

Ciorba pârgălău, șașlâk-ul și tochitura de la Hanu Ancuței, vedete la “Începutul de toamnă la Vama Veche”

27 septembrie 2015 8:58



Soare, mare și... mâncare. Acesta este motto-ul unuia dintre cele mai inedite evenimente ce au loc, în acest week-end, la Vama Veche, pe terasa Restaurantului “Sunset Beach”. Inițiatorul “Începutului de toamnă la Vama Veche”, Ozzy Menabit, un

împătimit al gătitului sănătos și, mai ales al celui tradițional, acompaniat de “chef” Laurențiu Martinaș, le oferă pasionaților de artă culinară un adevărat festin la malul mării. Printre preparatele oferite “live”, chiar în fața gurmanzilor, se numără ciorba pârgălău, după o rețetă tradițională de pe Valea Someșului, reînviată de Radu Anton Roman, plachia bucovineană, pastrama de berbecuț, tochitura așa cum se făcea la Hanu Ancuței, alături de mâncare armânească de oaie și gulaș “ca la Mureș”.

Gazda festinului, ce are loc și astăzi, până către miezul nopții, este Ozzy Menabit. Potrivit acestuia, scopul evenimentului este acela de a reînvia tradiția mâncărurilor sănătoase, tradiționale, din cele mai diferite colțuri ale României. Printre bucatele servite la terasa ce găzduiește

evenimentul, se numără și șașkîcul tătăresc, de vită sau de pui. Ozzy ne dezvăluie și secretele frigăruii inventate, în vârful sabiei, de către strămoșii săi: „De exemplu, rușii nu au un termen propriu pentru frigăruie. În Rusia, ca și în Turcia, frigăruii i se

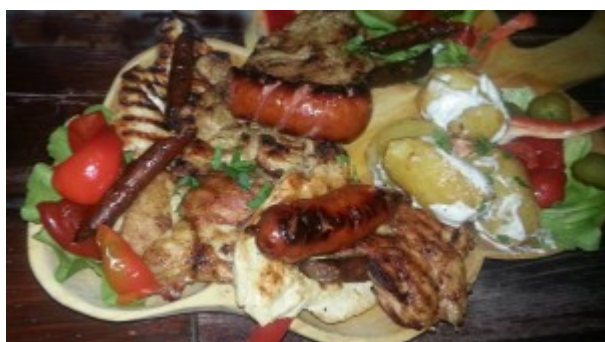


spune șașlâk. Este o mâncare tipic tătărăscă. Pe vremuri se făcea simplu: ieșea soldatul cu sabia în mână, înfigea în ea bucăți de carne, pe care le frigea direct la foc. Cea mai gustoasă carne pentru șașlâk este cea de vită. Este, însă, o carne tare, iar eu, pentru frigăruie, o las să se frăgezească



două-trei zile. Cel mai simplu este să o pui într-un baiț obținut din zeamă de ceapă, trasă prin sită, sare, piper și chimion. O pui la frigider cam 48 de ore, apoi, fără legume, fără altceva, se pune pe frigăruia de metal. Carnea de

pui se pune la baiț de iaurt, ceapă, usturoi, bulion, ulei și boia de ardei iute, se lasă 24 de ore și se face la fel precum cea de vită, fără alte legume”.



Carnea de oaie, folosită des de către musulmani și foarte sănătoasă, nu este agreată de toată lumea. Iar acest lucru se întâmplă, pur și simplu, pentru că nu se cunoaște modalitatea de frăgezire și de gătire “ca la

carte” a acesteia: „Noi, tătarii, avem o adevărată tradiție de gătit carnea de oaie. Cea mai bună bază de frăgezit carnea de oaie este cea cu iaurt, piper, sare, chimion prăjit și măcinat. Se mai poate frăgezi și cu sos de roșii, cu lămâie și kiwi sau piersică trasă pe răzătoare și cu diverse condimente. O alimentație echilibrată, ce cuprinde carne și legume,

înlătură problemele de sănătate și nici nu mai e nevoie să ții diete”.

„Autorul” celui mai solicitat preparat al evenimentului gastronomic, ciorba Pârgălău, „chef” Laurențiu Martinaș, ne dezvăluie secretele acesteia, așa cum au fost redescoperite de către Radu Anton Roman pe Valea Someșului: „Este o ciorbă pe care o mâncau oamenii când mergeau la coasă. Este foarte consistentă, are 12 feluri de legume, printre care morcov, pătrunjel, usturoi, păstârnac, țelină, gulii, vinete, dovlecei, ardei gras, ardei la oțet care se trag în unt și se adaugă, alături de leuștean, la sfârșit. Ciorba are și afumătură, dar și smântână și, cu toate acestea, este un fel ușo. Peste tot unde am făcut-o a avut un mare succes și se pare că, și aici, la Vama Veche, este cea mai solicitat preparat”.



Evenimentul “Începutului de toamnă la Vama Veche” continuă pe tot parcursul acestei zile, mult după căderea serii, pofticioșii putând da o fugă, până în Vama Veche, pentru a-și delecta papilele gustative cu cele mai gustoase preparate tradiționale.



Pelerinaj autumnal la Dobrici

27 septembrie 2015 8:58

Comunicat



Dobriciul din țara prietenă, Bulgaria, ar trebui să aibă statutul oficial de loc pentru pelerinaj.

Încărcătura de miracol i-ar da-o, în primul rând, aura de istoricitate, de care, din plin, beneficiază ținuturile acestea, mult binecuvântate de divinitate, cutreierate, în

lung și-n lat, de tot soiul de popoare prinse în ciclurile unor migrații, în care timpul pare a se pierde în el însuși, prin autodevorare. (Precum Cronos mușcând din propriul trup, ca într-o celebră imagine barbiliană, cu Nastratin Hogeia în caicul său, ce curgea odată cu apa întrebărilor fără de răspuns!)

În al doilea rând, ar fi miracolul botezului, prin care mesajul de „bine” (bg. „dobre”) avea să-l ducă, „în vremi departe duse”, un conducător viteaz cu nume predestinat, Dobrici (1348-1386), cel care avea să calce pe urmele altui mare strateg, Burebista (82-44 a. Chr.), unificatorul triburilor din marele său imperiu trac. Să te identifici, în viață (ex. Petersburg) sau după moarte (Alexandria, Adrianopol), cu o localitate, ținut, țară (Columbia) sau chiar continent (America) este un element de alchimie celestă. Or, Dobrotici a lăsat pentru nemurire numele său acestei așezări multimilenare, dar și „Țării dintre Dunăre și mare”, Dobrogea.

În al treilea rând, Dobriciul simbolizează, deopotrivă, laurii unor victorii, dar și suprema suferință a îngenuncherilor, până la îngemănarea cu huma.

Devenită, de acum, o adevărată tradiție, depunerea unei coroane de flori de către membrii și simpatizanții „Cultului Eroilor” a antrenat, deopotrivă reprezentanți ai Subfilialei Mangalia a Asociației Naționale CULTUL EROILOR „Regina Maria”, ai proaspetei asociații „Cultul Eroilor” Mangalia, ai Primăriei municipiului nostru și, desigur, ai unor asociații și formațiuni apolitice, precum Filiala Mangalia a Asociației Cadrelor Militare în Rezervă și în Retrageră, ai Ansamblului Folcloric „Litoral”, ai unor instituții școlare etc.

La rugămintea noastră, au răspuns cu multă bunăvoință, reprezentanți ai mass-mediei locale, Georgescu Ruxandra, Rugea Ionel și Șerban George. Din păcate, însă, am fost lipsiți de prezența atât de caldă a veteranilor de război, precum și de cea a membrilor Ligii Navale sau de cea a reprezentanților

etniilor turco-tătare, dată fiind sărbătoarea Bairamului.

Cu un trecut străvechi, orașul Dobrici de astăzi (115. 00 locuitori) nu și-a pierdut nicidecum identitatea de-a lungul vremurilor de restriște, în ciuda schimbării numelui.

Datând de pe vremea tracilor (sec. IV-III a. Chr.), așezarea a cunoscut o înflorire deosebită în perioada lui Burebista și în cea bizantină, loviturile nemiloase ale unor populații migratoare, (slavii, apoi, bulgarii lui Asparuh, sec. VII sau pecenegii sec. XI și, din sec. la XV-lea, lunga ocupație otomană. Iată că turcii, după ce l-au pustiit, la început de secol XV, l-au reînființat, circa un secol mai târziu, schimbându-i numele din **Dobrici** în **Hacioğlu Pazarcık**, având acest nume până în 1882, după Războiul de Independență, când a revenit la denumirea **Dobrici**. Odată cu intrarea Cadrilaterului în componența statului roman, după al II-lea Război Balcanic, se va numi **Bazargic**, revenind la denumirea de **Dobrici**, pe perioada ocupației bulgare (1916-1918), apoi, iarăși **Bazargic**, ca oraș românesc, și, după retrocedarea Cadrilaterului, în urma Tratatului de la Craiova, din 6 septembrie 1940, se va numi, din nou, **Dobrici**, odată cu intrarea armatei bulgare în oraș și fixarea noii administrații. Odiseea toponomasticii nu se va opri aici, întrucât, după Al Doilea Război Mondial, în 1945, va căpăta numele unui general sovietic, **Tolbuhin**, și, în sfârșit, după 1991, va reveni la numele vechi, actualul **Dobrici**.

„Cimitirul de Onoare” din orașul Dobrici a avut și el istoria sa zbuciumată, fiind deseori lăsat în paragină. Abia în ultimii 10 ani, prin eforturile commune ale bulgarilor și românilor, în mod deosebit a președintelui Filialei Constanța a Asociației Naționale CULTUL EROILOR „Regina Maria”, dl col (r) Remus Macovei, s-a reamenajat incinta acestui lăcaș al celor căzuți în sângeroasele lupte din primele zile ale lui septembrie 1916, aflându-și odihna de veci circa 3.000 de militari români, bulgari, germani, turci, ruși, sârbi. Steagurile celor șase națiuni veghează la căpătâiul lor, din

păcate multe dintre morminte purtând inscripția „Soldat necunoscut”.

Sărbătoarea orașului Dobrici a fost marcată, în mod deosebit, în acest an, de împlinirea a 75 de ani de la revenirea lui la patria-mamă, Bulgaria.

Festivitățile zilei de 25 septembrie au început, în Cimitirul de Onoare, ca și în ceilalți ani, la orele 9,00, cu un ceremonial militar și religios. În afara localnicilor, au participat și numeroși bulgari, veniți din alte părți ale țării, rude ale celor decedați, dar și delegații străine ale unor țări combatante în primul conflict mondial. Câțiva veterani de război au onorat cu prezența lor această sărbătoare, dominate de cadre militare în rezervă și retragere, dar și de reprezentanții administrației locale și ai unor asociații și formațiuni politice.

Fanfara Marinei Militare a deschis programul, cu darea onorului comandantului garnizoanei Dobrici, după care a urmat slujba religioasă de pomenire a morților. Prezentatorul a menționat, la microfon, numele unor participanți sau ale unor delegații, printre care și cele din Constanța și Mangalia.

Discursul reprezentantei autoirătăților locale (primar fiind doamna Detelina Nicolov) a amplificat starea de emoție a asistenței, întrucât au fost trecute în revistă momentele din istoria atât de zbuciumată a poporului bulgar, încorporând-o, cum este și firesc, pe cea a localității Dobrici. Astfel, luptele din primele zile ale lunii septembrie 1916, din zona Dobrici-Silistra-Tutrakan (Turtucaia) au însemnat și recunoașterea vitejiei unei armate ce-și dovedise deja calitățile în Primul Război Balcanic. O clipă de nouă glorie, o clipă de „oră astrală” a unui popor mult încercat de către destin.

A urmat, apoi, depunerea coroanelor și a buchetelor de flori.

Odată încheiată festivitatea de sărbătorire a acestui

eveniment, „praznicul” („sărbătoare”, în limba bulgară), membrii delegației noastre nu s-au putut despărți, ca și în precedenții doi ani, de acest lăcaș al eroilor, fără a fixa, cu aparatele de fotografiat și camerele de luat vederi, clipe de neuitat, la monument, la steaguri, la capela cimitirului și, desigur, la muzeul „Cimitirului de Onoare”, unde exponatele (arme din primul Război Mondial, decorații, scrisori, brevet, publicații, cărții, planșe, hărți, fotografii etc.) se constituie ele însele în obiecte magice ale trăirilor unor clipe de neuitat.

Cum cartea de impresii era deschisă, am răsfoit-o înfrigurați, pentru a redescoperi versurile, scrise în urmă cu doi ani, despre „Cimitirul din Dobrici”, al căror conținut este suficient de sugestiv pentru starea sufletească prin care treceam:

*„Cine, oare, tulbură somnul
celor îngemănați cu glia?*

*Să fie pasul nostru,
ce abia atinge solul?*

*O, Doamne, dă-mi
foșnetul moale al aripilor de îngeri,
spre a le mângâia crucile
Ccescute din pământ!*

Tu, cunoscutule,

tu, necunoscutule,
țineți-vă de mână, dincolo,
în lumea umbrelor
și dați, o, dați
moneda trecerii
unui luntraș tăcut,
cu pecetea muțeniei,
de atâta venerație!

Ali, Johan, Ivan sau Ion,
egali în fața aceluiași Dumnezeu,
despuiați de păcatul uciderii
între voi, oamenii,
cât de strâns v-ați topit
într-o caldă și chtonică îmbrățișare,
încât Timpul,
Marel, Veșnicul,
se prosternează cu sfială
înainte-vă!"

Emil-Corneliu Ninu

Cupa de Toamnă la Herghelea Mangalia

27 septembrie 2015 8:58

ARENA EQCVESTRIA, cu susținerea Direcției de Creștere, Exploatare și Ameliorare a Cabalinelor organizează duminică, 27 septembrie, cea de a doua reuniune hipică de la Hipodromul Mangalia. Evenimentul va începe 13.00 și va purta numele de Cupa Toamnei. Cu aceasta ocazie, la Hipodrom vor avea loc trei reuniuni de trap, pe distanța de 1600 de metri și două curse de galop, una de pursânge arab pe distanța de 1400 de metri, alta de pursânge englez pe distanța de 1600 de metri.

Vor fi prezenți la manifestare concurenți din România, Franța și Bulgaria.

Reamintim că, la Hipodromul Mangalia sunt organizate curse hipice de trap și de gallop, la un interval de două săptămâni.

Cristian Radu: „Tema refugiaților – exploatată politic, la Mangalia“

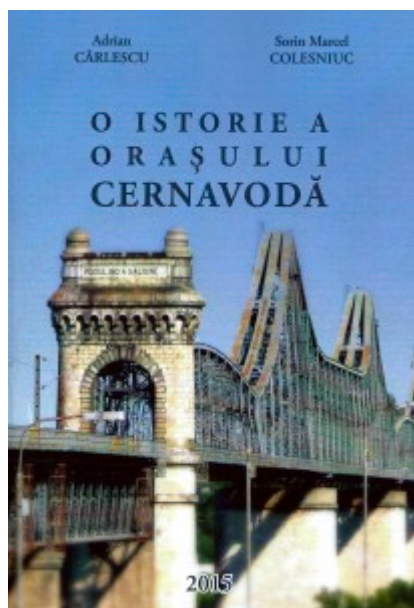
27 septembrie 2015 8:58

Primarul Mangaliei, Radu Cristian, a declarat, vineri, că tema refugiaților care ar trebui să ajungă, ipotetic, în sudul litoralului a fost interpretată greșit și tendențios de unii politicieni locali, care au exagerat și au dezinformat populația, din considerente pur electorale. “A fost vorba doar de o adresă de la autoritățile statului, prin care ni se

solicita să identificăm un spațiu adecvat, ca măsură preventivă. Ca primar, era datoria mea să dau curs acestei cereri. Dar nu s-a spus, niciun moment, că ar fi vreun refugiat pe drum spre Mangalia. Vreau să liniștesc cetățenii orașului, că nu vine niciun sirian să le ia casa, așa cum, greșit, au afirmat unii aleși locali”, a explicat Radu Cristian. El a făcut apel către politicienii din Mangalia “să renunțe la intoxicații și la remarci negative la adresa musulmanilor”. Primarul Mangaliei a subliniat că în orașul pe care îl administrează există o mare comunitate musulmană, iar conviețuirea inter-etnică este un exemplu pentru întreaga țară.

0 istorie a orașului Cernavodă

27 septembrie 2015 8:58



Recent, o nouă lucrare științifică, intitulată „0 istorie a orașului Cernavodă”, scrisă de jurnalistul Adrian Cârlescu și cercetătorul științific doctor Sorin Marcel Colesniuc, a văzut lumina tiparului. Cartea a apărut la inițiativa primarului orașului Cernavodă, prof. Gheorghe Hânsă, care a dorit să promoveze istoria Cernavodei, dar și obiectivele turistice din apropierea orașului. Volumul a fost lansat în urmă cu câteva zile, cu prilejul inaugurării

Centrului Național de Informare și Promovare Turistică Cernavoda.

Cartea, tipărită în format A5, conține 328 de pagini și este alcătuită din două părți. În prima parte, cercetătorul științific doctor Sorin Marcel Colesniuc a descris istoria zonei în care se află orașul Cernavodă, din preistorie și până în anul 1878, când Dobrogea s-a unit cu România. În partea a doua, jurnalistul Adrian Cârlescu a prezentat orașul și locuitorii săi, instituțiile, fabricile, uzinele, economia, viața culturală și viața religioasă și multe altele, din anul 1878 până în anul 2015.

În primele pagini, autorii volumului au realizat un scurt istoric al denumirii orașului, care, în antichitate, se numea Axiopolis. În perioada stăpânirii turcești apare, pentru o scurtă perioadă de timp, sub numele de Bogazköy, iar din anul 1686 este cunoscut, în unele documente imobiliare, sub numele de Cernavoda. În anul 1700, localitatea este menționată, cu aceeași denumire – Cernavoda – și pe harta stolnicului Constantin Cantacuzino, tipărită la Padova, în limba greacă.

În primul capitol, cercetătorul științific doctor Sorin Marcel Colesniuc prezintă culturile din perioada neolitică, ale căror urme arheologice au fost descoperite la Cernavodă. Un loc aparte îl are cultura Hamangia, căreia îi aparțin renumitele statuete *Gânditorul și perechea sa*, capodopere ale artei neolitice, cunoscute în întreaga lume. Urmează descrierea cetății Axiopolis, înființată de geto-daci, în prima parte a epocii fierului, dezvoltată în vremea când grecii făceau comerț în Dobrogea, precum și evoluția cetății în perioada stăpânirii romane. Tot aici sunt prezentate monumentele arheologice antice și descoperirile mai importante de la Cernavodă.

În capitolul al doilea, dedicat perioadelor medievală și modernă, sunt descrise: valurile de apărare dintre Cernavodă și Constanța; anii în care Mircea cel Bătrân stăpânește Dobrogea; expedițiile întreprinse de Vlad Țepeș și Mihai Viteazul în Dobrogea; susținerea financiară a bisericii din Cernavodă (de către domnii munteni) și multe altele. Călătorii

străini care traversează Dobrogea, la începutul secolului al XIX-lea, pe traseul Cernavodă – Constanța, descriu, în jurnalele lor de călătorie, localitatea Cernavodă, dar subliniază și necesitatea construirii unui canal navigabil între Constanța și Cernavodă, care să lege Marea Neagră de Dunăre. Ion Ionescu de la Brad, profesor la Academia Mihăileană din Iași, a lăsat, de asemenea, numeroase însemnări despre Cernavodă. Construirea căii ferate dintre Cernavodă și Constanța, între anii 1857 – 1860, este și ea menționată în carte. Prima parte a volumului se încheie cu Războiul de Independență al României și pacea de la Berlin, în urma căreia Dobrogea a intrat în componența statului modern român.

În partea a doua a lucrării, care cuprinde șase capitole: Anexarea Dobrogei; De la 1879 la 1900; De la 1900 la Primul Război Mondial; Perioada interbelică; Perioada comunistă și Perioada actuală, printre temele deosebit de interesante abordate de jurnalistul Adrian Cârlescu, cei interesați de istoria orașului Cernavodă pot afla informații despre: starea deplorabilă a localităților din Dobrogea, în momentul unirii cu România; Proclamația regelui Carol I către dobrogeni; motivele pentru care Cernavodă devine capitală de județ; colonizarea Dobrogei; Constituția Dobrogei; construirea podului „Carol I”; comerțul și firmele din Cernavodă; primarii localității în perioada 1878 – 2015; instituțiile din Cernavodă: școlile, spitalul și bisericile; fabrica de ciment, rafinăria, fabrica de șuruburi, fabrica de cărămidă, uzina de apă, instituțiile bancare; recensămintele realizate din 1878 și până în prezent; personalitățile orașului și personalități care au vizitat orașul Cernavodă; viața cotidiană a locuitorilor Cernavodei; primele proiecte privind iluminatul locuințelor și al străzilor; situația orașului în anii Primului Război Mondial; martirii orașului; distrugerile provocate de război; activitățile legionare de la sfârșitul perioadei interbelice; orașul Cernavodă în timpul celui de-Al Doilea Război Mondial; urmările războiului pentru oraș; evoluția Cernavodei în perioada comunistă; Reforma agrară;

naționalizările unităților industriale; exproprierile, arestările și Colonia penitenciară Columbia; canalul vechi și canalul nou; dezvoltarea orașului în perioada ceaușistă; Centrala Nuclearo-Electrică; evenimentele din Cernavodă în timpul Revoluției din decembrie 1989; evoluția orașului după anul 1989; construirea podului Sf. Maria; strategia de dezvoltare locală; proiectele de finanțate pentru dezvoltarea turistică și multe altele.

Volumul mai cuprinde: o notă asupra ediției, o bogată bibliografie (16 fonduri de documente consultate la Direcția Județeană Constanța a Arhivelor Naționale, fonduri ale Arhivelor Naționale Istoric Centrale București, lucrări generale, lucrări speciale, ziare, reviste, site-uri web și filme documentare) precum și mai multe anexe cu: planuri, hărți și numeroase fotografii ale instituțiilor și construcțiilor mai importante din oraș, ale obiectivelor istorice și ale personalităților din orașul Cernavodă. Cartea a apărut cu sprijinul financiar al Primăriei Cernavodă și, în curând, va putea fi achiziționată de la Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Cernavodă.

Comunitatea musulmană din România celebrează Kurban Bayram-ul, Sărbătoarea Sacrificiului

27 septembrie 2015 8:58

Cei peste 70.000 de credincioși musulmani din România celebrează de joi, 24 septembrie ac, timp de patru zile, Kurban

Bayram (Sărbătoarea Sacrificiului), unul dintre cele mai importante evenimente din religia islamică, ce are loc la finalul pelerinajului organizat la locurile sfinte de la Mecca.

La Geamia „Esmahan Sultan“ din Mangalia, cea mai veche moschee din România, timp de patru zile, este sărbătoare mare: credincioșii din localitate se bucură, alături de toți musulmanii din lume, de Kurban Bayram-ul, Sărbătoarea sacrificiului.



În cele patru zile de sărbătoare Kurban Bayram, credincioșii musulmani, cei care își pot permite material, dar și fizic, acest lucru, merg la Mecca, la Casa lui Allah.

Din prima zi de Kurban, musulmanii aduc mulțumiri lui Allah și încearcă să îi ajute pe cei nevoiași. Se fac rugăciuni acasă și în colectiv, la geamie și, după posibilități, fiecare familie sacrifică un animal: oaie, batal, vită, bivol, cămilă și capră, în funcție de câți membri are familia respectivă. Musulmanii spun că de Kurban Bairam carnea este cea mai dulce.

Animelele pentru sacrificiu trebuie să îndeplinească anumite condiții: oaia și capra trebuie să aibă cel puțin un an, vaca sau bivolul doi ani, cămila cinci ani împliniți. Toate trebuie să fie perfect sănătoase, și „fără nici un cusur“, adică să nu fie oarbe, să nu aibă coarnele rupte, să nu fie șchioape, să nu fie slabe sau bolnave.

Dimineață de Bairam hogea trebuie să asiste la tăierea

batalului. Chiar acolo, în curte, are loc o mică petrecere, ceva asemănător „pomenii porcului” de la creștini. Sunt pregătite dulciurile și mâncărurile tradiționale: sarmale, plăcinta cu brânză – kârde, baclavale (care la tătari se fac cu nucă, iar la turci cu fistic) cu iaurt. După tăierea batalului se face geantâk-ul, șuberek-uri cu carne, precum și tradiționala tochitură din batal.

În fiecare dimineață, bărbații se vor duce la geamie, la rugăciune, iar în toate cele patru zile, familiile de musulmani se vor vizita reciproc, se va merge la rude, la părinți.

ANUNȚ PRIMĂRIA MANGALIA

27 septembrie 2015 8:58

În baza Legii nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, a Normelor Metodologice din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a Regulamentului de Organizare și Executare a Transportului de Persoane, Mărfuri sau Bunuri în Regim de Taxi pe Teritoriul Administrativ al Municipiului Mangalia

Primăria Municipiului Mangalia anunță demararea procedurii de atribuire a unui număr de 12 autorizații taxi astfel:

- 9 autorizații taxi pentru transport persoane în regim de taxi cu numerele de ordine : 056 , 059, 064, 065, 066, 077, 078, 079 și 091;
- 3 autorizații taxi pentru transport de mărfuri sau bunuri în regim de taxi cu numărul de ordine 105, 107 și

108.

Data limită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura de atribuire este luni, 16 noiembrie 2015, orele 16,00, iar rezultatul atribuirii va fi anunțat în data de 17 noiembrie 2015 orele 12,00.

Data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi este 2 decembrie 2015

Solicitanții vor depune un dosar care va conține următoarele:

- cerere de participare la procedura de atribuire;
- declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă și numărul acesteia;
- declarație pe propria răspundere că deține sau va deține , în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri , în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- scrisoare de garanție în quantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea , în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarațiilor.

Criteriile de departajare sunt următoarele:

a) Vechimea autovehiculului de la data fabricației (se admite maxim 5 ani vechime la prima autorizare):

– 0 ani = 10 puncte, 1 an = 8 puncte, 2 ani = 6 puncte, 3 ani = 4 puncte, 4 ani = 2 puncte, 5 ani 0 puncte.

Se scade din anul în curs anul de fabricație al mașinii.

b) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro

Câte două puncte pentru fiecare nivel euro (exemplu Euro 3 = 6 puncte)

c) Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat

Volum portbagaj 1 dm³ = 0,01 puncte;

Aer condiționat = 3 puncte.

d.) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea

Câte un punct pentru fiecare an vechime – se acordă maxim 10 puncte.

e) gradul de protecție a pasagerilor

Câte un punct pentru fiecare airbag pentru pasageri – se acordă maxim 4 puncte

f) efortul investițional al transportatorului autorizat

Autovehicul special adaptat pentru transportul persoanelor cu handicap = 10 puncte , autovehicul în proprietate 2 puncte , autovehicul deținut cu contract de leasing 0 puncte

g) posibilitatea asigurării reale a autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucru

Se acordă 3 puncte , excepție făcând transportatorii persoane fizice autorizate sau întreprinderi individuale care au și statutul de angajați cu normă întreagă în alte domenii de activitate sau transportatorii întreprinderi familiale la care punctele se acordă proporțional cu numărul membrilor angajați.

h) Dotări suplimentare ale autovehiculului

Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar 2 puncte
, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 1 punct

Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi se vor utiliza numai criteriile de la literele a), b) ,d), f), g).

Departajarea în caz de egalitate se va face în ordine descrescătoare în funcție de capacitatea cilindrică a motoarelor.

În cazul în care numărul de autorizații taxi stabilit nu se epuizează , procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură .

**Pentru eventuale nelămuriri sau date suplimentare Tel.
0756.201.243. 0722.22.68.83**

Prevenirea incendiilor în unitățile de învățământ!

27 septembrie 2015 8:58

Pregătirea în domeniul situațiilor de urgență la nivelul unităților de învățământ cuprinde două direcții fundamentale: pe de o parte organizarea apărării împotriva incendiilor, iar pe de alta informarea și pregătirea elevilor și a cadrelor.

Referitor la prima direcție, aspectele practice importante constau în stabilirea persoanelor care au atribuții specifice, elaborarea deciziilor privind stabilirea răspunderilor pe linia apărării împotriva incendiilor, organizarea apărării

împotriva incendiilor la nivelul claselor, laboratoarelor, bibliotecii, sălii de sport, atelierelor, magaziiilor, centralelor termice, executarea controalelor proprii periodice pentru depistarea și înlăturarea neajunsurilor, asigurarea  funcționării optime a mijloacelor tehnice de apărare împotriva incendiilor, instruirea cadrelor și a personalului auxiliar.

Cauzele de incendiu (și care sunt obligatoriu de îndepărtat) la nivelul unităților de învățământ apar ca urmare a exploatării cu defecțiuni sau improvizații a instalațiilor și aparatelor electrice, a sistemelor de încălzit (sobe ce funcționează cu gaze, lemne sau cărbuni), precum și a nerespectării normelor de prevenire și stingere a incendiilor în diverse împrejurări. Alte cauze de incendiu pot fi: efectuarea unor experimente cu substanțe chimice care pot intra în reacție exotermă unele cu altele (în cadrul laboratoarelor), precum și a unor lucrări practice în care se utilizează aparatele electrice; executarea unor lucrări care presupun aprinderea focurilor (în preajma unor construcții) pentru arderea gunoaielor; neglijența, de care dau dovadă unele persoane care fumează în locuri cu pericol de incendiu, aruncând la întâmplare resturile de țigări și chibriturile aprinse.

Instalațiile electrice exploatate cu defecțiuni, coșurile de fum fisurate sau necurățate de funingine, focul deschis lăsat fără supraveghere, fumatul în locuri interzise și jocul copiilor cu chibriturile au generat cele mai multe incendii. Acest lucru trebuie bine înțeles, în sensul luării celor mai eficiente măsuri de prevenire a incendiilor și desfășurării unor activități instructiv-educative, al căror efect să fie resimțit nu numai în școală, ci și dincolo de zidurile acesteia.

A doua direcție principală presupune pregătirea practică și teoretică în timpul orelor de consiliere (dirigenție) a elevilor și conștientizarea necesității acumulării unor

informații de bază privind situațiile de urgență: regulile privind protecția și comportamentul adecvat pe timpul fiecărei situații.

Peste 6 kilograme de tutun confiscat de polițiștii de frontieră

27 septembrie 2015 8:58

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au întocmit lucrare penală pentru contrabandă unei persoane de sex feminin, care intenționa să introducă ilegal în țară 13 pachete ce conțineau 6,5 kg tutun vrac, fără documente justificative.

În data de 22.09.2015, în jurul orei 04.30, în P.T.F. Vama Veche, județul Constanța s-a prezentat pentru controlul de frontieră o persoană de sex feminin, cetățean român, care călătorea cu un autocar ce efectuează curse regulate pe ruta Turcia – România.

În bagajele personale ale acesteia au fost descoperite, ascunse și nedeclarate, 13 pachete din plastic, ce conțineau 6,5 kg. tutun vrac.

Persoana în cauză, domiciliată în municipiul Constanța, a declarat că a achiziționat pachetele de tutun din Turcia, pentru a-l comercializa în România.

Polițiștii de frontieră au ridicat în vederea confiscării pachetele cu tutun, în valoare de aproximativ 650 lei, iar persoanei în cauză i-a fost întocmită lucrare penală pentru

săvârșirea infracțiunii de contrabandă, faptă prevăzută și sancționată de art. 270, alin. 3 din Legea 86/2006 privind Codul Vamal.

Consilierii s-au împotrivit, din nou, desființării Serviciului ADPP Mangalia

27 septembrie 2015 8:58

Miercuri, la prânz, majoritatea consilierilor locali au respins, din nou, reorganizarea Serviciilor ADPP și de Asistență Socială în cadrul unei ședințe de îndată. Pe ordinea de zi s-a mai aflat aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate a municipiului Mangalia. Acesta din urmă, a trecut fără probleme, cu toate că s-a comentat faptul că este stufos și că a fost trimis spre analiză în cursul zilei de ieri, marți, 22 septembrie ac.

Introdus pe ordinea de zi a ședințelor de Consiliu pentru a treia oară, proiectul de hotărâre privind modificarea organigramei și al statului de funcții, al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, precum și a serviciilor publice de interes local aflate în subordinea acestuia a adus după sine multe reproșuri. Consilierul local Paul Foleanu a declarat că dacă va fi aprobată comasarea ADPP-ului, instituția în sine nu poate fi desființată urmând să rămână singură, fără angajați. "Nu există o HCL prin care să fie revocate administrarea domeniului public și privat de către ADPP, astfel că instituția rămasă fără angajați va trebui totuși să funcționeze, în plus existând lucrări și contracte în derulare, dar și chirii de încasat. Mai mult, o

dată deveniți funcționari publici, angajații de la ADPP, care au statut de contractuali, vor fi obligați să-și ocupe noile posturi prin concurs, ulterior urmând să fie încadrați pe alte grile, inferioare, întrucât nu au vechimea necesară pentru cele superioare. Astfel, vor avea salarii mult mai mici”, a spus consilierul local.

La fel de nemulțumit este Ion Mincă, dar și tabăra independenților care se opun desființării celor două instituții cu personalitate juridică. După ce s-a supus la vot, au ridicat mâinile “pentru” președintele de ședință Vasile Olan și Sorin Andrei, restul colegilor abținându-se, abțineri ce se contabilizează ca și voturi “împotrivă”.

Tot în cadrul ședinței, s-a dat citire unei solicitări adresate Primăriei de Poliția de Frontieră. Având în vedere criza fără precedent a migranților, polițiștii de frontieră solicită Primăriei să identifice un spațiu pentru amplasarea a 500 de corturi într-o zonă unde să existe și sursă de apă, a unor spații de cazare pentru 500 de migranți, respectiv a unor camere care să găzduiască 50 de polițiști de frontieră. Propunerea a fost refuzată, aleșii nedorind să fie supuși la vot, motivând că zona noastră turistică nu este propice pentru adăpostirea a sute de migranți care o dată instalați, nu o vor mai părăsi prea curând.

Echipamente medicale donate pentru Secția de Recuperări a Spitalului Municipal Mangalia

27 septembrie 2015 8:58

 Spitalul Municipal Mangalia a primit zilele trecute o

donatie importantă constând în echipamente medicale din partea Fundației Motivation România. Organizația a donat Secției de Recuperări Traumatisme Vertebro Medulare Neuro Motorii a spitalului, 4 scaune rulante de ultimă generație, 3 dispozitive pentru toaletă, adaptate special pentru cei cu dizabilități, precum și diverse consumabile de uz medical, specifice nevoilor acestora. Aceste echipamente sunt destinate persoanelor cu dizabilități motorii, care sunt internate aici.

Pacienții Spitalului se declară încântați de donație, mai ales pentru scaunele rulante. Costurile pentru un astfel de scaun sunt extrem de ridicate, și cei mai mulți dintre aceștia nu își pot permite o asemenea achiziție. Reprezentanții spitalului țin să mulțumească în mod deosebit celor de la Motivation România pentru tot sprijinul constant acordat pacienților de la Secția de Recuperări. Fundația a fost înființată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități din România, fiind un colaborator permanent al Spitalului din Mangalia.

Țigarete ascunse în ușile laterale ale unui autocar, descoperite de polițiștii de frontieră

27 septembrie 2015 8:58

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă – P.T.F. Vama Veche au descoperit ascunse în ușile laterale de la cala unui autocar, 470 de pachete cu țigarete netimbrate, pe care ghidul mijlocului de transport intenționa să le introducă

ilegal țară.

În data de 20.09.2015, în jurul orei 04.30, polițiștii de frontieră din cadrul P.T.F. Vama Veche, județul Constanța, au efectuat formalitățile de frontieră pasagerilor unui autocar ce efectuează curse regulate pe ruta Turcia – România.

La controlul amănunțit efectuat asupra autocarului, polițiștii de frontieră au descoperit, ascunse și nedecarate, în spațiile goale ale ușilor laterale de la cala mijlocului de transport, 470 de pachete cu țigarete netimbrate.

În urma cercetărilor, s-a stabilit că bunurile aparțin cetățeanului român D.I., în vârstă de 39 ani, având calitatea de ghid / însoțitor al autocarului. Persoana în cauză, domiciliată pe raza județului Constanța, a declarat că a achiziționat țigarele din Turcia, cu scopul de a le comercializa în municipiul Constanța.

Polițiștii de frontieră au ridicat în vederea confiscării cantitatea de țigarete, în valoare de aproximativ 4.700 lei, iar persoanei în cauză i-au fost întocmite lucrare penală pentru săvârșirea infracțiunii de „contrabandă”, faptă prevăzută și sancționată de art. 270, alin. 3 coroborat cu art. 274 din Legea 86/2006 privind Codul Vamal.

Primarul Mangaliei, Cristian Radu: „Impozitul plătit de cele 106 hoteluri din

stațiuni este nepermis de mic!”

27 septembrie 2015 8:58

Prezent, zilele trecute, la Bursa de Turism, primarul Mangaliei, Cristian Radu a prezentat, pe larg, o situație a hotelurilor din stațiuni, dar și a gradului de încasare a taxelor și impozitelor de la agenții economici.

Potrivit edilului, în stațiuni există 106 hoteluri funcționale, după cum urmează: 4 de 0 stea, 40 de 2 stele, 49 de 3 stele, 11 de 4 stele, respectiv 2 de 5 stele. Însurate, cele 17.785 de camere plătesc un impozit către bugetul local de 627.000 de euro. Din impozitul pe terenuri se încasează suma de 329.000 de euro. „Așa cum am mai spus, au fost încheiate multe contracte de asociere, închiriere și concesiune păguboase care, anual, văduvesc bugetul local de 20 de milioane de euro. Încasările pentru zecile de hectare atribuite prin acele contracte se ridică la numai 137.000 de euro. Ca să fiu mai clar, voi da două exemple. În timp ce Hotelul Danna din Venus plătește pentru 83 de camere un impozit de 59.600 de lei, Hotelul Callatis din Neptun achită pentru 90 de camere 3.300 de lei/an, adică doar 40 de euro/mp construit. Ar trebui ca în cazul tuturor hotelurilor, media pe



metrul pătrat construit să fie de 350 de euro. În general, gradul de încasare al taxelor și impozitelor este de numai 60%, până în acest moment ajungând la buget 755.00 de euro. Cunoscut problemele din stațiuni, numai că nu dispunem de

fondurile necesare pentru a le rezolva. Vom accesa, însă

fonduri europene care numai pentru stațiuni se vor ridica la 20 de milioane de euro. Pentru reabilitarea iluminatului public (1400 de stâlpi, 40 km de rețea), avem nevoie de 3 milioane de euro, bani care nu pot veni decât de la Uniunea Europeană. Reabilitarea tramei stradale, ce cuprinde 490.000 mp, costă 15 milioane de euro, iar pentru sistemul de irigații mobil, semnele de circulație și alte lucrări mai mici ne-ar trebui 1,5 milioane de euro. De la bugetul local, până în prezent, au fost prevăzute a fi alocate, pentru perioada 1 mai – 1 octombrie, 56.000 de euro – iluminat (înlocuiri corpuri etc), dezinsecție și deratizare – 50.000 de euro, salubritate – 170.000 de euro, iar pentru marcajele rutiere – 26.000 de euro. Pentru sezonul ce tocmai s-a încheiat, s-a alocat aproximativ un milion de euro și s-au încasat puțin peste 700.000 de euro”, a precizat primarul Cristian Radu.

Mai trebuie spus faptul că taxele speciale au adus 44.000 de euro (taxa de promovare), 30.000 de euro (de liniște), respectiv 92.000 de euro (taxa verde).

Potrivit autorităților, pentru perioada următoare, se urmărește accesarea de fonduri europene pentru infrastructura din oraș și stațiuni, fiind vizate lucrări de asfaltare și reabilitare a trotuarelor, modernizarea sistemului de iluminat public, dar și introducerea unui sistem de irigații performant.

Președintele ANAT, Aurelian Marin: „Am asistat la o

relansare a stațiunilor sudice, dar este mare nevoie de acord, respectiv de amenajarea unui aqua parc”

27 septembrie 2015 8:58

În urmă cu câteva zile, s-a desfășurat, în stațiunea Venus, Bursa de Turism, prilej cu care s-a tras linie după încheierea sezonului estival 2015. La unison, hotelierii au declarat că vara ce tocmai a trecut a fost profitabilă, numărul turiștilor români fiind mai mare cu 20%, iar cel al străinilor cu 15% comparativ cu sezonul 2014.

Despre modul cum s-a desfășurat sezonul 2015, ne spune mai multe Șeful ANAT, Aurelian Marin în următorul interviu:

▪ *De ce credeți că sezonul a fo*



st atât de bun?

- Consider că am asistat la o relansare a litoralului sudic în această vară. Acest lucru s-a datorat investițiilor mari care s-au făcut în unele stațiuni, cele mai multe în Venus, unde există multe hoteluri de 4 și 5 stele, reducerii TVA la 9 % și includerea sistemului all inclusive în tot mai multe unități de cazare. Din punctul de vedere al agențiilor de turism, s-a remarcat, tot în sud, că au venit cu 10% mai mulți turiști prin intermediul acestora.

- ***Ce urmează anul viitor?***

- Avem așteptări mari de la vara viitoare și mă refer la o diversificare a serviciilor și ofertelor. Vor intra alte hoteluri în renovare, urmând să primească stele în plus după sporirea confortului. Stațiunea Venus este un exemplu bun, s-a ridicat foarte mult

într-un timp foarte scurt. Din păcate, zona Neptun-Olimp nu mai este la fel de atractivă ca odinioară când era emblematică, multe hoteluri au rămas în urmă, altele au fost abandonate.

- ***Ce lipsește în stațiunile sudice?***

- Lipsește agrementul. Pe lângă parcul de aventură din Neptun, teatrele de vară și sporturile nautice nu există alte posibilități de distracție. Stațiunile au nevoie de un aqua parc, așa cum s-a deschis la Eforie și care s-a bucurat de succes. Mai trebuie exploatate ieșirile cu barca din Porturile Limanu și Mangalia care arată foarte bine. Nu în ultimul rând, trebuie promovată mai mult Herghelia Mangalia.

- ***Pentru sezonul viitor, tarifele vor suferi modificări?***

- Reprezentanții Federației Patronatelor din Turismul Românesc au anunțat că tarifele vor rămâne aceleași, în plus în perioada aprilie – mai urmând să fie lansate oferte cu 30 până la 50% reducere. În medie, în funcție de stațiune, valoarea unui sejur de 5 zile a variat între 750 de lei în Mamaia, 525 de lei în Eforie nord, 475 de lei – Neptun, 430 de lei – Venus, 510 lei în Saturn.

Anunț RAJA

27 septembrie 2015 8:58

Pentru remedierea unei avarii la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 400 mm, din zona Peninsulară, SC RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile duminică, 20 septembrie 2015, în intervalul 10,00 – 13,30. Au fost afectați consumatorii din zona Piața Ovidiu și cei alimentați din punctul termic nr. 12 de pe strada Remus Opreanu.

SC RAJA SA își cere scuze față de abonații afectați de aceste lucrări, avaria fiind remediată într-un timp foarte scurt.

Herghelia Mangalia a redevenit o atracție turistică a sudului litoralului

27 septembrie 2015 8:58

✖ ***Herghelia Mangalia, vestită în sud-estul Europei, pepinieră de pur-sânge arabi, așteaptă, în fiecare zi, de la primele ore ale dimineții și până seara târziu, turiștii, dar și localnicii care doresc să viziteze padocurile și să admire unii dintre cei mai frumoși cai din sud estul Europei. Tot aici, cei ce vor să pătrundă tainele echitației o pot face alături de profesori bine instruiți, pe pur sânge arabi.***

Herghelia Mangalia a fost inaugurată pe 5 octombrie 1928. Popularea cu cai pur sânge arabi a hergheliei de la Mangalia, a fost semnată, prin decret regal, de Regele

Ferdinand, în 1926 și a devenit operațional doi ani mai târziu.

Primii cai au fost aduși la Mangalia de la Herghelia Jegălia. Pur sânge arabii de aici fuseseră aduși din Ungaria, de la Babolna, drept pradă de război, după ce trupele românești au alungat guvernul comunist instaurat de Bela Kun, în 1919. Caii din Ungaria fuseseră cumpărați de la beduini din Siria, Iran și Irak, de către armata imperială.

În prezent, la herghelie sunt găzduiți 264 pur sânge arabi, dintre care 21 de mânji din „generația” 2015, care urmează ca, în scurt timp, să fie separați de mamele lor. Pe lângă animalele scoase la vânzare, herghelia are și un „lot” special, de numai nouă exemplare, a căror valoare este „inestimabilă”, după cum afirmă șeful unității, Constantin Ancuța. Aceștia sunt armăsarii de prăsilă, pur sânge arabi ai căror strămoși au „întemeiat” Herghelia Mangalia și care perpetuează cele șapte linii inițiale – Siglavy Bagdady (adus de la Herghelia Rădăuți), El Iman („linie” egipteană adusă din Germania), Ibn Galal („linie” egipteană adusă din Ungaria – Germania), Cygaj („linie” poloneză), Gazal („linie” ungurească), Mersuch („linie” ungurească), Nedjari („linii” franceze și poloneze).

După ce te plimbă, calul vrea să te țină minte

Ora de echitație începe simplu: îngrijitorul calului și cel ce vă va fi profesor vă învață, mai întâi, că animalul vă este un prieten, pentru că exemplarele selectate pentru călărie sunt dintre cele mai blânde. Urcatul pe cal nu e lucru ușor, deși, la prima vedere, așa pare. Însă, o dată aflat în șa, nu mai trebuie să vă temeți de nimic. Îngrijitorii hergheliei spun că un cal nu ar face rău niciodată omului. După ce te plimbă, este politicos să cobori și să mângâi calul, pentru că așa te va „simți”, iar data viitoare te va recunoaște.

Zona de echitație este destul de restrânsă, dar asta pentru cei abia inițiați în tainele călăriei. „Veteranii“, cei ce au urcat în șa de multe ori, pot opta și pentru o plimbare la malul mării îndeosebi seara, când, la apus, mersul pe cal devine o experiență de neuitat. În cazul în care vă mulțumiți cu o plimbare prin herghelie, trebuie să vizitați, neapărat, atât padocul iepelor cu mânji – cei „mici“ sunt, prin ei înșiși, un adevărat spectacol – dar și grajdurile cailor de prăsilă, cei mai frumoși și mai neprețuiți armăsari ai rasei din țara noastră.

O oră de echitație costă 80 de lei, însă, dacă vă decideți să pătrundeți mai adânc tainele călăriei o puteți face printr-un abonament de șapte ore. Anul acesta, spre bucuria celor de la Herghelie, a adus un suflu nou unității, un număr record de turiști și localnici, în special copii, trecându-i pragul: „Ne bucurăm că, vara aceasta, am redevenit o atracție pentru copiii din taberele de pe litoral. Au venit atât micuți preșcolari, cât și liceeni și studenți din țară. Cum vremea este extrem de favorabilă și la ora actuală, așteptăm pe toți cei ce doresc să viziteze Herghelia sau chiar să călărească, în fiecare zi, între orele 8.00-13.00 și 15.00-17.30“, ne mai spune Constantin Ancuța.



Pur sânge arabul, mină de aur pentru pensiuni

„Pur sânge arabul de la Mangalia, cal cu talie destul de mică, este foarte ușor de îngrijit, consumă puțină hrană și este destul de rezistent. E un cal mic, agreabil, rezistent, cu un

temperament relativ plăcut, clădit special pentru echitație și sporturi ecvestre – este campion la galop, la anduranță și la sărituri peste obstacole de 1,5 metri. În ultimii ani, arabul este căutat și de proprietarii de pensiuni, fie că vorbim despre cele de la munte sau de cele de la mare. În zilele ploioase mai ales, o plimbare în aer liber pe un pur sânge este o adevărată „mină de aur” pentru aceste pensiuni”, ne spune Constantin Ancuța, directorul hergheliei Mangalia.

Un cal bine îngrijit poate ajunge, de obicei, la 30 de ani de viață. Dar “recordman”-ul de vârstă de la Heghelia Mangalia a fost un Nedjari, armăsarul Regelui Mihai, care a murit la „venerabila” vârstă de 34 de ani, în 1946. Pur-sânge arabii din Mangalia sunt vedetele incontestabile ale mai multor filme românești, turnate și la malul mării – unul dintre acestea fiind „Mihai Viteazul”, al regretatului Sergiu Nicolaescu. De altfel, regizorul a fost, până la moartea sa, unul dintre cei mai fervenți susținători ai valorii cailor de la Mangalia.

Herghelia Mangalia este parte a Regiei Naționale a Pădurilor, prin Direcția de Creștere, Exploatare și Ameliorare a Cabalinelor București. La ora actuală, la crescătoria de pur sânge arab de la malul mării se efectuează lucrări de întreținere și de pregătire de iernat: zugrăveli, reparații minore, montarea ferestrelor la graduri etc.



Țigarete ascunse în bagaje, descoperite de polițiștii de

frontieră

27 septembrie 2015 8:58

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au identificat în P.T.F. Vama Veche două persoane de sex feminin, care intenționau să introducă în țară 70 de pachete cu țigarete netimbrate, fără documente justificative.

În data de 17.09.2015, în jurul orei 09.30, în P.T.F. Vama Veche, județul Constanța s-au prezentat pentru controlul de frontieră două persoane de sex feminin, în vârstă de 50 respectiv 31 de ani, având cetățenie română, care călătoreau cu un autocar ce efectuează curse regulate pe ruta Turcia – România.

În bagajele personale ale acestora au fost descoperite, ascunse și nedeclarate, 70 de pachete cu țigarete netimbrate.

Persoanele în cauză, domiciliat pe raza județului Constanța, au declarat că au achiziționat țigarele din Turciei.

Polițiștii de frontieră au ridicat în vederea confiscării cantitatea de țigarete, în valoare de aproximativ 700 lei, iar persoanelor în cauză le-au fost întocmite lucrări penale pentru săvârșirea infracțiunii de contrabandă, faptă prevăzută și sancționată de art. 270, alin. 3 coroborat cu art. 274 din Legea 86/2006 privind Codul Vamal.

Cursuri de calificare plătite la Eforie Nord

27 septembrie 2015 8:58

Asociația Europa pentru Dezvoltare Umană pune la dispoziția șomerilor sau a persoanelor în căutarea unui loc de muncă, următoarele cursuri de competențe:

Curs Competențe Informatice – 2 săptămâni;

Curs Competențe Antreprenoriale – 2 săptămâni;

La aceste cursuri se oferă: cazare, trei mese pe zi (pentru persoanele aflate la min. 50 km de Eforie Nord) și o subvenție în valoare de 1.000 lei.

Pentru mai multe detalii sunați la: 0371. 189.942 .

Pentru a-i potoli pe turiștii nesăbuiți, salvamarii cer reînființarea Poliției Plajei

27 septembrie 2015 8:58



Asociația „Hercules” a Salvamarilor din sudul litoralului a organizat o conferință de presă ce s-a dorit un bilanț final al acestui sezon, destul de zbuciumat din

punctual de vedere al salvatorilor de la malul mării. Totodată, responsabili Serviciului Salvamar cuprins între Eforie și Vama Veche, au prezentat câteva dintre doleanțele și propunerile pentru îmbunătățirea sezonului estival 2016. Au fost prezenți la eveniment șefii societăților de Salvamar din zonă: George Lipoveanu, președintele Club Nautic Callatis, Nichi Coitu – liderul salvamarilor din Costinești, Viorel Bara – 2 Mai-Vama Veche și Vasile Borteș – Olimp-Mangalia.

Bilanț trist al acestui sezon: pe întreg litoralul, numai puțin de 53 de persoane, în marea majoritate turiști, au pierit în valurile mării: “Au fost două sau trei săptămâni de furtuni mari și nesăbuiți au fost destui care să se arunce în valuri, în ciuda steagurilor de semnalizare arborate pe foișoare. Cei mai liniștiți, paradoxal, sunt tinerii din Vama Veche. Pe litoralul sudic am avut aproximativ 300 de turiști salvați de la înec, dintre care foarte mulți dintre ei au avut nevoie de serviciile celor de la Ambulanță. Am recuperat și redat familiilor zeci de copii pierduți. Multe dintre aceste probleme ar putea fi ușor rezolvate prin reînființarea Poliției Plajei, organism care a dispărut acum trei-patru ani. Salvamarii nu au atribuții în sancționarea celor recalcitranți, o poate face doar un polițist. Ne dorim ca, prin intermediul mijloacelor de comunicare în masă, să reușim să sensibilizăm guvernarea pentru readucerea polițiștilor pe plajele românești”, a subliniat George Lipoveanu, președintele Clubului Nautic Callatis. 

Pentru 2015 salvamarii își doresc câteva lucruri pe care le promovează de ani de zile, dar care, nici până la ora actuală nu și-au găsit ecou în rândul guvernelor. În primul rând, firmele de salvamar își doresc contracte ferme, pe minimum 3 ani și nu anuale, ca până acum, fapt că întârzie venirea banilor de la Guvernul României: „În fiecare an, banii pentru contracte vin cu o întârziere de câteva luni. Acest lucru se datorează întârzierii licitațiilor pentru Serviciul Salvamar.

În 2015, abia la jumătatea lunii iunie s-a reușit o încredințare direct a acestui serviciu pentru că, dacă se organiza o licitație, am fi ajuns în luna decembrie fără salvamari pe plajă. Personal, am achitat ultimul bănuț băieților care au stat la foișoare din banii mei, urmând să îmi recuperez cei 570.000 de lei, de la primărie. Ar fi mult mai simplu și pentru noi să avem contracte pe 3-5 ani, astfel că ne-am putea pregăti mult mai ușor oamenii, care ar fi angajați pe termen mai lung, iar noi, administratorii firmelor de salvamar, am avea un motiv în plus să ne dorim să investim în echipamente, care sunt extreme de costisitoare”, a arătat, în cadrul conferinței, George Lipoveanu.

Potrivit acestuia, pe plajele din sud au acționat, în acest sezon, 87 de salvamari, dar, pentru a putea face față fluxului mare de turiști, în foișoare ar trebui să fie peste 120 de salvatori.

La Muzeul Callatis vor fi reînviate meșteșugurile tradiționale dobrogene

27 septembrie 2015 8:58

Comunicat

În septembrie 2015 se derulează, în instituțiile muzeale din întreaga țară, diverse activități culturale prilejuite de cea de-a XXIII-a ediție a Zilelor Europene ale Patrimoniului. Inițiate în anul 1985, de către Consiliul Europei și Comisia Europeană, Zilele Europene ale Patrimoniului au fost marcate în România, pentru prima dată, în anul 1992. Cu acest prilej, muzeele, institutele de cercetare, universitățile și celelalte

instituții culturale care dețin obiecte de patrimoniu organizează evenimente menite să promoveze patrimoniul cultural pe care îl dețin.

La începutul anului 2015, Consiliul Europei a propus, ca temă pentru acest an, „Patrimoniul tehnic și industrial”, iar în România s-a stabilit ca titlul evenimentelor organizate în 2015 să fie „De la meșteșug la industrie – patrimoniul tehnic și industrial din România”. În acest context, Muzeul „Callatis”, din cadrul Complexului Cultural „Callatis” din Mangalia, va încerca să readucă în atenția celor interesați de istorie, tradiții și obiceiuri, îndeletnicirile tradiționale dobrogene și măiestria meșterilor creatori de patrimoniu cultural material.

„Meșteșugurile și tradițiile culturale din Dobrogea vor fi reînviate, la sediul muzeului nostru, vineri, 18 septembrie 2015, începând cu ora 11.00, cu susținerea unor oameni deosebiți, interesați de promovarea valorilor culturale dobrogene. Am să-i menționez aici pe Octavian Manu, președintele Asociației „România – Dacia Casa Noastră” și pe sculptorul popular Marin Bălan, cel care a înființat Muzeul de artă populară din comuna Pecineaga.

Pe tinerii care fac parte din Asociația „România – Dacia Casa Noastră” i-ați putut vedea întreaga vară, în parcul de lângă lacurile din Neptun, readucând în actualitate meșteșugurile antice ale dacilor și geților, confecționând sub privirile turiștilor: haine, opinci, brățări, amulete, vase din ceramică și arme de luptă (săbii, arcuri, săgeți, scuturi de apărare etc). Tot ei sunt cei care au pus în scenă, în parcul din Neptun, luptele dintre geto-daci și romani și luptele cu gladiatori. Porniți de pe dealurile de la Capidava, au ajuns până la Roma, la cel mai mare festival antic din lume, intitulat „Natali di Roma”, unde au făcut demonstrații de luptă și au defilat îmbrăcați exact ca dacii sculptați, pentru eternitate, în piatră, pe Columna lui Traian din Roma. La Muzeul „Callatis” ei își vor prezenta propriile creații,

confectionate din ceramică, dar și pielărie.

Totodată, sculptorul popular Marin Bălan, căruia i se datorează înființarea Muzeului de artă populară din Pecineaga, în care domnia sa a adunat și a pus în valoare obiecte tradiționale românești din zona de sud a Dobrogei, își va prezenta lucrările de artă, pe care le-a realizat din lemn. Artistul predă uneori lecții de sculptură tinerilor care-i vizitează muzeul. Marin Bălan este cunoscut mai ales pentru poarta pe care a sculptat-o la intrarea în muzeul din Pecineaga, alcătuită din 27 de scânduri, pe care a sculptat figuri ale țăranilor din toate cele 27 de state membre ale Uniunii Europene", a menționat cercetător științific doctor Sorin Marcel Colesniuc, șeful Muzeului „Callatis” din cadrul Complexului Cultural din Mangalia.

La evenimentul cultural, organizat la sediul Muzeului „Callatis”, vor participa oameni de cultură și elevi ai celor trei licee din Mangalia. Elevii Liceului Teoretic „Callatis” vor veni însoțiți de director Luminița Pătrînoiu, elevii Colegiului Economic vor participa împreună cu director Simona Ciobănel și prof. Ibolya Negoită, iar elevii de la Liceul Tehnologic „Ion Bănescu” vor fi însoțiți de director Corina Mihalache. Alături de ei, sunt așteptați la muzeu toți cei interesați de istorie, cultură și meșteșugurile tradiționale dobrogene.