

În acest week-end trecem la ora de iarnă!

26 octombrie 2018 8:40



Trecerea la ora de iarnă 2018 se face în noaptea dintre 28 octombrie și 29 octombrie 2018 (sâmbătă spre duminică), schimbarea orei făcându-se astfel încât ora 4:00 a dimineții de 29 octombrie 2018 devine ora 3:00. Asta înseamnă că ne vom putea bucura de o oră în plus de somn iar duminică, 29 octombrie, va fi cea mai lungă zi din an, cu 25 de ore.

Mulți au început să se întrebe dacă va exista o schimbare în ceea ce privește ora de iarnă 2018 având în vedere propunerea făcută de Comisia Europeană.

Pentru următorii ani, trecerea la ora de vară și la ora de iarnă se va face la următoarele date:

2019 – 31 martie – 27 octombrie

2020 – 29 martie – 25 octombrie

Mai exact, CE a propus să se renunțe la schimbarea sezonieră a orei în Europa, însă din 2019. Statele membre ale Uniunii Europene vor avea libertatea de a decide pentru totdeauna dacă doresc să aplice permanent ora de vară sau ora de iarnă.

„Schimbarea orei trebuie să înceteze. Statele membre ar trebui să decidă singure ca cetățenii lor să trăiască în condiții de oră de vară sau de iarnă. Este o chestiune de subsidiaritate.

Mă aștept ca Parlamentul și Consiliul să împărtășească acest

punct de vedere și să găsească soluții care funcționează pentru piața noastră internă. Suntem în întârziere”, a declarat Jean-Claude Junker în discursul său cu privire la starea Uniunii.

Ora de iarnă 2018. Ultima trecere în 2019

Până în aprilie 2019, fiecare țară trebuie să anunțe dacă intenționează să aplice în mod permanent ora de vară sau pe cea de iarnă. Ultima trecere obligatorie la ora de vară ar avea loc duminică, 31 martie 2019.

Prin urmare, se va trecere la ora de iarnă 2018. Această schimbare va avea loc în noaptea de sâmbătă spre duminică, 28 octombrie.

Ora de iarnă are ca scop folosirea cât mai mult timp posibil a luminii Soarelui, economisindu-se resurse desfășurării activităților umane pe lumină slabă.

Ora de iarnă 2018. Regula actuală aplicată în România din 1997

În România a fost introdusă ora de vară în 1932. Din 1943 a fost suspendată această trecere și reintrodusă în 1979. Regula actuală de schimbare a orei în funcție de anotimp este în vigoare în România din anul 1997.

Ideea de a se schimba ora îi aparține politicianului american Benjamin Franklin și a fost pusă în aplicare în 1784. Austro-Ungaria și Imperiul German au fost primele care au implementat această schimbare la nivel național, începând cu 1916.

Unii medici susțin că odată cu trecerea la ora de iarnă se pot produce modificări în organism, însă acestea nu ar trebui să ne îngrijoreze. Important este să nu ne lăsăm influențați de

schimbarea orei, ci să tratăm totul ca atare.

Cu toate acestea, alți medici sunt de părere că schimbarea orei ne poate da peste cap ritmul de zi cu zi și ne afectează sănătatea timp de două săptămâni, atât cât durează adaptarea completă a organismului.

Astfel, în această perioadă am putea resimți o stare permanentă de oboseală și vom fi lipsiți de energie. Pe de altă parte, noaptea mai lungă nu înseamnă altceva decât o predispunere la depresie, iar cei care suferă deja de pe urma acestei afecțiuni devin și mai sensibili. Tocmai de aceea, numărul sinuciderilor crește în perioada imediat următoare schimbării orei.

Din aceste motive au fost țări care au renunțat la schimbarea orei, Rusia și Ucraina în 2011, iar Georgia și alte state din Asia Centrală au renunțat încă din anul 2000.

(sursa: romaniatv.net)

Creștin ortodocșii îl sărbătoresc pe Sfântul Dumitru, Izvorâtorul de Mir

26 octombrie 2018 8:40



În credința populară, anul este împărțit în vară și iarnă. Dacă Sfantul Gheorghe încuie iarnă și înfrunzeste întreaga natură, Sfantul Dumitru desfrunzeste codrul și usucă toate plantele.

În Ajunul sărbătorii de SFANTUL DUMITRU se aprind focuri, peste care sar copii pentru a fi sănătoși tot anul. Focul are și menirea de a alunga fiarele și de a încălzi morții. După ce focul este stins, țărânii aruncă un carbune în grădina, ca aceasta să primească putere de a rodi.

Există credința că pe 26 octombrie, de SFANTUL DUMITRU, căldura intră în pământ și gerul începe a-și arăta colții.

SFANTUL DUMITRU este considerat și patronul pastorelor, ziua de 26 octombrie fiind ziua în care ciobanii află cum va fi iarnă. Acesta își așază cojocul în mijlocul oilor și așteaptă să vadă ce oaie se va așeza pe el. Dacă se va culca o oaie neagră, iarnă va fi bună, iar dacă se va culca o oaie albă, iarnă va fi aspră.

Un alt mod de a afla încă din 26 octombrie cum va fi iarnă este să urmărești mersul oilor în dimineața sărbătorii SFANTULUI DUMITRU. Dacă dimineața se va trezi întâi o oaie albă și va pleca înspre sud, iarnă va fi grea; dacă se va trezi o oaie neagră și va pleca spre nord, iarnă va fi ușoară.

Ziua SFANTULUI DUMITRU era și o zi a soroacelor, se terminau învoielile încheiate între stăpânii oilor și ciobani la San-George, de unde și zicerea că "la San-George se încaiera cainii iar la Samedru se sfadesc stăpânii".

Tot de SFANTUL DUMITRU se tocimesc servitorii pentru diverse treburi și se strică stănele. Țărânii tund coama cailor până la trei ani, ca să aibă păr frumos.

În anumite zone, țărânii îl cinstesc pe SFANTUL DIMITRIE,

Izvoratorul de mir, ca fiind cel ce a dat oamenilor vinul, folosit la Sfanta Impartasanie.

Sfantul Mare Mucenic Dimitrie, cinstit de crestini in 26 octombrie, a trait in timpul imparatilor Diocletian (284-305) si Maximian (286-305). Fiu al prefectului din Tesalonic, el a fost numit, datorita calitatilor sale, guvernator al Tesalonicului (dupa moartea tatalui sau).

Mai tarziu, imparatul Maximian a aflat ca Dimitrie este crestin, lucru care l-a maniat foarte tare. Drept urmare, intorcandu-se biruitor dintr-un razboi cu scitii, Maximian a poruncit sa se faca praznice in fiecare cetate, in cinstea zeilor. Venit la Tesalonic, imparatul l-a întrebat pe Dimitrie daca sunt adevarate cele auzite despre el. Dimitrie a marturisit cu indrazneala ca este crestin si a defaimat inchinarea paganeasca. Pedeapsa imparatului a fost maxima: Dimitrie a fost inchis in temnita si ucis cu sulita.

SFANTUL DIMITRIE CEL NOU, sarbatorit in 27 octombrie

Mâine, 27 octombrie este cinstit Sfantul Cuvios Dimitrie cel Nou, Basarabov, ocrotitorul Bucurestilor. Sfantul Cuvios Dimitrie Basarabov s-a nascut la sud de Dunare, in Bulgaria. A trait în secolul al XIII-lea, in timpul "imperiului" vlaho-bulgar de la Tarnovo, intemeiat de fratii Petru si Asan. Iubind viata ascetica, el se retrage intr-o pestera.

Nu se stie cat timp a stat acolo si nici cand a murit, dar traditia spune ca, inainte de a muri, el s-a asezat singur intre doua lespezi de piatra, ca intr-un sicriu. Moastele sale au fost asezate cu cinste, in iunie 1774, in actuala Catedrala Patriarhala din Bucuresti. Racla cu moastele Cuviosului Dimitrie a fost scoasa in procesiune pe strazile Bucurestiului de mai multe ori.

Potrivit statisticilor Directiei pentru Evidenta Persoanelor

si Administrarea Bazelor de Date din MAI, in 2013 si-au sarbatorit onomastica 315.895 de persoane, dintre care 277.700 barbati, iar 38.195 femei.

Alte traditii si obiceiuri de SFANTUL DUMITRU – 26 octombrie:

Daca de SFANTUL DUMITRU este vreme aspra, iarna va fi buna, iar de va fi vreme buna, toamna va fi lunga si frumoasa.

Nu se piaptana, ca-i primejdios de lupi.

Daca de SFANTUL DUMITRU luna va fi plina si cerul acoperit de nori, iarna va fi aspra, cu zapezi grele.

De SFANTUL DUMITRU se face pomana grau fiert cu unt, lapte sau branza.

(Sursa: Mediafax)

Avarie RAJA în localitatea Techirghiol!

26 octombrie 2018 8:40

Pentru remedierea unei avarii la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 150 mm, de pe strada 9 Mai, din localitatea Techirghiol, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 25 octombrie 2018, în intervalul orar 14,20 – 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei toți consumatorii din localitatea Techirghiol.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării

apei potabile în cel mai scurt timp.

Ziua Armatei Române, la Mangalia (galerie foto)

26 octombrie 2018 8:40















Aparatură nouă pentru Secția de Anestezie Terapie Intensivă din cadrul SCJU Constanța

26 octombrie 2018 8:40



Șanse în plus pentru pacienții aflați în stare gravă, internați în secția Anestezie Terapie Intensivă și compartimentul ATI Copii. Fiecare pat dispune, în momentul de față, de monitor și ventilator, stație centrală de injectomate și pompe volumetrice. În această perioadă Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța a fost dotat cu aparatură de top constând în:

- 42 monitoare funcții vitale
- 24 ventilatoare (medii și ultraperformante)
- 3 stații centrale

Bunurile au fost achiziționate în cadrul unui program derulat de către Ministerul Sănătății și Banca Mondială. Intregul personal din cadrul secției Anestezie Terapie Intensivă și compartimentului Anestezie Terapie Intensivă Copii a fost special instruit pentru a exploata corect aparatura primită.

Stațiile centrale asigură monitorizarea centralizată a pacienților critici. Practic, toate monitoarele din salon sunt vizibile în același timp, pe un singur ecran. Medicii și asistentele pot vizualiza concomitent parametrii funcțiilor vitale la toți pacienții din salon.

Gradul de siguranță al pacienților critici internați în secția ATI și compartimentul ATI copii, din cadrul SCJU "Sf. Apostol Andrei", a crescut considerabil în urma programului derulat de către Ministerul Sănătății și Banca Mondială.

După demolarea celor două barăci, chiriașii care merită vor fi mutați în alte cămine din Mangalia

26 octombrie 2018 8:40



Diseară, la ora 18.30, va avea loc o ședință de îndată a Consiliului Local Mangalia cu două proiecte pe ordinea de zi. Primul se referă la un proiect derulat în colaborare cu Balcic (Bulgaria), care vizează reabilitarea a 17 străzi din Mangalia, iar cel de-al doilea se referă la reglementarea juridică a barăcilor din cartierul MI Dobrogeanu și mutarea chiriașilor titulari ai unor contracte valabile.

Concret, după demolarea Barăcilor N și K, chiriașii care locuiesc cu forme legale, nu înregistrează datorii și nu comit infracțiuni, vor fi mutați la CP 5, aflat lângă Poliție, la blocul aparținând fostului GOLD RA, situat lângă Obor și în blocul Primăriei din cartierul M.I. Dobrogeanu.

Oprire RAJA apă la Constanța!

26 octombrie 2018 8:40

Pentru executarea unor lucrări de montare a unei vane la conducta principală de alimentare cu apă, de pe strada Industriei Mici, zona Lidl, din municipiul Constanța, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 24 octombrie 2018, în intervalul orar 09,30 – 12,00.

Sunt afectați consumatorii din perimetrul delimitat de străzile: Ferdinand, 1 Decembrie 1918, Theodor Burada, Oborului, dar și cei arondați punctelor termice 67, 74 și 75.

Ne cerem scuze tuturor abonaților afectați de această avarie și îi asigurăm că echipele noastre de intervenție vor face tot posibilul pentru remedierea situației și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Datornicii la căldură nu vor beneficia de agent termic până la achitarea datoriilor!

26 octombrie 2018 8:40



S.C. GOLDTERM MANGALIA S.A. anunță că din data **24.10.2018** începe furnizarea energiei termice pentru încălzire către toți consumatorii racordați la sistemul centralizat, cu excepția următorilor clienți care înregistrează datorii restante:

Asociația de Proprietari Nr. 071

– 34.723,63 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 025 – 27.711,19 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 153 – 24.212,67 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 061 – 21.710,73lei

Asociația de Proprietari

Nr. 138 – 20.354,25 lei

Asociația de Proprietari Nr. 110

– 18.883,54 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 087 – 9.900,20 lei

Asociația de Proprietari Nr.

131 – 9.671,99 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 022 – 4.174,58 lei

Asociația de Proprietari Nr.

144 – 5.752,93 lei

Asociația de Proprietari Nr.

142 – 5.597,40 lei

Asociația de Proprietari Nr.

126 – 2.060,10 lei

Asociația de Proprietari

Nr. 033 – 2.299,48 lei

Parohia Mangalia IV – 3.200,29 lei

Asociațiile de Proprietari cu debite restante pot beneficia de **reluarea furnizării agentului termic în situația în care achită aceste debite** sau fac dovada că au acționat în judecată locatarii cu datorii.

Presuni scăzute în mai multe zone din municipiul Medgidia

26 octombrie 2018 8:40



Astăzi, 24 octombrie 2018, unul dintre puțurile ce asigură alimentarea cu apă potabilă în Municipiul Medgidia a rămas fără tensiune, ca urmare a unei avarii la sistemul de alimentare cu energie electrică. În prezent funcționează un singur puț, însă, având în vedere debitul și numărul mare al consumatorilor deserviți, abonații din zonele Berărie, Ostrov,

Catanga, Spitalului dar și blocurile VS vor avea apă cu presiuni scăzute până în cursul zilei de mâine, 25 octombrie 2018, ora 04,00.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Încălțăminte contrafăcută, în valoare de peste 1.700.000 lei, confiscate în Portul Constanța Sud Agigea

26 octombrie 2018 8:40



Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă împreună cu lucrătorii vamali de la Biroul Vamal Constanța Sud au descoperit în Portul Constanța Sud Agigea, într-un container sosit din China, articole de încălțăminte în valoare de peste 1.700.000 lei, susceptibile a fi contrafăcute.

În data de 23.10.2018, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă împreună cu lucrătorii vamali au efectuat, în baza analizei de risc, controlul amănunțit la un container sosit din China, având ca destinatar o societate comercială de

pe raza municipiului București. Administratorul societății comerciale este un cetățean polonez, în vârstă de 54 de ani.

În urma controlului, au fost descoperite 2.496 perechi de încălțăminte susceptibile a aduce atingere dreptului de proprietate intelectuală al unei mărci cunoscute.

Bunurile, a căror valoare dacă ar fi fost comercializate ca produse de marcă se ridică la suma totală de 1.722.240 lei, au fost ridicate în vederea continuării cercetărilor de către lucrătorii vamali, iar polițiștii de frontieră efectuează cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de punere în circulație a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată pentru produse identice sau similare și care prejudiciază pe titularul mărcii înregistrate, la finalizare fiind dispuse măsurile legale care se impun.

Oprirea apei la Cernavodă urmare a avariei RAJA, prelungită din cauza cedării unei conducte

26 octombrie 2018 8:40



La ora 19,00, s-au făcut manevrele de vane pentru reluarea furnizării de apă în zona centrală a orașului Cernavodă.

Aceeași conductă însă, la o distanță de 10 metri de lucrarea inițială, a cedat din nou, în jurul orei 20,00. În urma decopertării zonei, s-a constatat necesitatea înlocuirii conductei pe o lungime de aproximativ 30 de metri, lucrările fiind estimate a se finaliza în jurul orei 24,00. În această situație, abonații din zona centrală a orașului Cernavodă nu vor avea apă la robinete până la finalizarea lucrărilor de reparații.

Ne cerem scuze consumatorilor afectați de aceste intervenții pe care îi asigurăm că echipele noastre vor face tot posibilul pentru remedierea situației și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA pe strada Cuza Vodă din Cernavodă!

26 octombrie 2018 8:40



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Cuza Vodă, din orașul Cernavodă, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 23 octombrie 2018, în intervalul orar 15,45 – 20,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din zona centrală a orașului Cernavodă.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create utilizatorilor, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

**Avarie RAJA la intersecția
străzii Taberei cu Nucilor
din Cumpăna!**

26 octombrie 2018 8:40



Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 23 octombrie 2018, la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 250 mm, de la intersecția str. Taberei cu Nucilor din localitatea Cumpăna, RAJA Constanța a fost nevoită să întrerupă furnizarea de apă potabilă, în intervalul orar 14,00 – 17,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii din toată localitatea Cumpăna.

Ne cerem scuze tuturor abonaților, cărora le dăm asigurări că echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei și reluarea furnizării apei potabile într-un timp cât mai scurt.

Damen în România – "Suntem aici pe termen lung"

26 octombrie 2018 8:40



COMUNICAT DE PRESĂ

Damen Shipyards Group, o corporatie globala in domeniul constructiilor navale, opereaza 35 de santiere navale de constructie si reparatie din intreaga lume, dintre care doua in Romania. Unul dintre ele, ce face obiectul preluarii recente de catre Damen asupra controlului operatiunilor acestuia, este vorba despre Santierul Naval Damen Mangalia, este considerat printre cele mai mari santiere din Europa. Noua achizitie face ca Romania sa devina tara cu cea mai semnificativa productie din cadrul grupului, in termeni ce vizeaza facilitatile si forta de munca, ingloband astfel peste 4,500 de angajati romani la care se adauga 1,500 de subcontractori, tot romani.

Cu o istorie de peste 90 de ani, Damen si-a inceput activitatea in Galati acum 25 de ani, mai intai ca partener, iar incepand cu 1999, ca actionar majoritar. Damen a investit considerabil in santier, transformand Santierul Naval Damen Galati intr-unul dintre cele mai de succes exemple ale privatizarii din economia romaneasca.

Peste 400 de nave au fost construite de cand santierul galatean s-a alaturat Grupului Damen, pentru diversi clienti din 70 de tari printre care Australia, Belgia, Brazilia, Canada, Danemarca, Franta, Germania, Grecia, Hong Kong, Islanda, Italia, Olanda, Mexic, Norvegia, Singapore, Suedia si Marea Britanie. 29 de nave militare au fost construite incepand cu anul 2002 in santierul de la Galati, pentru treisprezece marine militare si autoritati de paza de coasta de pe intreg mapamondul, inclusiv pentru multe state membre

NATO si UE. Santierul a devenit astfel cel mai mari exportator roman de nave, si una dintre cele mai importante unitati de productie din industria de aparare din Romania. Santierul beneficiaza enorm de pe urma experientei proprii – toti managerii sunt locali si urmasi din tata in fiu ai navalistilor din zona. In fapt, intregul Grup Damen beneficiaza de pe urma acestui aspect; experienta navalistilor galateni nu este doar exportata catre clienti sub forma navelor construite aici, ci este si impartasita via transferul de cunostinte la nivelul intregului grup. De exemplu, Marine Engineering Galati, o companie de proiectare navala, parte a Grupului Damen are in jur de 150 de ingineri angajati care livreaza proiecte complete pentru toate navele militare construite de Damen. Alaturi de sora sa, compania Damen Schelde Naval Shipbuilding, Santierul Naval Damen Galati a devenit cel mai important santier din cadrul Diviziei de Aparare & Securitate al Grupului Damen.

In 2007, confruntandu-se cu o criza majora de forta de munca experimentata, si determinat sa isi continue activitatea in zona, santierul galatean si-a infiintat propriul Centru de Pregatire Profesionala, certificat de Ministerul Educatiei. Pana in prezent, aproape 2,000 de tineri au fost instruiti in diferite meserii cum ar fi sudor, lacatus constructor naval, lacatus montator agregate si tubulator. Echipele de sudori ale Damen Galati, pregatite in cadrul Centrului de Instruire au castigat medaliile de aur in 2016 si 2018 la competitia Internationala de Sudura Arc Cup din China. Performantele lor extraordinare constituie o dovada clara a angajamentului lor catre calitate si totodata, stau marturie a bogatei mosteniri in constructii navale a orasului Galati, care a livrat asadar unii dintre cei mai buni specialisti in sudura din lume.

In vara anului 2018, la sfarsitul celor 7 luni de negocieri cu guvernul Romaniei, Damen, singura corporatie care si-a manifestat interesul de a prelua participatia Daewoo Group la Santierul Naval Mangalia, aflat aproape de faliment, a

încheiat un parteneriat cu statul român privind controlul și operarea acestui obiectiv industrial major din economia românească. La fel ca și în cazul șantierului din Galați când Damen a preluat compania acum 20 de ani, preluarea administrării companiei din Mangalia nu a fost condiționată de primirea de comenzi din partea guvernului român.

Strategia Damen constă în a încorpora Mangalia în structura sa extinsă de divizii dedicate construirii de nave destinate exploatarilor offshore și nave de croazieră. În prezent, Damen se axează pe atragerea de comenzi noi pentru a putea asigura un viitor de succes și prosper acestui șantier. Pe lângă aceasta, Damen dorește să pastreze forța de muncă înalt calificată și experimentată de care șantierul dispune, garantând totodată menținerea și extinderea acesteia.

Damen se afla în România pe termen lung. Obiectivul grupului este de a continua succesul de necontestat al Șantierului Naval Damen Galați și de a dezvolta imensul potențial de la Șantierul Naval Damen Mangalia.

Această abordare profesională va continua să dovedească o valoare deosebită pentru comunitățile în care grupul Damen activează. De exemplu, Damen Galați este una dintre cele mai active companii care sprijină proiecte ONG în beneficiul comunității locale în trei mari domenii: educație, sănătate și programe sociale. De exemplu, la începutul acestei săptămâni, Șantierul Naval Damen Galați a semnat un parteneriat cu Primăria municipiului Galați în vederea implementării unor mari proiecte de investiții pentru comunitate.

Întotdeauna, Damen a colaborat cu autoritățile române la toate nivelurile, această colaborare fiind transparentă, corectă și exclusiv instituțională, indiferent de culoarea puterii politic democratic alese. Aceasta este filozofia Grupului Damen, abordând o poziție echidistantă față de factorul politic în toate țările unde este implicat. În același timp, în ultimii ani, Grupul Damen a adoptat un cod de conduită în

concordanta cu cele mai înalte standarde internaționale. Acesta se refera atat la relațiile instituționale cu autoritatile statelor unde isi desfasoara activitatea, si in acelasi timp cu partenerii locali (incluzand activitati de consultanta, asistenta etc.), procedând in acest fel ca toate corporatiile occidentale care activeaza in domeniu (incluzand pe cele legate de industria de aparare).

Damen Shipyards Group

Damen Shipyards Group operează 35 de șantiere de construcții și reparații nave, și are în jur de 12,000 de angajați în întreaga lume. Damen a livrat mai mult de 6,000 de nave în peste 100 de țări și livrează anual aproximativ 160 de nave către clienți de pe întreg mapamondul. Conceptul Damen unic de proiectare standardizată a navelor garantează un nivel ridicat de calitate.

Accentul pe care Damen îl pune pe standardizare, construcție modulară și disponibilitate a navelor în stoc asigură termene scurte de livrare, “costuri totale de proprietate” scăzute, valori de revânzare ridicate și performanțe solide. Mai mult, navele Damen se bazează pe tehnologii dovedite și cercetare și dezvoltare aprofundată.

Damen oferă o gamă largă de produse, incluzând remorchere, ambarcațiuni, nave militare și de patrulare, ambarcațiuni de viteză, nave de mărfuri, drage, nave pentru industria offshore, feriboturi, pontoane și superiahturi.

Pentru aproape toate tipurile de nave, Damen oferă o gamă largă de servicii, inclusiv întreținere, piese de rezervă, instruire și transfer de know-how (construcții navale). Damen mai asigură o mare varietate de componente marine precum duze, cârme, vinciuri, ancore, lanțuri de ancoră și construcții metalice.

Damen Shiprepair & Conversion (DSC) cuprinde o rețea globală de 18 șantiere de reparație și conversie din care 12 se afla

in nord vestul Europei. Facilitatile acestor santiere includ peste 50 de docuri (acoperite) si plutitoare, cel mai mare dintre acestea avand 420 x 80 metri, precum si cale de lansare, sincrolifturi si hale. Proiectele variaza de la reparatii simple de mica anvergura pana la modernizari complexe si conversii complete de structuri offshore de mari dimensiuni. DSC realizeaza in jur de 1,300 lucrari de reparatii si intretinere anual, atat in cadrul santierelor cat si in porturi si in timpul voiajelor..

Şantierul Naval Damen Galaţi

Şantierul Naval Damen Galaţi (SNDG) se întinde pe o suprafaţă de aproximativ 55 de hectare şi aniversează anul acesta 125 de ani de la înfiinţare. De la preluarea de către Grupul de Şantiere Damen, şantierul a livrat 29 de nave militare către treisprezece ţări diferite, inclusiv ţări membre ale NATO şi UE. La Galaţi s-au construit nave de manevră ancoră, nave pentru paza de coastă, nave de patrulare/militare, nave tip portcontainer, tip RoRo, feriboturi, drage şi barje. Remorcherele tip ASD 3212 purtând semnătura Damen sunt o prezenţă obişnuită pe calele de lansare ale şantierului din Galaţi, în scurtul lor drum către Dunăre.

Pe lângă ambarcaţiuni, nave de deservire a echipajelor şi nave de mărfuri, Damen Galaţi şi-a clădit rapid o bogată listă de referinţă a navelor construite în care se regăsesc produse de top din portofoliul Damen. Printre proiectele cele mai notabile menţionăm Nava de Suport Logistic de 205 m 'Karel Doorman' construită pentru Marina Militara olandeză, primul Remorcher complet Hibrid de 28 m construit pentru compania olandeză de remorcaj Iskes, Nava de Cercetare 'Simon Stevin' construită pentru guvernul flamand dar şi Nava tip Heavy Lift pentru compania Jumbo, 'Fairplayer'. Dintre proiectele recente demne de adăugat amintim: Damen Offshore Carrier 8500 Maersk Connector, o nouă generaţie de nave pentru instalarea cablurilor submarine, Nava de Suport Logistic Bibby WaveMaster 1, cu funcţionalitate 'walk-to-work' şi design nou

personalizat pentru operațiuni în zonele cu platforme eoliene, Nava de Aprovizionare și Cercetare a Antarcticii pentru Divizia Australiei pentru Antarctica, navă care va facilita Australiei explorarea mai largă a Oceanului de Sud și a Continentului Antarctica.

Pe lângă standardele de calitate Damen, Șantierul Naval Damen Galați integrează un Sistem de Politică a Calității în procesul său de management. Sistemul îndeplinește următoarele standarde: ISO 9001:2008 pentru Sistemul de Management a Calității, OHSAS 18001:2008 pentru Sistemul de Management Ocupațional de Sănătate & Securitate, ISO 14001:2005 pentru Sistemul de Managementul Mediului, Lloyd's Register JH 143 privind Evaluarea de Risc și Certificatul AQAP 2120 (Publicații Allied Quality Assurance / Standardizare NATO).

Peste 1.000 de persoane înscrise la Crosul Mării Negre!

26 octombrie 2018 8:40

A treia ediție a Crosului Mării Negre a adunat peste 1.000 de înscrieri! Pe 28 octombrie, de Ziua Internațională a Mării Negre, începând cu ora 10.00, plaja Modern va deveni neîncăpătoare pentru toate persoanele înscrise la Cros! În acest an, sloganul evenimentului este "Sunt un schimbă-lume, aleg #faraplastic! Vreau să păstrez marea curată!"

Cei peste 1.000 de participanți la eveniment vor lua startul pe **Plaja Modern, pe 28 octombrie, la ora 10.00.**

Participanții vor alerga pe 3 distanțe, una dintre acestea fiind dedicată exclusiv copiilor până în 7 ani, o noutate pentru această ediție.

1. Plaja Modern – Casa Căsătoriilor și retur – Sector de cros dedicat doar elevilor de grădiniță și clasele 0-I
2. Plaja Modern – Plaja Universitate (Zoom Beach) și retur – distanța scurtă – 4 km
3. Plaja Modern – Plaja Reyna și retur – distanța lungă – 7 km

Pe toată durata traseului, vor fi 3 stații de hidratare, accesibile tuturor participanților.

- Stația 1 – plaja Modern, la zona de start/finish
- Stația 2 – plaja Universitate, în dreptul Zoom
- Stația 3- Reyna.

La această ediție, participanții vor alerga pentru o cauză nobilă, sloganul evenimentului fiind "Sunt un schimbă-lume, aleg #faraplastic! Vreau să păstrez marea curată!": *"De Ziua Mării Negre, ne dăm întâlnire pe plajă, pentru a ne aminti că marea este lângă noi tot timpul anului. Ne dorim și noi să fim alături de ea și să dedicăm din timpul și acțiunile noastre pentru protejarea mediului marin. Vrem să avem o mare curată pentru noi, dar și pentru viețuitoarele care trăiesc în ea!"*, spune Mihaela Căndea- Mirea, director executiv ONG Mare Nostrum.

Nefiind un eveniment sportiv dedicat, cursa nu este contra-cronometru, participanții putând face acest lucru individual. Toți participanții înscriși prin completarea formularului online(și din surse externe, cum ar fi școlile) vor primi diplome și brățări cu mesaj, realizate manual de echipa ONG Mare Nostrum.

Având în vedere faptul că evenimentul se va desfășura pe plajă, există un set de reguli care trebuie respectate:

- Se interzice aruncarea deșeurilor de orice fel pe plajă sau în apa mării;
- Se interzice accesul persoanelor însoțite de animale în spațiul plajei;
- Se interzice accesul și staționarea autovehiculelor pe plajă.

Nerespectarea acestor prevederi poate duce la aplicarea de sancțiuni conform legilor în vigoare.

Crosul Mării Negre este un eveniment cu tradiție pentru ONG Mare Nostrum, la ediția din 2017 participând peste 1.000 de oameni din Constanța, Tulcea, București.

0 nouă ediție a concursului „Eroul din familia mea”!

26 octombrie 2018 8:40





**ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ CULTUL EROILOR „REGINA MARIA”
SUBFILIALA MANGALIA, ASOCIAȚIA „CULTUL EROILOR”
MANGALIA și ASOCIAȚIA „ALIANȚA DEMNITĂȚII NOASTRE”,
ÎN COLABORARE CU PRIMĂRIA MUNICIPIULUI,
CERCUL MILITAR ȘI PROTOIERIA MANGALIA,
ORGANIZEAZĂ EDIȚIA A VII-A A CONCURSULUI
"EROUL DIN FAMILIA MEA",
OCAZIONATĂ DE SĂRBĂTORIREA
„ZILEI ÎNĂLȚĂRII ȘI A EROILOR” (JOI 06 Iunie 2019).**

I. Scopul concursului:

- Cunoașterea, prețuirea și mediatizarea faptelor eroice legate de marile momente istorice ale României: Războiul de Independență, Războaiele Balcanice, Primul și Al Doilea Război Mondial, prizonieratul, exodul unor populații, calvarul deținuților politici din închisorile comuniste și al strămutaților, Revoluția din Decembrie 1989, participarea armatei române la teatrele de operațiuni Kosovo, Irak, Afganistan
- Aprecierea justă și recunoștința față de eroii neamului, mai mult sau mai puțin cunoscuți
- Încurajarea și formarea deprinderilor de elaborare de către elevi și adulți a unor lucrări cu un conținut interesant, bogat și semnificativ, **legat de un fapt concret trăit de unul din membrii familiei**, compuneri ce urmează a fi publicate în paginile unor reviste („România Eroică”, „Mangalianul” ș.a.), precum și în volum aparte.

II. Participarea este deschisă oricărui amator, din țară sau de peste hotare, pe trei categorii de vârstă (gimnaziu, liceu și adulți).

III. Condiții de participare:

- a. – prezentarea unei lucrări de 2 – 7 pagini, în Word, font 14, cu semne diacritice, interval de 1 1/2 rânduri, putând fi o compunere artistică (amintire, evocare, portret, povestire, versuri etc.), publicistică (interviu, medalion, reportaj etc.) sau lucrare științifică (schită biografică, eseu, vizând contribuția eroului din familie la derularea unui fapt istoric.);
- b. - **obligativitatea anexării unor ilustrații diverse:** copii de pe documente personale și ale epocii, precum portrete, fotografii individuale sau de grup, diverse ceremonii, precum decorarea unor eroi, acte militare: brevete, ordine de serviciu, foi de drum, scrisori din timpul războiului, cărți poștale, legitimații, acte doveditoare ale deținerii unor medalii, decorații, ordine, comunicate privind decesul eroului respectiv, extrase din presă etc.

IV. Premiile acordate vor consta în:

- a. un sejur la mare, cu familia, de 3 (trei) zile, pentru o singură lucrare, din toate;
- b. trofee (cupe) primului clasat, din fiecare categorie;
- c. diplome eliberate de către cele trei asociații organizatoare și Primărie;
- d. participarea gratuită la o excursie cu obiective turistice din Dobrogea.

V. Juriul va fi constituit din 5 membri, incluzând scriitori sau istorici și reprezentanți ai celor trei ONG-uri organizatoare, având, ca președinte, pe dna Emilia Dabu, membră a Uniunii Scriitorilor din România..

VI. Premiarea va avea loc miercuri, 05 iunie 2019, orele 17,00, la Cercul Militar Mangalia.

VII. Înscrierile se vor face în perioada 1 noiembrie 2018– 31 mai 2019, astfel:

- a. **Prin e-mail:** emil_corneliu@yahoo.fr sau WatsAppe Telefon: 0755076667.
- b. **Prin poștă**, cu data ștampilei în intervalul amintit, pe adresa: Emil-Corneliu Ninu, str. Oituz, nr. 3, Mangalia, județul Constanța.

Avarie RAJA pe strada Podgoriilor din Medgidia!

26 octombrie 2018 8:40

Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă de pe strada Podgoriilor din municipiul Medgidia, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi – 23 octombrie 2018, în intervalul orar 10,15 – 12,30.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii blocurilor VS7, VS8, VS9 și VS10 de pe strada Podgoriilor.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create consumatorilor din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Avarie RAJA la Cernavodă!

26 octombrie 2018 8:40



Pentru remedierea unei avarii survenită la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 100 mm, de pe strada Fundătura Biruinței, din orașul Cernavodă, RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 22 octombrie 2018, în intervalul orar 17.30 – 21.00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii de pe străzile Fundătura Biruinței, Biruinței, Gh. Doja, Păcii, I.D. Chirescu, Independenței, cei din cartierul Tudor Vladimirescu și cei arondați Punctului Termic nr. 1.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile create abonaților din zonă, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.

Începe furnizarea căldurii, la Mangalia

26 octombrie 2018 8:40



Goldterm Mangalia începe furnizarea agentului termic, în sistemul centralizat de termoficare, din ziua de miercuri, 24 octombrie, după ce, în ultimele zile, au fost efectuate probe la rece în toate blocurile racordate la rețea. Manevrele specifice au fost efectuate la toate centralele termice din

municipiu și s-a intervenit cu lucrări de reparații, acolo unde a fost necesar. Reprezentanții municipalității informează populația că subvenția pentru căldură se acordă, ca și în anii precedenți, de la bugetul local. Începând cu 1 septembrie a.c., prețul de producție al unei gigacalorii este de 458,72 lei, conform unei hotărâri a CL Mangalia. Pentru a veni în sprijinul populației, Primăria subvenționează mai mult de jumătate din costul unei gigacalorii, astfel că prețul plătit de cetățeni este de 216,86 lei/gigacalorie. Goldterm atenționează Asociațiile de Proprietari care înregistrează datorii, că nu vor primi căldură și apă caldă, până nu vor achita restanțele din iarna trecută. "În această iarnă, se va menține subvenția pentru căldură, astfel încât cetățenii orașului să suporte mai ușor cheltuielile pe parcursul sezonului rece. În fiecare an, acordăm subvenții la căldură, în valoare de 2 milioane de euro. Sunt sume importante, cu care am fi putut face multe lucrări în oraș, dar este la fel de important să venim în sprijinul populației. Tocmai de aceea, Goldterm continuă programul de contorizare individuală gratuită, astfel încât oamenii să plătească exact cât consumă", a precizat primarul Mangaliei, Radu Cristian. El a mai spus că, în urma acestui program, numărul clienților Goldterm a crescut, mulți debransați făcând acum cereri de revenire în sistemul centralizat. În paralel cu programul de contorizare individuală gratuită, consumatorii mai pot opta pentru facturarea individuală, dacă doresc să achite facturile direct la Goldterm Mangalia și nu prin Asociație. Pentru asta, este nevoie de acordul Asociației de locatari/proprietari, precum și de semnăturile tuturor vecinilor, iar documentația trebuie depusă la sediul societății de termoficare. Începând cu această toamnă, Primăria Mangalia a demarat un proiect de cogenerare cu motoare termice, cu scopul reducerii costurilor cu încălzirea, pe timpul iernii. "Proiectul va fi gata în 24 de luni, atunci când, în municipiul Mangalia, vom avea mai multe insule de cogenerare, cu motoare termice. Acele motoare produc, în primul rând, energie electrică, pe care o vom distribui, contra-cost, în Sistemul Energetic Național, dar și

energie termică, la costuri mult mai mici. Cogenerarea se practică deja în alte localități, cu beneficii mari atât pentru populație, cât și pentru administrația locală. Costurile proiectului sunt suportate în proporție de 70% de Guvern, iar restul din bugetul local”, a explicat edilul Mangaliei.

Avarie RAJA la intersecția străzii Taberei cu Șos. Constanței din Cumpăna

26 octombrie 2018 8:40

Pentru remedierea unei avarii survenită astăzi, 22 octombrie 2018, la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 250 mm, de la intersecția str. Taberei cu Șos. Constanței din localitatea Cumpăna, RAJA Constanța a fost nevoită să întrerupă furnizarea de apă potabilă, în intervalul orar 09,30 – 15,00.

Sunt afectați de lipsa apei consumatorii blocurilor de pe Șos. Constanței.

Ne cerem scuze tuturor abonaților, cărora le dăm asigurări că echipele RAJA fac tot posibilul pentru remedierea avariei într-un timp cât mai scurt.