunci, au fost luate în evidență 24 cazuri noi. În 2015, au fost depistate alte 10 cazuri, în 2016, 30 cazuri, iar anul trecut încă 21 copii au fost diagnosticați cu boli oncologice.

Anul acesta, deși abia a început, sunt, deja, 2 cazuri noi de cancer la copii.

În țară, 500 de copii sunt diagnosticați anual, cu boli oncologice, iar la nivel mondial, statisticile indică 5.500 cazuri noi/an!

Ultima oră: Guvernul a aprobat construcția corvetelor pentru Armată: urmează să precizeze și pe ce șantier vor fi realizate acestea!

16 februarie 2018 13:14

Purtătorul de cuvânt al Guvernului României, Vasile Barbu, a anunțat, astăzi, într-o conferință de presă, că proiectul de hotărâre privind circumstanțele și procedurile specific aferente programului de înzestrare esențial "Corvetă multifuncțională" a fost aprobat în urmă cu câteva minute.

Potrivit lui Barbu, prin acest act normativ, Guvernul a stabilit condițiile și procedurile în vederea atribuirii unui acord cadru și a contractului aferent pentru furnizarea a patru corvete construite și dotate **LA UN ȘANTIER NAVAL DIN ROMÂNIA**, fără a preciza, însă, dacă este vorba despre șantierul de la Mangalia. Cu toate acestea, ținând cont că șantierul naval de la Mangalia are atât dotări de ultimă generație, cât și cea mai mare capacitate de producție, este de așteptat ca DMHI să fie primul pe lista guvernanților în privința acordării contractului pentru cele patru corvete.

Același purtător de cuvânt a precizat că, mai multe amănunte referitoare la decizia Guvernului României, vor fi oferite în perioada imediat următoare, printr-un comunicat de presă.

Vom reveni.

În urma demolării a 273 de garaje, Primăria Mangalia vrea să creeze 1.700 locuri de de parcare

16 februarie 2018 13:14



Vineri, 16 februarie, la ora 12.00, la sediul Primăriei Mangalia, va avea loc o dezbatere publică pe tema proiectului de hotărâre care se referă la Regulamentul de organizare, funcționare și rezervare a parcărilor publice din localitate. Cei interesați

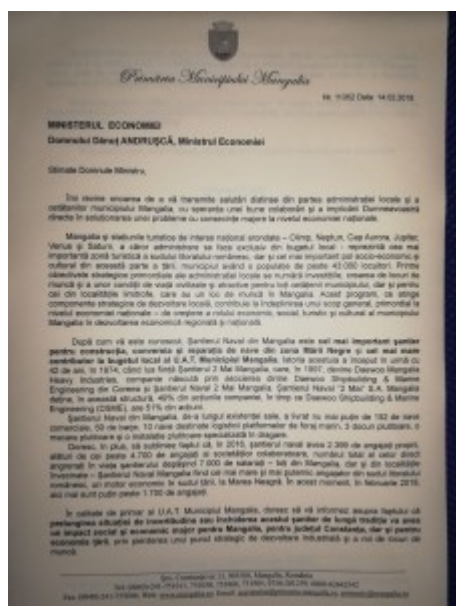
sunt așteptați cu propuneri, sugestii sau completări pe marginea documentului.

Potrivit Regulamentului, posesorii de autoturisme își vor putea rezerva, contra-cost, un loc de parcare de reședință, în zona în care locuiesc, iar parcărilor din fața instituțiilor publice vor putea fi folosite doar de către angajații acestora. Referitor la acest subiect, primarul Cristian Radu a făcut următoarele precizări: „În acest moment, căutăm soluțiile cele mai bune pentru crearea de noi locuri de

parcare, în special pentru cele de reședință. Am discutat această problemă cu mulți cetățeni ai orașului nostru, iar ideea care s-a desprins cel mai frecvent a fost aceea de a se demola garajele pentru ca toți sau cât mai multi deținători de mașini să poată beneficia de un loc de parcare. Desigur că, în fiecare zonă unde există garaje, mai întâi ne vom consulta cu locatarii blocurilor, iar apoi vom realiza un plan de sistematizare, în funcție de propunerile venite din partea majorității celor prezenți. Ca exemplu, vă pot spune că, în urma inventarierii celor peste 1700 de garaje din Mangalia, am constatat ca unele sunt de trei ori mai mari decât ar fi trebuit să fie, respectiv au până la 40-50 mp, altele sunt deținute de cetățeni din afara Mangaliei, iar cele mai multe, cum bine știm cu toții, sunt folosite pe post de magazii-depozite, etc. De asemenea, zonele cu garaje sunt adevărate focare de infecție, un pericol pentru sănătatea populației. În urma proiecțiilor de sistematizare, realizate până acum de specialiștii municipalității, în zona cuprinsă între străzile Portului – 1 Decembrie – Ștefan cel Mare – Oituz, pot fi obținute aproximativ 1700 locuri de parcare, care ar deservi cele 1.800 de apartamente din blocurile situate pe străzile din zona respectivă (vezi foto). Atenție: aceste locuri de parcare pot fi amenajate exclusiv în spatele blocurilor sau în zonele în care există în prezent garaje. Nu sunt luate în considerare locurile de parcare de la marginea străzilor. Dar, pentru a reuși acest lucru, ar trebui demolate 273 de garaje, iar zonele respective să fie amenajate corespunzător, cu parări de reședință, plătite anual, iluminat public, dar și locuri de joacă, spații verzi și zone de recreere. Este un proiect important, care ar "aerisi" mult cartierele Mangaliei, dar orice decizie vom lua, va fi în concordanță cu propunerile dumneavoastră, locuitorii municipiului Mangalia".

Primarul Cristian Radu sollicită ministrului Economiei rezolvarea rapidă a crizei din șantier, pentru a se evita „pierderea acestui punct strategic de dezvoltare industrială”

16 februarie 2018 13:14



Situația critică pe care o parcurge DMHI de câteva luni bune, a atras atenția primarului municipiului Mangalia, Cristian Radu care a transmis ministrului Economiei, Dănuț Andrușcă, președintelui Camerei Deputaților, Liviu Dragnea, dar și prim-ministrului, Viorica Dăncilă scrisori prin care cere rezolvarea urgentă a crizei. „În calitate de primar al UAT (Unitate Administrativ Teritorială) Mangalia, doresc să vă informez asupra faptului

că prelungirea situației de incertitudine sau închiderea acestui șantier de lungă tradiție va avea un impac social și economic major pentru Mangalia, pentru județul Constanța, dar și pentru economia țării, prin pierderea unui punct strategic de dezvoltare industrială și a mii de locuri de muncă”, scrie Cristian Radu.

Edilul ne-a declarat faptul că de la instalarea perioadei critice, a făcut mai multe demersuri, numai că dese schimbări din Ministerul Economiei le-au făcut inutile. Având în vedere faptul că la minister există o nouă conducere, edilul a reluat dialogul pe tema problemei șantierului, sperând ca lucrurile să se îndrepte pe drumul cel bun, întrucât o tergiversare ar avea efecte devastatoare asupra întregului județ.

Scenariu de ultimă oră și aproape sigur ca realizare: Statul român dorește să dețină 51% dintre acțiunile șantierului, iar partenerii olandezi de la Damen, 49%!

16 februarie 2018 13:14

Reprezentanții Ministerului Economiei ne-a declarat că în ultima perioadă au tot existat negocieri cu olandezii de la Damen, discuții care se poartă intens și zilele acestea pe tema preluării pachetului majoritar de acțiuni de 51% deținut de DSME.

Surse din cadrul ministerului ne-au dezvăluit faptul că discuțiile sunt însă canalizate către intenția statului român de a avea de acum înainte rol de acționar majoritar, nu minoritar cum a fost în ultimii 20 de ani.

Astfel, se fac demersuri astfel ca parteneriatul cu olandezii de la Damen, care dețin Șantierul Naval Galați, să se parafeze în scurt timp, numai că aceștia vor intra în posesia a 49% dintre acțiuni. Acest lucru înseamnă că Șantierul Naval Mangalia va avea președinte român, iar vicepreședinte, olandez.

Decizia trebuie luată până la data de 7 martie, deoarece după data de 8 martie DSME va avea libertatea să vândă cui dorește, caz în care statul român nu va mai avea șansa de a deveni majoritar.

Șantierul Naval Mangalia, o istorie de 40 de ani, pe care, prin pasivitatea lor, autoritățile o vor aruncată la gunoi!

16 februarie 2018 13:14

Daewoo Mangalia Heavy Industries, de-a lungul existenței sale de peste 19 ani, a livrat numai puțin de 152 de nave comerciale, 50 de barje, 10 nave destinate logisticii platformelor de foraj marin, 3 docuri plutitoare, o macara plutitoare și o instalație plutitoare specializată în dragare.

Istoria Daewoo Mangalia a început în urmă cu 42 de ani, în 1974, când lua ființă Șantierul 2 Mai Mangalia. Timp de patru ani au fost construite, aici, docurile 1 și 2. În 1976 demara, în forță, construcția a zeci de nave de diverse dimensiuni, de la cargouri pentru mărfuri cu capacitate cuprinsă între 65.000 TDW și 100.000 TDW, petroliere de 89.000 TDW, dar și instalații pentru platformele petroliere marine și chiar corpul Fregatei Mărășești.



În 1985 a devenit funcțional cel de al treilea și cel mai mare doc al Șantierului 2 Mai Mangalia, care a fost folosit pentru reparații nave.

La 22 ianuarie 1997 ia ființă Daewoo Mangalia Heavy Industries, companie născută prin asocierea dintre Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering din Coreea și Șantierul Naval 2 Mai Mangalia. Șantierul Naval "2 Mai" S.A. Mangalia deține, în această structură, 49% din acțiunile companiei, în timp ce Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), are 51% din acțiuni.



În scurt timp, Daewoo Mangalia Heavy Industries devine cel mai important șantier naval pentru construcția, conversia și reparația de nave din zona Mării Negre. După 14 ani, în 2004, prin noua strategie economică a șantierului, DMHI începe producția de nave comerciale de foarte mari dimensiuni, de tip Panamax. La finele lui 2007, conducerea șantierului decide oprirea activității de reparații nave, în favoarea proiectelor noi, de mari dimensiuni, care asigurau cifra de afaceri superioară celei

realizate de serviciile de reparații.

Între anii 2008-2009 Daewoo Mangalia Heavy Industries își extinde capacitățile de producție, prin investiții în infrastructura pentru noi unități de fabricație pentru construcții corp, armare și vopsitorie, conversia Docului uscat nr. 3, din facilitate pentru servicii de reparații nave, în capacitate fundamentală pentru construcții de nave noi, dotând-o cu o macara gigant de 1.000 de tone forță. Tot în 2009 are loc lansarea la apă a celor mai mari nave construite în zona

Mării Negre și Mediteranei: primul proiect – un port-container cu capacitatea de 5.905 TEU pentru Hamburg Sud (Germania) și, cel de al doilea, un vrachier din clasa CAPESIZE de de 180.000 tdw, pentru Grupul Tzacos (Grecia).



Anul 2011 aduce și un record în ceea ce privește numărul de nave livrate: unsprezece la număr, dintre care cinci port-containere, trei vrachiere, două nave specializate pentru logistica offshore și o barjă submersibilă, specializată în foraje submarine.

În 2015 DMHI livrează două portcontainere de 9.100 TEU, cele mai mari nave de acest gen construite vreodată în zona Mării Negre și Mediteranei.



În 2016, compania avea 2.399 de angajați proprii, alături de cei peste 4.700 de angajați ai societăților colaboratoare, numărul total al celor direct angrenați în viața șantierului depășind 7.000 de salariați.

Iată, rezultatele la Evaluarea competențelor lingvistice în limba română!

16 februarie 2018 13:14

La nivelul județului Constanța, s-au obținut următoarele rezultate la Evaluarea competențelor lingvistice de comunicare orală în limba română:

Total A)	Mediu	Avansat	Experimentat	Eliminat	Neprezentati
4637	549	974	3070	1	43

Astăzi, 14 februarie 2018, trei elevi de la Colegiul Național „Kemal Atatürk” din Medgidia susțin proba de Evaluare a competențelor lingvistice de comunicare orală în limba maternă.

Pentru sesiunea iunie-iulie 2018 a examenului de bacalaureat, s-au înscris 5.316 absolvenți ai clasei a XII-a

16 februarie 2018 13:14

În anul școlar 2017- 2018, la nivelul județului Constanța, s-au înscris la examenul național de bacalaureat, sesiunea iunie – iulie 2018, 5.316 de absolvenți (4570 sunt din serie curentă și 746 din serii anterioare).

- 4.636 de candidați susțin Proba A – evaluarea competențelor lingvistice de comunicare orală în limba română;
- 3 candidați susțin Proba B – evaluarea competențelor lingvistice de comunicare orală în limba maternă;
- 4.145 de candidați susțin Proba C- evaluarea competențelor lingvistice într-o limbă de circulație internațională. 499 de candidați din promoția curentă și-au echivalat această probă cu rezultatele obținute la examene cu recunoaștere internațională pentru certificarea competențelor lingvistice în limbi străine, de tipul: PET, IELTS, TOEFL etc.
- 3551 de candidați susțin Proba D- evaluarea competențelor digitale. 1086 de candidați din promoția curentă și-au echivalat această probă cu rezultatele obținute la examene cu recunoaștere europeană pentru certificarea competențelor digitale, de tipul: ECDL Start, ECDL Complet.

Evaluarea competențelor se realizează în 51 de centre de examen (26 în municipiu și 25 în județ).

Noutatea acestui an o constituie o prevedere procedurală care presupune asocierea de subcomisii la centre de examen care au profiluri acreditate, astfel încât candidații să poată beneficia de certificate de competențe.

În acest sens, deoarece la nivelul județului Constanța există numeroase profiluri acreditate, s-au constituit patru subcomisii pentru candidați de la Colegiul Tehnic Aurel Vlaicu Galați- calificarea tehnician chimist de laborator (asociați Colegiului Tehnic Vasile Pârvan Constanța), Liceul Tehnologic Grigore C. Moisil Buzău- specializarea tehnician operator telematică și tehnician în hotelărie (asociați Liceului Tehnologic C.A.Rosetti Constanța), Liceul Tehnologic Meserii Și Servicii Buzău- specializarea tehnician operator telematică și tehnician în hotelărie (asociați Liceului Tehnologic C.A.Rosetti Constanța) și Colegiul Tehnic Henri Coandă Tulcea- calificarea tehnician operator tehnică de calcul și tehnician de telecomunicații (asociați Liceului Tehnologic de Electrotehnică și Telecomunicații Constanța). Subcomisiile funcționează în unitățile de învățământ de unde provin candidații, dar notele acestora sunt operate în aplicația Ministerului Educației Naționale de către centrele de examen din Constanța.

Mandat european de arestare, pus în executare de polițiștii constănțeni

16 februarie 2018 13:14

Polițiștii de investigații criminale din Constanța au depistat un bărbat care era urmărit internațional pentru infracțiuni contra proprietății, fapte comise în Italia. Schimbul de date și informații a fost asigurat de Centrul de Cooperare Polițienească Internațională.

La data de 13 februarie a.c., polițiștii de investigații criminale din cadrul I.P.J. Constanța au depistat un bărbat, de 38 de ani, din municipiul Mangalia, pe numele căruia exista un mandat european de arestare, emis de autoritățile italiene.

Cel în cauză a fost dat în urmărire internațională pentru comiterea de infracțiuni contra proprietății, pe teritoriul Italiei.

Pentru depistarea acestuia, polițiștii au beneficiat de date și informații suplimentare obținute prin intermediul Biroului SIRENE din cadrul Centrului de Cooperare Polițienească Internațională – Inspectoratul General al Poliției Române.

Bărbatul a fost prezentat Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanța, care a emis ordonanță de reținere pentru 24 de ore, fiind introdus în C.R.A.P. al I.P.J. Constanța.

Asaltat de autorități în momentele sale de glorie, Șantierul Daewoo Mangalia, lăsat, acum, singur să orbecăie prin întuneric!

16 februarie 2018 13:14

Exact cu un an în urmă, mai precis, la data de 13 februarie 2017, conducerea Șantierului Daewoo Mangalia primea în vizită pe ministrul Economiei de atunci, Alexandru Petrescu care a venit însoțit de o delegație formată din președintele Consiliului Județean Constanța,

Horia Țuțuianu, senatorul PSD, Nicolae Moga, primarul localității Limanu, Dan Gheorghe Georgescu. Atunci, încă plutea optimismul în aer, ministrul întărind tuturor convingerea că șantierul va fi ajutat să-și revină. Iată, ce declara Alexandru Petrescu la conferința de presă: "DMHI trebuie să privească pe toată lumea, pe acționari, pe noi ca și minister, dar și pe Consiliul Județean Constanța. Până acum, din păcate, statul și-a manifestat doar prin complezență procentul pe care îl deține din șantier, respectiv 49%. Abordarea guvernamentală va fi similară actului managerial. După această primă întâlnire, în cadrul căreia am solicitat o situație a șantierului, va exista o discuție la Ministerul Economiei. De asemenea, voi purta un dialog cu acționarii majoritari din Coreea de Sud. Consider esențială păstrarea tuturor locurilor de muncă. Este vorba despre o unitate de producție extrem de importantă pentru zona de sud a județului. Am sugerat conducerii șantierului DMHI o serie de direcții noi pe care să le abordeze până când piața construcțiilor de nave

își va reveni la nivel mondial, având în vedere că aceasta trece de câțiva ani printr-o criză. Astfel, i-am sfătuit să-și diversifice portofoliul, să intre și pe piața reparațiilor, să livreze anumite componente pentru nave, să încheie parteneriate cu alte șantiere din Europa. Cu siguranță, la nivel mondial, piața își va reveni, va trece peste această criză, de aceea este important ca DMHI să-și prezerve numărul angajaților, cu atât mai mult, cu cât au pregătirea necesară, sunt instruiți și calificați la cele mai înalte standarde. Tocmai de aceea este nevoie de profesioniști”, a declarat ministrul Economiei.

Autoritățile, imune la disperarea miilor de angajați!

În ciuda acestor asigurări pozitive, două săptămâni mai târziu, Alexandru Petrescu a fost mutat de la Ministerul Economiei, la IMM-uri, astfel că planurile sale s-au spulberat. În locul său, la minister, a fost numit Mihai Tudose, care, după puțin timp, a ajuns prim-ministru. Apoi, la același minister al Economiei a ajuns tot pentru puțin timp Gheorghe Șimon, pentru ca recent să fie numit un nou ministru în persoana lui Dănuț Andrușcă.

Desele schimbări de miniștri au îngreunat mult dialogul ministerului cu reprezentanții șantierului, astfel că lucrurile s-au acutizat, iar optimismul a fost înlocuit cu deznădejdea.

Revenind la autoritățile locale, județene, naționale, trebuie reamintit faptul că au fost permanent martore la realizările șantierului, la ceremoniile de botez ale navelor, la diversele inaugurări. Printre invitații de onoare s-au aflat, de-a lungul timpului, fostul președinte al României, Traian Băsescu, premierul Viorel Ponta, pleiada de miniștri de la Economie, primari, consilieri locali, județeni, parlamentari, printre care senatorul Nicolae Moga, dar și președintele Consiliului Județean Constanța, Horia Țuțuianu, cât și primarii din Mangalia și Limanu, Cristian Radu, respectiv Dan

Gheorghe Georgescu.

De când s-a instalat însă atmosfera de panică, de incertitudine și chiar de disperare în rândul angajaților, familiilor lor, dar și a cetățenilor în general, reprezentanții autorităților nu au mai scos niciun cuvânt, nu a făcut niciun demers, nu s-a deplasat la Ministerul Economiei ori la Guvern pentru a fi găsită o soluție salvatoare.

Nepăsarea lor a aruncat, acum, Mangalia în haos, generat de teama și zvonurile tot mai credibile privind închiderea definitivă a șantierului. Se pare că nimănui nu-i pasă de miile de familii din Mangalia și împrejurimi care au rate către bănci, copii de întreținut, o viață normală de trăit în fond, fiind mai comod să devină vizibili înainte de alegeri când se lansează noi promisiuni fără acoperire.

60% din forța de muncă a șantierului a fost asigurată doar de municipiul Mangalia!

Aleșii ar fi trebuit să acorde atenție navaliștilor, nu doar pentru că au drept de vot, ci pentru că țin economia locală în viață, pentru impozitele mari încasate de la DMHI și nu în ultimul rând pentru că numărul celor care lucrează acolo este covârșitor.

Anul trecut pe vremea aceasta, 60% din forța de muncă a șantierului o reprezenta numai cetățenii din Mangalia, 4.500 la număr. Urmau satele și comunele Ciocârlia, Casicea, Adamclisi, Chirnogeni, Cotu Văii, Negru Vodă, Plopeni, Comana cu un procent de 18% dat de cei 1.328 de angajați, apoi zona 2 Mai, Limanu, Vama Veche – 9%, asigurat de 634 de salariați. Un procent de 8% era reprezentat de zona Pecineaga, Albești, 23 August care avea 583 de angajați, apoi zona Constanța (Eforie, Agigea, Mihail Kogălniceanu, Techirgiol, Ovidiu, Topraisar) cu

un procent de 5% dat de 350 de angajați. În total, lucrau în șantier 7.395 de oameni.

În prezent, din păcate sunt aproximativ 1.700, dar se zvonește că ar rămâne, curând, sub 1.000!

Cu toate acestea, însă, guvernează tăcerea în rândul aleșilor, domnii având, probabil, preocupări mai importante, ba mai mult, unii dintre ei aflându-se chiar în febra pre-campaniei electorale...

Vom reveni!

**Sindicaliștii de la DMHI merg
vineri să-i ceară ministrului
Economiei să găsească o
soluție rapidă pentru**

salvarea șantierului

16 februarie 2018 13:14

Liderul Sindicatului Liber Navalistul, Laurențiu Gobeajă se va întâlni, vineri, 16 februarie, la ora 10.00, cu ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă. Vizita la minister ne-a fost confirmată și de către șeful de cabinet al ministrului, Cristi Niculescu. Domnia sa ne-a mai declarat faptul că ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă s-a întâlnit de mai multe ori în ultima perioadă (inclusiv astăzi, n.r.) cu reprezentanții Damen, fiind în curs negocieri cu aceștia. „Discuțiile continuă pe tema șantierului de la Mangalia, dar ministerul nu are decât un rol de avocat, de intermediar. Noi vom comunica rezultatul negocierilor, îndată ce acestea vor fi încheiate, iar, ulterior Guvernul va fi cel care va anunța decizia ce se va lua”.

Peste 2,5 milioane de euro, bani europeni, vor ajunge la Mangalia, pentru dezvoltarea comunităților pescărești

16 februarie 2018 13:14

Asociația FLAG Mangalia Litoral a semnat contractul de finanțare cu Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale prin Direcția Generală Pescuit – Autoritatea de Management

pentru POPAM, pentru implementarea proiectului intitulat "Dezvoltarea comunităților pescărești prin implementarea Strategiei de Dezvoltare Locală integrată în zona Mangalia Litoral".

Valoarea totală alocată implementării proiectului este de 12.781.649,58 lei, din care 8.833.468,54 lei reprezintă valoarea alocată implementării proiectelor prin POPAM, inclusiv costurile de funcționare și animare.

Constituită cu scopul de a implica și dezvolta comunitățile pescărești, Asociația FLAG Mangalia Litoral își propune implementarea unei strategii locale integrate care urmărește dezvoltarea unui sector piscicol competitiv, modern și dinamic, bazat pe activități durabile de pescuit și acvacultură, fără a neglija aspectele legate de protecția mediului, dezvoltarea socială și bunăstarea economică.

Inițiativa de dezvoltare locală are ca punct central cea mai veche tradiție a zonei, cea a pescuitului, favorizată de așezarea pe țărmul Mării Negre cu un mare potențial pentru dezvoltarea pescuitului marin, prin atragerea de investiții în activități piscicole și de acvacultură, în vederea dezvoltării durabile a teritoriului. Pescuitul și acvacultura, alături de prelucrarea peștelui și comerțul cu pește și produse din pește, sunt activități prezente în toate cele 5 comunități membre ale parteneriatului public privat: comuna 23 August, municipiul Mangalia, comuna Limanu, comuna Albești și comuna Pecineaga.

Implementarea proiectului „Dezvoltarea comunităților

pescărești prin implementarea strategiei de dezvoltare locală integrată în zona Mangalia Litoral” contribuie totodată la dezvoltarea și consolidarea unor servicii de calitate în sectorul pescăresc, crearea de locuri de muncă și îmbunătățirea infrastructurii specifice activității de pescuit (porturi, puncte de centre de primă vânzare, etc). Cu ajutorul acestui proiect se dorește obținerea unui diagnostic corect și realist asupra zonei, identificarea avantajelor și a problemelor, a oportunităților și a riscurilor ce pot apărea, precum și formularea priorităților, obiectivelor și a măsurilor necesare a fi implementate în zonă.

Beneficiarii direcți dar și indirecti ai acestui proiect de dezvoltare a comunităților pescărești sunt unitățile administrativ teritoriale, asociațiile de pescari, persoanele fizice autorizate, dar și întreprinderile individuale/familiale. Principalele probleme care justifică necesitatea implementării unei Strategii de Dezvoltare Locală sunt infrastructura insuficient dezvoltată, mijloace de transport specializat insuficiente și în mare parte învechite, nivelul de trasabilitate scăzut, precum și lipsa activităților pentru crearea de locuri de muncă.

CAMPIONATUL JUDEȚEAN DE KUNG-FU ȘI CAMPIONATUL JUDEȚEAN DE KARATE „KYOKUSHIN”

16 februarie 2018 13:14

Duminică 18.02.2018 la Complexul Sportiv „Tomis” din Constanța, se vor desfășura simultan „Campionatul Județean de

Kung-Fu” și „Campionatul Județen de Karate Kyokushin” ediția 2018, pentru copii, cadeți, juniori, seniori și veterani. Campionatele sunt organizate de C.S. „Marea Neagră” Constanța și C.S. „Sakura” Constanța.

La Kung-Fu, probele de concurs sînt: „Tuishou” și „Light-Fighting Sanda”. La Karate „Kyokushin”, proba de Kumite.

La cele două campionate vor participa sportivi din cluburile membre ale Federației Române de Arte Marțiale de Contact din județul Constanța. La Kung-Fu s-au înscris 70 de sportivi, iar la Karate 60 de sportivi.

Program:

Duminică 18.02.2018:

-10.00-10.15: Deschiderea oficială.

-10.15-13.00: Meciuri la „Tuishou” la suprafața 1. Meciuri la Karate „Kyokushin”, la suprafața 2.

-14.00-14.30: Pauza de masă.

-13.30-17.30: Meciuri la și „Light-Fighting Sanda” la suprafața 1.

-17.30-18.00: Festivitatea de premiere.

-18.00: Închiderea campionatelor.

Bugetul de venituri și cheltuieli al Mangaliei, în dezbatere publică

16 februarie 2018 13:14

Primăria municipiului Mangalia a lansat în dezbatere publică proiectul de hotărâre privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Mangalia pentru anul 2018. Cei interesați sunt așteptați cu opinii, propuneri, sugestii pe marginea acestui proiect, la ședința publică de dezbatere, care va avea loc la sediul Primăriei, miercuri, 21 februarie, începând cu ora 12:00. Propunerea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2018 se poate analiza pe pagina de internet a Primăriei Mangalia: www.mangalia.ro.

Informații suplimentare pot fi obținute la numerele de telefon: 0241751011, 0241751030, 0241751060. Persoana de contact este Fotin Diana, director al Direcției Economice.

În timp ce autoritățile dorm, Șantierul Naval Daewoo Mangalia este la un pas de faliment!

16 februarie 2018 13:14



Soarta Daewoo Mangalia și a celor mai puțin de 1.700 de angajați, câți mai numără societatea la ora actuală, stă atârnată, de câteva săptămâni, de un fir de ață. În noiembrie 2017, olandezii de la Damen

Shipyards, firmă binecunoscută și renumită pe piața navală a lumii, au bătut palma cu coreenii de la Daewoo pentru preluarea celor 51% din acțiunile pe care aceștia le dețineau la șantierul din Mangalia, iar tranzacția a fost aprobată de Consiliul Concurenței. Neoficial, reprezentanții olandezilor se și instalaseră într-un birou din șantier, ba, mai mult, făcuseră și un inventar al tuturor bunurilor pe care urmau să le preia, începând cu utilajele din incinta unității și terminând cu căminele în care sunt cazați angajații veniți din alte localități.

Și, cum numai la români se poate întâmpla, la numai o lună de la semnarea preluării acțiunilor de către grupul olandez, Guvernul Tudose se trezește că are dori ca Statul Român să își exercite dreptul de preemțiune și să cumpere cele 51 de procente. Fostul premier anunța la o televiziune de știri că România ar trebui să dețină un șantier naval “de stat”, unde să fie construite sau măcar reparate... bărcuțe! “Trebuie să facem niște fregate pentru armată și poate le facem noi, că înțeleg că alții le-ar fi putut face la șantierul acela. (...) Să facem și mentenanța la noi și dacă șantierul acela naval până acum producea, poate mai facem și noi o bărcuță acolo, mai mare, mai mică, mai frumoasă. Poate nu ne iese cea mai frumoasă din prima, dar nu este posibil ca într-o țară cu atâta Dunăre, cu Dunăre maritimă și cu mare, statul să nu aibă un șantier naval unde să-și repare o bărcuță mică, o bărcuță măcar. Evident că deranjează, dar asta este viața”, a afirmat Tudose în luna ianuarie a acestui an.

Extrem de trist este faptul că, rupt total de realitate,

Tudose nu s-a uitat un pic în urmă, pentru a vedea că Statul a deținut un șantier naval, tot în Mangalia – SN1, de care s-a ales praful sub tutela guvernanților. Mii de oameni au rămas, atunci, fără joburi, șansa lor la supraviețuire fiind, paradoxal, tocmai Daewoo Mangalia, unde și-au putut găsi de muncă.

În prezent, soarta celor 1.700 de angajați stă, undeva, în pixul unor conțopiști de la București care evită să facă publică intenția pe care o au vizavi de șantier. Grupul Damen se pare că ar dori, în continuare, să preia compania de la Mangalia, dar se izbesc de patriotismul prost înțeles al unor guvernanți lipsiți de orice pregătire profesională de profil. Fizic, șantierul a devenit, în mai puțin de două luni, o zonă a nimănui, aproape pustie, cu halele golite de oameni și materiale de construcții. Ultima navă construită a părăsit Mangalia în urmă cu câteva zile, iar docurile sunt pur și simplu goale. Mii de navaliști au plecat, de bunăvoie, pe șantierele din Galați sau Tulcea, unde li se oferă condiții de muncă decente, lăsându-și familiile în urmă.

Le reamintim și autorităților – locale, județene și, mai ales parlamentarilor de Constanța – că, prin plecarea angajaților din DMHI, le pleacă și o mare parte a voturilor care i-au trimis în fotoliile calde, cu salarii mari, pe care le dețin la ora actuală. În vocea lor și presiunea pe care ar putea-o pune asupra Guvernului pentru a lua, mai repede, o decizie în privința șantierului din Mangalia, stă soarta a mii de familii și chiar a întreg orașului de la malul mării, a cărui economie depinde, în proporție covârșitoare, de soarta Daewoo Mangalia.

În ritmul în care DMHI este, parcă, înadins împins către faliment, nu ne-am mira ca, în câteva săptămâni, Statul Român să nu mai aibă, nici să vrea, forța de muncă necesară nu pentru a construi fregate pentru Armată, dar nici măcar “bărcuțele” visate de ex-premierul Tudose.

Și pentru că amână, inexplicabil, luarea unei decizii

salvatoare pentru șantier, Statul prin Ministerul Economiei se joacă cu viețile a mii de cetățeni din Mangalia și împrejurimi!

Proaspăt ales în funcția de președinte al Sindicatului Liber „Navalistul”, Laurențiu Gobeajă a trimis chiar și în perioada când era lider interimar adrese și scrisori către Ministerul Economiei. Numai că în interval de câteva luni la conducerea instituției s-au perindat trei miniștri Alexandru Petrescu, Gheorghe Șimon și Dănuț Andrușca (prezent), astfel că de fiecare dată încercările de a dialoga pe tema șantierului au trebuit reluate. În baza ultimei adrese, sindicatul aștepta răspuns prin care ministrul să-i primească în vederea discutării față în față a situației șantierului și a locurilor de muncă ale salariaților aflate în pericol.

Dacă răspunsul nu va veni, sindicaliștii vor apela la noi demersuri astfel să se facă auziți, întrucât amânările nu fac decât să înrăutățească și mai mult panica din rândul salariaților.

Până atunci, s-au găsit soluții de avarie, temporare, concretizate în detașarea a 100 de salariați, pentru o perioadă de 60 de zile, la șantierele din Galați, Tulcea și Brăila, întrucât la Mangalia, volumul de muncă este tot mai redus. În ceea ce privește portofoliul de lucrări, acestea vizează contracte de colaborare cu șantierele Tulcea și Galați care ne-au oferit o gură de oxigen. Deocamdată, contracte mari, construcții de nave de la zero nu există, însă Departamentul de Marketing al șantierului lucrează intens pentru găsirea unor potențiali clienți.

Pe de altă parte, ședințele Consiliului de Administrație nu lămuresc deloc situația, și nici o ședință AGA nu se întrezărește la orizont. Recent, vicepremierul Paul Stănescu a declarat că dorește să schimbe legislația ambiguă care pe de o parte permite, iar pe de altă parte interzice statului român să-și exercite dreptul de preemțiune. Numai că există și o

directivă europeană, plus o decizie a Organizației Internaționale a Șantierelor Navale care ar interzice, indiferent de legislația existentă, exercitarea aceluși drept de preemțiune care s-a traduce într-un ajutor de stat mascat.

Și atunci, ne întrebăm de ce se încăpățânează statul să pună lacăt celui mai mare șantier din România, cu un potențial imens și cu realizări remarcabile în întreaga lume?!

Nici cetățenii ceilalți ai Mangaliei, care nu lucrează direct în șantier, nu sunt liniștiți, dimpotrivă, există o tensiune și o panică generală, întrucât DMHI este singurul agent economic puternic care întreține municipiul și împrejurimile. Turismul este timid și durează cel mult 3 luni pe an, comerțul este la pământ, multe firme mici și-au închis porțile, astfel că întreaga Mangalie este la un pas de colaps și riscă să aibă soarta unei zone miniere abandonate, fantomatice.

Vom reveni.

Locuitorii din Cumpăna nu au apă la robinete din cauza unei avarii a rețelei de energie electrică

16 februarie 2018 13:14

Din cauza vantului puternic, la ora 09,40, linia de alimentare cu tensiune a statiei de pompare si tratare Bifurcatie Cumpana

a ramas fara energie, motiv pentru care statia nu poate functiona. In aceste conditii, s-a sistat alimentarea cu apa a tuturor abonatilor din localitatea Cumpana. Au fost anuntati reprezentantii furnizorului de energie, care au dat asigurari ca vor remedia avaria.

In continuare la statia de tratare si pompare Palas din municipiul Constanta se inregistreaza fluctuatii de tensiune, motiv pentru care abonatii deserviti au apa cu presiuni scazute.