

ATENȚIE! Se sistează furnizarea energiei electrice la Mangalia și Limanu

9 februarie 2025 12:12



***Săptămâna viitoare, Rețele
Electrice România anunță
întreruperi ale energiei electrice
în Mangalia și Limanu.***

Iată programul întreruperilor:

- Luni, 10 februarie: Mangalia, cu strada Alexandru Iliș – întrerupere parțială, în intervalul 08:30 – 16:30
- Marți, 11 februarie:

– Mangalia, Herghelia Mangalia, bloc Herghelia Mangalia, IAS Mangalia zona Blocuri, societatile comerciale zona IAS Mangalia, Ferma Vaci IAS Mangalia – întrerupere totală, în intervalul 08:00 – 16:00

-Neptun, Hotel Recif, Statia Antena RCS – RDS, Centrala Termica Hotel Recif – întrerupere totală, în intervalul 08:00 – 16:00

- Joi, 13 februarie: 2 Mai si Limanu, sediul Primaria 2 Mai si Primaria Limanu, Pompe RAJA – zona Limanu: SPA si

Castel Apa, Port ROMNED 2 Mai, statia Callatis GAZ, Vama Veche, Hotel Elektra, strada Nucilor, Politia de Frontiera Punct Trecere Frontiera Vama Veche, Magazine Frontiera, sistem monitorizare trafic CNAIR Vama Veche, SP RAJA Vama Veche, 2 Mai – întrerupere totală, 08:30 – 16:30.

Conducerea Spitalului Mangalia trimite mamicile să își trateze micuții la... privat! „Nu putem transforma spitalul într-un dispensar!”

9 februarie 2025 12:12



0 postare pe pagina de [Facebook](#) a Spitalului Municipal Mangalia a stârnit indignarea cetățenilor

oraşului, mai ales pe aceea a mamelor cu copii mici. Reprezentanţii unităţii medicale – cea mai mare din zona de sud a litoralului – îndeamnă mamele cu copilaşi bolnavi să nu aleagă spitalul decât ca ultimă soluţie pentru cei mici şi, mai degrabă, să îi trateze la ... „privat”!

Spitalul Municipal Mangalia a ajuns, de nenumărate ori, pe buzele românilor din toată ţara. Nu ca o „lumină” a activităţii manageriale, ci, dimpotrivă. La ultima şedinţă a Consiliului Local, aleşii ţinuţi în faţa uşii primarului tiktoker Radu dezvăluiau faptul că Spitalul Mangalia este ÎNGLODAT în datorii.

Unul dintre subiectele amplu dezbătute în ultimii ani a fost acela a lipsei medicilor pediatri la Mangalia. În perioada aceasta, în care, la nivel naţional este decretată o epidemie de gripă, mămicile cu copilaşi febrili sunt nevoite să ia, ca de obicei în ultimii ani, drumul spre Constanţa.

Şi, pe principiul „dacă tăceai, filosof rămâneai”, conducerea Spitalului Municipal Mangalia se apucă să îndemne mamele, am zice noi cu oarecare doză de cinism, să apeleze la medicii de familie în cazul unor urgenţe, sau, de ce nu, să îşi caute sănătatea la medicii din mediul privat.

Cu acelaşi cinism, consducerea Spitalului îşi aminteşte cu „nostalgie” când medicii pediatri dădeau fuga la domiciliul copiilor pentru a-i îngiji acasă, adăugând, totodată că, la Mangalia, la o populaţie de aproape 40.000 de locuitori „îşi

desfășoară activitatea 6 medici de familie, care au în competență și atribuții pediatrice”.

Un consult la privat începe de la 200 de lei

Când ai salariul în mii de euro, cu greu poți înțelege disperarea unei mame cu bebelușul în brațe, care, poate, abia are bani de lapte praf sau pampers. La un cabinet privat, la Mangalia, un simplu consult este 200 de lei, o perfuzie – 200 de lei, iar o injecție 50 de lei.

„Ne amintim cu toții cum părinții noștri ne duceau frecvent la cabinetul medicului de familie pentru tratamente, vaccinări, diagnostice sau rețete medicale”, își începe pledoaria conducerea spitalului, în postarea publică de pe Facebook.

„Mai mult decât atât, în cazul nou-născuților, acești medici se deplasau la domiciliu, unde lunar se realizau măsurători (înălțime și greutate), se ofereau sfaturi mamei pentru o alimentație sănătoasă a bebelușului, precum și alte indicații specializate pentru îngrijirea copilului. De asemenea, conform legii, aceste cabinete medicale au obligația de a administra tratamente injectabile în mod GRATUIT, atât copiilor, cât și adulților!

În plus, în municipiul nostru există mai multe cabinete medicale individuale de pediatrie, cum ar fi:

- **Policlinica Mangalia (dr. Popițanu M.);**
- **Centrul Medical de lângă farmacia Minifarm de la gară (dr. Zaharia I.);**
- **Clinica Dr. Bun, situată la etajul băncii BCR (dr. Jianu M. și dr. Popa D.).**

Activitatea medicală în cadrul Spitalului Municipal Mangalia se desfășoară în regim de spitalizare continuă, de urgență sau

de zi.

Toate cazurile sunt gestionate de medicii de gardă, inclusiv cele pediatrice”.

Mangalia, oraș european: Un SINGUR medic pediatru asigură urgențele, de la 8 la 14.00. Ulterior, salvarea celor mici este drumul spre Județean

„Singurul medic pediatru disponibil își desfășoară activitatea de luni până vineri, între orele 8:00 și 14:00, în cadrul serviciului de urgențe.

Ulterior, acesta preia secția de pediatrie, unde evaluează copiii internați.

În intervalul de timp rămas, activitatea pediatrică este preluată de medicul urgentist pentru adulți, care este de gardă 24 de ore.

Acesta examinează starea copilului și, dacă este necesar, solicită consultul medicului ortoped (în caz de luxații, entorse sau fracturi) sau al medicului chirurg (pentru tăieturi, înțepături sau alte situații).

Se efectuează investigații radiografice, iar dacă starea de urgență impune transferul către o altă unitate cu medic pediatru disponibil non-stop, această decizie se ia doar cu acordul părintelui însoțitor.

Totuși, avem nevoie și de colaborarea dumneavoastră! Vă rugăm să apelați la serviciile de urgență doar în situații reale de urgență.

În primul rând, adresați-vă medicului de familie pentru o evaluare inițială sau consultați unul dintre medicii pediatri menționați anterior. Spitalul este destinat gestionării

problemelor grave de sănătate, urgențelor medicale și bolilor cronice care necesită internare, investigații sau recuperare pe termen lung.

Nu putem transforma spitalul într-un dispensar (!)".

Fără a mai comenta postarea conducerii Spitalului Municipal Mangalia, lăsăm loc comentariilor mămicilor din localitate, la această postare:

▪ Un mesaj Nesimțit din partea unei conduceri Nesimțite

Să vă povestesc experiența mea de acum fix o lună cu personalul incompetent al spitalului Mangalia... În după masa zilei de 6 ianuarie, fetița mea de 5 luni a început să facă febră, 39, inițial am crezut ca poate sunt dințișorii, i am administrat antitermic, reușind să scad temperatura, după 4 ore de la antitermic temperatura copilului s a ridicat din nou, atunci mi am dat seama ca nu sunt dințișorii și ca este vorba de ceva in organism. Știam ca in zi liberă de la stat nu se lucrează în nici un cabinet și nici medicul de familie nu este, așa ca m am dus la spitalul Mangalia, știind ca oricum nu rezolv nimic, dar am zis să încerc. I am spus doamnei de la recepție situația, ca este vorba de o fetiță de 5 luni care face febră mare, are probleme cu refluxul și care nu începuse diversificarea la acel moment, hrănindu-se doar cu lapte, dansa a spus ca o cheamă repede pe asistenta de la pediatrie...

doamna aceasta m a uimit cu incompetenta ei, mi a spus ca nu o poate vedea nimeni, ca nu este doctor pediatru, este un doctor de gardă de alta specialitate care eventual se poate uita la copiii peste 5 ani, lor poate sa le prescrie un sirop ceva dar la fetița mea nu se poate uita ca nu este de compentanta sa, mi a zis ca mai bine merg spre spitalul județean deoarece este

foarte mică și există riscul de deshidratare, având și problema cu refluxul, să nu îi dau lapte pentru ca la temperaturi ridicate se strică în stomăcel, să-i dau apă și tocăniță, eu SPECIFICÂND de 3 ori ca nu am început diversificarea, mi a mai spus să nu stăm în urgențe la ei pentru ca am aștepta foarte mult după o ambulanță, ca în Mangalia este un singur doctor pediatru care lucrează de luni până vineri în zile normale și care stă până la ora 14 și dacă sunt foarte mulți copiii și ajung târziu spre ora 14 nu mă primește pentru ca trebuie să își încheie programul, plus ca a doua zi marți pe 7 ianuarie este tot zi liberă și nu o sa fie, și ca mai bine să mergem cu mașina personală spre spitalul Județean.

Pentru ca există spitale ca cel din Mangalia, unde doar se îngroapă niște banii, pentru ca oricum nu se tratează nimic, doar se fac niște salarii și atât, spitalul județean este plin, timpul de așteptare este ceva de speriat, nu mai vorbim de riscul infectării cu altceva fiind un număr foarte mare de bolnavi.

Bineînțeles ca am ajuns la un spital privat unde ni s a pus un diagnostic și ni s a dat un tratament, dar exista persoane care nu au mașini personale, care nu au posibilitate financiară sa achite taxele unui spital privat. Aceste persoane ce fac???????

Și mai ales dacă prinzi o perioada de sărbători sau un weekend cum a fost situația noastră????

Cum este posibil ca în anul 2025, să nu existe medic pediatru de gardă într un spital, să fie un singur doctor care lucrează de luni până vineri de la 8-14?????

Spitalul Mangalia este o rușine, aveți și un tupeu fantastic să postați așa ceva.

Ar trebui ca toți părinții din Mangalia și zonele de pe lângă să luam atitudine, să facem plângeri către președintele CJ

Florin Mitroi ca să vină în control și pe la acest spital denumit Morga Mangalia, să facă puțină curățenie la conducerea lui exact cum a făcut la cel din Constanța, pentru ca așa nu se mai poate.

- Bun venit in 1930 ! Orașul unde , plecând de la nou născuți , rămânem fără drepturi ! Plătitori de taxe și impozite și asigurări de sănătate unde nu beneficiem de nimic !

Dau aici un impuls părinților !

Nu v-ați saturat ?!? Administrația oricum doar știe sa încaseze și nimic mai mult !

Haideți cu toții sa scoatem mizeriile din instituite publice !

- Anunț de interes public!!!

Sa intelegem ca tot noi suntem de vina pentru ca nu mergem la cabinetele de pediatrie din Mangalia!Unde apropo, fiecare consultatie costa!Deci sa inteleg ca nu ar trebui sa avem dreptul la garzi, in cadrul Sectiei De Pediatrie?Ok, ziua ne trimiteti la cabinetele de pediatrie(contracost) din oras, dar noaptea cum facem?Si sambata si duminica?Sa ne spuneti!!!Dar chiar sa mintiti cu nerusinare cum ca programul este 8:00-14:00?Am 2 zile de cand am fost in nenorocirea aia de sectie de pediatrie!!!!Era 10:30, sectia plina copii urlau ba de dureri ba ca nici un scaun nu aveam unde sa putem astepta ore intregi desi programul este 8:00-14:00, nu?Si singurul dr.care exista, din pacate acolo, urla la noi parintii ca ce stam acolo, ca acolo nu sunt urgente, ca cine ne-a pus sa venim de la 8:00?Pai este posibil asa ceva?Atata bataie de joc?Si tot voi sa ne "certati" pe noi ca nu mergem si la cabinetele din oras, pentru ca vezi Doamne nu aveti voi medici suficienti!Pai este de datoria noastra in calitate de locuitori ai unui oras, sa va ajutam tot noi?Sa va facem munca mai usoara?Pai domnisoara manager, pentru ce ocupa acel scaun de atatia ani?Nu ca sa gaseasca solutii?Pai daca este peste puterile dansei, de ce nu se retrage in glorie?Sa vina altcineva competent si cu studii de specialitate la carma unui

spital atat de vital si important pentru noi locuitorii acestui oras si pentru alte zone limitrofe!!!!!!!!!!!!

- Dvs.vorbiti pentru cursul saptamanii, ca exista medici de familie.

Oare in weekend nu se imbolnavesc copiii? Noaptea?

Cabinetele individuale,de multe ori nici nu au locuri disponibile,si nu mai zic de costuri.

Sunt de parere ca trebuie luata mai in serios treaba cu garda pediatrica!

Realitatea e mult mai dramatica! N-o mai cosmetizați atâta și faceți ceva ca nu toți își permit consultații private sau sa ajungă în toiul nopții la Constanța.

- Să vă fie rușine ,de ce nu avem la secția de pediatrie doctorii ?ne trimiteți la privat unde consultația este 250 de lei dar oare nu va gândiți cate mămici își permit să meargă la privat ,pai atunci închideți secția de pediatrie de tot ,la urgente adulți te tratează cu o indiferență,stai cu orele acolo , este o asistenta chipurile de la pediatrie care doar plimba niste foi
Rușine mai bine vă cereți scuze ptr că nu puteți asigura serviciu de pediatrie nu sa ne trimiteți la privat !
- Cat tupeu..

Acum doua săptămânii fetița mea făcea febră ușoară

Joi Am fost la Dr bun,au consultat o mi au dat tratament acasă, 150 consultația 250 tratament.

Sâmbătă sa înrăutățit situația trebuia să mergem imediat la spital , dar cum nu sunt dr de gardă în Mangalia in weekend,bineînțeles că am ajuns la Constanța

Acolo după ce au consultat o mi au spus foarte frumos doamnele dr că îmi făceau transfer să mă internez la Mangalia având în

vedere ca locuiesc aproape de Mangalia , dar cum nu sunt Dr de gardă in weekend, este nevoie sa rămânem internate acolo .

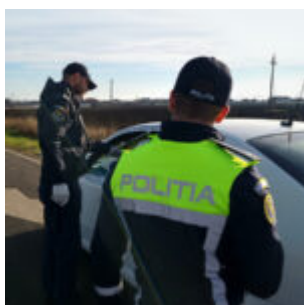
Eu mi am permis să merg la Constanța cu copilul ,mi am permis să o duc la un consult la Dr bun,dar credeți că toată lumea își permite ?

Nu ar fi mai bine sa stăm și noi mai liniștite ca mame ,că în caz de orice avem un spital și personal care ne pot ajuta ?

Habar nu aveți cat stres este pe capul nostru când apar muci / febră / tuse sau orice alt simptom al unei răceli sau gripe ,că nu avem încotro și trebuie să mergem la Constanța în caz de mai rău ?

Acțiunea BLOCADA la Mangalia: Zeci de șoferi au fost testați cu aparatul etilotest

9 februarie 2025 12:12



Polițiștii din Mangalia au desfășurat activități în cadrul Acțiunii Blocada, pentru prevenirea faptelor săvârșite cu violență și a consumului și traficului de droguri.

În cadrul acțiunilor derulate au fost legitimate 83 de persoane și au fost verificate 47 de vehicule și 7 societăți comerciale, printre care și săli de jocuri de noroc.

Pentru a preveni eventualele accidente rutiere pe fondul consumului de alcool, șoferii au fost testați cu aparatul etilotest.

În urma neregulilor constatate, au fost aplicate 13 sancțiuni contravenționale în baza O.U.G. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice și Legii 61/1991, pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.

Valoarea sancțiunilor contravenționale aplicate este de aproximativ 4.000 de lei.

Astfel de acțiuni se vor desfășura și în perioada următoare, pentru a asigura un climat optim de ordine și siguranță publică cetățenilor din județul Constanța.

A luat FOC o casă din Moșneni. Intervin pompierii din Mangalia

9 februarie 2025 12:12



În această seară pompierii din Mangalia au fost solicitați să intervină la un incendiu izbucnit la acoperișul unei case din comuna 23 August, satul Moșneni.

Salvatorii intervin cu două autospeciale de stingere și o ambulanță SMURD.

Vom reveni.

FOTO cu rol ilustrativ

EXCLUSIVITATE! MAFIA șpagilor

**din Primăria Mangalia (I)
Stenograme revoltătoare!
Colgiu: „Băi... sper să nu fiu
eu prea fraier, zi-i 5.000
euro!”**

9 februarie 2025 12:12



La fix o lună de la alegerile locale, mai exact, la data de 09 iulie 2024, Mangalia era zguduită de vestea că mâna dreaptă, umbra, dirijorul patronului Primăriei Mangalia SRL, Cristian Radu, pe numele său, Dorinel Colgiu era prins în flagrant în apropierea Oficiului Poștal, unde mașina sa a fost oprită în trafic de către procurorii DNA Constanța.

Sub scaunul din dreapta față al mașinii se „odihnea”

confortabil o pungă în care se afla suma de 60.000 lei, bani pe care Colgiu îi primise cu doar câteva minute în urmă de la un intermediar, coinculpat în dosarul penal de trafic de influență.

Colgiu s-a ales cu dosar penal pentru săvârșirea infracțiunii de trafic de influență în formă continuată, în perioada mai 2023 – iulie 2024 încasând sume mari de bani, euro, mai exact de la agenți economici cărora Primăria nu le-a eliberat autorizație de funcționare.

Astfel, reiese din **rechizitoriu** faptul că Dorinel Colgiu “avea și lăsa să se creadă că are influență asupra funcționarilor publici din cadrul Primăriei Municipiului Mangalia și Poliției Locale Mangalia și pe care a promis că-i va determina să nu își îndeplinească atribuțiile de serviciu în mod corespunzător, în sensul de a permite agenților economici să își desfășoare activitatea comercială în lipsa autorizației “Aviz program de funcționare” și fără a fi supuși unor controale din partea Poliției Locale și, astfel, să nu fie sancționați contravențional”.

Mai exact, în vara anului 2023, Colgiu a pretins în mod direct unui agent economic suma de 15.000 de euro, apoi, în mai 2024, a cerut altui întreprinzător local suma de 50.000 lei.

Colgiu nu era ușor de mulțumit, dăduse de gustul banilor, astfel că tot în luna mai 2024 a pretins, indirect prin intermediar, de la administratorul unei societăți un procent de 10% din valoarea totală a 19 facturi în cuantum de 63.831 lei, emise către societatea de

termoficare Goldterm al cărei director general era.

Practic, Colgiu cerea acel procent pentru ca Goldterm să-i achite administratorului societății facturile restante, pe modelul “vrei să-ți achit, ok, dar îmi dai și mie din ce-ți dau”!

„Tipa asta, mai vrea să rezolve problema? Cât? Cât dă?”

În perioada iunie – iulie 2024, același Colgiu a cerut unui alt agent economic alți 15.000 de euro, sumă fixă, după cum s-a dovedit, doar firmele mici beneficiind de “privilegiul” de a plăti între 3.000 și 5.000 de euro!

După prinderea și arestarea lui Colgiu, agenții economici storși de bani și-au făcut curaj și au formulat denunțuri, sesizând faptul că au “cotizat”, unul 55.000 lei, iar altul, 3.000 de euro.

Probele strânse de către procurorii DNA au fost solide și au arătat faptul că Colgiu era în relații apropiate cu funcționarii Primăriei și angajații Poliției Locale Mangalia.

Iată, cum decurgeau convorbirile telefonice dintre Colgiu și cei storși de bani/intermediari pentru a nu amendați:

Colgiu: “Deci, mai întâi cu tipa asta, mai vrea să rezolve problema?

Martor: “Da da da”

Colgiu: Cât? Cât dă?

M: Nu știu, habar nu am.

Colgiu: Ce problemă avea, că nici nu mai știu?

M: E disperată că vrea să vândă. Acuma nu știu. Cât?

Colgiu: Păi nu știu, să dea și ea 5.000

M: Euro?

Colgiu: Da.

M: Și se rezolvă?

Colgiu: Cred. Hai să încercăm așa.

M: Păi și ca și timp, așa cam cât să-i zic că poate să...

Colgiu: Nu știu. ... Băi... sper să nu fiu eu prea fraier, da mă gândesc că nu-i cine știe ce hotel, e casă...

M: Casă, da.

Colgiu: Da, mă da, da. Deci, zi-i așa, 5000.

M: Să nu fie prea puțin sau prea mult, habar nu am. Nu știu.

Colgiu: Nu, zi-i 5 și, oricum, dacă mai e după aia să mai suplimenteze cu un leu doi, vedem după aia, deocamdată, zi-i așa.

5 (mii de euro n.r.) și vedem în cât timp scot ăla.

Colgiu: Și am închis subiectul ăsta cu ea. Acum zi de tine.

M: Păi săptămâna viitoare.

Colgiu: Păi săptămâna viitoare eu nu sunt.

M: Când te întorci?

Colgiu: În ailaltă mă-ntorc.

M: Aaa.

Colgiu: Da da, problema aia pentru tine, restanța, aia ce faci cu ei? P-ăia când mi-i dai?

M: Ția 6.000 de anul trecut?

Colgiu: Că nu poți să te apuci acolo până nu mi-i dai p-ăia. Adică, acuma tu ai să-mi dai mie 8...

M: 8000, da.

Colgiu: Că tu acolo o să vrei să te apuci.

M: Da și nu putem să-i mai lungim până-n vară?

Colgiu: Nu, nu.

M: Crede-mă, că n-am avut.

Colgiu: Te cred, te cred. Pune-te în locul meu, că i-am amânat de nu știu cât timp

M: Uite, weekendul ăsta îți promit că rezolv cu 2.000 și weekendul viitor, ce fac, că-i 2000, că-i 3000, că-i 4000, s-aduc p-ăia 6000 de anul trecut.

Colgiu: Mda. Mă pui într-o situație...

M: Și restul la sfârșit.

Colgiu: Țtia o să vină să te închidă.

M: Ți-i dau p-ăia 2000 și din ăilalți 6000 de anul trecut, îți dau cât pot că-s 2, că-s 3, poate-i fac pe toți 6.

Colgiu: Bine, dar vezi, rezolvă problema, că nu mai pot să te țin

M: Am înțeles, da.

Acesta este doar o parte din conversațiile purtate între Colgiu și intermediar ori cei cărora le cerea, direct, cu tupeu, zeci de mii de euro anual. Tariful fix era de 15.000/sezon, în cazul societăților mari, și de 5.000 de euro în cazul celor mici, iar cale de negociere, nu exista.

După valul de denunțuri făcute la scurt timp după arestarea lui Colgiu, Poliția locală a declanșat jihadul împotriva tuturor operatorilor din turism, fiecare primind în medie 8-9 amenzi uriașe!

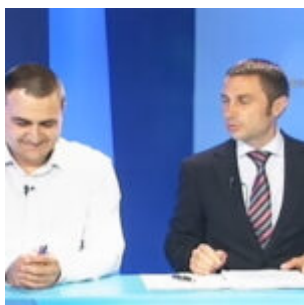
Astfel, pe rolul Judecătoriei Mangalia a fost înregistrat un număr record de plângeri contravenționale, peste 100, agenților economici refuzându-li-se și în prezent eliberarea autorizațiilor sau vizarea acestora.

Vom reveni.

FOTO cu rol ilustrativ

Colgiu rămâne în arest la domiciliu, cu sabia pedepsei în regim de detenție deasupra capului

9 februarie 2025 12:12



Astăzi, magistrații Tribunalului

Constanța au decis să-i mențină măsura arestului la domiciliu, fostului director Goldterm Mangalia, Dorinel Colgiu, mâna dreaptă a primarului Cristian Radu.

Iată, soluția instanței: „În baza art.362 alin.2 C.p.p, cu aplicarea art.208 al.4 C. proc. pen. constată legalitatea și temeinicia măsurii arestului la domiciliu dispusă față de inculpatul a inculpatului Colgiu Dorinel – măsura pe care o menține urmând a fi verificată cel mai târziu până la data de 07.04.2025, inclusive#.

Pe de altă parte, judecătorii au amânat pronunțarea în cazul judecării fondului pentru același inculpat pentru data de 7 martie 2025.

Colgiu este acuzat de săvârșirea infracțiunilor de luare de mită și trafic de influență în formă continuată, după ce la data de 09 iulie 2024 a fost prins în flagrant având asupra suma de 60.000 lei, șpagă pretinsă și încasată de la un agent economic local. La percheziția domiciliară, au fost găsiți peste 200.000 lei, bani pe care Colgiu nu i-a putut justifica.

Faptul că judecătorii i-au menținut măsura preventivă restrictivă de libertate înseamnă, în cele mai multe cazuri, că pedeapsa ce-i va fi aplicată lui Colgiu va fi executată în regim de detenție.

După ce a fost prins în flagrant de către procurorii DNA Constanța, Colgiu s-a aflat în arest preventiv timp de 3 luni,

Vom reveni.

Ziua Mondială a Apei se apropie! Concursul „Apa este Viață” organizat de RAJA Constanța revine cu premii atractive!

9 februarie 2025 12:12



Cu ocazia Zilei Mondiale a Apei, RAJA S.A. invită toți elevii din județul Constanța să participe la mult așteptatul concurs de pictură și desen „Apa este Viață” 2025.

Inspirat de conceptul din acest an, care atrage atenția asupra importanței protejării ghețarilor, concursul are ca temă „Călătoria apei: din natură în viața noastră”. Subiectul evidențiază rolul apei în viața cotidiană și importanța circuitului său. Ne dorim ca prin această competiție să încurajăm elevii să descopere procesele naturale prin care apa ajunge la noi și impactul schimbărilor climatice asupra acestei resurse esențiale.

RAJA S.A. este un actor principal în gestionarea apei în județul Constanța și, pentru că înțelegem importanța acestei resurse vitale, ne implicăm activ în promovarea unui management durabil. Prin implementarea tehnologiilor moderne și susținerea educației în domeniul protejării apei, dorim să contribuim la creșterea gradului de conștientizare a comunității și să încurajăm acțiuni responsabile pentru conservarea acestei resurse pentru viitor.

Concursul este destinat elevilor din județul Constanța, cu vârste cuprinse între 7 și 16 ani. Aceștia sunt așteptați să exploreze transformările apei, de la evaporare și condensare la impactul anumitor procese ale naturii asupra climei și resurselor de apă dulce.

Acțiunea este o oportunitate excelentă pentru copii să învețe și să-și valorifice creativitatea. Totodată, îi ajută să înțeleagă importanța apei și necesitatea protejării acesteia. Participanții nu doar că vor contribui la un demers educativ, ci vor avea și ocazia să-și expună lucrările într-o expoziție virtuală accesibilă unui public larg. În plus, concursul promovează un comportament responsabil față de natură și îi motivează pe tineri să reflecteze asupra impactului pe care acțiunile lor îl au asupra mediului.

Încurajăm elevii să fie creativi, originali și să lase imaginile să exprime trăirile lor. Participarea este simplă, dar se supune unor reguli clare:

- Lucrările pot fi realizate alb-negru sau în culori, folosind orice tehnică de pictură sau desen preferată.
- Înscrierea în concurs se va face prin trimiterea unei lucrări în format digital (JPEG, JPG sau PNG, cu o rezoluție mare, care să pună în valoare cât mai bine desenul sau pictura), la adresa de e-mail concurs@rajac.ro.
- Fiecare participant poate trimite o singură lucrare, iar aceasta trebuie să fie însoțită de Declarația de

consimțământ parental și de celelalte informații prevăzute în Regulament.

După încheierea perioadei de înscriere, toate lucrările vor fi publicate pe pagina de Facebook a RAJA S.A., în cadrul unei expoziții virtuale. Acestea vor fi organizate în două albume, corespunzătoare categoriilor de vârstă: 7-11 ani și 12-16 ani. Publicul va putea vota creațiile preferate prin intermediul platformei de socializare. Primele 25 de lucrări din fiecare categorie, în funcție de numărul de voturi, vor fi evaluate de o comisie de jurizare a RAJA S.A., care va desemna câștigătorii conform criteriilor din Regulament.

Câștigătorii vor fi răsplătiți cu premii surpriză, alese special pentru ei, pe măsura pasiunii și creativității lor.

RAJA S.A. le urează mult succes tuturor participanților și îi încurajează să își exprime ideile și viziunea despre apă prin artă.

Cum va decurge concursul?

- 10 februarie – 02 martie 2025 (ora 24.00): Înscrierea lucrărilor
- 03– 06 martie 2025: Pregătirea lucrărilor pentru expoziție
- 07 martie (ora 12.00) – 17 martie 2025 (ora 12.00): Votarea publicului pe Facebook
- 18 – 20 martie 2025 – Jurizarea finală a lucrărilor
- 21 martie 2025: Anunțarea primilor clasați
- 24 martie – 04 aprilie 2025 – Premiera câștigătorilor.

Participarea la concurs reprezintă o oportunitate excelentă de a învăța despre importanța apei și de a deveni mai conștienți de rolul pe care fiecare dintre noi îl joacă în protejarea acestei resurse vitale.

Condițiile de participare sunt detaliate în Regulamentul Concursului, disponibil pe pagina de Facebook a RAJA S.A.

<https://www.facebook.com/scRAJAsa/> și pe site-ul oficial al companiei, accesând link-ul <https://rajac.ro/ziua-mondiala-a-apei/>.

VIDEO Concluziile întrevederii dintre sindicaliștii Damen Mangalia și ministrul Economiei

9 februarie 2025 12:12

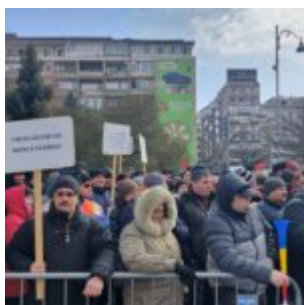


Liderii Sindicatului Liber Navalistul au avut o întâlnire cu ministrul Bogdan Ivan, care s-a încheiat în urmă cu puțin timp.

Concluzia este ca DAMEN va înceta contractul prin care detine 49% din acțiuni. Sunt alți 6 investitori interesați de Santierul Naval Mangalia, dar statul român își va menține dreptul de a cumpăra acțiunile DAMEN.

FOTO VIDEO Protestatarii din Damen Mangalia au vorbit cu ministrul Economiei direct în stradă

9 februarie 2025 12:12

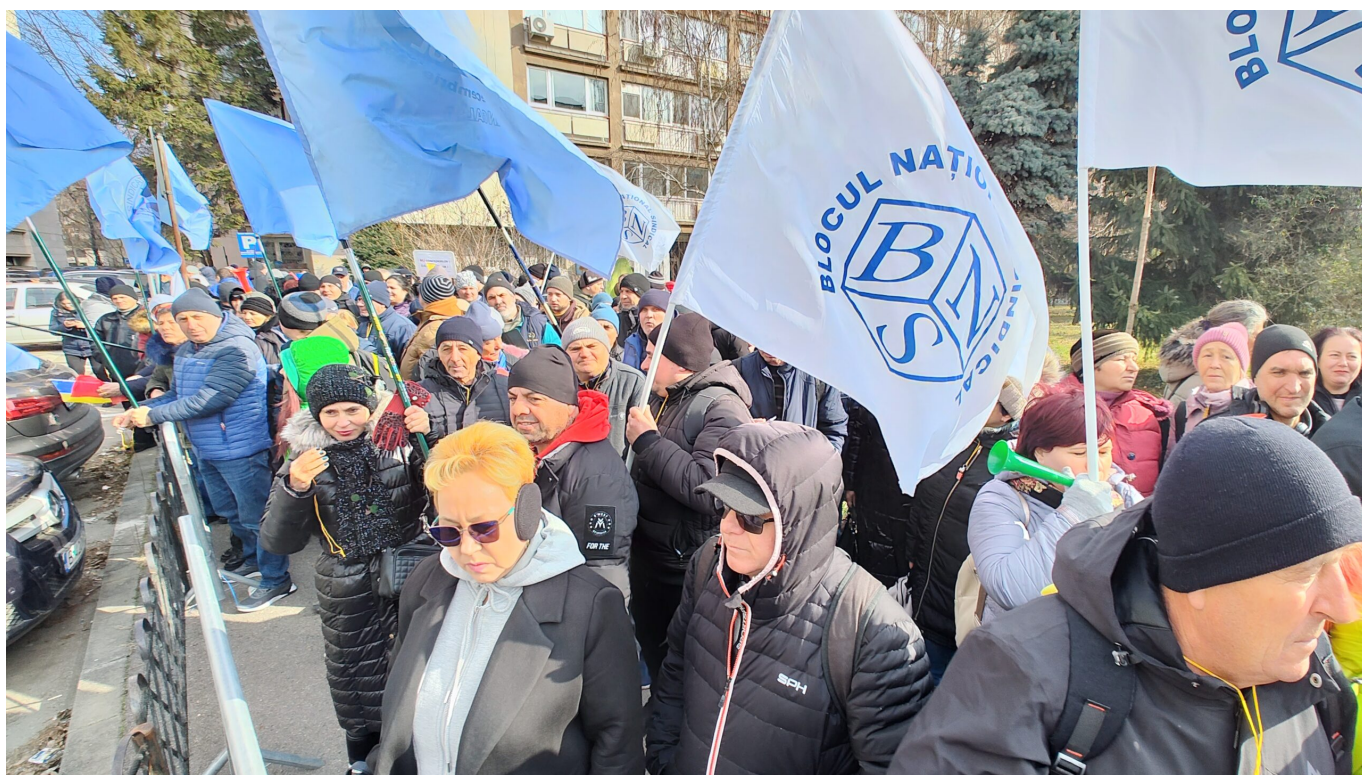


Ministrul Economiei Bogdan Gruia a stat de vorbă cu protestatarii din Damen Mangalia.

Acesta a declarat ca a avut întâlniri cu cinci sau șase posibili investitori. Unul dintre aceștia ar putea să preia șantierul, acesta urmând să achite salariile angajaților.











Aproape 400 de angajati ai Damen Mangalia au plecat spre protestul de la Ministerul Economiei

9 februarie 2025 12:12



Aproape 400 de angajati ai Sindicatului Liber Navalistul au pornit, la primele ore ale dimineții spre București.

Între orele 12.00 si 14.00, sindicalistii vor protesta în fața Ministerului Economiei.

Iata ce solicită sindicalistii:

Încheierea acestui conflict distructiv dintre acționari

Litigiile dintre acționari pun în pericol existența șantierului. Este nevoie de un armistițiu între cei doi acționari, pentru a permite o durată de stabilitate în care să se implementeze un plan de reorganizare și redresare a șantierului. Dacă această situație continuă, acest șantier din Mangalia va fi închis, activele sale vândute bucată cu bucată pentru stingerea datoriilor sau va ajunge la fier vechi și astfel ar fi distrus definitiv!

Reluarea urgentă a activității șantierului naval

Acest șantier nu poate rămâne inactiv în timp ce piața navală este în creștere. Statul român trebuie să își exercite autoritatea și să intervină activ pentru clarificarea situației privind viitorul acestui șantier și implicarea Ministerului Economiei în procesul de reorganizare, astfel încât activitatea să fie reluată în cel mai scurt timp posibil prin repornirea producției.

Stabilirea urgentă a unei strategii naționale pentru viitorul acestui șantier

Statul român trebuie să decidă ce vrea să facă cu acest obiectiv strategic:

Iși va exercita dreptul de preempțiune asupra acțiunilor deținute de acționarul minoritar?

Va prelua administrarea directă a șantierului?

Va identifica un investitor serios, capabil să relanseze activitatea și să asigure finanțarea necesară pentru ieșirea din insolvență?

Adoptarea unor măsuri urgente pentru evitarea colapsului.

Nu mai este timp de amânări și tergiversări! Ministerul Economiei trebuie să ia decizii ferme, corecte și rapide, să trateze acest șantier ca pe un obiectiv de importanță națională, nu ca pe un simplu activ industrial abandonat. Sunt necesare adoptarea unor măsuri pentru menținerea locurilor de muncă și evitarea exodului forței de muncă experimentate, prin sprijin guvernamental și identificarea unor soluții de redresare economică.

Anularea Planului de restructurare prin concedieri colective și aplicarea unui plan coerent de redresare a societății, nu prin reduceri de personal

Considerăm că reducerea drastică a personalului diminuează

semnificativ șansele de redresare. Reluarea activității presupune păstrarea forței de muncă ce este esențială. Trebuie salvate locurile de muncă din acest șantier, având în vedere faptul că numărul actual de personal este extrem de redus, ajungând la cel mai mic număr de angajați din întreaga perioadă de activitate a acestui șantier de la înființare până în prezent.

Inainte de protest: Sindicatul Liber Navalistul adresează o scrisoare deschisă Ambasadei Regatului Țărilor de Jos în România și conducerii Grupului Damen

9 februarie 2025 12:12



Sindicatul Liber Navalistul, sindicat reprezentativ la nivelul Damen Shipyards Mangalia S.A., având ca obiectiv reprezentarea și apărarea drepturilor angajaților din acest șantier naval, vă adresăm această solicitare fermă astfel încât DAMEN HOLDING B.V. să-și asume responsabilitatea care îi revine, în calitate de acționar și deținător al managementului al managementului

operațional al celui mai mare șantier naval din România, și să intervină urgent pentru redresarea acestuia.

Șantierul naval din Mangalia, odinioară lider european în construcția de nave comerciale, se află acum într-o criză fără precedent, în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și operează la capacitate maximă.

Activitatea șantierului a fost suspendată pentru o perioadă lungă de timp, majoritatea angajaților aflându-se în șomaj tehnic de 8 luni. Societatea este în insolvență, cu datorii majore și fără posibilități certe de finanțare pentru a putea contracta noi comenzi de construcții navale. Nimic nu se construiește în acest șantier, iar activitatea sa este paralizată.

Pentru a evita colapsul, șantierul naval din Mangalia trebuie să-și reia activitatea urgent. Toti cei implicați pierd: acționarii, angajații, economia locală și națională. Este inadmisibil ca, din cauza unui management defectuos practicat de DAMEN, acest obiectiv strategic să fie condus spre colaps economic și social.

Drepturile salariale sunt plătite din Fondul de Garantare a Creanțelor Salariale pentru o perioadă limitată de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025).

În absența unei finanțări adecvate și a unor contracte majore, riscul de faliment și de dizolvare a companiei este iminent, având un impact catastrofal asupra tuturor angajaților, familiilor acestora și comunității locale, având în vedere că Damen Shipyards Mangalia este cel mai mare angajator local.

Nu putem accepta ca un obiectiv strategic de interes național să ajungă într-o situație în care singura soluție rămasă să fie închiderea acestui șantier naval! Este inadmisibil ca, din cauza managementului defectuos practicat de DAMEN, acest obiectiv să fie condus spre colaps economic și social.

Pentru a evita colapsul, șantierul naval din Mangalia trebuie să își reia urgent activitatea, deoarece stagnarea din ultimele opt luni este inacceptabilă. Toți cei implicați pierd: acționarii, angajații, economia locală și națională!

În timp ce alte șantiere navale mai mici construiesc nave și creează locuri de muncă, Damen Shipyards Mangalia este blocat într-un „conflict între acționari” care a degenerat într-un blocaj economic prelungit, cu efecte devastatoare, în care angajații concediați, familiile acestora și întreaga comunitate locală sunt victime colaterale.

Continuarea litigiilor în instanțele naționale și internaționale poate dura ani de zile, iar în tot acest timp situația se agravează, transformându-se dintr-o criză critică într-una dramatică.

Din păcate, am constatat că, în calitatea sa de acționar și administrator al conducerii șantierului naval, DAMEN a contribuit la deteriorarea situației DSMA SA, eforturile și sacrificiile angajaților pe care îi reprezentăm fiind anulate de un management care a urmărit în principal transferul profiturilor către Țările de Jos, precum și de lipsa asigurării unor măsuri adecvate de siguranță la locul de muncă.

Având în vedere gravitatea situației actuale și impactul semnificativ asupra Damen Shipyards Mangalia, a angajaților săi și a economiei locale, solicităm ferm luarea unor măsuri urgente pentru redresarea șantierului.

Astfel, prezentăm următoarele revendicări prioritare:

1. Încheierea acestui conflict distructiv dintre acționari.

Disputele dintre acționari pun în pericol existența șantierului naval. Este necesar un armistițiu între cei doi acționari pentru a permite o perioadă de stabilitate, în care să fie implementat un plan de reorganizare și redresare a

șantierului.

Dacă această situație continuă, șantierul naval din Mangalia va fi închis, activele sale vor fi vândute bucata cu bucata pentru a achita datoriile sau va ajunge la fier vechi, fiind astfel distrus definitiv!

2. Reluarea urgentă a activității șantierului naval

Acest șantier nu poate rămâne inactiv în timp ce piața construcțiilor navale este în creștere, iar activitatea trebuie reluată cât mai curând posibil prin repornirea producției.

3. Adoptarea de măsuri urgente pentru a evita colapsul.

Nu mai există timp pentru întârzieri și amânări! Sunt necesare măsuri ferme din partea ambilor acționari pentru a menține locurile de muncă și a evita exodul forțat al forței de muncă experimentate, prin identificarea unor soluții pentru redresarea economică.

4. Anularea Planului de restructurare prin concedieri colective și aplicarea unui plan coerent pentru recuperarea companiei, nu prin reducerea personalului

Credem că reducerea drastică a personalului diminuează semnificativ șansele de recuperare. Reluarea activității presupune păstrarea forței de muncă, care este esențială. Locurile de muncă de pe acest șantier trebuie salvate, având în vedere faptul că numărul actual de angajați este extrem de scăzut, ajungând la cel mai mic număr de salariați din întreaga perioadă de activitate a acestui șantier, de la înființarea sa până în prezent.

Am semnalat în mod repetat care este poziția sindicatului cu privire la măsura angajatorului de a implementa planul de restructurare prin concedieri colective, dar până acum nu am primit niciun răspuns la notificări și nici o reacție.

Solicităm înlocuirea măsurilor de restructurare cu un plan coerent de recuperare, care să asigure continuarea activității și protecția locurilor de muncă.

Activitatea trebuie reluată pentru a spori șansele de a ieși din insolvență. Șantierul naval nu a fost niciodată într-o situație mai gravă decât acum! Traversăm o criză fără precedent, iar dacă acționarii nu intervine acum, vom pierde definitiv nu doar toate aceste locuri de muncă, ci și o capacitate strategică în domeniul construcțiilor navale.

Relansarea șantierului din Mangalia este o responsabilitate a celor doi acționari și necesită implicarea lor urgentă!

În contextul geopolitic actual, când un conflict armat are loc aproape de granițele României, este de neconceput ca statele română și olandez – parteneri în alianțe strategice (NATO și UE) – să permită închiderea unui șantier naval esențial pentru securitatea și economia regională. Acest șantier trebuie să producă, nu să rămână închis! Aici trebuie să se construiască nave, să se asigure repararea, modernizarea și conversia navelor.

Pe parcursul întregii perioade de criză, grupul DAMEN nu a comunicat public și nu a avut nicio reacție concretă cu privire la situația gravă în care se află șantierul și cum intenționează să o rezolve, mai ales în contextul în care Kommer Damen – președintele grupului Damen – a fost în România la începutul anului. Ne-am fi dorit ca președintele grupului Damen să aibă o discuție cu noi, angajații, și să ne spună ce planuri are pentru cel mai mare șantier naval din portofoliul grupului Damen.

Vizita domnului Kommer ar fi trebuit să fie o oportunitate pentru negocieri aplicate între cei doi acționari ai DSMA SA, mai ales având în vedere că, sub conducerea grupului DAMEN, șantierul a ajuns în insolvență. Mai mult decât atât, managerul olandez nu a respectat obligațiile contractului de

asociere și a solicitat daune de peste 300 de milioane de euro în instanțele internaționale.

Solicităm statului olandez, împreună cu grupul DAMEN, să identifice în discuțiile cu reprezentanții SN 2 Mai SA și ai statului român cea mai bună opțiune pentru rezolvarea disputelor contractuale, financiare și legale, pentru a salva șantierul din Mangalia și a preveni un dezastru economic și social irevocabil.

Relansarea șantierului din Mangalia este responsabilitatea celor doi acționari și necesită implicarea lor urgentă!

În numele angajaților Damen Shipyards Mangalia,

Sindicatul Liber Navalistul (Free Navalist Union)

(VIDEO) Primăria Mangalia, instituție publică sau firmă privată? Consilierii PSD, USR și AUR nu au avut acces la sala de ședințe. Au ținut audiențele cu cetățenii în picioare, pe holul primăriei

9 februarie 2025 12:12



Primăria Mangalia continuă să fie sediul privat al actualei administrații. Dovada: după ce și-au ținut ședințele mai întâi la Club Nautic, în frig, apoi pe holurile primăriei, aleșii PSD, USR și AUR (majoritari în consiliu) sunt nevoiți să țină audiențele cu cetățenii la intrarea în instituția PUBLICĂ.

Da, așa cum ați auzit, sala de ședințe a Consiliului Local stă încuiată, iar cheia atârnă de gâtul administrației Radu. Azi, cetățenii care trebuiau să își expună problemele Comisiei Economice au fost nevoiți să stea, în picioare, pe holul de la intrarea în primărie, la fel și membrii comisiei.

Ne amintim, cu acest prilej, încercarea patetică a lui Mihai Claudiu Tusac, cel care l-a ajutat pe actualul primar să obțină fotoliul de edil șef al Mangaliei, de a dizolva Consiliul Local. În 2009 consilierii erau nevoiți să își țină ședințele pe același hol lugubru, iar viceprimarului Ion Mincă i se repartizase drept birou Biobaza, acolo unde sunt adăpostiți câinii fără stăpân.

Au trecut anii și, odată cu exercițiul democrației ne-am fi așteptat ca un primar cu origini liberale să înțeleagă că populația poate taxa o administrație proastă.

Așa cum, de altfel, a și făcut-o la Mangalia. Locuitorii orașului și-au arătat nemulțumirea de modul în care PNL și-a făcut treaba la nivel local: în cabina de vot, acolo unde, fără echivoc, i-au luat majoritatea confortabilă din Consiliul Local lui Radu Cristian.

Rămas fără viceprimar (care sălășluiește, bine mersi, tot în fostul său birou, așa cum l-au surprins azi consilierii locali) și fără majoritate în CL, primarul uită că este vremelnice cocoțat pe scaunul de primar.

Încuie ușa sălii de ședințe a Consiliului Local, le trânteste ușa în nas celor care îl filmează (probabil dacă era anunțat că e vorba despre un TikTok avea altă reacție) și îi ține pe cetățenii veniți la audiențe să stea la intrarea în instituție.

Vă prezentăm, în cele ce urmează, „filmul” întâmplărilor de azi, din primărie:

https://editiadesud.ro/wp-content/uploads/2025/02/WhatsApp-Video-2025-02-06-at-19.45.42_78322e6c.mp4

Sindicaliștii din Damen Mangalia vor protesta, mâine,

În fața Ministerului Economiei: Ce îi cer ministrului Bogdan-Gruia Ivan

9 februarie 2025 12:12



Sindicatul Liber Navalistul din cadrul Damen Mangalia a înaintat ministrului Economiei o adresă în care solicită să își asume responsabilitatea ce îi revine, în calitate de acționar majoritar al celui mai mare șantier naval din România și să intervină urgent pentru redresarea acestuia.

Potrivit unui comunicat al Sindicatului, șantierul naval din Mangalia, cândva lider european în construcția de nave comerciale, este acum într-o criză fără precedent în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și funcționează la capacitate maximă.

Şantierul naval din Mangalia cândva lider european în construcţia de nave comerciale, este acum într-o criză fără precedent în timp ce alte şantiere navale din România şi din regiune au comenzi şi funcţionează la capacitate maximă.

Activitatea şantierului este întreruptă pentru o perioadă îndelungată, majoritatea angajaţilor sunt în şomaj tehnic de 8 luni, societatea este în insolvenţă cu datorii majore şi fără posibilităţi certe de finanţare pentru a putea contracta noi comenzi de construcţii de nave. În acest şantier nu se mai construieşte nimic, iar activitatea acestuia este paralizată. În lipsa unor proiecte majore, şansele de redresare şi de ieşire din insolvenţă sunt foarte reduse, în timp ce riscul de faliment este unul major.

Drepturile salariale sunt plătite din Fond de Garantare a Creanţelor Salariale pentru o perioadă limitată de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025).

În contextul în care nu există finanţări adecvate şi nu sunt semnate contracte majore, riscul de faliment şi de dizolvare a societăţii este iminent, iar acest lucru ar avea un impact catastrofal asupra tuturor salariaţilor, familiilor acestora şi asupra comunităţii locale, având în vedere că societatea Damen Shipyards Mangalia este cel mai mare angajator local.

Nu putem accepta ca un obiectiv strategic de interes naţional să ajungă în situaţia în care singura soluţie rămasă să fie închiderea acestui şantier! Este inadmisibil ca, din cauza inacţiunii şi tergiversărilor, acest obiectiv să fie condus spre colaps economic şi social.

În lipsa unor acţiuni imediate din partea statului român, acesta poate fi deznodământul. Tocmai pentru a evita un

colaps, șantierul din Mangalia trebuie să redevină un pilon industrial strategic, să își reia urgent activitatea, deoarece stagnarea din ultimele opt luni este inacceptabilă. Pierd toți cei implicați: acționarii, salariații, economia locală și națională, iar România riscă să piardă cel mai mare șantier pe care încă îl mai deține!

În timp ce alte șantiere navale mai mici construiesc nave și creează locuri de muncă, șantierul Damen Shipyards Mangalia este blocat în *“disputa dintre acționari”* care a degenerat într-un blocaj economic prelungit, cu efecte devastatoare, în care victime colaterale sunt salariații disponibilizați, familiile lor și întreaga comunitate locală. Trebuie să înceteze această situație conflictuală dintre cei doi acționari! Continuarea litigiilor în instanțele de judecată naționale și la nivel internațional poate dura mulți ani și în tot acest timp situația se agravează și devine din una critică una dramatică.

În acest context, vă solicităm următoarele măsuri urgente:

Având în vedere gravitatea situației actuale și impactul semnificativ asupra societății Damen Shipyards Mangalia, angajaților săi și economiei locale, vă solicităm cu fermitate să luați măsuri urgente în vederea redresării șantierului. În acest sens, vă prezentăm următoarele revendicări prioritare:

1. Încheierea acestui conflict distructiv dintre acționari

Litigiile dintre acționari pun în pericol existența șantierului. Este nevoie de un armistițiu între cei doi acționari, pentru a permite o durată de stabilitate în care să se implementeze un plan de reorganizare și redresare a șantierului. Dacă această situație continuă, acest șantier din Mangalia va fi închis, activele sale vândute bucată cu bucată pentru stingerea datoriilor sau va ajunge la fier vechi și astfel ar fi distrus definitiv!

2. Reluarea urgentă a activității șantierului naval

Acest șantier nu poate rămâne inactiv în timp ce piața navală este în creștere. Statul român trebuie să își exercite autoritatea și să intervină activ pentru clarificarea situației privind viitorul acestui șantier și implicarea Ministerului Economiei în procesul de reorganizare, astfel încât activitatea să fie reluată în cel mai scurt timp posibil prin repornirea producției.

3. Stabilirea urgentă a unei strategii naționale pentru viitorul acestui șantier

Statul român trebuie să decidă ce vrea să facă cu acest obiectiv strategic:

- își va exercita dreptul de preempțiune asupra acțiunilor deținute de acționarul minoritar?
- va prelua administrarea directă a șantierului?
- va identifica un investitor serios, capabil să relanseze activitatea și să asigure finanțarea necesară

pentru ieșirea din insolvență?

4. Adoptarea unor măsuri urgente pentru evitarea colapsului.

Nu mai este timp de amânări și tergiversări! Ministerul Economiei trebuie să ia decizii ferme, corecte și rapide, să trateze acest șantier ca pe un obiectiv de importanță națională, nu ca pe un simplu activ industrial abandonat. Sunt necesare adoptarea unor măsuri pentru menținerea locurilor de muncă și evitarea exodului forței de muncă experimentate, prin sprijin guvernamental și identificarea unor soluții de redresare economică.

5. Anularea Planului de restructurare prin concedieri colective și aplicarea unui plan coerent de redresare a societății, nu prin reduceri de personal

Considerăm că reducerea drastică a personalului diminuează semnificativ șansele de redresare. Reluarea activității presupune păstrarea forței de muncă ce este esențială. Trebuie salvate locurile de muncă din acest șantier, având în vedere faptul că numărul actual de personal este extrem de redus, ajungând la cel mai mic număr de angajați din întreaga perioadă de activitate a acestui șantier de la înființare până în prezent.

Am semnalat autoritățile despre poziția sindicatului referitoare la măsura angajatorului de aplicare a planului de restructurare prin concedieri colective, însă până acum nu am primit niciun răspuns la sesizare și nicio reacție din partea reprezentanților statului român. Solicităm înlocuirea măsurilor de restructurare cu un plan de redresare coerent, care să asigure continuarea activității și protejarea locurilor de muncă.

Există o șansă de redresare a șantierului doar dacă statul român va asuma responsabilitatea de a prelua administrarea acestuia sau de a găsi un investitor interesat să investească în acest șantier. Activitatea trebuie reluată pentru a crește șansele de a ieși din insolvență.

Șantierul nu a fost niciodată într-o situație mai gravă decât cea actuală! Traversăm o criză fără precedent, iar dacă autoritățile nu intervin acum, vom pierde definitiv nu doar toate aceste locuri de muncă, ci și o capacitate strategică de producție navală în România.

Aceasta situație nu mai poate fi tratată doar ca o problemă punctuală a Ministerului Economiei! Relansarea șantierului din Mangalia este o responsabilitate a întregului stat român și necesită implicarea urgentă a tuturor instituțiilor abilitate:

- Guvernul României trebuie să adopte măsuri imediate pentru salvarea acestui obiectiv strategic;
- Administrația Prezidențială, având în vedere importanța

șantierului în economia națională și industria de apărare;

- Consiliul Suprem de Apărare a Țării (CSAT), deoarece șantierul navalul este un activ industrial esențial pentru securitatea economică și strategică a României;
- toate celelalte instituții ale statului român abilitate să gestioneze și să soluționeze această criză majoră.

În contextul geopolitic actual, când la granițele României se desfășoară un conflict armat, este de neconceput ca statul român să permită închiderea unui șantier naval esențial pentru securitatea și economia națională. Acest șantier trebuie să producă, nu să rămână închis! Aici trebuie să se construiască nave, să se asigure repararea, modernizarea și reconversia navelor.

În toată această perioadă de criză, nici Guvernul României, nici Administrația Prezidențială, nici Ministerul Economiei nu au comunicat public și nu au avut vreo reacție concretă referitoare la situația gravă în care se află șantierul și cum o vor soluționa.

Solicităm luarea imediată a măsurilor corespunzătoare, concrete și eficiente pentru reluarea activității șantierului și redresarea acestui obiectiv strategic!

Nu mai este timp pentru discuții și tergiversări! Statul român, în calitate de acționar majoritar, trebuie să acționeze **acum** pentru salvarea șantierului din Mangalia pentru a preveni un dezastru economic și social ireversibil!

În numele angajaților din șantierul naval Damen Shipyards Mangalia,

Sindicatul Liber Navalistul

(VIDEO) Deputatul Daniel Georgescu a obținut banii necesari continuării pistei de biciclete din Vama Veche până în interiorul localității 2 Mai

9 februarie 2025 12:12



Într-o postare publică, deputatul PSD Daniel Georgescu, anunță că a reușit să obțină finanțarea continuării proiectului pistei de biciclete din Vama Veche până în interiorul stațiunii 2 Mai.

„Am obținut banii necesari pentru trotuarul care va lega interiorul localității 2 Mai de pista de biciclete care ne duce până în Vama Veche.

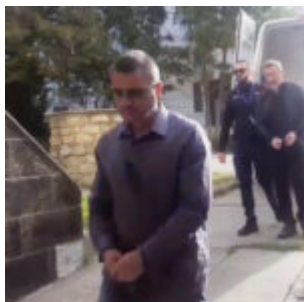
Aceștia bani nu ni i-a dat niciodată conducerea județului. Uite că lucrurile se pot mișca și din Parlamentul României. Le mulțumesc foarte mult colegilor mei parlamentari Mirela

Matichescu și Felix Stroe pentru tot sprijinul acordat.

Abia aștept să ajung acasă, să mă întâlnesc cu primarul Mihai Feodorof, pentru a reporni proiectul”.

Judecătorii au stabilit data la care se vor pronunța în dosarul lui Dorinel Colgiu, acuzat de trafic de influență

9 februarie 2025 12:12



Judecătorii Tribunalului Constanța au decis amânarea dosarului în care Dorinel Colgiu, fostul director al Goldterm Mangalia, este acuzat de trafic de influență.

Iată decizia magistraților de ieri, 5 februarie 2025:

Amână pronunțarea în cauză la data de 07.03.2025. Pronunțată prin punerea soluției la dispoziția părților prin mijlocirea grefei, azi, 05.02.2025.

Dorinel Colgiu și-a recunoscut faptele de care este acuzat.

Iată cum spun procurorii DNA că acționa Dorinel Colgiu:

În perioada 2023 – 2024, inculpatul Colgiu Dorinel ar fi pretins și primit în mai multe tranșe, suma de 15.000 de euro (echivalentul a 75.000 lei) de la un om de afaceri, cu punct de lucru în zona limitrofă plajelor Saturn – Venus, având ca obiect de activitate desfășurarea de acte de comerț pe plajă, la bar și închiriere de șezlonguri, pentru a interveni pe lângă funcționari publici din cadrul Primăriei Municipiului Mangalia și Poliției Locale Mangalia și a-i determina pe aceștia să nu își îndeplinească atribuțiile de serviciu în mod corespunzător în sensul de a permite societății comerciale respective să își desfășoare activitatea comercială în sezonul estival 2023 în lipsa autorizației „Aviz program de funcționare” emisă de Primăria Municipiului Mangalia și fără a fi supusă unor controale din partea Poliției Locale Mangalia și astfel să nu fie sancționată contravențional.

Ulterior, în perioada iunie – iulie 2024, inculpatul Colgiu Dorinel ar fi pretins de la același om de afaceri suma de 15.000 de euro pentru a-și trafica influența în același mod prezentat anterior.

În perioada mai – iunie 2024 inculpatul Colgiu Dorinel ar fi pretins și primit în două tranșe printr-un intermediar, de la un om de afaceri suma de 50.000 lei pentru a interveni pe lângă funcționari publici din cadrul Primăriei Municipiului Mangalia și a-i facilita acestuia eliberarea unei autorizații de funcționare, fără ca societatea să plătească suma de 80.000 lei ce reprezenta o taxă anuală pentru magazinele ce depășesc o suprafață de vânzare de peste 250 mp potrivit unei hotărâri a Consiliului Local.

Ulterior, la data de 01 iulie 2024, persoana respectivă care administra o societate comercială ce are ca obiect comercializarea de materiale de bricolaj, ar fi primit

autorizația de funcționare pentru o taxă anuală de 239 lei stabilită pentru magazinele cu o suprafață de vânzare mai mică de 250 mp.

La sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie 2024, inculpatul Colgiu Dorinel, în calitatea menționată mai sus, ar fi pretins, printr-un intermediar, de la un om de afaceri suma de 15.000 euro, pentru a-și trafica presupusa influență pe care ar fi lăsat să se creeze că ar avea-o asupra funcționarilor publici din cadrul Primăriei Municipiului Mangalia și Poliției Locale Mangalia și că-i va determina pe aceștia să permită ca societatea omului de afaceri să-și desfășoare activitatea în continuare, fără autorizație de funcționare.

În contextul menționat mai sus, la data de 09 iulie 2024, inculpatul ar fi primit suma de 60.000 lei din banii preținși inițial, ocazie cu care s-a procedat la constatarea infracțiunii flagrante.

În cauză a fost dispusă măsura sechestrului asigurator asupra mai multor sume de bani ce aparțin inculpatului Colgiu Dorinel.

Dosarul a fost trimis spre judecare Tribunalului Constanța cu propunerea de a se înlocui măsura arestării preventive cu măsura arestului la domiciliu (măsura arestului preventiv expiră la 13 octombrie 2024) și de a se menține măsurile asiguratorii.

Facem precizarea că această etapă a procesului penal reprezintă, conform Codului de procedură penală, finalizarea anchetei penale și trimiterea rechizitoriului la instanță spre judecare, situație care nu poate să înfrângă principiul prezumției de nevinovăție.

Menționăm că prezentul comunicat a fost întocmit în conformitate cu art. 28 alin. 4 din Ghidul de bune practici privind relația sistemului judiciar cu mass media, aprobat

prin Hotărârea Plenului Consiliului Superior al Magistraturii nr. 197/2019.

Pe aceeași temă:

Prima zi de proces, prima amânare în dosarul de luare de MITĂ al lui Dorinel Colgiu, directorul Goldterm Mangalia

Mangalia: Șofer fără permis și cu mașina neînmatriculată, REȚINUT de polițiști

9 februarie 2025 12:12



Ieri, 5 februarie 2025, polițiștii din Mangalia, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Mangalia, au reținut, pentru 24 de

ore, un bărbat de 36 ani.

Acesta este bănuit de săvârșirea infracțiunilor de conducerea unui vehicul fără permis de conducere și punerea în circulație sau conducerea unui vehicul neînmatriculat.

Astfel, la data de 4 februarie a.c., în jurul orei 19.10, bărbatul ar fi fost depistat, de polițiștii din cadrul Poliției Municipiului Mangalia – Secția 2 Poliție Vama Veche – 2 Mai, în timp ce ar fi condus un autoturism, pe strada General Dragalina din Cartierul Coloniști din municipiul Mangalia, fără a deține permis de conducere pentru nicio categorie de vehicule.

În urma verificărilor efectuate, s-a constatat că autorizația de circulație provizorie a autoturismului ar fi expirată din data de 22 ianuarie a.c.

Bărbatul a fost reținut, pentru 24 de ore, condus și încarcerat în Centrul de Reținere și Arestare Preventivă al Inspectoratului de Poliție Județean Constanța.

Adrian Sârbu este noul viceprimar al comunei Tuzla: Acesta a fost ales cu 11 voturi din 15

9 februarie 2025 12:12



***În această după amiază, în cadrul
ședinței de consiliu local din
Tuzla, au avut loc alegeri pentru
stabilirea noului viceprimar.***

Candidații pentru fotoliul de viceprimar au fost: Adrian Sârbu (președintele PNL Tuzla), Bogdan Cristian Dicu (PNL), George Alin Toader (AUR) și Ion Moisei (FD).

În urma votului exprimat de consilierii locali, noul viceprimar al comunei, pentru următorii patru ani, este Adrian Sârbu.

Acesta a obținut 11 din cele 15 voturi ale aleșilor locali. Bogdan Cristian Dicu a obținut 3 voturi, iar Alin Toader – un vot.

**(FOTO/VIDEO) Arde un
apartament de pe strada Ion
Creangă din Mangalia**

9 februarie 2025 12:12



Pompierii din Mangalia și Tuzla acționează la această oră pentru stingerea unui incendiu izbucnit pe strada Ion Creangă.

Imobilul se află la etajul al treilea al blocului C8 de pe strada Ion Creangă din Mangalia.

Se intervine cu trei autospeciale de stingere, autoplatforma și o ambulanță SMURD.

În ajutorul pompierilor din Mangalia au sosit și salvatorii Stației Tuzla, cu o autospecială.

UPDATE:

Din apartament au fost evacuate cinci persoane, iar 30 de persoane s-au autoevacuat, transmit reprezentanții ISU Dobrogea.

Sunt două victime, care prezintă arsuri la membrele superioare și piept, transportate la Spitalul Județean Constanța de către SAJ și spital Mangalia de către SMURD.



Incendiu Ion Creangă



Incendiu Ion Creangă



Incendiu Ion Creangă



Incendiu Ion Creangă

(VIDEO) Deputatul Daniel Georgescu: Nu am uitat promisiunea făcută. Vă aștept la audiențe joi, la Mangalia și vineri la Limanu!"

9 februarie 2025 12:12



Deputatul Daniel Geogescu reamintește cetățenilor care trăiesc în Mangalia, Limanu, precum și în celelalte localități din zonă, că biroul său parlamentar este deschis la finalul fiecărei săptămâni.

„Sunt la treabă, în București – unde se dezbate bugetul pe 2025.

Dar nu am uitat promisiunea făcută tuturor constănțenilor.

Când nu am ședințe extraordinare în Parlament, în fiecare joi, vă aștept la audiențe la Mangalia și vineri la Limanu!

Mulțumesc tuturor colegilor pentru gândurile bune și cuvintele care mă onorează!", a transmis deputatul Daniel Georgescu.

Șofer fără permis de conducere, tras pe dreapta pe strada Lavrion din Mangalia

9 februarie 2025 12:12



Polițiștii din Mangalia au identificat un șofer care conducea pe strada Lavrion din localitate fără să dețină permis de conducere.

Potrivit IPJ Constanța, luni, 3 februarie 2025, în jurul orei 10.30, polițiștii din cadrul Poliției Municipiului Mangalia – Biroul de Ordine și Siguranță Publică au identificat un bărbat, de 35 de ani, care ar fi condus un autoturism pe strada Lavrion având suspendată exercitarea dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru perioada în curs.

În cauză, cercetările sunt continuate de polițiști.