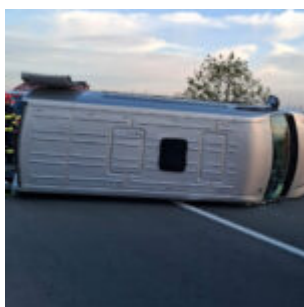


Un microbuz în care se aflau doi soți de naționalitate ucraineană s-a RĂSTURNAT la Crucea: Intervin salvatorii ISU

7 mai 2025 8:25



Un microbuz s-a răsturnat, în această dimineață, pe DN2A, la ieșire din satul Stupina spre comuna Crucea.

Potrivit ISU Dobrogea, în interiorul autovehiculului se aflau două persoane, soț și soție, de naționalitate ucraineană.

La fața locului intervin o autospecială de stingere și o ambulanță SMURD.

UPDATE :

Cele două persoane implicate cu vârste de aproximativ 60 ani refuză examinarea și transportul la spital.

Microbuzul, transformat în rulotă, este răsturnat pe carosabil, fără scurgeri de combustibil.

Se asigura măsurile specifice.

**Deputatul Daniel Georgescu
solicită introducerea de
URGENȚĂ a Damen Mangalia pe
lista obiectivelor strategice
ale CSAT: „Statul român a
eliminat, din start,
șantierul din Mangalia de la
o licitație privind
construirea a trei
remorhere”**

7 mai 2025 8:25



***Deputatul Daniel Georgescu a
susținut, astăzi, în Parlamentul
României, o declarație privind***

situația dezastruoasă în care se află Șantierul Damen Mangalia. Mai mult, Daniel Georgescu arată că Statul român a ELIMINAT, din start, șantierul din Mangalia de la o licitație ce avea ca obiect construcția a trei remorchere maritime în valoare de 33 de milioane de euro.

Iată declarația susținută astăzi în plenul Parlamentului:

„Stimați colegi,

Revin astăzi în fața dumneavoastră cu un nou apel ferm și justificat privind soarta Șantierului Naval din Mangalia – un subiect care, din păcate, a devenit o problemă economică și socială majoră pentru întreaga zonă de sud a județului Constanța.

Am adresat întrebări oficiale domnului Bogdan Gruia Ivan – ministrul Economiei – căruia îi mulțumesc pentru deschiderea la dialog, precum și domnului Angel Tîlvăr – ministrul Apărării Naționale. Din păcate, nu am primit niciun răspuns clar și angajant din partea acestor autorități.

Este inadmisibil ca, în timp ce vorbim despre reindustrializare, consolidarea capacităților de apărare și protejarea capitalului autohton, statul român să-și saboteze propriile obiective strategice.

În timp ce Ministerul Economiei susține că va face tot ce este

posibil pentru a salva Șantierul Naval Mangalia, Ministerul Apărării comandă nave militare în Turcia. Alte fregate sunt negociate direct cu șantierul Damen Galați – același partener care, în trecut, a fost asociat cu statul român în cadrul unui parteneriat dezastruos la Mangalia.

Mai grav, Ministerul Apărării a descalificat, încă din faza de eligibilitate, consorțiul condus de Șantierul Naval Mangalia de la o licitație pentru construcția a trei remorchere maritime. Motivul invocat: lipsa de experiență specifică. În realitate, șantierul a construit remorchere fluviale din clasa spărgătoarelor de gheață – nave cu cerințe tehnice superioare celor maritime.

Pentru claritate: remorcherele fluviale din clasa spărgătoarelor de gheață au o structură ranforsată, proiectată pentru a rezista la impacturi repetate și condiții extreme. Sunt mai greu de realizat decât remorcherele maritime, care operează în ape fără gheață.

Așadar, statul român a eliminat de la o licitație un operator deținut tot de statul român, pentru că era... prea performant. În final, singura companie rămasă în competiție a fost una din Turcia.

Este un nonsens administrativ și o aberație economică să respingi o ofertă românească solidă, cu experiență dovedită, în favoarea unei opțiuni externe. Valoarea contractului: 33 de milioane de euro. Impactul: aproximativ 1.000 de locuri de muncă în sudul județului Constanța – o regiune grav afectată economic.

În acest context, solicit următoarele măsuri imediate:

1. Introducerea subiectului Șantierului Naval Mangalia ca obiectiv strategic pe agenda Consiliului Suprem de Apărare a Țării (CSAT), în cadrul programului național de reînarmare.
2. Constituirea unui grup permanent de lucru

interministerial, cu atribuții clare în salvarea și dezvoltarea acestui obiectiv economic.

3. Acordarea de contracte directe către Șantierul Naval Mangalia, pe modelul aplicat deja în cazul altor operatori economici, cum este șantierul naval din Galați.

În încheiere, întreb, în numele oamenilor din Mangalia și din întreaga zonă de sud a județului Constanța: De ce pentru unii se poate, iar pentru noi – nu?”

(FOTO/VIDEO) Echipele Van Oord au ajuns la Mangalia: Continuă procesul de înnisipare

7 mai 2025 8:25



Echipele Van Oord continuă procesul

de înnisipare a plajelor de pe litoralul românesc. În această perioadă, muncitorii acționează în dreptul Hotelului Paradiso din Mangalia.

Aceste lucrări de înnisipare desfășurate sunt parte a proiectului cu cofinanțare europeană „REDUCEREA EROZIUNII COSTIERE FAZA II (2014-2020), ETAPA II”, împărțite în 11 zone delimitate astfel: Lotul Stăvilare Periboina – Edighiol; Lotul Mamaia; Lotul Tomis; Lotul Agigea; Lotul Eforie; Lotul Costinești; Lotul Olimp; Lotul Jupiter-Neptun, Lotul Balta Mangalia-Venus-Aurora, Lotul Mangalia-Saturn și Lotul 2 Mai. Dintre acestea, Loturile Mamaia și Eforie au fost deja finalizate.

În urma finalizării acestui proiect major, zonele înnisipate, alături de structurile hidrotehnice realizate, vor forma un sistem integrat complex, conceput să ofere protecție costieră împotriva eroziunii cu o durată de viață de 50 de ani. Aceste zone vor beneficia și de lucrări de mediu, menite să stimuleze regenerarea și dezvoltarea habitatelor marine.





Citește și:

[\(FOTO/VIDEO\) A început ultima etapă a reabilitării digurilor și înnisipării. Utilajele Van Oord acționează la Saturn](#)

Polițiștii din Mangalia au oprit mai multe autocare cu haine turcești contrafăcute

7 mai 2025 8:25



În perioada 1–3 mai 2025, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au descoperit, în urma unor controale desfășurate în zona de competență, sute de bunuri susceptibile a fi contrafăcute, care purtau însemnele unor mărci cunoscute, estimate la o valoare de aproximativ 700.000 lei.

Primul caz a fost înregistrat în data de 01.05.2025, când polițiștii de frontieră din cadrul Grupului de Nave Mangalia au efectuat un control asupra unui autocar înmatriculat în Turcia, ce efectua transport internațional de persoane pe ruta Turcia–România. În compartimentul de bagaje, colegii noștri au descoperit aproximativ 534 articole vestimentare susceptibile a aduce atingere drepturilor de proprietate intelectuală, bunuri ce aparțineau unui cetățean român.

Două zile mai târziu, pe 03.05.2025, în cadrul unui control similar asupra unui alt autocar care circula pe ruta România–Turcia, polițiștii de frontieră au identificat 220 articole vestimentare, de asemenea susceptibile a fi contrafăcute. Produsele aparțineau unor pasageri, cetățeni români.

Tot în data de 03.05.2025, în localitatea Ostrov, în urma verificării unui autoturism înmatriculat în România, au fost descoperite 183 articole vestimentare și 48 de parfumuri ce purtau însemnele unor mărci consacrate, existând suspiciunea că acestea sunt contrafăcute.

Toate produsele, estimate la o valoare de aproximativ 700.000 lei dacă ar fi fost comercializate ca bunuri de marcă, au fost ridicate în vederea continuării cercetărilor.

Persoanele implicate au precizat faptul ca nu dețin documente de proveniență a bunurilor și nici acordul titularilor de marcă pentru punerea lor în circulație.

În toate cele 3 cazuri, polițiștii de frontieră efectuează cercetări pentru punere în circulație a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată pentru produse identice sau similare și care prejudiciază pe titularul mărcii înregistrate, la finalizare urmând a fi luate măsurile legale.

„Se aude prin oraș?” Sunteți invitați la Modern-Retro DISCO Party, o seară plină de ritmuri electrizante

7 mai 2025 8:25



Adunați-vă gașca, pregătiți-vă ținuta cu accesorii strălucitoare și haideți la o seară legendară plină de ritmuri electrizante și atmosferă incendiară la restaurantul Chianti, sâmbătă, 10 mai de la ora 19.

Organizatorii petrecerii promit că „vom retrăi cele mai frumoase momente muzicale cu hituri de ieri, împletite armonios cu cele de azi.

Modern-Retro DISCO Party va avea ceva pentru fiecare: va fi un carusel muzical prin diferite genuri: de la muzica dance, la rock, la pop, la hip-hop și de ce nu, latino-americeane, mixate cu măiestrie și profesionalism, astfel încât să vă bucurați de un eveniment plin de energie la care hiturile vor rupe boxele, cocktailurile vor curge iar ringul de dans va deveni epic.

Locurile sunt ca hiturile bune, se termină rapid,,.

Rezervați la numărul de tel: 0747339348

Astăzi este sărbătoarea Qidirlez, inclusă în Lista Reprezentativă a Patrimoniului Cultural Imaterial al Umanității UNESCO

7 mai 2025 8:25



***Comunitatea tătară sărbătorește,
astăzi Qidirlez-ul, cunoscut și
drept Hâdârlez, Hîdîrlez, Kîdîrlez
sau Kădârlez.***

Hîdîrlez este o sărbătoare tradițională celebrată în special de popoarele turcice, inclusiv de tătari, dar și de alte comunități din Balcani, Anatolia, Caucaz și Asia Centrală. Ea marchează simbolic întâlnirea mitică dintre doi sfinți populari, Hızır (Khidr) și Ilyas (Ilie), și semnifică începutul primăverii și renașterea naturii.

Este o sărbătoare a fertilității, belșugului, sănătății și norocului, cu rădăcini atât pre-islamice, cât și islamice, păstrată în forme sincretice de-a lungul secolelor.

În 2017, Hîdîrlez a fost inclusă în Lista Reprezentativă a Patrimoniului Cultural Imaterial al Umanității UNESCO, ca

element comun înregistrat de Turcia și Macedonia de Nord. Această sărbătoare preislamică își are originile în cultul dualității și celebrării reîntoarcerii la viață.

După legendă, cei doi frați gemeni Hăzăr și Iliaz, au fost alungați din Cer de către Creator și au primit dreptul de a se întâlni, o singură dată pe an (în ziua de Hâdârlez), unul devenind stăpânul Pământului și celălalt al Cerului. Aceștia au fost considerați patronii astronomici ai vieții umane.

Qıdırlez este o sărbătoare de dinainte ca lumea turcică să îmbrățișeze religia islamică.

Ea își are originile în cultul dualității și celebrării reîntoarcerii la viață. Conform legendei acestei sărbători, ar fi existat doi frați gemeni Qıdır (Hızır) și Elez (Iliaz) care au fost alungați din Cer de către Creator și au primit dreptul de a se întâlni o singură dată pe an în ziua de 6 mai, unul devenind stăpânul Pământului iar celălalt al Cerului. Ziua de 6 mai era considerată începutul verii și jumătatea anului, care se împărțea în vară (Hızır) și iarnă (Qasım).

Iarna începea pe 8 noiembrie. Qıdır (Hızır) și Elez (Iliaz) erau percepuți ca patronii astronomici ai vieții umane.

Legenda spune că cei doi se întâlneau în fiecare an de Qıdırlez pe pământ pentru a îndeplini dorințele oamenilor, pentru a le da speranță, fertilitate și belșug.

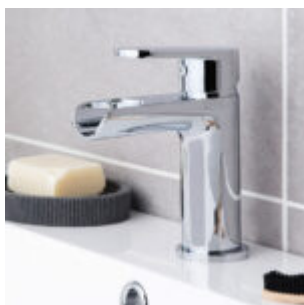
- Potrivit acestei superstiții, pentru îndeplinirea acestora, în noaptea de 6 mai totul se lăsa deschis – ușile întredeschise, oalele fără capac, hainele la vedere șamd. Dorințele erau scrise și împreună cu panglici colorate se agățau în copaci sau în tufele de trandafiri.
- De-a lungul timpului, datorită caracterului său păgân și a conflictului cu percepțiile islamice, această sărbătoare a suferit diferite transformări și adaptări, iar în zilele noastre, pe 6 mai, oamenii își cinstesc și

pomenesc morții.

- Se fac slujbe religioase spre pomenirea celor trecuți în cele veșnice iar femeile merg la cimitir (mezarlıq).
- Se merge la iarbă verde, la marginea câmpului, a pădurilor sau a apelor împreună cu membrii familiei și se servește din preparate tradiționale, turtă cu brânză numită qalakay (maylı qalaqay) și ciorbă de miel (qozi sorpası).
- În același timp, pelwanii (luptătorii) se întrec în prima competiție de kureş (lupte tradiționale tătărești) a verii, se cântă și se veselește.
- Se face foc și se sare peste el într-un ritual simbolic de purificare”.

ATENȚIE! Se oprește apa în mai multe zone din municipiul Constanța

7 mai 2025 8:25



La nivelul sistemului centralizat din municipiul Constanța se vor

executa lucrări de conectare la rețeaua existentă a noilor magistrale. Aceste operațiuni sunt prevăzute în cadrul contractului CL33 – “Reabilitare conducte aducțiune și magistrale, stații de pompare apă uzată SP E20 și refulări aferente, în Municipiul Constanța”, în valoare totală de aproximativ 76 milioane lei, derulat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

Pentru desfășurarea acestor operațiuni se va sista furnizarea apei potabile din seara de marți seara – 6 mai 2025, ora 22.00 până joi dimineața– 8 mai 2025, ora 10.00.

Vor fi afectați de lipsa apei consumatorii din următoarele zone:

- Tomis Nord (Boema, Cireșica, Brotăcei, Tic-Tac);
- Campusul Universitar;
- bulevardul Tomis cuprins între bd. Alexandru Lăpușneanu și strada Petru Vulcan;
- cei arondați PT 102 și PT 104;
- Stațiunea Mamaia;
- Mamaia Nord, Mamaia Sat;
- Ecluza Năvodari;
- SP Midia (Stația Interconectare Năvodari);
- Sat Vacanță, Hotel Dobrogea;
- Aleea Universității și străzile adiacente;

- Universitatea Ovidius;
- Facultatea de Educație Fizică și Sport.

În același timp se va furniza apă cu presiune scăzută în cartierul Badea Cârțan, pentru remedierea unei avarii survenite la nivelul conductei principale, cu diametrul de 200 mm. La etajele superioare ale imobilelor se poate înregistra lipsa apei la robinete.

Lucrările vizează conectarea noilor conducte DN 600 mm, de la intersecția bulevardelor Tomis cu Aurel Vlaicu și zona Aurel Vlaicu între breteaua rutieră spre Palazu Mare și Alea Universității. Cele două magistrale reabilitate vor asigura necesarul de apă de la sursa Cișmea 1C pentru consumatorii deserviți. Totodată, se vor realiza și legăturile sistemelor de transport existente Dn 500 mm și 800 mm, dar și preluarea abonaților din zonă. Vor fi realizate și cămine de acces pentru a facilita intervențiile tehnice viitoare și se montează componente durabile precum vane de legătură, elemente de ramificație pentru sectorizarea sistemului, astfel încât în situația apariției unor avarii perimetrele afectate să fie mult mai restrânse.

Având în vedere perioada mare a intervențiilor, dar și lungimea rețelei afectate de această oprire, reluarea furnizării apei potabile se va realiza progresiv în fiecare zonă, în funcție de topografia sistemului și pe măsură ce acesta va intra în presiune.

Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ. Totodată, rugăm utilizatorii afectați să își asigure o rezervă minimă de apă pentru consum și uz casnic pe durata întreruperii furnizării.

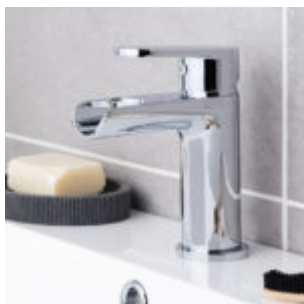
Atragem atenția consumatorilor că, după reluarea furnizării,

apa poate prezenta modificări temporare ale calității, cum ar fi turbiditatea sau culoarea. Recomandăm abonaților să evite consumul de apă potabilă și să o utilizeze doar în scopuri casnice până la limpezire.

Reamintim că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt realizate în beneficiul consumatorilor, având ca obiectiv furnizarea unor servicii ireproșabile și, implicit, creșterea calității vieții. Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea furnizării servicii.

Atenție, se oprește apa în localitățile Costinești și Schitu!

7 mai 2025 8:25



În vederea executării lucrărilor de

racordare a noilor conducte la sistemul centralizat de alimentare cu apă din localitatea Costinești, județul Constanța, RAJA S.A. va sista furnizarea apei potabile din această noapte – 5 spre 6 mai 2025, ora 24:00, până marți, 6 mai 2025, ora 16.00.

Pentru realizarea acestor operațiuni, vor fi afectați de lipsa apei consumatorii din **localitățile Costinești și Schitu.**

Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ.

Totodată, rugăm utilizatorii din zona menționată să își asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic în perioada în care va fi sistată alimentarea cu apă.

Atenționăm utilizatorii afectați că, din cauza manevrelor de golire și umplere a sistemului public de alimentare cu apă potabilă, ocazional, se pot produce modificări ale calității apei potabile din punctul de vedere al turbidității și culorii. În această situație, se va evita consumul până la limpezirea apei.

Sindicaliștii de la Navalistul pichetează sediile Ministerului Economiei și Guvernului. Ce solicită angajații Damen Mangalia

7 mai 2025 8:25



După luni de promisiuni fără rezultat, navaliștii cer acțiuni urgente din partea statului român pentru redresarea șantierului naval din Mangalia

Sindicatul Liber Navalistul (SLN) anunță organizarea a două acțiuni de protest vineri, 9 mai 2025, în fața Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului și a Guvernului României, în contextul agravării situației de la Damen Shipyards Mangalia (DSMa), cel mai mare șantier naval din România. Deși statul român este acționar majoritar, nu își asumă responsabilitatea pentru administrarea șantierului, aflat în insolvență și cu activitatea suspendată temporar din iunie 2024.

Programul protestelor:

- la Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului: vineri, 9 mai 2025, între orele 11:30 – 13:30
- la Guvernul României (Palatul Victoria): vineri, 9 mai 2025, între orele 13:30 – 15:00

Se estimează participarea a aproximativ 200 de persoane – membri de sindicat și salariați ai DSMa.

Scopul protestelor: transmiterea unui apel disperat către reprezentanții statului român pentru a interveni urgent în sprijinul acestui obiectiv strategic aflat în pragul colapsului.

Contextul actual:

- activitatea șantierului este întreruptă de peste 11 luni (din iunie 2024);
- majoritatea angajaților se află în șomaj tehnic;
- drepturile salariale aferente ultimelor două luni nu au fost achitate;
- prima de Paște și alte drepturi prevăzute în contractul colectiv de muncă nu au fost acordate;
- salariile compensatorii pentru angajații disponibilizați au fost plătite doar parțial;
- doar o parte dintre angajații implicați în lucrări de reparații nave și cei delegați în alte șantiere navale din România au fost plătiți, și aceștia cu întârziere și parțial;
- există riscul ca nici în această lună și nici în lunile următoare să nu se poată achita salariile, în lipsa unor măsuri concrete de sprijin.

Fondul de garantare a creanțelor salariale a fost deja utilizat pentru perioada maximă legală de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025) și nu mai poate fi accesat. În aceste condiții, salariații nu mai au nicio plasă de siguranță în fața neplății salariilor. Aceștia au fost privați

de drepturile fundamentale prevăzute de legislația muncii. Salariat fără salariu este o contradicție în termeni. SLN a sesizat ITM Constanța privind neplata indemnizațiilor de șomaj tehnic și a altor drepturi din CCM, precum și plata parțială a salariilor angajaților care au reluat activitatea. ITM a efectuat un control, dar nu a transmis încă un răspuns oficial.

La protestul organizat pe 7 februarie 2025, ministrul Economiei, Bogdan Ivan, anunța existența a șase investitori interesați. Până la această dată, niciun contract de asociere nu a fost semnat, iar promisiunile făcute nu s-au concretizat.

SLN a solicitat în repetate rânduri intervenția Administrației Prezidențiale, a Guvernului României, a Ministerului Economiei, a altor ministere de resort, precum și a Consiliului Suprem de Apărare a Țării (CSAT), însă toate aceste apeluri au fost ignorate, la fel ca și problemele grave ale angajaților șantierului.

Este inadmisibil ca statul să rămână pasiv sau să asiste impasibil la prăbușirea acestui colos industrial, fără să ia nicio măsură concretă. Nimeni nu este tras la răspundere pentru colapsul economic și social care afectează direct mii de familii din Mangalia și județul Constanța. Între timp, personalul calificat părăsește șantierul, fiind recrutat de alte companii din țară și din străinătate, iar comunitatea locală se confruntă cu o depopulare accentuată și o criză economică majoră.

Este inacceptabil ca singurul șantier naval din România unde statul este acționar majoritar să fie lăsat să moară, în timp ce alte șantiere prosperă. De ce a preluat statul 51% din acțiuni dacă nu își asumă responsabilitatea administrării și relansării activității?

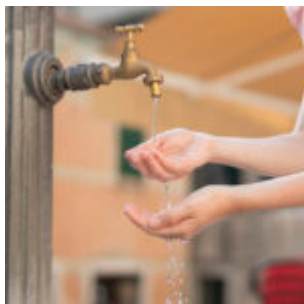
SLN solicită de urgență:

- plata integrală a salariilor restante și a drepturilor prevăzute în CCM;
- sprijin guvernamental real și imediat pentru finanțarea activității șantierului;
- încheierea unui nou contract de asociere cu un investitor serios și competent;
- elaborarea și aplicarea unei strategii clare pentru salvarea și relansarea acestui obiectiv strategic.

Promisiunile nu mai ajung. Situația este critică. Navaliștii nu mai pot trăi din vorbe. Dacă statul nu intervine acum, va deveni direct responsabil de închiderea șantierului și de pierderea unei resurse economice esențiale. Dispariția acestor locuri de muncă va avea un impact devastator asupra economiei și comunității locale.

**ATENȚIE! Se sistează
furnizarea apei potabile timp
de 48 de ore în localitățile
Năvodari, Ovidiu, Lumina,
Sibioara și Corbu!**

7 mai 2025 8:25



În vederea executării lucrărilor de conectare la sistemul centralizat de alimentare cu apă a noilor rețele din localitățile Lumina și Năvodari, RAJA SA este nevoită să sisteze furnizarea apei potabile timp de 48 ore, de luni seara – 12 mai 2025, ora 22.00 până miercuri seara – 14 mai 2025, ora 22.00.

Vor fi afectați de lipsa apei abonații din localitățile Năvodari (cu excepția consumatorilor din zonele Mamaia Sat, Mamaa Nord, Tabăra de copii Năvodari și Depozitul 10), Lumina, Sibioara, Corbu, precum și cei din Zona Industrială Midia, iar în localitatea Ovidiu apa va fi sistată către consumatorii de pe partea dreaptă – sensul de mers către municipiul Constanța.

Investițiile fac parte din contractul de lucrări – CL6 „Conducte de aducțiune, conducte magistrale și conducte de refulare Lumina, Năvodari, Mamaia Sat și Corbu”, în valoare de aproximativ 70 milioane lei, derulat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM). Lucrările vizează conectarea conductelor magistrale, cu diametre cuprinse între 500 și 1.000 mm, ce asigură necesarul de apă pentru localitățile afectate. Având în vedere lungimea rețelei de aducțiune, pentru golirea și umplerea ei, este necesară o

perioadă de timp de peste 20 ore, intrarea în presiune a sistemelor pe care se lucrează, și implicit reluarea furnizării apei la parametri optimi, fiind influențată și de consumurile înregistrate pe traseu, la momentul reluării alimentării. Vor fi deschise 6 puncte de lucru, în care vor acționa 11 echipe de intervenție, dotate cu toate utilajele necesare. Lucrările pregătitoare au fost demarate în urmă cu peste 3 săptămâni, perioadă în care s-a lucrat continuu.

Cele mai dificile intervenții urmează să fie realizate în zonele:

- Conectare magistrală nouă DN 630 în stația de tratare și pompare Cota 20 Ovidiu GA Cota 20;

Realizarea legăturii conductei de aducțiune cu diametrul de 1.000 mm, pe strada Trandafirilor din Lumina, printr-un sistem tip telescop, fără a blinda conducta existentă, asigurând astfel provizoriu alimentarea cu apă în paralel a ambelor sisteme. Pe noua conductă va fi montată o vană Dn 1000 mm, care asigură sectorizarea celor două rețele;

- Conectare conductă DN 630 în zona Năvodari – Corbu.

Totodată, se vor efectua și legăturile la sistemele stradale de alimentare cu apă existente, dar și cămine de acces și de vane pentru a facilita intervențiile tehnice viitoare. Se vor monta și vane de legătură, elemente de ramificație pentru sectorizarea sistemului, astfel încât în situația apariției unor avarii perimetrele afectate să fie mult mai restrânse.

Având în vedere perioada mare a intervențiilor, dar și lungimea rețelei afectate de această oprire, reluarea furnizării apei potabile se va realiza progresiv în fiecare zonă, în funcție de topografia sistemului și pe măsură ce acesta va intra în presiune, cu precizarea că la capetele de coloană și la etajele superioare pot să apară abateri de la acest program.

„Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ. Totodată, rugăm utilizatorii afectați să își asigure o rezervă minimă de apă pentru consum și uz casnic pe durata întreruperii furnizării.

Atragem atenția consumatorilor că, după reluarea furnizării, apa poate prezenta modificări temporare ale calității, cum ar fi turbiditatea sau culoarea. Recomandăm abonaților să evite consumul de apă potabilă și să o utilizeze doar în scopuri casnice până la limpezire.

Reamintim că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt realizate în beneficiul consumatorilor, având ca obiectiv furnizarea unor servicii ireproșabile și, implicit, creșterea calității vieții. Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea furnizării servicii”, transmit reprezentanții RAJA Constanța.

Candidatul AUR, George Simon, preferat de alegătorii Mangaliei. 45,86% dintre cetățeni i-au dat votul de

Încredere

7 mai 2025 8:25



Ca în multe alte zone din țară, candidatul AUR, George Simion a câștigat, detașat, primul tur al alegerilor prezidențiale și la Mangalia.

Astfel, George Simion a ieșit câștigător la toate secțiile de votare din Mangalia, acumulând un număr total de 7.644 voturi, procentul înregistrat fiind de 45,86%.

Pe locul al doilea s-a situat candidatul independent susținut de USR, Nicușor Dan, cu un număr de voturi valabil exprimate de 3.492, respectiv un procent de 20,95%.

Victor Ponta, votat, așa cum s-a și anticipat, de către mulți membri PSD, s-a clasat pe locul al treilea, adunând 2.667 de voturi, respectiv 16% din preferințele mangalioților.

Candidatul coaliției PNL – PSD, Crin Antonescu a ocupat abia locul al patrulea în preferințele alegătorilor din Mangalia, obținând un scor nu tocmai onorant, adunând 2.421 voturi, adică un procent de 14,52%.

Candidata USR, Elena Lasconi încheie lista cu un număr total de 443 voturi, procentul său fiind de doar 2,65%.

În ceea ce-l privește pe George Simion, situația pe secții de votare din Mangalia arată astfel:

- S 212 – 192 voturi;
- S 213 – 325 voturi;
- S 214 – 244 voturi;
- S 215 – 264 voturi;
- S 216 – 325 voturi;
- S 217 – 240 voturi;
- S 218 – 331 voturi;
- S 219 – 336 voturi;
- S 220 – 346 voturi;
- S 221 – 290 voturi;
- S 222 – 334 voturi;
- S 223 – 328 voturi;
- S 224 – 324 voturi;
- S 225 – 380 voturi;
- S 226 – 318 voturi;
- S 227 – 311 voturi;
- S 228 – 256 voturi;
- S 229 – 258 voturi;
- S 230 – 252 voturi;
- S 231 – 267 voturi;
- S 232 – 226 voturi;
- S 233 – 183 voturi;
- S 234 – 231 voturi;
- S 235 – 284 voturi;
- S 236 – 248 voturi;
- S 237 – 364 voturi;
- S 238 – 187 voturi.

Urmează, la nivel național, negocieri între cei doi candidați intrați în turul al doilea și formațiunile politice care nu mai au reprezentanți în cursa electorală.

Turul al doilea al alegerilor prezidențiale este programat pentru data de 18 mai 2025.

Elena Lasconi a demisionat de la șefia USR

7 mai 2025 8:25



Elena Lasconi și-a anunțat demisia din funcția de președinte al USR, după eșecul de la alegerile prezidențiale.

"Elena Lasconi a anunțat, astăzi, demisia din funcția de președintă a Uniunii Salvați România (USR). Decizia vine în urma unei perioade marcate de provocări politice și personale, iar gestul a fost asumat cu responsabilitate și încredere în viitorul USR și al României.

„A venit momentul unei decizii grele. Demisionez din funcția de președinte USR. Așa consider că este corect, firesc și bine în acest moment. Demisionez cu inima împăcată că în ultimul an am făcut tot ce a ținut de mine pentru ca România să fie mai bine”, a declarat Elena Lasconi.

ATENȚIE! Se oprește apa în mai multe zone din municipiul Constanța

7 mai 2025 8:25



La nivelul sistemului centralizat din municipiul Constanța se vor executa lucrări de conectare la rețeaua existentă a noilor magistrale. Aceste operațiuni sunt prevăzute în cadrul contractului CL33 – “Reabilitare conducte aducțiune și magistrale, stații de pompare apă uzată SP E20 și refulări aferente, în Municipiul Constanța”, în valoare totală de

aproximativ 76 milioane lei, derulat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

Pentru desfășurarea acestor operațiuni se va sista furnizarea
apei potabile din seara de marți seara – 6 mai 2025, ora 22.00
până joi dimineața– 8 mai 2025, ora 10.00.

Vor fi afectați de lipsa apei consumatorii din următoarele
zone:

- Tomis Nord (Boema, Cireșica, Brotăcei, Tic-Tac);
- Campusul Universitar;
- bulevardul Tomis cuprins între bd. Alexandru Lăpușneanu
și strada Petru Vulcan;
- cei arondați PT 102 și PT 104;
- Stațiunea Mamaia;
- Mamaia Nord, Mamaia Sat;
- Ecluza Năvodari;
- SP Midia (Stația Interconectare Năvodari);
- Sat Vacanță, Hotel Dobrogea;
- Aleea Universității și străzile adiacente;
- Universitatea Ovidius;
- Facultatea de Educație Fizică și Sport.

În același timp se va furniza apă cu presiune scăzută în cartierul Badea Cârțan, pentru remedierea unei avarii survenite la nivelul conductei principale, cu diametrul de 200 mm. La etajele superioare ale imobilelor se poate înregistra lipsa apei la robinete.

Lucrările vizează conectarea noilor conducte DN 600 mm, de la intersecția bulevardelor Tomis cu Aurel Vlaicu și zona Aurel Vlaicu între breteaua rutieră spre Palazu Mare și Aleea Universității. Cele două magistrale reabilitate vor asigura

necesarul de apă de la sursa Cișmea 1C pentru consumatorii deserviți. Totodată, se vor realiza și legăturile sistemelor de transport existente Dn 500 mm și 800 mm, dar și preluarea abonaților din zonă. Vor fi realizate și cămine de acces pentru a facilita intervențiile tehnice viitoare și se montează componente durabile precum vane de legătură, elemente de ramificație pentru sectorizarea sistemului, astfel încât în situația apariției unor avarii perimetrele afectate să fie mult mai restrânse.

Având în vedere perioada mare a intervențiilor, dar și lungimea rețelei afectate de această oprire, reluarea furnizării apei potabile se va realiza progresiv în fiecare zonă, în funcție de topografia sistemului și pe măsură ce acesta va intra în presiune.

Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ. Totodată, rugăm utilizatorii afectați să își asigure o rezervă minimă de apă pentru consum și uz casnic pe durata întreruperii furnizării.

Atragem atenția consumatorilor că, după reluarea furnizării, apa poate prezenta modificări temporare ale calității, cum ar fi turbiditatea sau culoarea. Recomandăm abonaților să evite consumul de apă potabilă și să o utilizeze doar în scopuri casnice până la limpezire.

Reamintim că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt realizate în beneficiul consumatorilor, având ca obiectiv furnizarea unor servicii ireproșabile și, implicit, creșterea calității vieții. Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea furnizării servicii.

Finală prezidențială: George Simion – 40,59%, Nicușor Dan – 20,95%

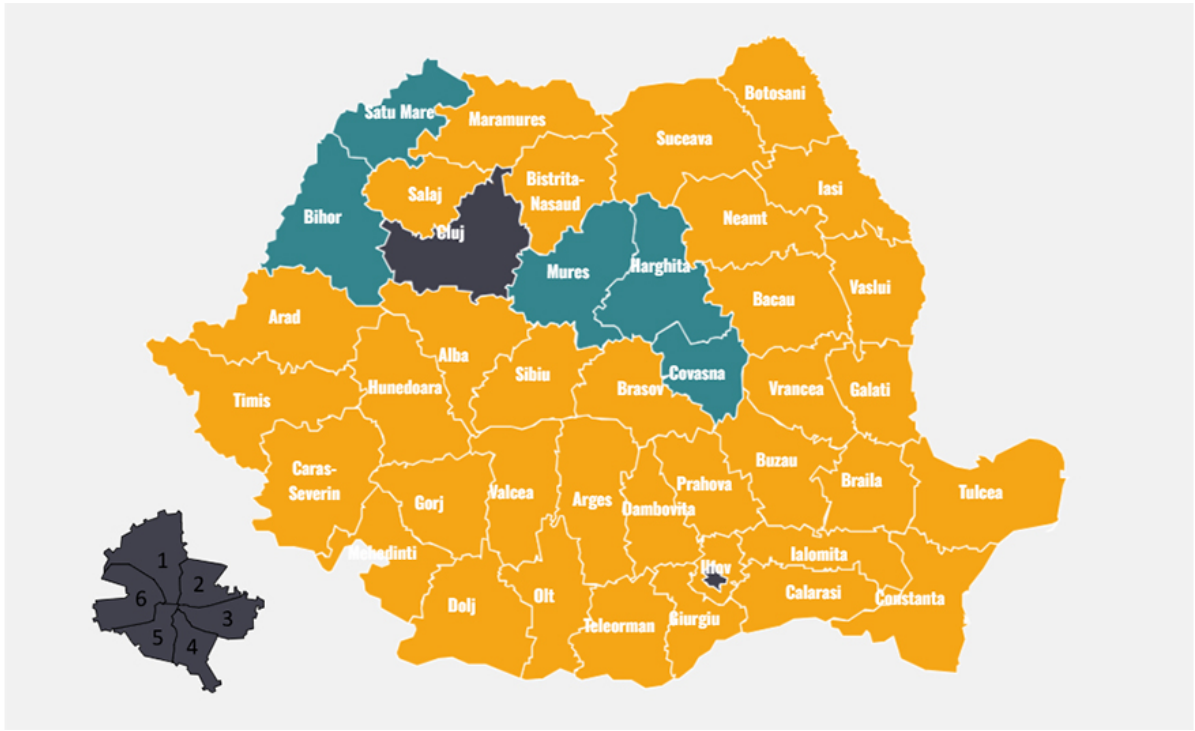
7 mai 2025 8:25



După ce au fost numărate voturile din aproape toate secțiile din țară și străinătate, în turul doi al alegerilor merg George Simion și Nicușor Dan.

George Simion a obținut 3.751.536, adică 40,59%, în timp ce Nicușor Dan are 1.935.980 – 20,95%.

Candidatul Coaliției, Crin Antonescu, a obținut 1.875.539 – 20,29%.



Comuna Limanu are un nou primar: Mihai Feodorof

7 mai 2025 8:25



În comuna Limanu au avut loc astăzi și alegeri locale pentru fotoliul

de primar.

Din datele noastre, rezultatele sunt următoarele:

- Mihai Feodorof 65%
- Bogdan Vlădescu 25%
- Maria Zaharia 6%
- Adile Nazarie 1,7%

Vom reveni in cursul zilei de mâine cu rezultatele definitive.

(VIDEO) Accident feroviar în gara Constanța: A fost activat Planul ROȘU

7 mai 2025 8:25



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA informează că în stația CF Constanța a fost activat Planul Roșu de intervenție astăzi, 4 mai, la ora 14:15, în urma unui incident feroviar care a avut loc pe linia 1.

În momentul în care trenul de călători IR 1586 se pregătea să plece din stație, acesta a fost lovit de trenul IR 1688, care efectua o manevră de regarare a garniturii la linia 1.

În urma impactului, 14 persoane au fost rănite și primesc

îngrijiri medicale la fața locului, fiind transportate ulterior către unități medicale din zonă, conform procedurilor de urgență coordonate de autoritățile competente.

Circulația feroviară în stația Constanța este temporar reorganizată pentru a permite desfășurarea intervențiilor operative și a anchetei în condiții de siguranță.

Revenim cu actualizări de la fața locului pe măsură ce avansează investigațiile desfășurate de organele abilitate.

<https://editiadesud.ro/wp-content/uploads/2025/05/VID-20250504-WA0034.mp4>

Deputatul Daniel Georgescu: „Am votat primul în Vama Veche”

7 mai 2025 8:25



Deputatul PSD Daniel Georgescu a votat, primul, în Vama Veche.

Acesta a transmis un mesaj pe Facebook:

„Am votat primul în Vama Veche. Nici nu s-a terminat afterul,

dar am bifat democrația la răsărit.

Cu nisip în buzunare, părul vâlvoi și tineri frumoși care știu că votul merge bine cu libertatea”.



OFICIAL de la Apele Române: Au fost depuse aproape 200 de oferte pentru plajele din Mamaia, Constanța, Agigea, Eforie Nord și Eforie Sud

7 mai 2025 8:25



***În urma organizării de către
Administrația Națională „Apele
Române a celei de-a doua proceduri
de licitație publică privind
închirierea a 77 de suprafețe de
plajă pentru sezoanele estivale
2025–2034 (următorii 10 ani), s-au
depus 187 de oferte. În perioada
6-9 mai, va avea loc deschiderea***

ofertelor conform calendarului procedural.

Subsectoarele de plajă sunt situate în stațiunile Mamaia, Constanța, Agigea, Eforie Nord și Eforie Sud, cele mai multe oferte fiind depuse pentru stațiunile Eforie Nord și Eforie Sud.

Criteriile de evaluare a ofertelor au fost:

- Prețul oferit – 40%;
- Capacitatea economico-financiară – 10%;
- Protecția mediului înconjurător – 10%;
- Condițiile specifice impuse de natura bunului închiriat – 40%.

Pentru sectoarele/subsectoarele în cazul cărora, în cadrul primei proceduri de licitație, nu s-au depus oferte / a fost depusă o singură ofertă / nu s-au depus minim două oferte valabile sau procedura a fost anulată, se va organiza o nouă procedură de licitație.

Potrivit prevederilor OUG nr. 19/2006, suprafața sectorului/subsectorului de plajă folosită pentru închirierea sezlongurilor și umbrelor în suport fix va fi de maximum 70% din suprafața totală închiriată, diferența reprezentând-o zona destinată plajei pe nisip. La dimensionare nu se vor lua în calcul spațiile destinate amplasării altor dotări de pe plajă. Restul de 30% este alocat obligatoriu plajei libere, accesibile publicului, fără includerea altor dotări sau construcții temporare.

Respectarea acestei prevederi de către operatorii de plajă are caracter obligatoriu fiind prevăzută contractual și urmând să fie monitorizată atent în toată perioada de desfășurare a sezonului estival.

Astfel, Administrația Națională „Apele Române” depune toate

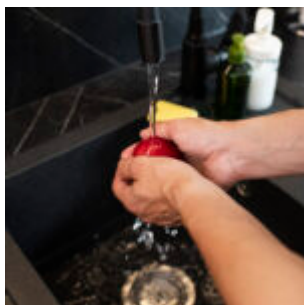
eforturile pentru asigurarea accesului liber și echitabil la plajele românești ale Mării Negre. Considerăm faptul că menținerea caracterului public al plajelor este vitală totodată și pentru dezvoltarea infrastructurii locale și protejarea mediului costier.

În total, Administrația Națională „Apele Române” a scos la licitație, în anul 2025 un total de 160 de subsectoare de plajă, cu o suprafață cumulată de 133,85 hectare, pentru a fi închiriate în perioada 2025–2034 (următorii 10 ani). În prima procedură de licitație care a vizat scoaterea la închiriere a 83 de subsectoare, au fost adjudecate 57, adică echivalentul a 49 de hectare, majoritatea fiind situate în stațiunea Mamaia.

Rezultatele procedurilor de atribuire vor putea fi consultate, după publicarea anunțului, pe site-ul www.rowater.ro, în secțiunea "Anunțuri-Licitații- Plaje".

ATENȚIE! Se oprește apa în mai multe zone din municipiul Constanța

7 mai 2025 8:25



La nivelul sistemului centralizat din municipiul Constanța se vor executa lucrări de conectare la rețeaua existentă a noilor magistrale. Aceste operațiuni sunt prevăzute în cadrul contractului CL33 – “Reabilitare conducte aducțiune și magistrale, stații de pompare apă uzată SP E20 și refulări aferente, în Municipiul Constanța”, în valoare totală de aproximativ 76 milioane lei, derulat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

Pentru desfășurarea acestor operațiuni se va sista furnizarea apei potabile din seara de marți seara – 6 mai 2025, ora 22.00 până joi dimineața– 8 mai 2025, ora 10.00.

Vor fi afectați de lipsa apei consumatorii din următoarele zone:

- Tomis Nord (Boema, Cireșica, Brotăcei, Tic-Tac);
- Campusul Universitar;
- bulevardul Tomis cuprins între bd. Alexandru Lăpușneanu și strada Petru Vulcan;
- cei arondați PT 102 și PT 104;
- Stațiunea Mamaia;
- Mamaia Nord, Mamaia Sat;
- Ecluza Năvodari;

- SP Midia (Stația Interconectare Năvodari);
- Sat Vacanță, Hotel Dobrogea;
- Alea Universității și străzile adiacente;
- Universitatea Ovidius;
- Facultatea de Educație Fizică și Sport.

Lucrările vizează conectarea noilor conducte DN 600 mm, de la intersecția bulevardelor Tomis cu Aurel Vlaicu și zona Aurel Vlaicu între breteaua rutieră spre Palazu Mare și Alea Universității. Cele două magistrale reabilitate vor asigura necesarul de apă de la sursa Cișmea 1C pentru consumatorii deserviți. Totodată, se vor realiza și legăturile sistemelor de transport existente Dn 500 mm și 800 mm, dar și preluarea abonaților din zonă. Vor fi realizate și cămine de acces pentru a facilita intervențiile tehnice viitoare și se montează componente durabile precum vane de legătură, elemente de ramificație pentru sectorizarea sistemului, astfel încât în situația apariției unor avarii perimetrele afectate să fie mult mai restrânse.

Având în vedere perioada mare a intervențiilor, dar și lungimea rețelei afectate de această oprire, reluarea furnizării apei potabile se va realiza progresiv în fiecare zonă, în funcție de topografia sistemului și pe măsură ce acesta va intra în presiune.

Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ. Totodată, rugăm utilizatorii afectați să își asigure o rezervă minimă de apă pentru consum și uz casnic pe durata întreruperii furnizării.

Atragem atenția consumatorilor că, după reluarea furnizării, apa poate prezenta modificări temporare ale calității, cum ar fi turbiditatea sau culoarea. Recomandăm abonaților să evite consumul de apă potabilă și să o utilizeze doar în scopuri casnice până la limpezire.

Reamintim că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt realizate în beneficiul consumatorilor, având ca obiectiv furnizarea unor servicii ireproșabile și, implicit, creșterea calității vieții. Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea furnizării servicii

Programul casieriilor RAJA de 1 Mai – Ziua Muncii

7 mai 2025 8:25



Joi – 01 mai 2025, casieriile RAJA și compartimentele care desfășoară activități de lucru cu publicul vor fi închise.

Pentru plata facturilor abonații au la dispoziție următoarele variante: contul de client RAJA (accesibil pe pagina web www.rajac.ro sau prin aplicația de mobil), transfer bancar sau direct debit, punctele de plată Pay Point, Payzone sau

Westaco.

Activitatea structurilor RAJA SA care asigură continuitatea serviciilor de alimentare cu apă și de preluare/tratare a apelor uzate se desfășoară fără întrerupere.

Documentele, înscrisurile sau actele specifice pentru diferite servicii pot fi transmise pe adresele de e-mail comunicate pe pagina web a societății <https://rajac.ro/contact/>.

Pentru eventuale disfuncționalități survenite la nivelul infrastructurii de apă și canalizare, clienții societății pot apela numărul de telefon al Dispeceratului – 0241/924, accesibil 24 de ore din 24. Echipele de intervenție sunt pregătite să acționeze cu promptitudine pentru remedierea în timp util a tuturor avariilor sau a problemelor apărute în sistem, astfel încât utilizatorii să poată beneficia de serviciile noastre la parametrii optimi.

Începând de vineri – 02 mai 2025, RAJA SA va relua programul normal de lucru în relația cu clientul.