

Cupșa: „Filiala județeană a PNL Constanța se află într-o profundă criză de identitate”

25 ianuarie 2017 12:23

Scrisoare deschisă către Biroul Politic Național al Partidului Național Liberal

Doamnă Președinte Raluca Turcan,

Stimați colegi membri ai BPN,

În calitatea mea de membru PNL din 1990, cu toată considerația și buna credință, vă informez că filiala județeană a PNL Constanța se află într-o profundă criză de identitate, generată de un mic grup enclavizat, bazat pe interese personale și legături de familie.

Conducerea interimară a PNL – asigurată de domnul Gheorghe Dragomir și acest grup – a reușit în ultimii doi ani să epureze partidul de toți cei care au tras un semnal de alarmă în ceea ce privește strategia județeană, mesajul politic, alegerea discreționară a candidaților PNL pentru Consiliul Județean sau Parlamentul României, numirea unui șef de campanie fără o minimă experiență politică etc, prefigurând rezultatul dezastruos din 11 decembrie.

Rând pe rând, un număr însemnat de membri ai BPJ și CJEx, marea majoritate cu vechime și experiență politică, au fost marginalizați și s-au retras din partid sau din funcțiile de conducere pe care le dețineau, refuzând să ia parte la simulacrul de democrație și de respect față de valorile liberale.

Acest lucru, care a slăbit constant forța partidului la nivel local, în loc să fie un motiv de îngrijorare și evaluare a situației, a constituit un prilej de satisfacție pentru micul grup de interese, care astăzi conduce partidul discreționar,

netransparent și cu ușile închise, fiind "premiat" cu locurile eligibile ale partidului la alegerile din 2016 și împărțirea în avans a funcțiilor pentru alegerile din 2020 !!!

Ulterior alegerilor parlamentare nu s-a făcut nici o analiză serioasă a responsabililor pentru rezultatul dezastruos. În unica ședință a BPJ, care a avut loc în 16 decembrie (foarte probabil fără cvorum, deoarece procesul verbal de ședință este ținut la "strict secret", posibil modificat ulterior), domnul Dragomir a evaluat că singurii responsabili pentru rezultat sunt doamna Alina Gorghiu și domnul Dacian Cioloș, afirmând totodată că preluarea președenției de către doamna Raluca Turcan este o nouă greșeală.

Am considerat atunci, alături de un grup de colegi, că depunerea demisiei de onoare a conducerii PNL Constanța și preluarea interimatului de către un președinte de organizație locală sau un primar cu rezultate bune (similar soluției adoptate la nivel național) ar fi cea mai bună soluție în perspectiva organizării unor alegeri democratice în filială. Bineînțeles că președintele filialei și șeful de campanie nu au recurs la acest gest de onoare, din moment ce singura responsabilă fusese identificată ca fiind conducerea națională.

De la acea dată nici un organism statutar județean al partidului nu a mai fost convocat, nu a existat nici o luare de poziție politică privind situația locală sau națională și toate întâlnirile au avut loc în spatele ușilor închise, PNL Constanța nefiind decât "jucăria" micului grup care urmărește obținerea unei "victorii à la Pirus" în alegerile din interiorul partidului.

Având în vedere perspectiva unor alegeri apropiate în partid, consider în continuare că se impune demisia Președintelui Gheorghe Dragomir, care nu are legitimitatea de a organiza alegeri în partid, fiind captiv acestui mic grup și determinat să facă orice pentru a asigura în continuare conducerea partidului prin epigoni, epurând membrii CCL și CCJ care vor participa la alegeri, pentru a vicia rezultatul acestora.

De asemenea, pentru transparența și legitimarea alegerilor în

PNL și mobilizarea tuturor membrilor partidului, inclusiv a celor care au fost marginalizați sau s-au retras în ultimii doi ani, consider că trebuie dată posibilitatea tuturor membrilor PNL de a vota pentru alegerea organismelor de conducere statutare, indiferent de opțiunile pe care le au. Vă rog să analizați în acest sens modificarea articolelor 10, 12, 44 și 46 din ROLJ – privind constituirea și atribuțiile CCJ și CCL și alegerea Birourilor Politice locale și județene.

Din schimbul de informații cu colegii din toată țara am aflat că există un număr însemnat de filiale în care se întâmplă situații similare, care ar putea fi dezamorsate prin modificarea ROLJ.

Am activat timp de 27 de ani în acest partid pentru că a fost un partid viu, democratic și autentic liberal și nu pot fi părtaș la enclavizarea și confiscarea PNL de către grupuri de interese lipsite de onoare și legitimitate, care va duce ireversibil la pierderea definitivă a valorilor liberale de către PNL și la un posibil dezastru în viitorul apropiat.

Am toată încrederea că și domniile voastre aveți dezideratul de a restabili democrația și legitimitatea organismelor statutare la toate nivelele, într-un moment în care este nevoie mai mult ca niciodată de coagularea dreptei în România.

Cu toată considerația

Ovidiu Cupșa

Vicepreședinte demisionar al PNL Constanța.

Hora Unirii, în Piața Republicii din Mangalia

25 ianuarie 2017 12:23







**Dacă nu vor fi majorate
tarifele, Polaris ne
avertizează că nu mai ridică
gunoaiele de la 1 februarie!**

25 ianuarie 2017 12:23

Societatea de salubritate Polaris, care ridică resturile menajere atât din Mangalia și Constanța, cât și în alte județe din țară, a pus în vedere autorităților publice locale că nu vor mai goli ghețele dacă tarifele nu vor fi majorate conform

ultimelor prevederi legale. Este vorba despre introducerea de către Guvernul României, începând cu data de 01.01.2017, a taxei de mediu în valoare de 80 de lei/tona de deșeu inert și nepericulos. Această nouă modificare va duce la creșterea tarifelor la populație cu 2 lei, în schimb la agenții economici cu 25 de lei.

Majorarea trebuia aprobată printr-un proiect de hotărâre al Consiliului Local Mangalia, numai că aleșii au decis, în schimb, constituirea unei Comisii care să analizeze mai bine această situație.

Conducerea Polaris vrea să grăbească însă lucrurile, astfel că au înaintat mai multe adrese Primăriei Mangalia, cea mai recentă fiind datată 17.01.2017. Astfel, conducerea societății de salubritate îi transmite edilului Cristian Radu următoarele: „Am luat act de prevederile Hotărârii nr. 3/11.01.2017 a Consiliului Local Mangalia prin care s-a aprobat constituirea unei comisii de negociere a tarifelor aferente serviciilor de salubritate practicate de către SC Polaris M Holding SRL pentru depozitarea deșeurilor inerte și nepericuloase. Înțelegem să arătăm încă o dată, așa cum, de altfel, am făcut-o și prin adresa nr. 68410/29.12.2016 că aceste modificări de tarife au la bază exclusiv modificări legislative, obligatorii și, deci, nenegociabile, respectiv au la bază introducerea unei taxe de 80 de lei/tona de deșeu depozitat la Depozitul ecologic, taxă care este percepută de către operatorul de groapă și virată integral către Administrația Fondului de Mediu. Din respect pentru autoritatea locală a municipiului Mangalia, înțelegem să dăm curs oricărei solicitări de întâlnire cu Comisia nominalizată de către Consiliul Local, cu condiția ca aceasta să aibă loc cel târziu până în data de 25.01.2017, astfel încât până în data de 30.01.2017 să se reunească în ședința Consiliului Local pentru a lua o decizie.

În condițiile în care această întâlnire nu va avea loc în timp util sau nu va duce la niciun rezultat, **ne rezervăm dreptul de**

a sista prestarea serviciului în municipiul Mangalia, începând cu data de 30.01.2017, așa cum v-am notificat și prin adresa 68410/29.12.2016.

Cu alte cuvinte, dacă nu vor fi majorate tarifele, orașul se va umple cu gunoaie. Mai trebuie menționat faptul că deși, în 2013, au fost instalate ghene îngropate, destinate depozitării selective a gunoaielor, firma de salubritate le ridică la grămadă. Cetățenii s-au autodisciplinat și depozitează resturile menajere conform inscripțiilor de pe ghene, adică plastic la plastic, hârtie la hârtie și tot așa. Paradoxal, tocmai firma de salubritate care le-a montat nu se conformează, ci, dimpotrivă, strânge gunoaiele în aceeași mașină, punându-le amestecate.

Mai trebuie de spus faptul că firma Polaris are contract cu municipiul Mangalia pentru o perioadă de 19 ani.

Dar toată această situație, aceste adrese și atenționări s-ar putea înăbuși din fașă, deoarece noul ministru al Mediului, Daniel Constantin, consideră că aplicarea taxei de mediu nu ar trebui să afecteze cetățenii și că aceasta reprezintă, de fapt, o penalitate aplicată autorităților care nu respectă țintele de reciclare. **„Taxa de reciclare este o taxă care a intrat în vigoare la 1 ianuarie 2017, care a fost denumită și suprataxă sau în diferite feluri. Această taxă este, de fapt, una penalizatoare pentru situația în care se află România, din punct de vedere al managementului de deșeuri. Din păcate, pe tona de reciclare, România are un procent de doar 4,5 la sută, iar ținta pe care trebuie să o atingă în 2020 este de 50 la sută. De aceea venim cu o ordonanță de urgență, dar care să-și atingă efectul penalizator. Această taxă să se aplice la diferența între ceea ce are fiecare operator economic în obiectiv și ce a realizat”,** a declarat ministrul Mediului.

Proiectul legislativ, publicat deja pe site-ul ministerului, propune ca taxa de depozitare să nu mai fie plătită de

depozitar, ci de operatorii economici, cei care transportă sau cei care depozitează, care vor avea o țintă de valorificare.

DMHI – 47 de ani de existență, istorie și evoluție, 20 de ani de îmbunătățire continuă a calității și a producției...

25 ianuarie 2017 12:23



În 1970 se decide înființarea unuia dintre cele mai mari șantiere navale ale vremii: Șantierul 2 Mai Mangalia, cel care avea să devină actualul Daewoo Mangalia Heavy Industries. Lucrările de investiții au presupus docuri,

diguri, devierea DN 39, racordul cu CFR, platforme industriale, hale, depozit de table și profile laminate, materii prime și materiale. Pentru ca navele de mari dimensiuni, 100.000 TDW, care urmau să se construiască în doc să aibă acces la mare, au fost necesare – în paralel cu execuția docului – proiectarea și realizarea unei infrastructuri portuare noi, care s-a “câștigat”, integral, dintr-o porțiune de teren recuperat din mare.

Luna martie 1974 marchează începutul construcției propriu-zise

a Sectorului II al Șantierului Naval Mangalia (viitorul Șantier Naval 2 Mai Mangalia). Pe 24 decembrie 1974 se emite prima autorizație de construcție pentru cea dintâi navă realizată în șantierul naval: vrachierul de 55.000 TDW "Callatis", construit în paralel cu investiția.

Pe 11 martie 1975 a fost turnată prima benă de beton în doc, iar pe 29 aprilie 1975 începe construirea primelor hale industriale. La începutul lunii mai 1976, marele bazin al docului uscat era inundat pentru prima dată și întreaga masă de metal de 15.000 tone a navei "Callatis" intra în plutire.

Construirea docului a durat până în 1977. Docurile erau dispuse în tandem, cu o diferență de nivel de 8,30 m, o metodă unică în lume la acea dată.

În anul 1976, pe o suprafață de circa 56 de hectare, se conturase, deja, profilul viitorului șantier naval. Acesta era prevăzut cu o mare hală de construcții corp, cu o linie automatizată de tăiat și asamblat table și profile, dotat cu poduri rulante de mare capacitate, fabricile de oxigen și acetilenă, centrala termică, o stație de transformare, docul uscat. Digul de construcție al șantierului naval, cunoscut ca fiind al doilea după cel din Constanța și cele două tronșoane de diguri ce însumau 2.600 de metri, constituiau, după opinia constructorilor, cea mai grea, dar și cea mai frumoasă lucrare inginerască. Pentru realizarea ei s-au folosit 22.000 stabilopozii, 800.000 tone de piatră de Sitorman și Ovidiu. Au fost escavați și transportați peste 1,3 milioane metri cubi de pământ și, astfel, oferind Mangaliei al doilea șantier naval, ca mărime, al României.



Anul 1978 marchează începutul montării primei macarale portal de 480 de tone forță, adusă din Portugalia /DEMAGUE. Finalizarea instalării acesteia are loc un an mai târziu, în 1979.

Portofoliul de comenzi al șantierului nou înființat cuprinde atât nave militare, cât și civile. După livrarea vrachierului "Callatis" au urmat nava "Grigore Antipa" – vas de intervenție pentru scafandri la mare adancime (120 metri), care a intrat în dotarea Centrului de Scafandri din Constanța, la finele anului 1979.

Tot în 1978 se înregistrează un nou record pentru Șantierul Naval Mangalia (Sectorul II), prin demararea construcției celei mai mari nave militare realizată vreodată în România: crucișătorul "Mărășești", nava amiral a Marinei Militare în perioada 1985-2001. În prezent, aceasta se află, încă, în serviciul militar, sub clasificarea de fregată.

1980 – Prima Navă la export

Vrachierul de 55.000 TDW "**Danube –Sea**", marchează exportul primei nave construite la Șantierul Naval Mangalia, fiind livrat către Hong Kong în anul 1980. În diferite stadii de producție se aflau și vrachierele de 55.000 TDW "Leandros", (1981), "Buhuși" (1981), "Balș" (1982), "Băilești" (1982) și "Borșa" (1984). Se lansează în producție și primele două nave din seria vrachierelor de 65.000 TDW, "Băcești" și "Basarabi", ambele livrate în 1984.



Din 1980, Șantierul Naval Mangalia (Sectorul II) devine Șantierul Naval 2 Mai Mangalia, intrând în subordinea Centralei Industriale Navale Galați, având ca obiect de activitate “construcțiile și reparațiile de

nave de mare tonaj, inclusiv nave speciale”. În perioada aprilie-mai 1980 demarează activitatea de reparații nave. Aflat încă în expansiune, Șantierul Naval 2 Mai Mangalia demarează, în perioada 1982-1983, construcția celui de-al treilea și cel mai mare doc uscat și a Halei de Armare. Docul intră în funcțiune în 1985.

În paralel cu demararea lucrărilor de construcție a celui de-al treilea doc uscat, Șantierul Naval 2 Mai Mangalia continuă realizarea navelor din seria vrachierelor de 65.000 TDW. În 1982 începe construcția vrachierului de 65.000 TDW “Bechet” (livrat în 1985), în 1983 a vrachierului de 65.000 TDW “Baraolt” (livrat în 1985), în 1984 a vrachierului de 65.000 TDW “Bănișor” (livrat în 1986) și a vrachierului de 65.000 TDW “Baia Sprie” (livrat în 1989). De asemenea, în perioada 1983 -1990, în tânărlul șantier de pe malul sudic al lacului Mangalia s-au realizat o serie de platforme marine destinate extracției și procesării hidrocarburilor.

Perioada următoare, din 1984 și până la Revoluția Română din 1989, este marcată pentru Șantierul Naval 2 Mai de demararea unor proiecte de construcții de nave din ce în ce mai mari. Astfel, între 1984 și 1985, se execută lucrări de reparații și la celebrul de acum, petrolier “Biruința”, “nava amiral” a I.E.F.M. Navrom. În 1986 începe construcția primului vrachier/mineralier de 65.000 TDW, “Barbosi” (proiect integral românesc – ICEPRONAV), urmat, în 1987, de corpul a încă două mineraliere de același tip, “Barca” și “Blejoii”. În aceeași perioadă începe seria proiectelor vrachier de 25.000 TDW, din care au făcut parte navele “Fetești”, “Voineasa”, “Beclean” și

“Svitava (Cotești)”, a doua corpuri de vrachiere de 100.000 TDW, “Carei” și “Jimbolia” și a petrolierului de 89.000 TDW “Moreni” (JPC Koruna/Faneromeni).

22 Ianuarie 1997 –

Data nașterii Daewoo Mangalia Heavy Industries

Dacă anul 1970 reprezintă certificatul de naștere al SN 2 Mai Mangalia, la data de 22 ianuarie 1997, ia naștere Daewoo-Mangalia Heavy Industries SA (“DMHI”), companie născută prin asocierea dintre Daewoo Shipbuilding&Marine Engineering din Coreea și Șantierul Naval 2 Mai Mangalia. Șantierul Naval “2 Mai” S.A. Mangalia deține, în această structură, 49% din acțiunile companiei, în timp ce Daewoo Shipbuilding &Marine Engineering (DSME), are 51% din acțiuni.



În scurt timp, Daewoo Mangalia Heavy Industries devine cel mai important șantier naval pentru construcția, conversia și reparația de nave din zona Mării Negre.

În anii ce urmează, noua societate înființată beneficiază, din partea acționarului majoritar DSME de un vast program de investiții, asigurându-se în acest fel capacități optime de producție și implementare a tehnologiei avansate de construcții nave de la DSME-Coreea de Sud. Acest lucru a constituit o bază solidă pentru calitate și productivitate a ceea ce avea să devină șantierul naval lider european al

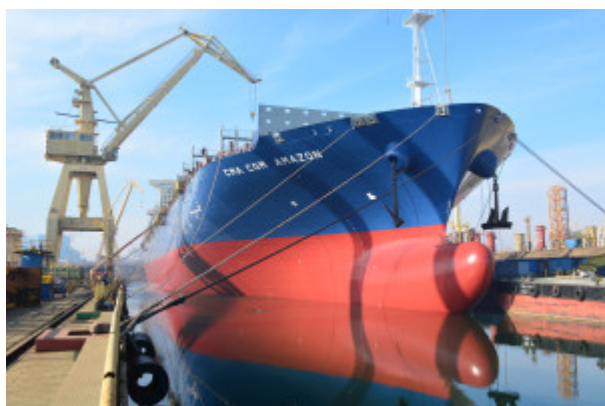
construcțiilor de nave maritime comerciale de mare tonaj. Ca expresie a preocupării continue și intensive pe care DMHI a acordat-o modernizării proceselor și capacităților de producție, perfecționării abilităților tehnologice, ridicării calității, stă și investiția de după 1989 a șantierelor navale românești.

La finele lui 2007, conducerea șantierului decide oprirea activității de reparații nave, în favoarea proiectelor noi, de mari dimensiuni, care asigurau o cifră de afaceri superioară celei realizate de serviciile de reparații. În acel an, pe o suprafață de 6.5 hectare, se demarează construcția unei noi zone de asamblare blocsecției mari (NGA). În noiembrie 2007 începe amenajarea Halei de Construcții Blocsecției Plane (PBS), pe o suprafață de 5,5 ha. Tot în aceeași perioadă, se lucrează, în paralel, la amenajarea Platformei de Pre-Armare. Cu o investiție semnificativă, actualul Șantier Naval Daewoo-Mangalia Heavy Industries SA pare să nu mai reamintească, cu nimic, de ce era odată Șantierul Naval 2 Mai, mărindu-și suprafața ocupată de la 79 ha la 98 ha, iar capacitatea de producție cu mai bine de 60 %

DMHI are o suprafață de 980.000 mp, 1.590m de cheiuri, hale acoperite în suprafață de 95.960 mp, pe o arie de stocare de 6.500 mp (acoperită), poate debita 15.000 tone de tabla navala /lună.

În perioada 2006-2009 începe amenajarea și punerea în funcțiune a celor mai moderne hale de sablare și vopsitorie, cu o investiție de peste 10 milioane de dolari, care respectă ultimele cerințe în domeniul protecției mediului. Anul 2010 consemnează, darea în funcțiune a celei mai mari macarale portal din Europa, de 1.000 tone forță, ce deservește, de atunci, docul uscat nr. 3 al DMHI.

2014 – DMHI pe primul loc în rândul șantierelor navale europene



Investițiile făcute de-a lungul timpului au condus la sporirea capacității de producție a DMHI cu aproximativ 61%, ajungându-se, în prezent, la o capacitate de producție echivalent a 12 nave/an vrachiere de 180.000 TDW și/sau portcontainere de 11.000

TEU.

În raportul din ianuarie 2015, publicat de prestigioasa companie specializată în monitorizarea pieței construcțiilor navale, Clarkson, Șantierul DMHI se plasa, la sfârșitul anului 2014, pe locul 39 în lume, dintr-un total de 440 șantiere navale, din punct de vedere al portofoliului de comenzi contractate.

De remarcat este și faptul că, poziția deținută de DMHI în clasamentul întocmit de Clarkson, plasează șantierul Daewoo-Mangalia pe primul loc în Europa în ceea ce privește construcția de nave maritime comerciale de mare tonaj. Niciun alt șantier european, specializat în același tip de nave ca și DMHI nu se află printre celelalte 38 de șantiere enumerate în clasament.

De asemenea, tot la sfârșitul anului 2014, publicația "Maritime Reporter" plasează două dintre navele construite de Daewoo-Mangalia în topul "Great Ships of 2014" : R0-Ro 6.500 CEU "Hoegh Jacksonville" și Portcontainerul de 8600 TEU "CSAV Tyndall", acesta fiind cele mai mari nave din categoria lor, care s-au construit vreodata în zona Mării Negre și a Mării Mediterane.

De-a lungul existenței sale de 20 de ani, DMHI a livrat 155

de nave comerciale, 50 de barje, 10 nave destinate logisticii platformelor de foraj marin, 3 docuri plutitoare, o macara plutitoare și o instalație plutitoare specializată în dragare.

De a lungul celor 20 de ani DMHI devine unul dintre cei mai importanți factori economici

Pe parcursul acestor 20 de ani de existență, Daewoo Mangalia Heavy Industries reprezintă, pentru Municipiul Mangalia, dar și pentru economia națională, unul dintre cei mai importanți

d
r
i
e
c
o
n
o



mici, generator de locuri de muncă, înregistrând, pe parcursul ultimilor 3 ani, un număr mediu pe an aproximativ 8000 de salariați (proprii și colaboratori) pe platforma industrială a societății, dar și un mare contribuitor la bugetul local și cel național.

Potrivit cifrelor înregistrate numai în ultimii 3 ani de activitate ai companiei, respectiv 2014 – 2016, Daewoo Mangalia a adus, la bugetul local, din taxele și impozitele percepute pentru terenuri, clădirile și autovehiculele instituției, nu mai puțin de 2,9 milioane de dolari.

În același timp, Daewoo Mangalia Heavy Industries a virat către bugetul de stat 4,1 milioane de dolari, reprezentând impozite pentru construcțiile speciale.

Mai mult, tot către bugetul de stat, pe parcursul anilor 2014 – 2016, DMHI a contribuit, pentru:

- o impozitele salariilor angajaților săi, nu mai puțin de 13,3 milioane de dolari,
- o contribuții la asigurările de sănătate (CASS) – 4,9 milioane de dolari,
- o contribuțiile lunare la asigurările sociale (CAS), fondul de somaj și handicap – aproximativ 17 milioane de dolari,

Sume extrem de importante sunt virate, anual, și pentru fondul de mediu. Astfel, în ultimii trei ani, suma totală achitată către Fondul de Mediu se ridică la aproximativ 285.000 de dolari.

Portofoliul de lucrări al companiei



Portofoliul de lucrări contractate la aceasta data este reprezentat de nouă nave de tip petrolier din care:

– **Cinci nave petroliere, cu clasa de gheață “1B”, pentru navigarea în zonele arctice**, utilizate pentru transportarea țițeiului nerafinat (Crude oil Tanker), cu o capacitate de transport de 112,000 TDW (situându-se în categoria navelor de tip “Aframax”), construite sub supravegherea societăților de clasificare DNV-GL și ABS.

Aceste clase de gheață prezintă un design special, ce presupune întăriri ale corpului navei în zonele de contact cu gheață (centura de gheață). Dimensiuni: L x B x D = 249.9m x 44m x 21.2m

– **Două nave petroliere, utilizate pentru transportarea țițeiului nerafinat** (Crude oil Tanker), cu o capacitate de transport de 112,000 Tone DW (situându-se în categoria navelor de tip “Aframax”), construite sub supravegherea societății de clasificare DNV-GL. Dimensiuni: L x B x D = 249.9m x 44m x 21.2m

– **Două nave petroliere pentru navigarea în zonele arctice**, utilizate pentru transportarea țițeiului nerafinat (Crude oil Tanker), cu o capacitate de transport de 156,000 Tone DW (situându-se în categoria navelor de tip “Suezmax”), construite sub supravegherea societății de clasificare DNV-GL pentru o navă și LR – pentru cea de-a doua.

Dimensiuni: L x B x D = 274m x 48m x 23.7m

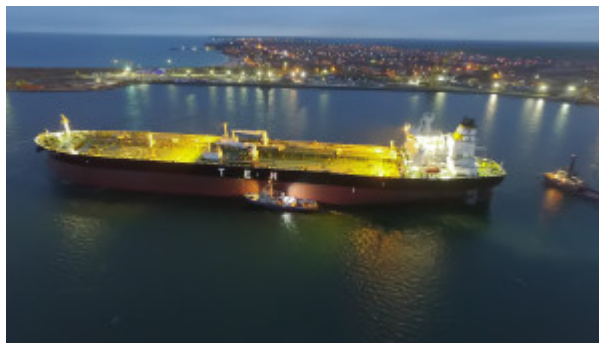
Aceste proiecte sunt contractate cu parteneri de renume din Grecia: Tsakos Energy Navigation Limited, Minerva Marine și Maran Gas Maritime.

Prezentul volum de contracte acopera partial unele etape tehnologice si total pentru anul 2017 o serie de procese, in special cele specifice operatiunilor de armare, vopsitorie si punerea in functiune, testari sisteme derulate dupa lansarea din docul uscat al proiectelor existente.

In paralel eforturile sustinute de identificare de noi zone de implicare in afaceri continua ferm, iar incercarea de a asigura fronturi de lucru suplimentare reprezinta un deziderat fundamental pentru conducerea executiva.

La acest moment aniversar, Daewoo Mangalia Heavy Industries SA ureaza angajatilor, colaboratorilor, actionarilor si tuturor celor care doresc binele acestei societati, ca alaturi de conducerea executiva sa putem sa ne indeplinim misiunea

economica, sociala fata de comunitatea noastra, cel putin in acelasi mod ca si in trecut, iar eforturile si viziunea fondatorilor nostri, dintre care cu profund respect amintim de cei trecuti in nefiinta: domnul



Stefan Musat – Director General SN 2 Mai SA, domnul Nicusor Traistaru- Vicepresedinte DMHI, domnul Dan Grigore – director FPS, domnul Yeol Ho Lee – director unit DMHI, domnul Andrei Cojocaru – proiectant general al Santierului Naval 2 Mai SA (IPCM Bucuresti), sa devina o realitate cotidiana continua a Mangaliei.

“Dumnezeu să binecuvânteze această societate și pe angajații săi!”

Veniți la teatru pentru a alina suferința lui Paul!

25 ianuarie 2017 12:23

Clubul Rotary Mangalia invită toți iubitorii artei la teatru. Este vorba despre o inițiativă umanitară prin care se dorește strângerea de fonduri în vederea susținerii unui caz special care îl are în centrul atenției pe jurnalistul Paul Guzu.

Aflat pe un pat de spital, Paul urmează să fie supus, săptămâna viitoare, unei intervenții chirurgicale complicate, nemiloase, dar salvatoare în același timp. Paul se află internat la Spitalul Militar din București, iar după operație va avea nevoie de bani pentru tratament și recuperare.

În luna decembrie a anului trecut, Paul a fost diagnosticat cu tumoră la coapsa stângă cu evoluție imprevizibilă și necunoscută.

Această dramă i-a determinat pe membrii Clubului Rotary Mangalia să se implice, astfel să-i ofere lui Paul sprijinul de care are mare nevoie.

Tocmai de aceea, iubitorii de teatru, dar și cei care doresc să-l ajute pe Paul sunt invitați la Casa de Cultură Mangalia pentru a viziona celebra piesă "Conu' Leonida față cu reacțiunea" de I.L. Caragiale.

Piesa este prezentată de Teatrul de Artă București și va fi jucată la data de 11 februarie, la ora 19.00. Prețul unui bilet este de 30 de lei.

Cea mai mare parte a încasărilor vor merge către Paul.

Persoanele care nu reușesc să ajungă la teatru, dar care doresc să-i întindă lui Paul o mână de ajutor, pot face donații în contul: **BCR Mangalia – R021 RNCB 0811 0165 6517 0003 – Guzu Augustin – CNP 1540819133681.**

Orice sumă este binevenită.

Vă mulțumim!

CLUBUL ROTARY MANGALIA VA INVITA LA SPECTACOLUL

Conu' Leonida față cu reacțiunea

de I.L.Caragiale

TEATRUL DE ARTA BUCURESTI

11 FEBRUARIE , DE LA ORA 19.00

CASA DE CULTURA MANGALIA



cu:

Cristian Crețu - Leonida

Andrei Ciopec - Efimița

Cozmin Dinu - Safta

Regia: Bogdana Darie

Scenografia: Raluca Alexandrescu

Light Design: Alexandru Bibere

**S-o ajutăm pe Emilia, greu
încercată de suferință!**

25 ianuarie 2017 12:23



În luna decembrie a anului trecut, vestea că suferă de o boală nemiloasă, aflată, din păcate, în stadiu destul de înaintat, a căzut ca un trăsnet atât pe ea, cât și pe familie, colegi și prieteni. Este vorba despre Emilia Sava, consilier juridic la ADPP Mangalia, o persoană caldă, calmă, bună la suflet și mereu săritoare și atentă la nevoile celor din jur. Acum, din păcate, ea este cea care are nevoie de ajutorul nostru, al tuturor.

În prezent, Emilia se află la o clinică din Istanbul, pentru investigații medicale amânunțite, însă este nevoie bani pentru începerea tratamentului de specialitate.

Iată, mesajul tulburător al fetei Emiliei, Cristina, lansat pe o rețea de socializare:

“Atunci când cineva drag se confruntă cu o problemă de sănătate, ne gândim la toate soluțiile posibile să ajutăm... Așadar, astăzi vă rugăm să veniți în ajutorul nostru.

Mama mea a fost diagnosticată cu cancer pulmonar și multiple metastaze.

Viața se cumpără cu bani! Atât de trist!

Nu are sens să dezbatem lacunele din sistemul medical, pentru că știm că ar fi inutil. Cei care au ajuns în spitale au învățat o regulă sinistră: „Viața se cumpără cu bani!”. Nu îi ai, aștepti să mori sau suferi în chinuri! Trist, dur, inuman, dar adevărat! După multe alte cheltuieli cu investigații și tratamente, următoarea procedură de radioterapie costă 7000 euro, o sumă pe care eu nu mi-o mai permit. Orice sumă ne poate ajuta!!!”

Așadar, cei care o cunosc, dar și cei care sunt impresionați de drama Emiliei îi pot întinde o mână de ajutor. Să nu rămânem indiferenți, ci să contribuim la lupta Emiliei pentru

viață!

Donațiile se pot face în contul R066INGB0000999901441531
[Emilia Sava](#).

Ne gândim că există oameni buni și la noi în țară, vă mulțumim din suflet dacă ați putea dona din puținul vostru pentru a ne ajuta! Tot ce ne dorim este ca mama sa fie sănătoasă!!!!

Consilierii locali, dușmanii agenților economici! În 2017, taxa de autorizare este 400 de lei!

25 ianuarie 2017 12:23

Anul 2017 a venit cu multe surprize neplăcute pentru persoanele fizice, dar mai ales pentru persoanele juridice din municipiul Mangalia. Dacă până anul acesta întreprinzătorii care doreau să-și prelungească autorizațiile de funcționare nu mai trebuiau să achite vreo taxă, din 2017 lucrurile se schimbă radical.

Așa se face că agenții economici trebuie să plătească la depunerea documentației necesare suma de 400 de lei. De asemenea, tot întreprinzătorii au de achitat până la data de 1 martie contravaloarea Taxei speciale de promovare în valoare de 200 de lei!

Cu atâta bănet plătit de către cei care încearcă să miște ceva din punct de vedere economic și care folosesc forță de muncă

din zonă, nu ne mai mirăm de ce bugetul local al Mangaliei este unul dintre cele mai mari din țară. Ne mirăm însă că aceste sume uriașe, care se încasează de la cetățeni și agenți economici, nu se regăsesc, nici pe departe, în dezvoltarea orașului și stațiunilor, în reanimarea turismului și nici în revigorarea economiei locale, care se află, de ani buni, în moarte clinică.

Cu aceste inițiative catastrofale se explică de ce foarte multe firme din Mangalia pun lacătul pe ușă! Astfel, se înăbușă orice intenție de creare a unor locuri de muncă și de susținere a economiei, agenților economici punându-li-se punga pe cap!

Proiectul privind stabilirea taxelor și impozitelor pentru anul 2017 a fost aprobat de către consilierii PNL, 9 la număr, dar și de către cei doi de la UNPR!

Cadrele didactice din Eforie Nord și Eforie Sud, dotate cu tablete

25 ianuarie 2017 12:23

Prevenirea absenteismului și creșterea gradului de pregătire a elevilor în unitățile de învățământ de pe raza orașului Eforie este un obiectiv la care participa acum și

Primăria Eforie.

Începând de astăzi, a început implementarea proiectului „Dotarea cadrelor didactice cu tablete în vederea aplicării catalogului electronic la Liceul Teoretic Carmen Sylva Eforie Sud și Școala Gimnazială nr.1 Eforie Nord”. Au fost distribuite 81 de tablete, 30 la Eforie Nord și 51 la Eforie Sud.

Acest proiect realizat în colaborare cu o importantă firmă de telefonie mobilă are ca principal scop implicarea părinților în educația școlară prin realizarea unui contact direct și permanent între aceștia și cadrele didactice. Prin intermediul catalogului electronic, practic, părintele poate vedea în permanență, on-line, notele și absențele elevului. Important este faptul că părintele vede doar situația școlară a copilului său, păstrând-se astfel confidențialitatea datelor celorlalți elevi. „Este un început. Primăria Eforie sprijină educația copiilor! Tocmai de aceea vom fi deschiși la orice proiect menit să contribuie la o mai bună desfășurare a procesului educational, în orașul nostru”, a precizat domnul Robert Nicolae Șerban, primarul orașului Eforie.

**Garnizoana Mangalia vă invită
să sărbătorim, împreună, Ziua
Unirii Principatelor Române**

25 ianuarie 2017 12:23



Cum să ajutăm păsările sălbatice aflate în situații critice

25 ianuarie 2017 12:23

Agencia Națională pentru Protecția Mediului Constanța a făcut o serie de recomandări conform legii, privind protejarea unor specii de păsări care sunt într-o situație critică în această perioadă, datorită vremii nefavorabile. În acest sens, specialiștii informează persoanele fizice sau juridice care dețin accidental exemplare de faună sălbatică sau cadavre ale acestora, faptul că au obligația, conform legii, să declare acest lucru la Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu. În acest sens, trebuie completată și semnată o declarație privind capturarea/uciderea accidentală a unei specii de păsări sau a unei specii de păsări strict protejate, conform anexelor 4A și 4B ale OUG 57/2007, cu modificările și completările anterioare. De asemenea, în cazul în care se observă păsări captive accidental, se vor lua măsuri pentru eliberarea acestora. Totodată, A. N. P. M. Constanța informează că, referitor la modalitatea de hrană pentru păsările de talie mică și medie, persoanele interesate pot consulta un ghid la următoarea adresă de web: <http://sor.ro/ro/noutati/Hraniti-pasarile-iarna-Le-puteti-ajuta-sa-supravietuiasca.html> .

Programul casieriiilor RAJA în

perioada sărbătoririi Unirii Principatelor Române

25 ianuarie 2017 12:23

S.C. RAJA S.A. aduce la cunoștința tuturor abonaților că luni și marți, 23 și 24 ianuarie 2017, dispeceratul, echipele de intervenție, dar și reprezentanții societății care asigură buna desfășurare a proceselor de alimentare cu apă și preluare a apelor uzate vor lucra în program normal. Apelurile către telefoanele dispeceratului 0241/924 vor fi preluate non-stop. Echipele de intervenție vor acționa cu promptitudine, pentru ca toate avariile sau disfuncționalitățile apărute în sistemul de alimentare cu apă să fie remediate în timp util, iar abonații societății să poată beneficia de serviciile noastre la parametrii optimi.

Singurul serviciu care-și va modifica programul de lucru pentru perioada urmatore este cel al casierilor RAJA. Astfel, abonaților interesați să-și achite facturile la apă potabilă și canalizare le facem cunoscut faptul că în zilele de 23 și 24 ianuarie 2017 toate casieriile RAJA vor fi închise.

Începând de miercuri, 25 ianuarie 2017, casieriile își vor relua programul normal de lucru.

A crescut numărul pacienților care s-au prezentat la Ortopedie-Traumatologie

25 ianuarie 2017 12:23

66 de persoane s-au prezentat în ultimele 24 de ore la UPU Traumatologie. 8 dintre acestea au rămas internate. În secția Ortopedie-Traumatologie sunt în momentul de față internați 47 de pacienți. 12 dintre aceștia au fost internați de ieri după amiază până astăzi. Totodată, pentru rezolvarea cât mai multor cazuri, managerul SCJU, dr. Cătălin Grasa, împreună cu medicul șef al secției Ortopedie Traumatologie, dr. Alexandru Șerban, au luat decizia ca luni, 23 ianuarie, să fie programate intervenții chirurgicale, chiar dacă ziua de 23 ianuarie a fost declarată zi liberă.

Exclusivitate! Raportul Curții de Conturi la ADPP reflectă un dezastru pe bani publici!

25 ianuarie 2017 12:23



Înregist
rat,
oficial,
cu
câteva
zile
înainte
de
sărbător
ile de
iarnă,
Raportul
Camerei
de
Control

Constanța, realizat în perioada 15 noiembrie-15 decembrie 2016, a fost înaintat, în cursul zilei de luni, consilierilor locali. Raportul, ce are numai puțin de 160 de pagini, a fost efectuat strict în baza verificărilor, de către auditori, a unor aspecte legate de gestionarea elementelor patrimoniale ale Serviciului Public Administrarea Domeniului Public și Privat Mangalia, mai precis a iluminatului public.

Potrivit Doinei-Lidia Roșculeț, Reței Brânzeanu și lui Ioan Bobe, auditori ai Curții de Conturi Constanța, au fost înregistrate, în timpul controlului, circa 15 abateri de la litera legii, toate strict pe serviciul de iluminat public.

Prima dintre aceste abateri face referire la înființarea, reglementarea, funcționarea, stabilirea și modalitatea de gestiune a serviciului „asigurarea iluminatului public în Mangalia” de către ADPP. Potrivit inspectorilor, ADPP nu a avut niciodată personalul necesar care să asigure serviciul de iluminat public și care să desfășoare „activități edilitar-gospodărești specifice acestui domeniu”. Concluzia auditorilor este aceea că **ADPP Mangalia nu a realizat, personal, acest serviciu, ci a apelat la firme specializate, arvunate în baza**

unor contracte. Deși printr-un Regulament de Organizare și Funcționare era clar stabilit modul de gestionare al iluminatului public în oraș, ADPP a încheiat mai multe contracte de prestări servicii. Astfel, în 2013, se încheia contractul nr. 3003, în valoare de 19.840 lei, având ca obiect de activitate „studiul de oportunitate concesiune iluminat public” în Municipiul Mangalia, urmat, la doar doi ani, de un alt contract, cu o altă firmă, SC Gsolar Lighting Technology SRL, cu o valoare de 99.990 lei, care ar fi trebuit să „actualizeze studiul de oportunitate al concesiunii iluminatului public”! Adică, **ADPP Mangalia a efectuat, spun experții, cheltuieli inoportune și inutile,** pentru același obiect, dar care, în niciunul dintre cele două cazuri, nu s-a concretizat în vreo direcție de acțiune pentru eficientizarea serviciului de iluminat public, prejudiciind bugetul instituției publice. Valoarea prejudiciului, spun auditorii, este de 119.740 lei, din care s-au achitat 19.840 lei.

Angajații Curții de Conturi Constanța spun că, o altă abatere, o constituie **lipsa de reacție a ordonatorului de credite, vizavi de luarea unor măsuri asiguratorii** pentru ca fundamentarea bugetului de venituri și cheltuieli a ADPP să se realizeze cu respectarea legii privind finanțele publice locale și ale Strategiei fiscal-bugetare. Concret, spun auditorii, ordonatorul de credite a aprobat planificarea bugetului și

l-a supus rectificării fără a asigura „o fundamentare în concordanță cu sursele de încasare, care să specifice elementele ce priveau oportunitatea, necesitatea sau alte cheltuieli cu privire la intervenția asupra iluminatului public”.

ENEL a vrut să cedeze iluminatul, ADPP a spus... „pas!”

Experții spun și că, din lipsa unei evidențe, la nivelul ADPP, a organizării rețelei iluminatului public, s-ar fi creat **un prejudiciu de 159.055 lei.** Mai mult, ar exista și

neconcordanțe între valoarea de inventar, înregistrată la 31 august 2013 și valoarea de inventar înregistrată pe 27 aprilie 2012, aferentă rețelelor exterioare transmise de către Primărie în administrarea ADPP în momentul preluării obiectivului „Mangalia-Turism balnear și de agrement”.

O altă concluzie sumbră o constituie **lipsa reacției ADPP vizavi de prelucrarea infrastructurii iluminatului public de la Enel Distribuție Dobrogea SA**. Potrivit raportului, ENEL ar fi comunicat Primăriei că este de acord cu predarea în comodat a instalațiilor de iluminat public, dar, nici până astăzi, instituția publică nu a emis vreo dispoziție pentru numirea unei persoane sau comisii de inventariere care să realizeze preluarea gestiunii de la firma furnizoare de curent electric.

Unul dintre cele mai îndelungate și costisitoare dosare aflate pe rol este cel dintre ADPP Mangalia și SZD Electro SRL, procesul fiind amplu prezentat, de-a lungul timpului, de publicația noastră. Iată, că neregulile acestui contract au atras și atenția auditorilor, care au alocat un spațiu amplu în cadrul raportului. Astfel, potrivit experților, **nu a fost semnat, nici până azi, vreun document din care să rezulte recepția finală a lucrărilor de investiții** – modernizare și reabilitare iluminat public în Municipiul Mangalia – efectuate de SZD Electro. În concluzie, Primăria nu este, până în prezent, proprietarul lucrărilor, deși acestea au fost efectuate și plătite. La ora actuală, există pe rol mai multe litigii între Primărie și SZD Electro, drept pentru care instituția publică nu a mai efectuat plăți către firmă, în valoare de 3,51 milioane de lei. Suma ar figura, spun auditorii, în contul instituției publice, la capitolul „Decontări în curs de clarificare”, pe motiv că dosarele sunt, încă, pe rolul diferitelor instanțe de judecată.

Valoarea abaterii a fost cifrată de auditori la 9,1 milioane de lei, reprezentând valoarea totală a cheltuielilor angajate fără protejarea interesului patrimonial al SPADPP Mangalia. O altă abatere a fost identificată tot în ceea ce privește firma

SZD Electro, și face referire la verificarea modului de constituire și utilizare a garanției de bună execuție a lucrărilor efectuate de firma SZD. Auditorii au dovezi potrivit cărora SZD a înștiințat ADPP despre deschiderea acestui cont, dar garanția nu a fost reținută de la executant, **prejudiciul fiind estimat la 383.196 lei.**



„Foiletonul” SZD Electro face subiectul unei alte abateri constatate de Curtea de Conturi, care afirmă că au fost depistate deficiențe în atribuirea și execuția unui acord-cadru de lucrări, încheiat în 2010 între ADPP și firma cu pricina, având o durată de 36 de luni și o garanție de 7 ani. Tocmai această garanție, spun auditorii, **nu justifică cheltuielile suplimentare, de 51.786 de lei, făcute de ADPP** pentru lucrări de reparații pe aceleași străzi pe care SZD trebuia să asigure, timp de șapte ani, bunul mers al iluminatului public!

Iluminatul de sărbători, asigurat în baza unor contracte păguboase pentru Mangalia!

Au mai fost constatate nereguli și cu privire la modul de atribuire și derulare a contractelor de lucrări încheiate de ADPP cu o altă firmă, SC Elvimex Montaj SRL, în perioada 2014-2015. Aceste contracte vizau „reparații instalații

electrice – lucrări de instalații electrice“, „reparații instalații electrice de joasă tensiune“ și „reparații iluminat public“. Auditorii spun că o parte a lucrărilor executate nu au avut autorizații de construcție, iar **lucrările nu ar reflecta o îmbunătățire a rețelei iluminatului public din Mangalia**. Mai mult, nu ar exista nici documente justificative care să ateste calitățile de materiale înlocuite cu cele noi achiziționate, fapt ce ar fi dus la o risipă de materiale și efectuarea unor manopere supradimensionate, față de lucrări similare făcute de firma cu pricina. **Valoarea estimată a prejudiciului se ridică la 1.531.426 lei.**

Tot la capitolul abateri se contabilizează și seria de **contracte prin atribuire directă**, care au depășit, în perioada 2012-2015, limita de 40% din totalul achizițiilor finalizate în cursul unui an.

În fine, un capitol deosebit de interesant îl constituie, în raport, iluminatul public de sărbători. Cum, potrivit analizei auditorilor, acesta ar fi fost, în ultimii ani, un serviciu cu „cântec“, este mai lesne de înțeles reticența autorităților, în această iarnă, cu privire la montarea ornamentelor de Crăciun.

Astfel, în perioada 2012-2013, deși în depozitul ADPP existau suficiente instalații și ornamente de sărbători, ADPP ar fi încheiat un contract de închiriere pentru „iluminat festiv“, cu SC LUXTEN Lighting Company, în valoare de 15.594 lei. Tot iluminatul de sărbători, de data aceasta pentru iarna lui 2015-2016, a atras atenția experților constănțeni. Este vorba despre un contract cu SC Flash Lighting Service SA, cu o durată de trei luni și o valoare de 235.741 lei, fără TVA, încheiat pe 10 noiembrie 2015. Un contract păgubos, spun auditorii, prin risipa făcută, estimată a fi de trei ori mai mare decât în perioada 2012-2013. **Valoarea prejudiciului: 221.381 lei.**

Ca tabloul să fie complet, se pare că Moș Crăciun a părăsit

Mangalia, luând cu el și o parte a ornamentelor din depozitul ADPP-ului, în valoare de 67.344 lei. Instalații pe care nici nu le-a mai adus înapoi...

Mai trebuie spus faptul că, în prezent, mai multe cartiere și zone intens circulate din Mangalia sunt cufundate în întuneric, ceea ce ne demonstrează modul dezastruos în care se asigură iluminatul public, iluminat pentru care s-au tocat de la bugetul local sume astronomice, ce nici nu se justifică, și nici nu se reflectă în calitatea serviciilor oferite cetățenilor.

Studiu realizat de APC: "Farmacia inimii, CATENA, umblă cu cioara vopsită!"

25 ianuarie 2017 12:23

Asociația PRO CONSUMATORI (APC), organizație de utilitate publică, a realizat în perioada 5-15 ianuarie 2017, în cadrul Campaniei „Fii un pacient activ!”, o cercetare de piață având drept scop observarea comportamentului economic al farmaciilor în raport cu consumatorii. În urma acestei cercetări, APC a constatat o practică “interesantă” a lanțului de farmacii CATENA. Aceasta introduce pe bonul fiscal un număr de 10 sacoșe mici sau mari cu o anumită valoare, fara sa fi fost solicitate de consumator sau justificate de numărul produselor cumpărate. Sacosele sunt evidențiate pe bon ca reducere, creând impresia unei economii consistente pentru consumator la achiziționarea medicamentelor.

Cu toate acestea, pe bonul fiscal, sacoșa apare având prețul de 0,30 lei pentru o sacoșă mica și 0,5 lei pentru o sacoșă

mare la care se aplica reducerea rezultată de 3 lei pentru 10 sacoșe mici și de 5 lei pentru 10 sacoșe mari. Împreună cu reducerea de 2,70 lei, acordată pe baza cardului de fidelitate pentru siropul cumpărat, rezultă o reducere în total de 5.79 lei, respectiv 7.70 lei. Sumele sunt prezentate cu litere mari drept **ECONOMIE**, creând astfel consumatorului falsa impresie a unei reduceri substanțiale. În realitate, reducerea reală a fost de doar 2.70 lei și nu de 5.70 lei, respectiv 7.70 lei.

Legea 363/2007 privind practicile comerciale incorecte, prin art. 6, interzice o astfel de practică comercială înșelătoare care conține informații false sau, în orice situație, inclusiv în prezentarea generală, induce în eroare sau este susceptibilă să inducă în eroare consumatorul mediu, astfel încât, în ambele ipoteze, fie îl determină, fie este susceptibilă a-l determina pe consumator să ia o decizie de tranzacționare pe care altfel nu ar fi luat-o.

„Crearea falsei impresii consumatorului că a realizat o economie importantă prin achiziția efectuată, deși în realitate nu este vorba de așa ceva, sacoșele fiind oferite cu titlu gratuit, este de natură a induce în eroare consumatorul și îl poate determina, în viitor, să revină, în speranța unor reduceri la fel de consistente”, a precizat Domnul Conf. Univ. **Dr. Costel Stanciu, Președintele APC.**

Ca o curiozitate, din cele 4 farmacii de unde a fost achiziționat siropul de tuse, farmacia Catena a avut cel mai mare preț de vânzare, chiar și după aplicarea reducerii.

Președintele CJ Constanța,

alături de familia îndoliată a prof. Gheorghe Dumitrașcu trecut în neființă

25 ianuarie 2017 12:23



Președintele Consiliului Județean Constanța, Marius Horia Țuțuianu, deplânge trecerea la cele veșnice a reputatului istoric Gheorghe Dumitrașcu: "Am primit cu profundă durere vestea trecerii în neființă a prof. univ. dr. Gheorghe Dumitrașcu. Constanța pierde un mare istoric, un dascăl iubit de studenți, scriitor deopotrivă, un patriot dar și un important om politic în perioada 1990-2000. Marele profesor Gheorghe Dumitrașcu, cel care a format

generații de tineri, va rămâne pentru totdeauna în memoria noastră.

În aceste clipe grele, doresc să transmit familiei sincere condoleanțe!

Dumnezeu să-l odihnească în pace!"

Recomandări ale polițiștilor constănțeni

25 ianuarie 2017 12:23

Având în vedere înrăutățirea vremii, în special apariția poleiului pe arterele carosabile, polițiștii constănțeni

recomandă conducătorilor auto să nu pornească la drum dacă nu și-au echipat corespunzător autovehiculele pentru circulația în condiții de iarnă (anvelope specifice sezonului, lanțuri antiderapante, lopată, săculeț cu nisip, rezervă de combustibil, sistem de climatizare-dezaburire funcțional etc.).

În timpul călătoriei, cei de la volan trebuie să păstreze în mers o distanță de siguranță față de vehiculele dinainte și să nu acționeze brusc mecanismele de direcție și frânare și să utilizeze cu precădere frâna de motor, mai ales pe sectoarele de drum cu carosabil alunecos.

Rugăm conducătorii auto să respecte indicațiile polițiștilor pe sectoarele de drum pe care circulă.

Apel la donatori: sânge pentru Paul, jurnalistul aflat într-un moment critic al vieții!

25 ianuarie 2017 12:23



Un grup de cetățeni din Mangalia, reprezentat de Mihaela Condurachi Popa și Victor Pavel au luat inițiativa lansării unei campanii de donare de sânge pentru Paul Guzu, jurnalistul aflat pe un pat de spital în București. În luna decembrie a anului trecut, Paul a fost

diagnosticat cu tumoră la coapsa stângă cu evoluție imprevizibilă și necunoscută.

Iată, mesajul lansat de către inițiatorii acestui sprijin umanitar: **"Este nevoie de sânge pentru colegul nostru, Paul Guzu internat la Spitalul Militar București unde este se află pentru o operație foarte complicata de amputare.Vom merge să donam sânge în data de 21.01.2016. Vom asigura transportul donatorilor. Plecarea spre Centrul de Transfuzii Constanta se va face la ora 09.00 din fața Primăriei Mangalia. Donatorii care doresc să ne ajute sunt rugați să confirme participarea la numărul de telefon:**

Mihaela [Mihaela Condurachi Popa](#) – 0748881570

[Victor Pavel](#) -0744696390

Nu putem rămâne indiferenți!! Fii și tu erou, salvează o viață!!!".

Așadar, cei care doresc să doneze o picătură de sânge, care pentru Paul înseamnă foarte mult, pot contacta persoanele sus-menționate. Menționăm că Paul Guzu are grupa de sânge A2.

În continuare, cei ce doresc să fie alături de Paul Guzu, îl pot susține, financiar, în încercarea prin care trece:

Cont BCR Mangalia – R021 RNCB 0811 0165 6517 0003 – Guzu Augustin – CNP 1540819133681

Echipa medicală SMURD are de astăzi elicopter nou!

25 ianuarie 2017 12:23



Presedintele Consiliului Judetean Constanta, Marius Horia Tutuianu, a prezentat, astazi, noul elicopter SMURD, destinat transportului pacientilor in stare grava din judet. "Avem unul dintre cele mai performante mijloace de interventie in situatii de urgente medicale in

acest moment. Inca din prima zi a mandatului meu am spus ca doresc sa asigur locuitorilor judetului servicii medicale de calitate. Aceasta noua aeronava va deservi toate urgentele medicale", a subliniat Marius Horia Tutuianu, presedintele Consiliului Judetean Constanta.

Elicopterul medical Airbus Helicopters tip H 135, SN 1112, nr. MAI 349 inlocuieste vechea aeronava, care a fost achizitionata de catre Consiliul Judetean Constanta in cadrul proiectului transfrontalier Equipment to save Our Lives. Aparatul de zbor a fost inlocuit de catre asigurator si are o valoare de aproximativ 5 milioane de euro.

Dotarile noului aparat de zbor sunt superioare din punct de vedere al dispozitivelor de iluminat, de semnalizare si localizare in caz de urgenta, inclusiv sub apa. Un alt plus al elicopterului medical Airbus Helicopters tip H 135 sunt sistemele pneumatice de salvare pe apa. De asemenea, motoarele aeronavei sunt mai puternice. Si sistemele de evacuare, navigatie, orientare, masurare tridimensionale sunt

imbunatatite. Ca dotari suplimentare amintim si statia radio Tetra Motorola cu casti de protectie echipaj si GSM.

354 de pacienți s-au prezentat la UPU, în ultimele 24 de ore

25 ianuarie 2017 12:23

În perioada 16.01.2017-17.01.2017 s-au prezentat la UPU 354 pacienți (299 adulți și 55 copii) . 121 dintre aceștia au rămas internați. Cele mai multe cazuri au fost înregistrate la UPU Interne , 164 dar și la UPU Traumatologie, 68.

În ultimele 24 de ore, au fost aduși la UPU 3 pacienți reprezentând cazuri sociale. Toți au fost supuși investigațiilor de specialitate. Unul a fost dus la adăpostul social, altul a fost internat la secția TBC Agigea din cadrul SCJU și cel de-al treilea a fost transferat la Spitalul Municipal Medgidia.

Avarii RAJA la Medgidia și Cernavodă

25 ianuarie 2017 12:23

Pentru remedierea unei avarii în orașul Medgidia, la una din conductele de distribuție apă cu diametrul de 200 mm, de pe strada Vânători, SC RAJA SA este nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile astăzi, 17 ianuarie 2017, în intervalul 08,30 – 13,00. Sunt afectați consumatorii din zona VS-uri din municipiul Medgidia.

La Cernavodă, pentru remedierea unei avarii pe conducta principală de distribuție apă, se oprește apa în intervalul 09,00 – 15,00, în zona CNE – Societatea Națională Nuclearelectrică. Consumatorii din satele Ștefan cel Mare și Făclia vor avea apă cu presiuni scăzute în acest interval.

Ne cerem scuze față de abonații afectați de aceste lucrări și îi asigurăm că echipele noastre de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea reparațiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp.