

Dosarele de ultraj, înaintate la Parchetul de pe lângă Judecătoria Mangalia

31 august 2016 8:42

Dosarele privind cele două infracțiuni de ultraj sunt la Parchetul de pe lângă Judecătoria Mangalia spre competență soluționare.

Polițiștii din Mangalia, amenințați de interlopi: „O să venim peste voi, în case și o să vă luam de lângă familii... Vă vom omorâ copiii, și-i vom tăia cu cuțitul, mărunt, mărunt...”

31 august 2016 8:42

Sindicatul Național al Agenților de Poliție din România, Biroul Teritorial Constanta, a remis un comunicat de presă, prin care atrage atenția asupra condițiilor în care sunt nevoiți să lucreze agenții din zona sudului litoralului, specificând și două cazuri concrete în care oamenii legii au fost amenințați, atât de interlopi, dar și de foști colegi ai lor. Redăm, mai jos, comunicatul SNAP Constanța:

Subscrisa, Sindicatul Național al Agenților de Poliție din România, Biroul Teritorial Constanta, prin prezenta va aducem la cunostinta situatia existenta, din punct de vedere al activitatii de ordine publica si interventie la evenimente, riscurile la care sunt expusi politisti in teren si modul in care aceste evenimente sunt gestionate, la nivel de IPJ Constanta, prin aceea ca:

In ziua de 11 iunie 2016, doi politisti, agenti de siguranta publica in cadrul Politiei mun. Mangalia si un militar jandarm din cadrul I.J.J Constanta, au participat la masuri de ordine in Statiunea Saturn, cu ocazia desfasurarii concursului TRIATLON, pe segmentul de drum aflat intre Statiunea Saturn si Venus.

Avand in vedere ca pe acest tronson a fost restrictionat accesul auto si pietonal, cei mentionati se aflau in dispozitivul organizat si ordonat in acest sens. La un moment dat, in timp ce se desfasura proba de alergare pe acel tronson, la gardul instalat de Jandarmerie, in dispozitiv, a venit in viteza un autoturism de teren marca Duster, cu inscriptia firmei de paza 'B.....', condus de administratorul firmei din Mangalia, fost ofiter de politie. Acesta si-a exprimat intentia de a trece de acel dispozitiv pentru a ajunge intr-o locatie... oarecare. Vizibil nervos si deranjat, acesta a coborat injurand, s-a indreptat vadit spre politist si, injurandu-l de 'mama', (nu se pot reproduce injuriile), s-a repezit cu pumnul sa-l loveasca in fata pe agentul de politie .

In acel moment, a intervenit lucratorul de la Jandarmerie care s-a interpus intre acestia, cu intentia de a-l opri pe agresor. Vazand ca agresorul insista sa-l loveasca pe politist, imediat a intervenit si al doilea politest care se afla in imediata vecinatate. Vazandu-se depasit ca raport de forte, administratorul firmei de paza, s-a retras, a urcat in masina si a plecat.

La data de 29 iunie 2016, in jurul orelor 2.27, aceiasi politisti si jandarm, in timp ce se aflau impreuna cu patru politisti locali, au fost amenintati de cetateni de etnie turca care ascultau muzica la intensitate mare si petreceau zgomotos, fapt ce deranja turistii cazati la hotelurile din apropiere, in Statiunea Saturn. Inainte de acest apel au mai fost si alte sesizari cu privire la acelasi aspect, au fost luate masuri de sanctionare contraventionala a organizatorului G.G., ocazie cu care i s-a pus acestuia in vedere sa reduca volumul muzicii ascultate, intrucat terasa este in aer liber. Din aceasta multime (sute de indivizi), a iesit in fata numitul I.A. , care a proferat cuvinte injurioase si amenintari cu acte de violenta la adresa organelor de ordine si familiilor acestora, de genul:

‘O sa venim peste voi in case si o sa va luam de langa familii [...] va vom omora unul cate unul [...] stim unde stati si ne vom ocupa de voi [...] va vom omora copiii si-i vom taia cu cutitul marunt, marunt... [...] cine sunteti voi de veniti sa ne stricati petrecerea...!? [...] nu conteaza ca vom mai face puscarie’

Pe final tragem un semnal de alarma asupra câtorva probleme cu care se confrunta politistii in teren:

– raportarea cu prioritate a evenimentelor in care sunt implicati politistii in teren, prin natura serviciului lor, in special cand acestia se confrunta cu grupuri, persoane violente si raportul de forte este in defavoarea acestora.

– de revizuit actele normative referitor la programul de functionare al unitatilor de alimentatie publica din proximitatea locurilor de cazare, in special unde se difuzeaza muzica in aer liber, (se emit autorizatii cu incalcarea legii privind programul de functionare).

– dotarea insuficienta, necorespunzatoare a politistilor;

– lipsa acuta de forte de ordine in strada,(o singura

patrula pe schimb);

– numărul mic de autoutilitare MAI (marea lor majoritate fiind defecte);

– reacția lentă sau inexistentă a celor care coordonează activitatea politistilor aflați în serviciu, atunci când aceștia se confruntă cu situații dificile;

Evenimentele nu au fost aduse la cunoștință IGPR, astfel că în ambele situații nu au fost desfășurate nici un fel de activități menite să întărească politistilor încrederea de sine, în instituția Poliției și conducătorilor ei, astfel încât evenimente de acest gen, să nu se mai repete.

Lipsa de reacție, nu face decât să dea curaj acestor elemente certate cu legea, să mai săvârșească astfel de fapte sau altele mai grave.

Astfel de situații , trebuiesc mediatizate, luate măsuri legale cu fermitate față de cei care se fac vinovați în acest sens, în scopul de a nu se mai repeta .

Sindicatul National al Agentilor de Politie prin grija Biroului Executiv Central, asigura asistenta juridica in aceste cauze in care se fac cercetari sub aspectul savarsirii infractiunii de ultraj.

Referitor la cele de mai sus, așteptăm cu deosebit interes măsurile luate de către conducerea I.G.P.R. și I.P.J Constanța, cât și răspuns scris” Comunicatul este semnat de Ion Coman, președintele SNAP – Biroul Teritorial Constanța.

Referitor la aceste declarații, IPJ Constanța a remis, la rândul său, un comunicat de presă:

Referitor la apariția în media on-line a informațiilor cu privire la cele două infracțiuni de ultraj, din data de 11.06.2016, respectiv 29.06.2016, pentru corectă informare a

opinieii publice, facem următoarele precizări:

- *În cele două cauze, conducerea Poliției municipiului Mangalia a dispus măsurile legale, fiind înaintate cu celeritate actele către Parchetul de pe lângă Judecătoria Constanța spre competentă soluționare pentru săvârșirea infracțiunilor de ultraj.*
- *În ceea ce privește raportarea evenimentelor vă informăm cu privire la faptul că atât la nivelul Poliției Române, cât și a I.P.J. Constanța există proceduri și metode specifice de raportare a evenimentelor, care sunt respectate întocmai.*
- *De asemenea, precizăm că la nivelul I.P.J. Constanța se respectă principiul proporționalității în ceea ce privește numărul patrulelor de poliție și a celor mixte aflate în teren, acționându-se în sistem integrat pentru asigurarea un climat de ordine și siguranță publică.*

RAJA SA Constanța, preocupată să asigure servicii superioare și avantajoase. Raportul calitate/preț la

apă, în favoarea abonaților

31 august 2016 8:42

Tariful la apa potabilă este un subiect care atrage atenția tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă sau categorie socială, mai ales în contextul în care vorbim de un serviciu vital, așa cum este asigurarea apei potabile.

SC RAJA SA este un operator regional, ce asigură serviciile de alimentare cu apă și canalizare în 152 de localități din 7 județe: Constanța, Ialomița, Ilfov, Călărași, Dâmbovița, Brașov și Prahova. Cu alte cuvinte, ca orice alt furnizor, SC RAJA SA produce, transportă și livrează un produs, adică **vinde apă** la peste 3 milioane de consumatori. Într-un secol în care tehnologia și conceptul de calitate au căpătat noi valențe, dictonul “Apa este de la Dumnezeu” a devenit un simplu mit, minimalizat chiar de legislația în vigoare privind calitatea, legislație care trebuie respectată indiferent că vorbim de SC RAJA SA sau orice alt agent economic. Mai mult decât atât, dezvoltarea teritorială și socială impune investiții noi, de anvergură, tocmai pentru a răspunde afirmativ nevoilor consumatorilor. Toate acestea se regăsesc în prețul perceput, dar având în vedere impactul social al acestuia, politica tarifară a companiei noastre a avut drept scop final calitatea și satisfacerea cerințelor abonaților noștri, la un cost cât mai redus. De fapt, toate investițiile și activitățile derulate în ultimii ani pentru producția, tratarea și distribuția apei, au avut drept scop eficientizarea acestor etape, care în final au dus la respectarea dezideratului de păstrare a tariful în limita suportabilității pentru populație.

Comparativ cu ceilalți operatori care asigură alimentarea cu apă din sursele de suprafață și prin cădere liberă, serviciul furnizat de RAJA implică: extragerea apei de la adâncimi

cuprinse între 120 și 700 metri; exploatarea a aproape 450 puțuri/foraje de extragere a apei de subteran, amplasate pe cele 114 surse și zeci de stații de repompare; transportul apei potabile pe conducte cu o lungime însumată de aproape 3.700 km. Toate acestea implică cheltuieli foarte mari cu energia electrică, mentenanța, investițiile și resursele umane, în condițiile în care tarifele la energie și la celelalte materiale de exploatare cresc periodic, iar în **ultimii ani aproape s-au triplat**. Mai mult, conform legislației în vigoare, SC RAJA SA este obligată să plătească Administrației Naționale Apele Române un tarif pentru fiecare metru cub de apă extras din sursele de subteran sau de suprafață, în condițiile în care investițiile și mentenanța sistemelor de extragere a apei de subteran cad tot în sarcina noastră. Anual, RAJA plătește către administrațiile bazinale Apele Române din cele șapte județe în care operează zeci de milioane lei.

Și pentru că vorbim de calitate, trebuie să știți că procesul în sine de monitorizare implică anual sute de mii de analize efectuate în laboratoare acreditate RENAR și un supracontrol pe care îl plătim din partea reprezentanților Direcțiilor de Sănătate Publică de la nivelul fiecărui județ. Toate acestea se realizează cu costuri considerabile având în vedere aparatura, reactivii și personalul necesar, pentru ca societatea noastră să respecte normele legislative impuse.

Dar calitatea serviciilor oferite de RAJA depinde foarte mult și de starea sistemelor operate. Nu mai este un secret pentru nimeni, că în mare parte rețeaua de distribuție de la nivel național are o vechime de peste 50 de ani. Sistemul de canalizare și stațiile de epurare sunt pentru multe comunități, deși obligatorii, doar un vis. Intrarea în Uniunea Europeană a României a deschis noi oportunități de investiții, cu fonduri nerambursabile în cea mai mare parte. Dar și în această situație, cofinanțarea și aparatul administrativ necesar implementării proiectelor europene reprezintă o

piedică pentru mulți operatori în implementarea și finalizarea programelor cu finanțare europeană. SC RAJA SA a înțeles și a anticipat nevoia acestor investiții și a făcut toți pașii necesari, ca astăzi să ajungă operatorul care realizează proiectele cu cea mai mare finanțare europeană. SC RAJA SA a reușit să implementeze cu succes, Programul Operațional Sectorial de Mediu (POS Mediu), ce a cuprins sisteme reabilitate și extinse pe o lungime de peste 1.000 km, 13 stații de epurare noi sau modernizate și sute de stații de pompare și puțuri. **Valoarea acestor proiecte europene se ridică la peste 278 milioane de Euro, din care SC RAJA SA asigură prin cofinanțare aproape 49,5 milioane de Euro.** Cofinanțarea realizată printr-un împrumut BERD – Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, alături de mentenanța noilor sisteme operate se regăsesc în tariful practicat de RAJA. Dar investițiile nu se opresc aici. **Compania noastră dezvoltă în această perioadă Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014 – 2020 cu o valoare aproximativă de peste 604 milioane euro, cu proiecte ce vizează 91 de localități din 5 județe: Constanța, Ialomița, Dâmbovița, Călărași și Brașov.** Toate aceste investiții sunt mai mult decât necesare, în contextul în care nici autoritățile centrale și nici cele locale nu au investit în Constanța mai nimic în sistemele de apă și canalizare în ultimii ani.

Și totuși, într-o perioadă în care totul se plătește și prețurile cresc chiar și de la o zi la alta, SC RAJA SA a reușit practic să diminueze costul serviciilor de alimentare cu apă și canalizare. Încă din anul 2013, **SC RAJA SA a devenit unicul operator care nu mai percepe taxa pentru apa meteo.** Astfel, valoarea facturilor abonaților a scăzut în medie cu aproximativ 10%. Luând în considerare acest aspect, **prețul practicat pentru apa potabilă de SC RAJA SA se situează la ora actuală pe locul 15 la nivel național, cu o diferență în minus de peste 1 leu/metru cub față de alți operatori.** În plus, conducerea companiei noastre s-a implicat activ în scăderea

TVA-ului pentru apa potabilă de la 24% la 9%. De fapt, ideea și primele acțiuni au plecat de la Constanța, sub forma a zeci de adrese și întâlniri atât cu parlamentarii, care puteau să inițieze un proiect de lege, cât și cu autoritățile centrale (ministere și Guvern).

Și pe lângă toate acestea, știm cu toții că prețul unei sticle de apă de 2 litri din comerț este aproximativ cât prețul unui metru cub de apă potabilă – 1.000 litri, deși din punct de vedere calitativ se situează la același nivel, fără să mai luăm în calcul drumul până la magazin, efortul și timpul pierdut cu căratul peturilor în casă. Mai mult, conform statisticilor, consumul lunar al unei persoane se ridică la 4 mc –17 lei, aproximativ cât costă un pachet de țigări. Cu alte cuvinte, un fumător își plătește apa potabilă consumată într-o lună, dacă reduce fumatul cu doar o jumătate de țigară pe zi.

Procentul de promovabilitate la nivelul județului Constanța este de 25,13%

31 august 2016 8:42

Astăzi, 29 august 2016, s-a finalizat examenul național de bacalaureat, sesiunea august- septembrie 2016. Rezultatele înregistrate la nivelul județului Constanța înainte de contestații sunt următoarele:

Forma de învățământ	Nr. elevi înscriși	Nr. elevi prezenți	Nr. elevi eliminați	Număr de candidați respinși	Nr. elevi reușiți	Din care cu medii:				
						6 – 6.99	7 – 7.99	8 – 8.99	9 – 9.99	10
Zi	1559	1296	1	969	326	272	51	3	–	–
Seral	61	47	–	33	14	11	3	–	–	–
Frecvență redusă	56	38	–	31	7	4	3	–	–	–
TOTAL	1676	1381 (82,4%)	1	1033 (74,8%)	347 (25,13%)	287 (82,71%)	57 (16,43%)	3 (0,86%)	–	–

Procentul de promovabilitate la nivelul județului Constanța este de 25,13%.

În cursul zilei de astăzi, 29 august 2016, în intervalul orar 16.00- 20.00, se depun cererile de contestații la Centrele de examen. Acestea vor fi rezolvate în perioada 30- 31 august 2016, urmând ca în data de 1 septembrie 2016 să se afișeze rezultatele finale ale examenului de bacalaureat, sesiunea august- septembrie 2016.

**Incepe Programul special
“Litoralul pentru Toti”,
editia de toamna 01.09
– 01.10.2016**

31 august 2016 8:42

Asociatia Litoral-Delta Dunarii (A.L.D.D.) si Asociatia Nationala a Agentiilor de Turism (A.N.A.T.) anunta inceperea „Litoralul pentru Toti”, editia de toamna 2016.

Programul special Litoralul pentru Toti suscita, de la an la an, un interes crescut din partea turistilor, carora le venim in intampinare cu sejururi in extrasezon pe litoralul romanesc, la cele mai avantajoase preturi. Pentru a veni in sprijinul turistilor, lansarea acestei editii beneficiaza de aceleasi tarife maxime recomandate in editia de primavara, in functie de categoria de hotel.

Ca si la editia precedenta, turistii beneficiaza de o optiune suplimentara: Litoralul pentru toti – varianta All Inclusive, care asigura toate cele 3 mese – servite in regim bufet, bauturi incluse, acces gratuit la locuri de joaca pentru copii, piscine, sezlonguri si umbrele pe plaja.

Pentru sudul litoralului (statiunile Costinesti, Olimp, Neptun, Jupiter, Cap Aurora, Venus, Saturn, Mangalia, 2 Mai, Vama Veche) tarifele sunt chiar mai mici fata de nordul Litoralului romanesc.

Declaratie Corina Martin, Presedinte Asociatia Litoral – Delta Dunarii :

„De 9 ani lansam, in aceasta perioada, cele mai mici tarife de vacanta pentru litoralul romanesc. Programul Litoralul pentru toti se afla la cea de-a 18-a editie, ca program traditional in care patronatele hoteliere si cel al agentilor de turism si-au dat mana in vederea atragerii turistilor in perioada de extrasezon pe Litoralul Romanesc, in conditiile in care nicio alta destinatie externa nu vine cu o oferta atat de avantajoasa.

Ne asteptam la un numar de turisti mai mare in acest an, fata de editiile anterioare, intrucat acest sezon este unul de record in vanzari si imagine pozitiva, comparativ cu ultimii ani . Agentiile de turism care participa la realizarea

programului 'Litoralul pentru Toti' au primit cereri pentru astfel de vacante cu mult timp înainte de lansarea acestuia. În plus, avem în continuare evenimente pregătite pentru aceasta perioadă, iar vremea se anunță foarte bună în continuare.

Și la această ediție voucherul de atracții le va permite turistilor să aleagă dintre mai multe obiective turistice renumite din județ: Muzeul de Istorie Națională și Arheologie, Muzeul de Artă, Muzeul Militar Constanța, Monumentul Adamclisi, Cetatea Histria. De asemenea, Complexul Muzeal de Științe ale Naturii oferă tarife reduse pentru turiștii care vin pe litoral în această perioadă."

Detaliile privind hotelurile și agențiile de turism participante la acest program se găsesc pe:

www.asociatia-litoral.ro

www.anat.ro

**Un erou a plecat dintre noi
în urmă cu un an, noi nu îl
vom uita niciodată! IN
MEMORIAM: Sublocotenent
(p.m.) Marius-Daniel Fripiș**

31 august 2016 8:42

Ziua de 29 august 2015 va rămâne pentru totdeauna în sufletele pompierilor constănțeni ca o dată de referință, cu o importanță încărcătură emoțională, o zi tristă, pentru că unul

dintre noi, dintre salvatori, sublocotenentul (post-mortem) Marius-Daniel Fripis, și-a pierdut viața în linia întâi, la datorie, în timpul unei misiuni.

Pompierul constănțean a participat în acea dimineață la o intervenție într-o gospodărie din municipiu, unde o butelie abia montată luase foc. Proprietarul o scosese în curte și pusese pături pe ea pentru a înăbuși flacăra. Era o misiune aparent obișnuită, însă avea să se încheie cu o tragedie pentru unul dintre ostașii de foc. Comandant de echipaj în acea zi,

Marius-Daniel Fripis a fost primul care a pătruns în curte și exact în momentul în care a ajuns lângă butelie, aceasta a explodat. Colegul său, care era cu un pas în urma sa a scăpat cu viață, pentru că nu apucase să treacă de colțul casei, locul în care avusese loc explozia. Daniel a murit pe loc, fără nicio șansă de supraviețuire.

Ultima misiune

În dimineața zilei de sâmbătă, 29 august 2015, la ora 11:26, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța a fost anunțat telefonic, prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență 112, asupra faptului că în curtea unei locuințe din municipiul Constanța a izbucnit un incendiu, la o butelie GPL. Imediat, la locul evenimentului s-au deplasat efective aparținând Detașamentul de Pompieri Constanța-Oraș, cu o autospecială de intervenție cu apă și spumă, încadrată cu șase pompieri. În timpul misiunii de recunoaștere efectuată la fața locului, butelia a explodat, comandantul echipajului de intervenție suferind leziuni grave la nivelul feței. În urma evaluării de specialitate, medicul de pe ambulanța sosită prima la locul intervenției a constatat că subofițerul prezenta leziuni incompatibile cu viața.

Plutonierul adjutant Marius-Daniel Fripis, în vârstă de 42 de

ani, a pierdut lupta cu viața, la datorie.

Recunoașterea meritelor

Pentru curajul și devotamentul său față de arma pompieri, Marius Daniel Fripis a fost avansat post-mortem la gradul de sublocotenent și i s-a acordat și Ordinul „Bărbăție și Credință” în grad de Cavaler de către președintele României, Klaus Iohannis. Totodată, în semn de recunoștință, unitatea unde pompierul a activat, poartă acum numele – Detașamentul de Pompieri „Sublocotenent Fripis Marius-Daniel”.

Rămas bun, drag camarad, vei rămâne mereu în sufletele noastre!

Dumnezeu să te așeze la dreapta Sa!

Vei fi mereu un exemplu pentru noi toți! Nu te vom uita niciodată!

Biserica Ortodoxă marchează, astăzi, Tăierea Capului Sfântului Prooroc Ioan Botezătorul

31 august 2016 8:42

Luni, 29 august, Biserica Ortodoxă marchează Tăierea Capului Sfântului Prooroc Ioan Botezătorul. Este cunoscut în popor și sub numele de Sfântul Ioan de Toamnă sau Sfântul Prooroc Înaintemergător.

Datorită predicilor sale despre pocăință și umilință, Sfântul Ioan a fost întemnițat la porunca lui Irod. Irod, pe atunci rege al Iudeii, era supărat și îngrijorat, de puterea profetului pe care-l bănuia ca ar vrea să-i întoarcă pe oameni împotriva lui. Cum se apropia ziua de naștere a lui Irod, Salomeea, fecioara care-i luase mințile, urma să danseze pentru el, numai că aceasta l-a condiționat pe rege, promițându-i să danseze doar dacă primește în dar, pe tîpsie de argint, capul profetului.

Îndeplinind dorința concubinei sale, Irod a pus ca Sfântul Ioan să fie decapitat. Acesta se temea ca Botezătorul ar putea învia cum, de altfel, se mai întamplase. De aceea le-a poruncit ucenicilor să-i îngroape numai trupul undeva, în Sevastia, iar capul a fost îngropat în curtea Irodiadei, la mare adâncime.

Una dintre cele mai respectate tradiții este ținerea postului negru. Prin acest post, postitorii își mântuiesc sufletul de cele mai grele păcate făcute în viață.

În ziua Taierii Capului lui Ioan Botezătorul se crede că nu e bine să aiba loc petreceri sau alte manifestări de acest gen, fiind considerată o sărbătoare de meditație și de îndreptare a greselilor.

Tot pe data de 29 august există superstiția că nu este bine să dai cu mătura, deoarece zgomotul făcut de aceasta îi deranjează pe cei morți. În schimb, spiritele celor trecuți în neființă pot fi îmbunate dacă dai de pomană săracilor.

31 August – Gasca de Acasa , Pact by Leo Iorga & Adrian Ordean și Trupa Coco

31 august 2016 8:42

Finalul de sezon se anunță plin de surprize la Jupiter. Va prezentam un concert de zile mari ce reunește trei mari trupe ale momentului: Gașca de Acasă, Pact by Leo Iorga & Adrian Ordean și Trupa Coco.

Gașca de Acasă, o formație cu istorie și tradiție pe scenele băimărene. Îi cunoaștem și îi iubim sub formele pe care le-au avut pe parcursul anilor. Gașca de Acasă este o trupa reînființată cu activitate constantă din 2011, în Baia Mare. După colaborări avute în anii 2000 – 2010 cu Paula Seling, Narcisa Suci, Mircea Rusu, AMI, au hotărât că a venit momentul să se facă remarcați prin stilul și energia pozitivă pe care o emană. În acest moment formația are șase membri: Andreea Carmen Podina – voce, Patriciu Pop – voce, clape, Voicu Stoian – chitară, backing vocals, Pefi Pop – tobe și Puiu Solobot – chitară bas.

Dupa 18 ani de la plecarea din Trupa Compact, doua legende ale muzicii rock, Leo Iorga, solist vocal si Adrian Ordean, compozitorul hiturilor cunoscute si indragite de voi: " Trenul pierdut," Sa te gandesti la mine", "Dupa ani si ani", "Cine esti tu oare", alaturi de Lake, Alex, Razvan si Codrut formeaza trupa Pact! Desi de afla in perioada de recuperare,dupa mai multe operatii complexe, Leo Iorga se afla alaturi de colegii lui.

Dupa o perioada de 10 ani petrecuti la Formatia Compact, unde a avut un rol important la renasterea formatiei, s-a hotarat sa paraseasca formatia din motive personale.

Adrian Coco Tinca s-a decis sa-si infiinteze la Brasov formatia de muzica rock ,,Trupa Coco,, alaturi de Robert Risteiu-tobe, Gabriel Voicu- chitara solo si Monel Puia – keyboard.

Vă așteptăm să incheiem vara intr-un mod plăcut alături de cei mai mari artiști ai momentului!

Cine e fazanul? 2 Septembrie

Vineri, pe 2 Septembrie , pentru a doua oara la Teatrul de Vara din Jupiter, revine celebra comedie „Cine e fazanul”? O comedie bulevardieră, o comedie spumoasa, făcută bine, cu un ritm nebun, unde rasul si buna dispozitie sunt garantate. Dacă vrei si tu să te destinzi și să uiți de tot, timp de doua ore, te asteptam pe 2 Septembrie, la ora 21 la comedia „Cine e fazanul”! Numai la Teatrul de Vara din Jupiter!

pretul unui bilet este de 30 lei

(pentru mai multe detalii, vizitati site-ul <http://teatruldevarajupiter.ro/>)

Dosare penale pentru nereguli

în trafic, în sudul litoralului

31 august 2016 8:42

În cursul zilei de ieri, angajații Poliției Rutiere au efectuat mai multe controale de rutină, în urma cărora au depistat o serie de nereguli. Astfel, a fost surprins în trafic pe V.Ș.-R. care a condus un autoturism pe DN 39, în localitatea Eforie Sud, având suspendat dreptul de a conduce autovehicule.

Tot ieri, la ora 01.10, polițiștii din cadrul Serviciului Rutier l-au depistat pe M.A., în vârstă de 28 de ani, din localitatea 23 August – județul Constanța, care a condus un autoturism, în stațiunea Olimp, fiind sub influența băuturilor alcoolice.

La ora 04.30, a fost depistată T.A., în vârstă de 36 de ani, din București, care a condus un autoturism, în localitatea 2 Mai, fiind sub influența băuturilor alcoolice.

Și, tot ieri, la ora 23.55, polițiștii din cadrul Serviciului Rutier l-au depistat pe C.A., în vârstă de 31 de ani, din Constanța, care a condus un autoturism, în localitatea Eforie Sud, având suspendat dreptul de a conduce autovehicule.

În toate aceste cauze au fost întocmite dosare penale.

Farurile și digurile

Mangaliei sau despre o gravă confuzie, „FARUL GENOVEZ”

31 august 2016 8:42

de E. C. Ninu

Preambul

Strategic, economic, turistic, estetic, un far își are rostul lui.

Cu timpul, îi este dat a deveni legendă, așa cum chiar a și intrat în rândul marilor minuni ale lumii. (Farul din Alexandria, construit pe insula Pharos, din Alexandria Egiptului antic, între 280-268 a. Chr., se pare că, prin înălțimea lui, de 124 m, a rămas de neegalat până astăzi. Milenar, în urma a două cutremure, în sec. XIV, a fost distrus, din păcate, nemaicoordonând navele, la intrarea în port.)

Atât de importantă este menirea sa, încât, în SUA, își are chiar ziua lui, pe 7 august.

Farurile din Acervatis, (Cervatis), Callatis, Pangalia sau Mangalia, cum s-a numit așezarea noastră multimilenară, nu au fost puține, desigur, de-a lungul timpului. Legată vital de restul lumii prin intermediul mării, era firesc ca locuitorii ei să le fi acordat acestora grija și prețuirea cuvenită. Vitregiile istoriei le-au îngenunchiat și le-au făcut să dispară, dar, precum pasărea Phoenix, ele și-au ridicat, de fiecare dată, capetele deasupra valurilor și țărmului euxin, îndrumând ambarcațiunile, indiferent că acei care le conduceau pe întinsul mărilor și al oceanelor s-au numit năieri, marinari, matrozi, navigatori sau chiar ... pirați.

Uneori, farurile mangaliene au fost duble sau chiar triple,

eforturile de a le întreține și a le asigura funcționalitatea (strălucirea) fiind și ele pe măsură. Așa se face că, prin anii 1958-1959, când s-a construit faleză, existau (fără a funcționa, însă, toate) și farul din capul digului, și cel de pe vechea și frumoasa faleză (de lângă statuia lui Constantin Motăș), de care răspundea tatăl colegilor de școală Chivu, precum și cel nou (fiind cel mai mare și luminos), din vecinătatea Castelului de Apă.

Materialul de față are drept scop stoparea confuziei, neimputabilă, desigur, datorată lipsei de informații.

Se poate constata, dureros, că, în ultimul timp, prin intermediul mass-mediei, al unor căi de socializare eficiente, în afara turiștilor și a locuitorilor lipsiți de șansa unei documentări minime, o mulțime de agenți economici din turism, mai ales, își fac reclama caselor de vacanță, a vilelor și a hotelurilor de care dispun, tentând virtualii clienți cu reclama DIGULUI GENOVEZ (odihnindu-se sub ape, la câțiva metri de actualul dig!) și a FARULUI așa-zis „GENOVEZ”, care nu mai există de foarte multă vreme. Nu este vina cuiva, decât în măsura în care publicitatea presupune și accesul la o justă informare.

(De un real folos, în elucidarea acestui mister, sunt și lucrările renumitului arhitect, pictor și scriitor mangalian Stephan Eleutheriadis („Mangalia. In memoriam” și „Fiul ceasnicarului”.) Se poate ușor înțelege de ce, cu extrasele și trimiterile necesare la numeroasele izvoare istorice, însoțite de ilustrațiile adecvate, monografia dlui D. Isac, „MANGALIA”, aflată în manuscris, așteaptă aprobarea consilierilor locali, pentru a vedea lumina tiparului.

Fără pretenția de a fi „cea mai brava”, ea va completa, suntem siguri, multe dintre prețioasele precizări ale unor asemenea lucrări în domeniu, al căror număr depășește zeci și zeci de titluri, într-o bibliografie imensă, la care cei mai mulți dintre noi nu pot avea acces sau timp de alocat.

Să sperăm că datele cuprinse aici vor fi un stimulent puternic de trezire a unui apetit pentru a cunoaște cât mai multe din istoria unuia dintre cele mai vechi municipii atestate, cu o cultură și civilizație prețuită chiar și de către vestita bibliotecă antică a Alexandriei egiptene.

Iată, aşadar, o serie de fişe-extras din această lucrare, ce aşteaptă, nerăbdătoare, aprecierile cititorilor.

D. Isac (monografia „Mangalia”):

„Coordonatele geografice ale localității, sunt: 43° 49' latitudine nordică și 28° 35' longitudine estică. Mangalia este un important Port maritim, mare Șantier naval, centru turistic și vestită localitate balneoclimaterică maritimă modernă, de renume internațional.

La începutul sec. IV î.Hr., cetatea a fost înconjurată de un zid de piatră (lat. muros), pentru apărare, construit din blocuri mari de piatră cioplită, de formă paralelipipedică (lat. opus quadratum), prevăzut, din loc în loc, cu turnuri de apărare ieșite în exterior... În acea perioadă, Callatis era considerată cea mai mare dintre toate cetățile pontice dobrogene.”

Din această perioadă, după un izvor literar, este atestată existența Portului Callatis, pe care istoricul grec Arian (Flavius Arrianus), în opera sa “Periplul Pontului Euxin”, îl numea “o stație” pentru corăbii, necesară comerțului maritim. („Mangalia. Monografie turistică”, pag. 10, în curs de editare) Activitatea economică a fost revitalizată de negustorii și navigatorii genovezi, care aveau, aici, antrepozite de cereale. ... Din această perioadă, datează digul „genovez”, singurul dig cu orientare nord-est, destinat să protejeze incinta portului împotriva valurilor și a furtunilor. Digul se află situat în partea de sud a Portului Turistic. (pag. 12)

„Primul călător străin care, în sec. al XV-lea, ne dă informații despre localitatea numită „Pangalia” a fost cavalerul burgund Walerand de Wavrin, comandantul unei flote a armatei cruciaților, care, aflat pe Marea Neagră, într-o expediție antiotomană, a participat la Bătălia de la Varna, din 10 noiembrie 1444. După dezastrul cruciaților, el rămâne, totuși, în așteptare, pe mare, în apropiere de Constantinopol. În primăvara lui 1445, la retragerea sa cu cele 8 galere, a trecut prin portul Pangalia. Informațiile despre acest periplu în Marea Neagră au fost publicate de către unchiul său, cronicarul Jehan de Wavrin, în „Anchiennes Croniques d'Engleterre”, 1445. Aici, printre alte însemnări, a fost evocat și trecutul legendar al vechii cetăți Callatis, astfel:

“A doua zi au plecat de acolo creștinii noștri și având un vânt prielnic au ajuns la un port numit Pangalia, care era foarte ciudat. Se susține că Penthesilea, regina Amazoanelor, a pus să-l clădească după ce Hercule și Teseu au intrat pe furiș în acea împărăție și s-au luptat cu Hippolyte și cu Melanippe. Portul este protejat de un dig puternic care înaintează, având o latură de 30 sau 40 de picioare (n. n. lățimea peste 9 m); și marea și portul se află între dig și țărm, iar în vremurile de demult nimeni nu putea să pătrundă pe mare în țara Amazoanelor, dacă nu pătrundea mai întâi în strâmtoarea dintre dig și țărm, ce cuprindea o întindere cam cât 20 leghe franceze (n. n. 5,5 km). Dar acum acel dig este stricat și dărâmat în multe locuri, așa că adesea multe vase se zdrobesc acolo împinse de furtună; dar se mai vede încă bine starea de odinioară a digului și a portului ...” (pag. 13)

„Învățatul și călătorul turc Evlia Celebi, începând din 1651, a vizitat ținuturile Dobrogei. În „Note de călătorie” („Seiahatname”), vol. 5, ne informează:

“Astăzi orașul (n. n. Mangalia) e înfloritor și frumos. Sunt mulți negustori care trăiesc în case solide. [...] Printre lazi (n.n. negustori din Anatolia-Turcia), circulă și o glumă în sensul că dacă cineva nu are posibilitatea să se ducă la

Kaaba, ei îi spun: – Bre, ignorantule, du-te la Mankalia, care este Kaaba pribegilor și a sărmanilor. Așa de mult respectau lazii acest oraș.” (Kaaba – marea moschee de la Mecca, locul de pelerinaj al tuturor musulmanilor din întreaga lume) Despre port, tot el ne informează că:

„În Antichitate, aici se afla un port mare cu două ieșiri. Și astăzi se mai văd pe fundul mării, pietre din port, mari ca munții”.

La 1762, diplomatul francez Charles de Peyssonel, aflat în misiune spre Crimeea, trecând prin Dobrogea, a făcut următoarea descriere privind viața economică, a orașului nostru:

„Mangalia este un oraș mare, are un târg și un număr mare de magazine de grâne; portul e destul de spațios și poate primi vase oricât de mari, însă este nesigur în timpul iernii. Importă mai puține articole decât Varna, exportă: grâu, orz, secară, mei, brânză, struguri care sunt în mare abundență, însă nu sunt buni de mâncat, ei se întrebuintează la facerea țuicii”.

În timpul Războiului ruso-turc de la 1828, ofițerul francez Hector de Béarn, aflat în fruntea unei misiuni militare, a trecut și prin Dobrogea. În însemnările sale, “Quelques souvenirs d’une Campagne en Turquie”, publicate la Paris, în 1828, face următoarele aprecieri:

„Mangalia, un orașel fără port, însă așezat chiar pe malul mării. Aici am dat de apă destulă și s-a hotărât o zi și jumătate de repaus pentru trupe. Plaja era frumoasă, marea absolut calmă, s-a scăldat toată lumea, ca și animalele de transport toate...

... Pe la jumătatea sec. XIX, marele agronom peregrin și revoluționar pașoptist Ion Ionescu de la Brad (1818-1891), la rugămintea lui Ion Ghica, pe atunci agent diplomatic la Înalta Poartă și cu aprobarea marelui vizir Mustafa Reșid Pașa, a

făcut o „excursie agricolă” în Dobrogea. Aici, a cercetat potențialul economic al acestei provincii și, în vara lui 1850, constată:

“Orașul Mangalia, capitala cazalei cu același nume, se găsește pe țărmul Mării Negre; el nu avea decât 80 de case locuite ... în portul său, nu se fac decât afaceri fără importanță; deși recoltele erau abundente, activitatea portuară era redusă, încărcându-se abia 7 – 8 corăbii pe an. Despre digul portului, bătrânul Hagi Mehmet Aga povestește că a auzit de la bunicul său că avea o grosime așa de mare, încât puteau să meargă pe el două căruțe alături. Acum se află de două picioare sub nivelul apei și, când marea e liniștită, i se zăresc unele părți”.

... În 1879, călătorul francez Baron d'Hogguer a publicat, la București, sub auspiciile Academiei Române, una dintre primele monografii economice, intitulată “Renseignements sur la Dobroudja – Son etat actuel, ses ressources, et son avenir” („Informațiuni asupra Dobrogei – Starea ei de astăzi. Resursele și viitorul ei”), în care face următoarea descriere:

“În timpul Genovezilor, orașul Mangalia avea o mare importanță comercială.

Populația ei se urca atunci la 30.000 locuitori.

Portul său, mare și bine construit, se învoia foarte bine cu corăbiile de mică greutate a acelor timpuri.

În ultimii ani ai regimului turcesc, populațiunea Mangaliei nu se compunea decât de aproape 2.000 suflete, mai toți agricultori și un prea mic număr de comercianți.

Cu toate că portul cel vechi al Genovezilor a dispărut mai cu totul, puținele ruine ce au rămas servesc până astăzi de refugiul corăbiilor de mică încărcătură.

De s-ar putea curăți nisipul ce de secole s-a introdus în port

și dacă cu puțină cheltuială s-ar rezidi digul peste temeliile celui vechi, care se văd când apele sunt mici, vechiul port s-ar putea restabili precum a fost; cu toate acestea, însă nu prea ar fi de mare folos pentru comerțul Dobrogei...”

... Apare cartea ofițerului și geografului Marin Ionescu-Dobrogianu – “Dobrogea în pragul veacului al XX-lea”, București, 1904. Această monumentală monografie a fost premiată de către Academia Română și onorată cu „Medalia de aur”, la „Expoziția din 1906”. Despre Mangalia, se relatează:

“Astăzi orașul răsare din ruine, are câteva străzi curate și case mari. Vechiul conac turcesc s-a prefăcut, din 1890, într-o măreață clădire încăpătoare pentru subprefectură și judecătorie. Totuși, orașului îi trebuie mult ca să iasă din starea mizerabilă în care a zăcut în decursul veacului al XIX-lea. [...] În timpul verii, orașul este vizitat de câteva familii pentru băile de mare și cele sulfuroase. Pretutindeni în Dobrogea, marea nu are plajă mai întinsă și mai frumoasă ca la Mangalia, ...”.

Pentru dezvoltarea comerțului pe mare, după 1909, au început lucrările de reconstrucție a Portului maritim, lucrări inițiate în 1893. S-au refăcut digurile, prin înălțarea celor vechi, și s-au amenajat debarcadere din lemn, pentru descărcarea și încărcarea mărfurilor. Bazinul portuar era protejat de digul mare și digul „genovez”, la ale căror capete se afla câte un mic far de tip catarg, iluminat, la început, cu lămpi de petrol (felinare). Un rol important l-a avut Ion Coman-Stoian (1874-1947), inginer de poduri și șosele, cu studii în Elveția, la Universitatea din Zürich și primar al Mangaliei, între 1910-1912...

... În Sinodicul Bisericii “Sf. Gheorghe” (veche), preotul paroh Gheorghe Chiorpec (1870-1952) nota despre Mangalia, în 1925, următoarele:

“Orașelul Mangalia este așezat pe un mic promontoriu, prevăzut

cu un mic bazin, port indiguit, având cea mai însemnată plajă pe litoralul Mării Negre...”

... În 1947, apare la Editura Casa Școalelor, București, cartea lui Gala Galaction – „MANGALIA”, un jurnal de călătorie (1922, 1924), în care orașul este descris ca un târg maritim modest:

“... Profilul Mangaliei este elementar: o magazie, două-trei case cu etaj, o biserică începută și neisprăvită, două minarete și o moară de vânt. Mai este și un far minuscul, dar trebuie să știi pe unde vine, ca să-l poți distinge”.

Cartea cuprinde însemnări de călătorie, făcute cu ocazia unor vizite la Mangalia și în împrejurimile acesteia, începând din 1922. Prezintă, pe coperta cărții, o imagine monumentală a minaretului de la Moscheea "Esma Han-Sultan". Imediat, după editare, această carte a fost eliminată din biblioteci, de către cenzura comunistă. Astăzi, câteva exemplare se păstrează la Biblioteca Academiei Române. Pentru această operă, ca și pentru mesajul toleranței religioase dintre etniile dobrogene, din romanul „Papucii lui Mahmud”, în memoria autorului, Școala Nr. 5, îi poartă numele, la inițiativa profesorului Emil-Corneliu Ninu ...

... Cu ocazia înființării noului Port militar, între Marea Neagră și Lacul „Mangalia” s-a săpat și dragat un Canal de navigație, peste care s-a construit și primul Pod metalic rabatabil (rulant) din țară, cu închidere și deschidere automatizată. Această construcție hidrotehnică de unire a celor două ape, importantă la acea vreme, s-a executat între 1952-1955. A fost începută de către Societatea Economică Româno-Sovietică (“SOVROM”) și terminată de către Direcția Generală a Serviciului Muncii (D.G.S.M.).

(N.n.: Tot de atunci datează și actualul far, așa-zis genovez, datorat aceleiași societăți, dezafectat, mult mai târziu, după extinderea digului spre larg, lentila lui aflându-se expusă într-o sală din incinta „Muzeului Marinei” din Constanța!)

În Antichitate, acest lac avea legătură cu marea. De-a lungul timpului, datorită formării dunelor subacvatice de nisip, acesta s-a separat de mare, devenind un liman maritim. După 1955, Lacul „Mangalia” a devenit primul Port militar al României, unde, în prezent, își desfășoară activitatea o puternică bază militară navală. ..

...Pe cel mai înalt punct din Mangalia, aflat la altitudinea de 30 m, s-a construit, în 1957, Farul Maritim, cea mai înaltă construcție a orașului. Turnul farului, cu înălțimea de 41,6 m, are o bătaie și vizibilitate de 22 mile marine (cca 40 km). Are, ca sursă de lumină, o lampă incandescentă (bec) de 120 V / 1000 W, alimentată la curent electric continuu. Amplificarea luminii este realizată cu ajutorul unor lentile plan-concave. Sclipirile se fac prin intermediul unui ecran rotativ, adică 2 sclipiri albe, cu o perioadă a luminii de 5,5 sec. Pe latura de sud, în partea superioară, este construit un ceas solar de tip “antic”, unic în țara noastră, la care cadranul solar este gradat pentru orele zilei...

... Între 1962-1972, comandorul Constantin Scarlat, scafandrușef în Marina militară, în urma unor cercetări arheologice subacvatice, în zona riverană a Mangaliei, a descris și a realizat prima hartă a Portului antic “Callatis”. Cercetările sale au fost publicate în „Acta Musei Napocensis”, Cluj-Napoca, 1973, vol X, pag. 529-540. Pe lângă diferite vase ceramice, în special amfore, aici a fost descoperită și o ancoră marină de plumb cu două brațe fixe, datând din sec. I î.Hr., care este expusă, astăzi, la Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, sala III. Lângă Digul “genovez”, cel cu orientare nord-sud, s-a găsit și o ancoră de tip “amiralitate”, datată din sec. XVII-XVIII. Trebuie amintit despre Constantin Scarlat (1935-2006) că a fost o personalitate a Marinei militare, considerat primul cercetător al arheologiei subacvatice, supranumit “Cousteau al României”.

... Pentru Serbările estivale organizate special de „Ziua Marinei Române”, între 1963-1966, la inițiativa viceamiralului

ing. Grigore Marteș, s-a construit AMFITEATRUL MARITIM, care, astăzi, îi poartă numele. Acest edificiu public este situat pe malul Mării, în acvatoriul Portului Turistic, mai precis, pe latura sudică a Digului de Nord. Construcția amfiteatrului este de plan aproape semioval și urmărește curbura digului portuar. Este format din gradene în cinci trepte, șase tribune cu locuri pentru spectatori și o „arenă acvatică” formată de însăși suprafața apei, care este protejată de valuri și vânt. Începând din 2000, cu ocazia Serbărilor Mării și a Festivalului „Callatis” Mangalia, organizat anual în lunile iulie-august, aici este ancorată celebra Navă – scenă „Scoica-de-Mare”. Capacitatea amfiteatrului este de cca 40.000 de locuri. Pentru a se mări efectul scenic și de lumină, toate spectacolele sunt nocturne...”

Barbat cu afecțiuni psihice, reținut și internat

31 august 2016 8:42

La data de 25.08.2016, ora 13.40, politistii din cadrul Politiei Municipiului Mangalia au fost solicitati sa intervină pentru a prelua un barbat, in varsta de 38 de ani, cunoscut cu afecțiuni psihice, care a lovit un geam in zona Casei de Cultura din Mangalia și a suferit escoriații la nivelul membrelor.

Barbatul a fost condus si internat la Sectia de Neuro-Psihiatrie din Palazu Mare.

Arc peste timp

31 august 2016 8:42

– 90 DE ANI –

MANGALIA 22 AUGUST 1926 – 22 AUGUST 2016

Luni, 22 august a.c., a fost ziua mult așteptată de o mulțime de mangalieni.

După cum fusese planificat, din timp, s-a putut derula, și anul acesta, proiectul, devenit de-acum tradițional, „Pe urmele Eroilor”.

☒ Ocazia s-a datorat identificării de către dl col. (r) Remus Macovei, președintele Filialei Constanța a Asociației Naționale CULTUL EROILOR „Regina Maria”, a unui document într-o revistă interbelică („România Eroică”, 1926), din care se desprindea marele eveniment trăit de locuitorii orașului nostru: exhumarea, pe 22 august 1926, a circa 1.700 oseminte ale Eroilor din plasa Mangalia și reînhumarea acestora într-un cimitir ce avea să primească, ulterior, alte mii de rămășițe pământești ale celor și-au adus suprema jertfă pe câmpurile de luptă.

Au participat membri și simpatizanti ai celor două asociații CULTUL EROILOR MANGALIA (Subfiliala Mangalia a ANCERM, Asociația „Cultul Eroilor” Mangalia, președinte E.C. Ninu), ai Filialei Mangalia „Viceamiral Gr. Marteș” a Asociației Naționale a Cadrelor Militare în Rezervă și în Retragere (președinte cdor Ctin Jiva), ai Asociației „Alianța Demnității Noastre” (președinte G. Ninu), ai Ansamblului Folcloric „Litoral”, reprezentanți ai Primăriei Mangalia (consilier Ana Toma) și ai Primăriei Negru-Vodă (primar Petre Urziceanu).

Cimitirul Militar de Onoare Internațional „Mircea cel Bătrân” din Mircea-Vodă (Gară) a impresionat în mod deosebit cu parcelele delimitate clar de varul proaspăt, cu aleile curate

și albul dominant ce-și împărțea culoarea cu verdele arborilor și al gardurilor vii, cu a sa cromatică pastelată a florilor din straturi, toate făcând să fie mult apreciată strădania măicuțelor și a stareței Veniamina Badea. Impresionante au fost și imaginile fixate pe retină, dar și de către profesioniștii sau amatorii mass-media (dnii George Șerban, Ionel Rugea, Dan Nicolau, Pavel Oțelea), ilustrații ce înfățișează capela „Înălțarea Maicii Domnului”, străjuită de monumentul din centru, având avântată spre cer acvila, precum și siluetele unor tunuri de epocă sau emblema aidoma celei de pe pereții caselor în care au locuit, cândva, eroii plecați „din câmp, de-acasă, de la jug” (V. Alecsandri).

La ceremonialul de pomenire a morților, au fost prezenți reprezentanți ai administrației locale Mircea-Vodă (primar G. Ionașcu), ai Garnizoanei Militare Medgidia (col. Vișan), ai Arhiepiscopiei Tomisului Constanța (Î.P.S.S. Teodosie).

Frumoasa slujbă de pomenire, pregătită, din timp, de către preotul parohiei, părintele Romaniuc, a fost ținută chiar de către Î.P.S.S. Arhiepiscopul Teodosie și de Corala „Armonia” din Constanța.

Alocuțiunea Primarului din Mircea-Vodă, dl Ionașcu George, a fost urmată de cea a dlui col. (r) Macovei Remus, președintele Filialei Costanța a ANCERM, a dnei consilier Toma Ana, ce a transmis mesajul dlui Primar al Mangaliei, Radu Cristian, și cea a dlui E.C. Ninu, președintele Subfilialei Mangalia a ANCERM și al ACEM.

Din luările de cuvânt, se pot reține câteva aprecieri sugestive pentru importanța momentului desfășurat aici:

1. *„Distinși reprezentanți ai localităților unde au fost Eroii și au fost aduși aici, dle Președinte al Cultului Eroilor, dle Primar, sigur că, pentru noi toți, aducerea aminte de eroii care au luptat pentru demnitatea umană, în primul rând, și, apoi, pentru demnitatea românilor,*

pentru integritatea țării noastre, pentru libertatea noastră de exprimare, face ca toți aceștia să fie niște lumini, care trebuie să strălucească mai departe. Așa cum strălucesc în cer, noi trebuie să luăm lumină de la ei și să fim și noi următori acestora. Eroii, niciodată, nu-și sfârșesc existența, existența luminoasă, pentru că existența nu și-o sfârșește niciun om. Orice om este făcut să dăinuie-n veci, în lumină sau în întuneric. Eroii, întotdeauna, pentru că au luptat pentru semenii lor, s-au umplut de lumină și se află în lumina cea cerească. Noi, pomenindu-i pe aceștia, primim de la ei lumină și de la Dumnezeu, pentru recunoștința pe care le-o arătăm lor.” (Î.P.S.S. Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului)

2. „Unic, în felul lui, în Europa, prin faptul că, aici, și-au găsit loc de odihnă atât amici, cât și inamici, români, nemți, bulgari și austrieci, Cimitirul, amplasat lângă „Monumentul Eroilor”, reprezintă un corolar al istoriei, ca un argument solid, care să justifice buna conviețuire de astăzi dintre etniile Dobrogei.

Aducem, astăzi, prinosul nostru de cinstire și recunoștință, tuturor ostașilor ale căror trupuri neînsufletește stau la temelia zidului istoriei și le aprindem, în suflet, candela recunoștinței. Actualei și viitoarei tinere generații de români, le transmit îndemnul de a nu uita niciodată jertfele Eroilor Neamului și, ori de câte ori vor merge pe drumurile țării și vor întâlni o cruce, sau pe un monument pe a cărui piatră sunt săpate nume de eroi, să citească cu adâncă emoție aceste nume, să se descopere, să se aplece, plini de smerenie, și să aprindă o lumânare pentru neuitarea lor, spre bineritatea slavă și prețuire a noastră. Numele lor rămân în cartea veșniciei și a zbuciumatei noastre istorii.

Fiți binecuvântați, ostași!

Glorie și recunoștință bravilor noștri eroi!

Dumnezeu să-i ierte!" (G. Ionașcu, Primar Mircea-Vodă)

3. „Stimați participanți!

Vreau să vă prezint un scurt istoric al acestui obiectiv istoric, deosebit de important.

În exact acum 100 de ani, pe treitoriul Dobrogei, s-au desfășurat lupte deosebit de crâncene, între germani bulgari și turci, pe de-o parte, și români, sârbi, ruși, cehi, de cealaltă parte. Un număr important de militari, care  mureau pe câmpul de luptă, erau îngropați în morminte individuale, grupuri de morminte sau în gropi comune. Imediat după terminarea războiului, cea mai grea problemă pentru autoritățile dobrogene au constituit-o aceste morminte, împrăștiate pe raza întregului județ. S-a luat hotărârea să fie inventariate toate, în perioada 1919-1926, iar, ulterior, acestea să fie centralizate în cinci cimitire: Turtucaia (Tutrakan), Bazargic (Dobrici), Constanța, Mircea-Vodă și Tulcea. În anul 1926, începe efectiv deshumarea militarilor îngropați în Plasa Mangalia, la 22 august 1926, peste 1.700 militari, îngropați în această zonă, au fost aduși în Piața Centrală a localității. Aici, a avut loc un ceremonial deosebit de fastuos, la care au participat toate autoritățile centrale și locale, după care rămășițele lor au fost transportate cu camioane la Constanța și, ulterior, cu trenul, la Mircea-Vodă. Se estima ca, până în 1928, cimitirul să fie gata, dar nu s-a putut executa, datorită complexității lucrărilor, pe care trebuia să le întreprindă cei 30 de soldați, coordonați de locotenentul Nicolae Copaciu. Lucrările se vor întinde până în 1932, când, aici, vor mai fi reînțuși 5.100 de militari. În perioada următoare, mai sunt descoperite rămășițele și ale altor militari, astfel că, până în 1941, aici, vor fi înțuși 5.300 de militari. Înțumarea s-a făcut în patru parcele mari: una pentru germani, una pentru bulgari, una pentru ruși și una pentru români și două parcele mai mici, a câte 30 de morminte, în care sunt îngropați militari din

toate aceste neamuri. Până în 1948, acest Cimitir de Onoare este îngrijit de călugări. În 1948, se desființează Asociația Națională CULTUL EROILOR și, odată cu acest eveniment, are loc luarea în îngrijire a acestui cimitir de către Ministerul Apărării Naționale, până în 1975, când cimitirul trece în îngrijirea autorităților locale din cadrul Primăriei Mircea-Vodă. Etapa ultimă a perioadei comuniste a fost o perioadă grea, obiectivul fiind lăsat în părăsire: capela a fost transformată în depozit de cereale, schitul în cârciumă, iar printre morminte pășteau animalele celor din localitate. Prin contribuția preotului Vârlan, care, după 1990, a întreprins o serie de măsuri, atât de ordin administrativ, cât și juridic, cel care avea în concesiune acest obiectiv a fost îndepărtat și s-a revenit la normal, acest cimitir fiind îngrijit de către preotul Vârlan și de către militari din garnizoana Medgidia. Pe parcursul timpului, au avut loc mai multe renovări, cea mai importantă fiind cea din perioada 2005-2007, în urma căreia monumentul este declarat „Monument de categoria A”, cea mai înaltă categorie existentă în evidența Ministerului Culturii. Aici, în fiecare an, au loc ceremoniale, prin care se aduce un omagiu tuturor militarilor care își petrec somnul de veci pe aceste locuri.

Este deosebit de plăcut, și îi mulțumesc dlui profesor Emil-Cornelu Ninu, care a avut inițiativa organizării acestui eveniment, să fiți alături de noi, într-un asemenea moment, într-adevăr, atât de deosebit.” (Col. Remus Macovei, președintele Filialei Constanța a ANCERM)

4. „Suntem datori ca și noi să lăsăm copiilor și nepoților noștri astfel de evenimente și să dea Bunul Dumnezeu să nu mai avem ocazia să lăsăm astfel de Eroii copiilor și urmașilor lor. Să dea Dumnezeu să-i comemorăm pe aceștia pe care-i avem, că sunt destui.

Suntem mândri că mai există oameni care știu să păstreze vie flacăra recunoștinței!” (Ana Toma, Primăria Mangalia)

5.  „ Eroii trăiesc prin ceea ce facem noi. Amintirea lor face ca ei să dăinuie în veci ...

... Este un început. Desigur că, peste 10 ani, vrem să ducem mai departe această ştafetă şi sunt sigur că vor răspunde mult mai mulţi chemării noastre ...

... Gestul nostru de a comemora evenimentul trăit în prezent mai are un obiectiv pe care am să vi-l mărturisesc. Un an mai târziu, pe 22 august 1927, s-a înălţat „Monumentul Eroilor Dobrogeni” în Mangalia. Lumea este intrigată: de ce „Monumentul Eroilor DOBROGENI”, iar nu „Monumentul Eroilor MANGALIENI”, aşa cum îi apărea numele pe o carte poştală. Iată că, prin acest monument al tuturor naţionalităţilor prinse într-un conflict mondial, al osemintelor aduse aici, se explică numele respectiv. Din păcate, prin 1950, monumentul a fost distrus şi am vrea, cu sprijinul dumneavoastră, să refacem acest monument deosebit ...”

În încheiere, şi-a prezentat versurile inspirate de un alt Cimitir Militar Internaţional, cel de la Dobrici (Bazargic):

„Cine, oare, tulbură somnul

celor îngemănaţi cu glia ?

Să fie pasul nostru,

ce abia atinge solul ?

O, Doamne, dă-mi

foşnetul moale al aripilor de îngeri,

spre a le mângâia crucile

crescute din pământ !

*Tu, cunoscutule,
tu, necunoscutule,
țineți-vă de mână, dincolo,
în lumea umbrelor
și dați, o, dați
moneda trecerii
unui luntraș tăcut,
cu pecetea muțeniei,
de atâta venerație !*

*Ali, Johan, Ivan sau Ion,
egali în fața aceluiași Dumnezeu,
despuiați de păcatul uciderii
între voi, oamenii,
cât de strâns v-ați topit
într-o caldă și chtonică îmbrățișare,
încât chiar Timpul, Marele, Veșnicul,
se prosternează cu sfială înainte-vă !"*

*(E.C. Ninu, inițiator proiect, președinte Subfiliala Mangalia
a ANCERM și ACEM)*

✘ A urmat, apoi, înmânarea unei plăchete comemorative, „90 de ani de la exhumarea osemintelor din Plasa Mangalia și

reînhumarea lor în Cimitirul de Onoare Internațional de la Mircea-Vodă, jud. Constanța, România”, Arhiepiscopiei Tomisului, Primăriei Mircea-Vodă și Garnizoanei Militare Medgidia.

Totodată, au fost acordate și diplome de excelență, însoțite de câte o insignă comemorativă, Arhiepiscopiei Tomisului, Primăriei Mircea-Vodă, Garnizoanei Militare Medgidia, Primăriei Mangalia, și Primăriei Negru-Vodă.

Ceremonialul încheiat a prilejuit celor prezenți momente de adâncă reflecție, legate de istorie, datorie față de țară, destin uman, recunoștință și dragoste de semenii.

GLORIE ȘI RECUNOȘTINȚĂ VEȘNICĂ EROILOR!

de prof. E. C. Ninu

853 de candidați, prezenți la proba scrisă obligatorie a profilului din cadrul examenului de bacalaureat, sesiunea august-septembrie 2016

31 august 2016 8:42

Miercuri, 24 august 2016, **853** de candidați au participat la proba scrisă obligatorie a profilului, Matematică (757 prezenți din 939 de absolvenți înscriși) sau Istorie (96 prezenți din 120 de absolvenți înscriși), iar 206 au

absentat.

Vineri, 26 august a.c., va avea loc proba la alegere a profilului și specializării. Luni, 29 august, până la ora 16:00, se vor afișa primele rezultate (înainte de contestații), urmând ca în aceeași zi, să fie depuse contestațiile, care vor fi soluționate în perioada 30-31 august.

Rezultatele finale vor fi afișate joi, 1 septembrie 2016.

**Mihai Andrei, Directorul
Diviziei Managementul
Administrației din cadrul
DMHI: „În acest moment,
șantierul naval de la
Mangalia are un portofoliu de
13 nave, care urmează să fie
livrate până la finalul
anului 2017!”**

31 august 2016 8:42

Directorul Diviziei Managementul Administrației din cadrul Daewoo Mangalia Heavy Industries, Mihai Andrei, a avut amabilitatea de a face, pentru “Ediția de Sud”, o scurtă incursiune în activitatea unității ce este, pentru Mangalia,

cel mai mare plămân economic al orașului, dar și de a infirma o serie de zvonuri apărute în media locală și centrală.



Ce a urmat în viața și activitatea DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES S.A. după importantul eveniment al triplului botez din luna iunie 2016, al navelor "Elias Tsakos", "Thomas Zafiras" și "Leonitos H.", primele 3 nave de tip petrolier, cu capacitate de 112,000 TDW din seria de 9 nave pentru clientul societății din Grecia?

Activitatea din aceasta perioadă a DMHI a fost caracterizată de o continuă și susținută activitate productivă, în care eforturile tuturor angajaților și ale societăților colaboratoare s-au concretizat în livrarea către clienții noștri a altor 2 proiecte: un vrachier de 180,000 TDW și cea de a doua navă din seria Tsakos, ajungând astfel, în anul 2016, la un număr de 8 nave livrate până la finele lunii august. Eforturile și angajamentul tuturor de pe platforma industrială este astfel răsplătit prin mândria profesională, pe care o capătă cu fiecare proiect în plus livrat, cu fiecare navă, care va străbate mările și oceanele lumii cu calificativul "construit în DMHI" și, nu în ultimul rând, "construit în România".

În paralel cu activitatea productivă, DAEWOO MANGALIA este puternic angajată în importante acțiuni și măsuri de eficientizare și reducere a costurilor de fabricație pentru a putea să-și îmbunătățească parametrii economico-financiari, în această perioadă atât de afectată a pieței industriei navale.

Legat de piața industriei navale, dacă a fost adusă vorba, cum este ea la acest moment, ce perspective oferă șantierelor navale acum, după o perioadă atât de lungă de criză, declanșată odată cu criza globală din 2008 – 2009?

Din păcate pentru șantierele navale, piața continuă să stagneze la un nivel foarte jos în ceea ce privește prețurile și comenzile.

Conform ultimelor evaluări ale unor importante institute de cercetare a pieței, concluziile nu sunt dintre cele mai pozitive; astfel, la nivel mondial, anii 2015 și 2016 sunt caracterizați de o stagnare a tranzacțiilor, iar marea majoritate a șantierelor navale, la fel ca și DMHI, dealtfel, au livrat în ultimii 2 ani comenzi dinainte de 2014.

Actualul nivel de prețuri pentru activitatea noastră și tehnologia DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES este insuficient pentru acoperirea costurilor de operare, de aceea șantierul nu poate să intre în asemenea tranzacții pentru nișa de piață, pe care a operat în ultimii 10 ani.



În acest moment, șantierul naval de la Mangalia are un portofoliu de 13 nave, care urmează să fie livrate până la finalul anului 2017.

În acest context, în comunitatea locală exista o semnificativă îngrijorare cu privire la viitorul societății DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES, mai ales pe fondul unor recente articole în presa internațională și mass-media din România, privind evoluțiile acționarului principal, dar și privind subsidiara sa de la Mangalia.

Într-adevăr, cele menționate de dumneavoastră reprezintă și pentru noi un motiv de continuă reflecție și analiză, întrucât percepția realității poate fi influențată de cel care o prezintă, modul în care o prezintă și, nu în ultimul rând, contextul în care această prezentare ajunge la membrii comunității.

După ce importante probleme financiare generate de colapsul industriei offshore, urmare a prețului extrem de scăzut al petrolului la nivel mondial, a fost constatat de conducerea acționarului nostru principal/majoritar, principalii săi creditori au hotărât un plan de măsuri de redresare, care include și un ajutor financiar semnificativ de peste 4 miliarde USD. Acest plan este în curs de derulare, iar măsurile interne de restructurare și cele externe de susținere ale creditorilor sunt în grafic, în ciuda unor aspecte din trecut investigate de organele de cercetare din Republica Coreea, privind posibile infracțiuni.

Astfel, pentru cel puțin următorii 2 ani, acționarul principal va putea opera și realiza portofoliul propriu de comenzi, urmare a măsurilor interne și susținerea creditorilor săi.

În ceea ce privește DMHI, angajații noștri și managementul

companiei sunt concentrați pe principala noastră responsabilitate, respectiv, cea de a realiza obiectivele din producție și a livra clienților noștri proiectele contractate. Acest lucru l-ați putut constata și cu ocazia importantului eveniment din viața noastră, reflectat pe larg în mass-media locală și națională.

În privința comenzilor viitoare, la nivelul societății a fost creată o echipă de experți, care studiază ce zone de business și ce mix alternativ poate aborda strategic societatea, cel puțin pe perioada în care piața navelor comerciale clasice, în care expertiza și experiența noastră este semnificativă, nu ofera marja comercială pozitivă.

Studiul colegilor noștri va fi concretizat într-o strategie de afaceri, care va fi analizată și dezbătută de conducerea executivă și Consiliul de Administrație.

Astfel, până la mijlocul trimestrului I al anului viitor, moment la care s-ar impune intrarea în noi angajamente comerciale, societatea noastră va definitiva domeniul în care va activa.

În paralel cu acest demers, la cererea Consiliului de Administrație, acționarii noștri s-au întâlnit și vor continua să aiba un dialog constant, în vederea redresării structurii financiare a societății.

Rolul acestui demers este de a ajuta societatea de la Mangalia să dobândească capacitatea de a se finanța independent – obiectiv important și absolut obligatoriu al companiei și conducerii sale executive, necesar în contextul dificultăților financiare ale acționarului principal, care nu se mai poate angaja la finanțare, cu excepția proiectelor din portofoliul existent.

Discuțiile dintre acționarul roman și DSME se derulează pe dezideratul societății de a concretiza redresarea sa financiară până la finele anului în curs.

În ultima perioadă au apărut o serie de articole în presă, care citând site-ul oficial al ANAF, poziționau DAEWOO MANGALIA pe lista datornicilor față de bugetele statului. Ce ne puteți spune despre acest aspect?

Într-adevăr, societatea noastră a fost inclusă pe această listă de către ANAF în luna mai 2016, dar nu și la finele trimestrului II.

Apreciem că includerea societății noastre pe lista datornicilor s-a realizat în urma unei proceduri tehnice, care nu a fost aliniată cu prevederile codului fiscal, procedură care a fost modificată începând cu 28 iulie 2016.

Daewoo-Mangalia a exprimat un punct de vedere public și a sesizat conducerea ANAF, care, apreciem, că în contextul argumentelor subliniate de noi, a corectat procedurile de analiză și publicare.

În decursul existenței sale, societatea noastră a avut drept politică formală fermă să nu aibe datorii restante către angajații săi și față de bugetul de stat și bugetul local, în ciuda dificultăților întâmpinate în diverse perioade ale istoriei societății.

Din când în când apar în mass-media o serie de articole, care asociază DMHI acțiuni ale DIICOT. Care este adevărul acestor referințe?

Societatea noastră, în câteva rânduri, a avut o poziție publică față de acest subiect, transmițând în momentele corespunzătoare punctul de vedere prin comunicate de presă.

Așa cum rezultă și din comunicatul oficial al DIICOT Constanța de la acea dată, infracțiunile investigate sunt reprezentate de comportamente fiscale incorecte ale unor furnizori de servicii ai DMHI în relația cu sub furnizorii proprii, în care DMHI sau angajați ai DMHI nu au implicare.

DAEWOO MANGALIA HEAVY INDUSTRIES S.A. are drept parte a Regulamentului său Interior un Cod Etic, care statuează comportamentul profesional, moral și etic al tuturor angajaților noștri. Acest regulament și acest cod de conduită va fi întărit în perioada următoare, încercând să identificăm vulnerabilități potențiale și astfel să întărim corectitudinea și profesionalismul tuturor angajaților noștri.

În încheierea acestui interviu aveți ceva de transmis angajaților dumneavoastră – cititori al cotidianului nostru sau în general comunității locale?

Mulțumesc pentru oportunitate. Suntem la momentul revenirii din concediul planificat al angajaților noștri, derulat în cursul săptămânii 33, de aceea aș vrea să urez tuturor bun venit la serviciu, cu capacitatea fizică și intelectuală refăcută și pregătită pentru o perioadă de activitate la fel de intensă ca și în prima parte a anului.

De asemenea, aș vrea să-i asigur pe toți salariații noștri că angajamentul conducerii executive este ferm și se derulează constant pentru a asigura continuitatea activității societății și chiar dacă piața ne este defavorabilă, alternativele sunt căutate constant și insistent, de aceea am vrea să luăm această grijă pe umerii managementului, rugându-i pe angajații noștri să se concentreze strict la chestiunile de producție pentru a putea livra la timp proiectele noastre și a satisface cerințele clienților noștri.

Dumnezeu să binecuvânteze această societate și pe angajații ei!

Președintele PSD, Liviu Dragnea va fi prezent la Constanța, la lucrările Școlii de Vară a Femeilor Social Democrate

31 august 2016 8:42

În perioada 25 – 28 august 2016, la Pavilionul Expozițional, din Bulevardul Mamaia, nr. 331A, în Sala de conferințe, se vor desfășura lucrările Școlii Politice de Vară a Femeilor Social Democrate.

Joi, 25 august, la ora 13.00, când debutează întâlnirea, invitat de onoare va fi președintele PSD,

Liviu Dragnea care va discuta despre programul lucrărilor, dar și despre pregătirile pentru alegerile parlamentare din luna decembrie a acestui an.

Iată programul lucrărilor:

Joi, 25 august 2016

Orele 13.00 – 15.00 Deschiderea școlii de vară: Viorica Dancila, Președinte OFSD

Rezultate si concluzii privind alegerile locale, pregatirea alegerilor parlamentare. Liviu Dragnea, Presedinte PSD

Orele 15.00 – 17.30 Responsabilitatea femeilor care ocupa functii in Administratia publica locala. Gabriela Firea, Primar General al Capitalei

Expunere “Romania in actualul context geopolitic”. Alexandru Cumpanasu, analist politic

“Dinamica votului in Romania”. Marius Pieleanu, sociolog – director Avangarde, Institut de sondare a opiniei publice

Vineri, 26 august 2016

Orele 10.00 – 11.30 Dezbatare “Alegerile parlamentare”. Modificări privind Legea alegerilor generale, votul din Diaspora.

Florin Iordache, Preşedinte Camera Deputatilor “Alegerile parlamentare 2016: Provocări şi obiective”

Marian Neacşu , Secretar general PSD

Orele 12.00 – 15.00 Bune practici privind dezvoltarea localitatilor in care femeile au fost alese primar. Deplasare în comuna Cumpăna, judeţul Constanţa, prezentare Mariana Gâju, primarul comunei Cumpăna

Orele 16.30 – 18.30 Dezbatare “Analiza politicilor actualului Guvern din perspectiva de gen”.

Propunerile OFSD pentru Programul de Guvernare al PSD.

Moderator Viorica Dăncilă, Președinte OFSD

Sâmbătă, 27 august 2016

Orele 10.30 – 12.30 Rezultatele obtinute de femei la alegerilor locale, perspective pentru alegerile parlamentare

Maria Lazăr, Secretar general OFSD

Orele 13.30 – 14.30 Perspective ale forței de muncă în condițiile Brexit.

Excelența Sa, Paul Brummell, Ambasador al Marii Britanii în România

Orele 16.00 – 18.30 O mai bună comunicare și informare între organizațiile OFSD.

Viorica Dăncilă, Președinte OFSD

Duminică, 28 august 2016

Ora 11.00 Concluzii, închiderea Școlii Politice a OFSD.

Protocol de colaborare între asociațiile care promovează turismul și Asociația Aeroporturilor din România

31 august 2016 8:42

Federația Asociațiilor de Promovare a Turismului din România (F.A.P.T.) și Asociația Aeroporturilor din România (A.A.R.) vor încheia astăzi, 24 august ac, un protocol de colaborare prin care își propun schimbul de informații, organizarea de acțiuni de promovare în comun, în scopul promovării potențialului turistic, a creșterii vizibilității destinațiilor turistice și a numărului de turiști atrași în acestea.

Prezenți pe litoral încă de luni seara pentru ședința A.A.R., reprezentanții aeroporturilor din România au ales ca destinație Litoralul la invitația Aeroportului Mihai Kogălniceanu și a Asociației Litoral-Delta Dunării.

În acest context, astăzi, începând cu orele 12.00, la Mera Resort, stațiunea Venus, Președintele F.A.P.T, Corina Martin și Președintele A.A.R.. David Ciceo, vor semna protocolul de colaborare, moment urmat de o conferință de presă.

Federația Asociațiilor de Promovare a Turismului din România (F.A.P.T.) este înființată din 2009 și are ca scop dezvoltarea turismului în destinațiile turistice pe care le reprezintă asociațiile și promovarea acestora pe plan național și internațional. Membrii FAPT sunt asociații de profil din țară, ca: Litoral, Bucovina, Sibiu, Prahova, Brașov, Sighișoara, Maramureș, Gorj, Buzău, Râșnov, Neamț, Timiș, București, Oradea.

JURIUL GALEI HOP 2016

31 august 2016 8:42

Mai sunt doua saptamani pana la intalnirea cu Gala Tanarului Actor – HOP la Vox Maris Costinesti. Un loc al inceputurilor pline de idealuri, al energiilor creatoare. O competitie fara adversari.

Cei 29 de tineri concurenti, aspiranti la unul dintre premiile HOP, vor primi sfaturi, indrumari din partea unui juriu pe masura talentului lor. Pentru ca diminetile Galei HOP vor incepe la o „Cafea... cu juriu” – intalniri zilnice, ca-ntre colegi, dincolo de bariera concursului.

La finalul celor 4 (patru) zile de competitie, juriul format din **SANDA MANU** – regizor si profesor universitar, **DORINA CHIRIAC** – actrita, **ANDREI** si **ANDREEA GROSU** – regizori, **SORIN LEOVEANU** – actor si **OFELIA POPII** – actrita, vor stabili ierarhiile. Ei sunt „decidentii” urmatoarelor premii ale Galei HOP:

Premiul „Stefan Iordache” – Marele Premiu al Galei Tanarului Actor HOP

Sectionea individual:

Premiul pentru cel mai bun actor

Premiul pentru cea mai buna actrita

Sectionea grup:

Premiul „Cornel Todea” – Premiul pentru cea mai buna trupa de actori

Premiul „Sica Alexandrescu” – Premiul special al juriului (incepand cu a V-a editie)

In cadrul Galei Tanarului Actor – HOP se mai acorda si urmatoarele premii:

Premiul pentru prestanta si rostire scenica – acordat de actrita Dorina Lazar

Premiul VOX MARIS – acordat castigatorului Marelui Premiu

Premiul „1/10 pentru FILM la TIFF” – incepand cu editia 17, regizorul si producatorul de film TUDOR GIURGIU acorda unuia dintre concurentii Galei HOP sansa de a face parte din programul „10 pentru FILM la TIFF”

Premiul PUBLICULUI – premiu decis in perioada 5 – 8 septembrie, de catre publicul larg care urmareste live transmisia competitiei si care, cu un simplu click, isi voteaza favoritii.

Aflati mai multe despre participantii din acest an la Gala Tanarului Actor vizitand www.galahop.ro.

Puteti fi alaturi de ei si pe contul oficial de Facebook al Galei (<https://www.facebook.com/GalaHopGalaTanaruluiActor>) si pe contul oficial de YouTube al UNITER (UNITER ROMANIA).

Mandat pus în aplicare de către polițiștii constănțeni

31 august 2016 8:42

La data de 23.08.2016, polițiștii din cadrul Secției 3 Rurale Mangalia, Postul de Poliție Tuzla l-au depistat pe P.I., în vârstă de 18 ani, din localitatea Tuzla, pe numele căruia Curtea de Apel Constanța a emis un mandat de arestare preventivă pentru comiterea infracțiunii de tâlhărie. Cel în cauză a fost introdus în C.R.A.P. al I.P.J. Constanța.

Comunicat de presă

31 august 2016 8:42



In data de 22.08.2016, in jurul orei 18.03, in instalatia de distilare vid (DV), din cadrul SC

L RAFINARE SA, in timpul efectuării unei intervenții de etansare a unei sarniere, intervenție executată de 4 lucratori ai SC ROMINSERV SRL, s-a declansat un incendiu soldat cu decesul unui salariat si vatamarea corporala a celorlalti 3 muncitori, dupa cum urmeaza:

1.BUZOIANU IONEL – 48 ani – decedat la Spitalul de Arsi din Bucuresti

– sef atelier, casatorit, fara copii in intretinere;

2.PETRESCU MARIAN- 48 ani internat, cu arsuri pe cca 30% din corp si arsuri cai respiratorii

– Lacatus mecanic, casatorit, fara copii in intretinere;

3.VOINEA IONUT FLORIN– Vârsta: 34 ANI internat, cu arsuri pe cca 20 – 30% din corp

– Lacatus mecanic, casatorit, 2 copii in intretinere ;

4.DUSA IANCU – Vârsta: 57 ANI internat, cu arsuri pe cca 20 – 30% din corp

– Lacatus mecanic, casatorit, fara copii in intretinere;

Incendiul a fost limitat si stins in jurul orei 19.



Dupa stingerea incendiului s-a constatat ca alte 2 persoane care au participat la stingerea incendiului , lucratori ai SC GLOBAL SECURITY SYSTEMS SRL , au suferit: unul un atac de panica iar celalalt o posibila intoxicatie cu fum. Ambele persoane au fost internate pentru investigatii la Spitalul Clinic de Urgenta Constanta, fiind in afara oricarui pericol.

Lucratorii SC GLOBAL SECURITY SYSTEMS SRL:

1. Deaconeasa Stefan– 34 ani, Servant pompier , posibil intoxicat cu fum ;

2. Marin Eugen– 44 ani , Servant pompier , atac de panica.

In dimineata zilei de 23.08.2016, personal, Inspectorul General de Stat al Inspectiei Muncii Bucuresti – Dantes Nicolae BRATU, insotit de conducerea Inspectoratului Teritorial de Munca Constanta si o echipa de inspectori de munca s-au deplasat la fata locului in vederea demararii de urgenta a procedurii de investigare a evenimentului.

Comisia formata din procurori ai Parchetului de pe langa Curtea de Apel Constanta, reprezentanti ai Inspectiei Muncii si inspectori de munca din cadrul Inspectoratului Teritorial de Munca Constanta va stabili cauzele si imprejurarile care au dus la producerea acestui eveniment .

Regatta Callatis, la start

31 august 2016 8:42

