Aproape 400 de angajati ai Damen Mangalia au plecat spre protestul de la Ministerul Economiei

7 februarie 2025 11:00

Aproape 400 de angajati ai Sindicatului Liber Navalistul au pornit, la primele ore ale dimineții spre București.

Între orele 12.00 si 14.00, sindicaliștii vor protesta în fața Ministerului Economiei.
Iata ce solicită sindicaliștii:

Încheierea acestui conflict distructiv dintre acționari

Litigiile dintre acționari pun în pericol existența șantierului. Este nevoie de un armistițiu între cei doi acționari, pentru a permite o durată de stabilitate în care să se implementeze un plan de reorganizare și redresare a șantierului. Dacă această situație continuă, acest șantier din Mangalia va fi închis, activele sale vândute bucată cu bucată pentru stingerea datoriilor sau va ajunge la fier vechi și astfel ar fi distrus definitiv!

Reluarea urgentă a activității șantierului naval

Acest șantier nu poate rămâne inactiv în timp ce piața navală este în creștere. Statul român trebuie să își exercite autoritatea și să intervină activ pentru clarificarea situației privind viitorul acestui șantier și implicarea Ministerului Economiei în procesul de reorganizare, astfel încât activitatea să fie reluată în cel mai scurt timp posibil prin repornirea producției.

Stabilirea urgentă a unei strategii naționale pentru viitorul acestui șantier

Statul român trebuie să decidă ce vrea să facă cu acest obiectiv strategic:

Își va exercita dreptul de preempțiune asupra acțiunilor deținute de acționarul minoritar?
Va prelua administrarea directă a șantierului?
Va identifica un investitor serios, capabil să relanseze activitatea și să asigure finanțarea necesară pentru ieșirea din insolvență?

Adoptarea unor măsuri urgente pentru evitarea colapsului.

Nu mai este timp de amânări și tergiversări! Ministerul Economiei trebuie să ia decizii ferme, corecte și rapide, să trateze acest șantier ca pe un obiectiv de importanță națională, nu ca pe un simplu activ industrial abandonat. Sunt necesare adoptarea unor măsuri pentru menținerea locurilor de muncă și evitarea exodului forței de muncă experimentate, prin sprijin guvernamental și identificarea unor soluții de redresare economică.

Anularea Planului de restructurare prin concedieri colective și aplicarea unui plan coerent de redresare a societății, nu prin reduceri de personal

Considerăm că reducerea drastică a personalului diminuează

semnificativ șansele de redresare. Reluarea activității presupune păstrarea forței de muncă ce este esențială. Trebuie salvate locurile de muncă din acest șantier, având în vedere faptul că numărul actual de personal este extrem de redus, ajungând la cel mai mic număr de angajați din întreaga perioada de activitate a acestui șantier de la înființare până în prezent.

Inainte de protest: Sindicatul Liber Navalistul adresează o scrisoare deschisă Ambasadei Regatului Țărilor de Jos în România și conducerii Grupului Damen

7 februarie 2025 11:00

Sindicatul Liber Navalistul, sindicat reprezentativ la nivelul Damen Shipyards Mangalia S.A., având ca obiectiv reprezentarea și apărarea drepturilor angajaților din acest șantier naval, vă adresăm această solicitare fermă astfel încât DAMEN HOLDING B.V. să-și asume responsabilitatea care îi revine, în calitate de acționar și deținător al managementului al managementului

operațional al celui mai mare șantier naval din România, și să intervină urgent pentru redresarea acestuia.

Șantierul naval din Mangalia, odinioară lider european în construcția de nave comerciale, se află acum într-o criză fără precedent, în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și operează la capacitate maximă.

Activitatea șantierului a fost suspendată pentru o perioadă lungă de timp, majoritatea angajaților aflându-se în șomaj tehnic de 8 luni. Societatea este în insolvență, cu datorii majore și fără posibilități certe de finanțare pentru a putea contracta noi comenzi de construcții navale. Nimic nu se construiește în acest șantier, iar activitatea sa este paralizată.

Pentru a evita colapsul, șantierul naval din Mangalia trebuie să-și reia activitatea urgent. Toti cei implicați pierd: acționarii, angajații, economia locală și națională. Este inadmisibil ca, din cauza unui management defectuos practicat de DAMEN, acest obiectiv strategic să fie condus spre colaps economic și social.

Drepturile salariale sunt plătite din Fondul de Garantare a Creanțelor Salariale pentru o perioadă limitată de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025).

În absența unei finanțări adecvate și a unor contracte majore, riscul de faliment și de dizolvare a companiei este iminent, având un impact catastrofal asupra tuturor angajaților, familiilor acestora și comunității locale, având în vedere că Damen Shipyards Mangalia este cel mai mare angajator local.

Nu putem accepta ca un obiectiv strategic de interes național să ajungă într-o situație în care singura soluție rămasă să fie închiderea acestui șantier naval! Este inadmisibil ca, din cauza managementului defectuos practicat de DAMEN, acest obiectiv să fie condus spre colaps economic și social.

Pentru a evita colapsul, șantierul naval din Mangalia trebuie să își reia urgent activitatea, deoarece stagnarea din ultimele opt luni este inacceptabilă. Toți cei implicați pierd: acționarii, angajații, economia locală și națională!

În timp ce alte șantiere navale mai mici construiesc nave și creează locuri de muncă, Damen Shipyards Mangalia este blocat într-un „conflict între acționari” care a degenerat într-un blocaj economic prelungit, cu efecte devastatoare, în care angajații concediați, familiile acestora și întreaga comunitate locală sunt victime colaterale.

Continuarea litigiilor în instanțele naționale și internaționale poate dura ani de zile, iar în tot acest timp situația se agravează, transformându-se dintr-o criză critică într-una dramatică.

Din păcate, am constatat că, în calitatea sa de acționar și administrator al conducerii șantierului naval, DAMEN a contribuit la deteriorarea situației DSMa SA, eforturile și sacrificiile angajaților pe care îi reprezentăm fiind anulate de un management care a urmărit în principal transferul profiturilor către Țările de Jos, precum și de lipsa asigurării unor măsuri adecvate de siguranță la locul de muncă.

Având în vedere gravitatea situației actuale și impactul semnificativ asupra Damen Shipyards Mangalia, a angajaților săi și a economiei locale, solicităm ferm luarea unor măsuri urgente pentru redresarea șantierului.

Astfel, prezentăm următoarele revendicări prioritare:

1. **Încheierea acestui conflict distructiv dintre acționari.**

Disputele dintre acționari pun în pericol existența șantierului naval. Este necesar un armistițiu între cei doi acționari pentru a permite o perioadă de stabilitate, în care să fie implementat un plan de reorganizare și redresare a

șantierului.

Dacă această situație continuă, șantierul naval din Mangalia va fi închis, activele sale vor fi vândute bucata cu bucata pentru a achita datoriile sau va ajunge la fier vechi, fiind astfel distrus definitiv!

2. Reluarea urgentă a activității șantierului naval

Acest șantier nu poate rămâne inactiv în timp ce piața construcțiilor navale este în creștere, iar activitatea trebuie reluată cât mai curând posibil prin repornirea producției.

3. Adoptarea de măsuri urgente pentru a evita colapsul.

Nu mai există timp pentru întârzieri și amânări! Sunt necesare măsuri ferme din partea ambilor acționari pentru a menține locurile de muncă și a evita exodul forțat al forței de muncă experimentate, prin identificarea unor soluții pentru redresarea economică.

4. Anularea Planului de restructurare prin concedieri colective și aplicarea unui plan coerent pentru recuperarea companiei, nu prin reducerea personalului

Credem că reducerea drastică a personalului diminuează semnificativ șansele de recuperare. Reluarea activității presupune păstrarea forței de muncă, care este esențială. Locurile de muncă de pe acest șantier trebuie salvate, având în vedere faptul că numărul actual de angajați este extrem de scăzut, ajungând la cel mai mic număr de salariați din întreaga perioadă de activitate a acestui șantier, de la înființarea sa până în prezent.

Am semnalat în mod repetat care este poziția sindicatului cu privire la măsura angajatorului de a implementa planul de restructurare prin concedieri colective, dar până acum nu am primit niciun răspuns la notificări și nici o reacție.

Solicităm înlocuirea măsurilor de restructurare cu un plan coerent de recuperare, care să asigure continuarea activității și protecția locurilor de muncă.

Activitatea trebuie reluată pentru a spori șansele de a ieși din insolvență. Șantierul naval nu a fost niciodată într-o situație mai gravă decât acum! Traversăm o criză fără precedent, iar dacă acționarii nu intervine acum, vom pierde definitiv nu doar toate aceste locuri de muncă, ci și o capacitate strategică în domeniul construcțiilor navale.

Relansarea șantierului din Mangalia este o responsabilitate a celor doi acționari și necesită implicarea lor urgentă!

În contextul geopolitic actual, când un conflict armat are loc aproape de granițele României, este de neconceput ca statele român și olandez – parteneri în alianțe strategice (NATO și UE) – să permită închiderea unui șantier naval esențial pentru securitatea și economia regională. Acest șantier trebuie să producă, nu să rămână închis! Aici trebuie să se construiască nave, să se asigure repararea, modernizarea și conversia navelor.

Pe parcursul întregii perioade de criză, grupul DAMEN nu a comunicat public și nu a avut nicio reacție concretă cu privire la situația gravă în care se află șantierul și cum intenționează să o rezolve, mai ales în contextul în care Kommer Damen – președintele grupului Damen – a fost în România la începutul anului. Ne-am fi dorit ca președintele grupului Damen să aibă o discuție cu noi, angajații, și să ne spună ce planuri are pentru cel mai mare șantier naval din portofoliul grupului Damen.

Vizita domnului Kommer ar fi trebuit să fie o oportunitate pentru negocieri aplicate între cei doi acționari ai DSMa SA, mai ales având în vedere că, sub conducerea grupului DAMEN, șantierul a ajuns în insolvență. Mai mult decât atât, managerul olandez nu a respectat obligațiile contractului de

asociere și a solicitat daune de peste 300 de milioane de euro în instanțele internaționale.

Solicităm statului olandez, împreună cu grupul DAMEN, să identifice în discuțiile cu reprezentanții SN 2 Mai SA și ai statului român cea mai bună opțiune pentru rezolvarea disputelor contractuale, financiare și legale, pentru a salva șantierul din Mangalia și a preveni un dezastru economic și social irevocabil.

Relansarea șantierului din Mangalia este responsabilitatea celor doi acționari și necesită implicarea lor urgentă!

În numele angajaților Damen Shipyards Mangalia,

Sindicatul Liber Navalistul (Free Navalist Union)

(VIDEO) Primăria Mangalia, instituție publică sau firmă privată? Consilierii PSD, USR și AUR nu au avut acces la sala de ședințe. Au ținut audiențele cu cetățenii în picioare, pe holul primăriei

7 februarie 2025 11:00

Primăria Mangalia continuă să fie sediul privat al actualei administrații. Dovada: după ce și-au ținut ședințele mai întâi la Club Nautic, în frig, apoi pe holurile primăriei, aleșii PSD, USR și AUR (majoritari în consiliu) sunt nevoiți să țină audiențele cu cetățenii la intrarea în instituția PUBLICĂ.

Da, așa cum ați auzit, sala de ședințe a Consiliului Local stă încuiată, iar cheia atârnă de gâtul administrației Radu. Azi, cetățenii care trebuiau să își expună problemele Comisiei Economice au fost nevoiți să stea, în picioare, pe holul de la intrarea în primăriei, la fel și membrii comisiei.

Ne amintim, cu acest prilej, încercarea patetică a lui Mihai Claudiu Tusac, cel care l-a ajutat pe actualul primar să obțină fotoliul de edil șef al Mangaliei, de a dizolva Consiliul Local. În 2009 consilierii erau nevoiți să își țină ședințele pe același hol lugubru, iar viceprimarului Ion Mincă i se repartizase drept birou Biobaza, acolo unde sunt adăpostiți câinii fără stăpân.

Au trecut anii și, odată cu exercițiul democrației ne-am fi așteptat ca un primar cu origini liberale să înțeleagă că populația poate taxa o administrație proastă.

Așa cum, de altfel, a și făcut-o la Mangalia. Locuitorii orașului și-au arătat nemulțumirea de modul în care PNL și-a făcut treaba la nivel local: în cabina de vot, acolo unde, fără echivoc, i-au luat majoritatea confortabilă din Consiliul Local lui Radu Cristian.

Rămas fără viceprimar (care sălășluiește, bine mersi, tot în fostul său birou, așa cum l-au surprins azi consilierii locali) și fără majoritate în CL, primarul uită că este vremelnic cocoțat pe scaunul de primar.

Încuie ușa sălii de ședințe a Consiliului Local, le trântește ușa în nas celor care îl filmează (probabil daca era anunțat că e vorba despre un TikTok avea altă reacție) și îi ține pe cetățenii veniți la audiențe să stea la intrarea în instituție.

Vă prezentăm, în cele ce urmează, „filmul” întâmplărilor de azi, din primărie:

https://editiadesud.ro/wp-content/uploads/2025/02/WhatsApp-Video-2025-02-06-at-19.45.42_78322e6c.mp4

Sindicaliștii din Damen Mangalia vor protesta, mâine,

în fața Ministerului Economiei: Ce îi cer ministrului Bogdan-Gruia Ivan

7 februarie 2025 11:00

Sindicatul Liber Navalistul din cadrul Damen Mangalia a înaintat ministrului Economiei o adresă în care solicită să își asume responsabilitatea ce îi revine, în calitate de acționar majoritar al celui mai mare șantier naval din România și să intervină urgent pentru redresarea acestuia.

Potrivit unui comunicat al Sindicatului, șantierul naval din Mangalia, cândva lider european în construcția de nave comerciale, este acum într-o criză fără precedent în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și funcționează la capacitate maximă.

Șantierul naval din Mangalia cândva lider european în construcția de nave comerciale, este acum într-o criză fără precedent în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și funcționează la capacitate maximă.

Activitatea șantierului este întreruptă pentru o perioadă îndelungată, majoritatea angajaților sunt în șomaj tehnic de 8 luni, societatea este în insolvență cu datorii majore și fără posibilități certe de finanțare pentru a putea contracta noi comenzi de construcții de nave. În acest șantier nu se mai construiește nimic, iar activitatea acestuia este paralizată. În lipsa unor proiecte majore, șansele de redresare și de ieșire din insolvență sunt foarte reduse, în timp ce riscul de faliment este unul major.

Drepturile salariale sunt plătite din Fond de Garantare a Creanțelor Salariale pentru o perioadă limitată de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025).

În contextul în care nu există finanțări adecvate și nu sunt semnate contract majore , riscul de faliment și de dizolvare a societății este iminent, iar acest lucru ar avea un impact catastrofal asupra tuturor salariaților, familiilor acestora și asupra comunității locale, având în vedere că societatea Damen Shipyards Mangalia este cel mai mare angajator local.

Nu putem accepta ca un obiectiv strategic de interes național să ajungă în situația în care singura soluție rămasă să fie închiderea acestui șantier! Este inadmisibil ca, din cauza inacțiunii și tergiversărilor, acest obiectiv să fie condus spre colaps economic și social.

În lipsa unor acțiuni imediate din partea statului român, acesta poate fi deznodământul. Tocmai pentru a evita un

colaps, șantierul din Mangalia trebuie să redevină un pilon industrial strategic, să își reia urgent activitatea, deoarece stagnarea din ultimele opt luni este inacceptabilă. Pierd toți cei implicați: acționarii, salariații, economia locală și națională, iar România riscă să piardă cel mai mare șantier pe care încă îl mai deține!

În timp ce alte șantiere navale mai mici construiesc nave și creează locuri de muncă, șantierul Damen Shipyards Mangalia este blocat în *“disputa dintre acționari”* care a degenerat într-un blocaj economic prelungit, cu efecte devastatoare, în care victime colaterale sunt salariații disponibilizați, familiile lor și întreaga comunitate locală. Trebuie să înceteze această situație conflictuală dintre cei doi acționari! Continuarea litigiilor în instanțele de judecată naționale și la nivel internațional poate dura mulți ani și în tot acest timp situația se agravează și devine din una critică una dramatică.

În acest context, vă solicităm următoarele măsuri urgente:

Având în vedere gravitatea situației actuale și impactul semnificativ asupra societății Damen Shipyards Mangalia, angajaților săi și economiei locale, vă solicităm cu fermitate să luați măsuri urgente în vederea redresării șantierului. În acest sens, vă prezentăm următoarele revendicări prioritare:

1. **Încheierea acestui conflict distructiv dintre acționari**

Litigiile dintre acționari pun în pericol existența șantierului. Este nevoie de un armistițiu între cei doi acționari, pentru a permite o durată de stabilitate în care să se implementeze un plan de reorganizare și redresare a șantierului. Dacă această situație continuă, acest șantier din Mangalia va fi închis, activele sale vândute bucată cu bucată pentru stingerea datoriilor sau va ajunge la fier vechi și astfel ar fi distrus definitiv!

2. **Reluarea urgentă a activității șantierului naval**

Acest șantier nu poate rămâne inactiv în timp ce piața navală este în creștere. Statul român trebuie să își exercite autoritatea și să intervină activ pentru clarificarea situației privind viitorul acestui șantier și implicarea Ministerului Economiei în procesul de reorganizare, astfel încât activitatea să fie reluată în cel mai scurt timp posibil prin repornirea producției.

3. **Stabilirea urgentă a unei strategii naționale pentru viitorul acestui șantier**

Statul român trebuie să decidă ce vrea să facă cu acest obiectiv strategic:

- își va exercita dreptul de preempțiune asupra acțiunilor deținute de acționarul minoritar?
- va prelua administrarea directă a șantierului?
- va identifica un investitor serios, capabil să relanseze activitatea și să asigure finanțarea necesară

pentru ieșirea din insolvență?

4. **Adoptarea unor măsuri urgente pentru evitarea colapsului**.

Nu mai este timp de amânări și tergiversări! Ministerul Economiei trebuie să ia decizii ferme, corecte și rapide, să trateze acest șantier ca pe un obiectiv de importanță națională, nu ca pe un simplu activ industrial abandonat. Sunt necesare adoptarea unor măsuri pentru menținerea locurilor de muncă și evitarea exodului forței de muncă experimentate, prin sprijin guvernamental și identificarea unor soluții de redresare economică.

5. **Anularea Planului de restructurare prin concedieri colective și aplicarea unui plan coerent de redresare a societății, nu prin reduceri de personal**

Considerăm că reducerea drastică a personalului diminuează semnificativ șansele de redresare. Reluarea activității presupune păstrarea forței de muncă ce este esențială. Trebuie salvate locurile de muncă din acest șantier, având în vedere faptul că numărul actual de personal este extrem de redus, ajungând la cel mai mic număr de angajați din întreaga perioada de activitate a acestui șantier de la înființare până în prezent.

Am semnalat autoritățile despre poziția sindicatului referitoare la măsura angajatorului de aplicare a planului de restructurare prin concedieri colective, însă până acum nu am primit niciun răspuns la sesizare și nicio reacție din partea reprezentanților statului român. Solicităm înlocuirea măsurilor de restructurare cu un plan de redresare coerent, care să asigure continuarea activității și protejarea locurilor de muncă.

Există o șansă de redresare a șantierului doar dacă statul român va asuma responsabilitatea de a prelua administrarea acestuia sau de a găsi un investitor interesat să investească în acest șantier. Activitatea trebuie reluată pentru a crește șansele de a ieși din insolvență.

Șantierul nu a fost niciodată într-o situație mai gravă decât cea actuală! Traversăm o criză fără precedent, iar dacă autoritățile nu intervin acum, vom pierde definitiv nu doar toate aceste locuri de muncă, ci și o capacitate strategică de producție navală în România.

Aceasta situație nu mai poate fi tratată doar ca o problemă punctuală a Ministerului Economiei! Relansarea șantierului din Mangalia este o responsabilitate a întregului stat român și necesită implicarea urgentă a tuturor instituțiilor abilitate:

- Guvernul României trebuie să adopte măsuri imediate pentru salvarea acestui obiectiv strategic;
- Administrația Prezidențială, având în vedere importanța

șantierului în economia națională și industria de apărare;
- Consiliul Suprem de Apărare a Țării (CSAT), deoarece șantierul navalul este un activ industrial esențial pentru securitatea economică și strategică a României;
- toate celelalte instituții ale statului român abilitate să gestioneze și să soluționeze această criză majoră.

În contextul geopolitic actual, când la granițele României se desfășoară un conflict armat, este de neconceput ca statul român să permită închiderea unui șantier naval esențial pentru securitatea și economia națională. Acest șantier trebuie să producă, nu să rămână închis! Aici trebuie să se construiască nave, să se asigure repararea, modernizarea și reconversia navelor.

În toată această perioadă de criză, nici Guvernul României, nici Administrația Prezidențială, nici Ministerul Economiei nu au comunicat public și nu au avut vreo reacție concretă referitoare la situația gravă în care se află șantierul și cum o vor soluționa.

Solicităm luarea imediată a măsurilor corespunzătoare, concrete și eficiente pentru reluarea activității șantierului și redresarea acestui obiectiv strategic!

Nu mai este timp pentru discuții și tergiversări! Statul român, în calitate de acționar majoritar, trebuie să acționeze **acum** pentru salvarea șantierului din Mangalia pentru a preveni un dezastru economic și social ireversibil!

În numele angajaților din șantierul naval Damen Shipyards Mangalia,

Sindicatul Liber Navalistul

(VIDEO) Deputatul Daniel Georgescu a obținut banii necesari continuării pistei de biciclete din Vama Veche până în interiorul localității 2 Mai

7 februarie 2025 11:00

Într-o postare publică, deputatul PSD Daniel Georgescu, anunță că a reușit să obțină finanțarea continuării proiectului pistei de biciclete din Vama Veche până în interiorul stațiunii 2 Mai.

„Am obținut banii necesari pentru trotuarul care va lega interiorul localității 2 Mai de pista de biciclete care ne duce până în Vama Veche.

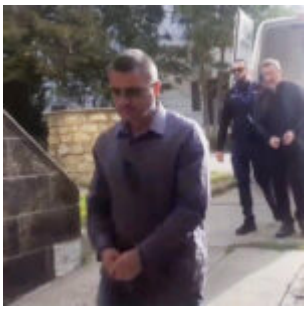
Aceștia bani nu ni i-a dat niciodată conducerea județului. Uite că lucrurile se pot mișca și din Parlamentul României. Le mulțumesc foarte mult colegilor mei parlamentari Mirela

Matichescu și Felix Stroe pentru tot sprijinul acordat.

Abia aștept să ajung acasă, să mă întâlnesc cu primarul Mihai Feodorof, pentru a reporni proiectul”.

Judecătorii au stabilit data la care se vor pronunța în dosarul lui Dorinel Colgiu, acuzat de trafic de influență

7 februarie 2025 11:00



Judecătorii Tribunalului Constanța au decis amânarea dosarului în care Dorinel Colgiu, fostul director al Goldterm Mangalia, este acuzat de trafic de influență.

Iată decizia magistraților de ieri, 5 februarie 2025:

Amână pronunţarea în cauză la data de 07.03.2025. Pronunţată prin punerea soluţiei la dispoziţia părţilor prin mijlocirea grefei, azi, 05.02.2025.

Dorinel Colgiu și-a recunoscut faptele de care este acuzat.

Iată cum spun procurorii DNA că acționa Dorinel Colgiu:

În perioada 2023 – 2024, inculpatul Colgiu Dorinel ar fi pretins și primit în mai multe tranșe, suma de 15.000 de euro (echivalentul a 75.000 lei) de la un om de afaceri, cu punct de lucru în zona limitrofă plajelor Saturn – Venus, având ca obiect de activitate desfășurarea de acte de comerț pe plajă, la bar și închiriere de șezlonguri, pentru a interveni pe lângă funcționari publici din cadrul Primăriei Municipiului Mangalia și Poliției Locale Mangalia și a-i determina pe aceștia să nu își îndeplinească atribuțiile de serviciu în mod corespunzător în sensul de a permite societății comerciale respective să își desfășoare activitatea comercială în sezonul estival 2023 în lipsa autorizației „Aviz program de funcționare" emisă de Primăria Municipiului Mangalia și fără a fi supusă unor controale din partea Poliției Locale Mangalia și astfel să nu fie sancționată contravențional.

Ulterior, în perioada iunie – iulie 2024, inculpatul Colgiu Dorinel ar fi pretins de la același om de afaceri suma de 15.000 de euro pentru a-și trafica influența în același mod prezentat anterior.

În perioada mai – iunie 2024 inculpatul Colgiu Dorinel ar fi pretins și primit în două tranșe printr-un intermediar, de la un om de afaceri suma de 50.000 lei pentru a interveni pe lângă funcționari publici din cadrul Primăriei Municipiului Mangalia și a-i facilita acestuia eliberarea unei autorizații de funcționare, fără ca societatea să plătească suma de 80.000 lei ce reprezenta o taxă anuală pentru magazinele ce depășesc o suprafață de vânzare de peste 250 mp potrivit unei hotărâri a Consiliului Local.

Ulterior, la data de 01 iulie 2024, persoana respectivă care administra o societate comercială ce are ca obiect comercializarea de materiale de bricolaj, ar fi primit

autorizația de funcționare pentru o taxă anuală de 239 lei stabilită pentru magazinele cu o suprafață de vânzare mai mică de 250 mp.

La sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie 2024, inculpatul Colgiu Dorinel, în calitatea menționată mai sus, ar fi pretins, printr-un intermediar, de la un om de afaceri suma de 15.000 euro, pentru a-și trafica presupusa influență pe care ar fi lăsat să se creadă că ar avea-o asupra funcționarilor publici din cadrul Primăriei Municipiului Mangalia și Poliției Locale Mangalia și că-i va determina pe aceștia să permită ca societatea omului de afaceri să-și desfășoare activitatea în continuare, fără autorizație de funcționare.

În contextul menționat mai sus, la data de 09 iulie 2024, inculpatul ar fi primit suma de 60.000 lei din banii pretinși inițial, ocazie cu care s-a procedat la constatarea infracțiunii flagrante.

În cauză a fost dispusă măsura sechestrului asigurător asupra mai multor sume de bani ce aparțin inculpatului Colgiu Dorinel.

Dosarul a fost trimis spre judecare Tribunalului Constanța cu propunerea de a se înlocui măsura arestării preventive cu măsura arestului la domiciliu (măsura arestului preventiv expiră la 13 octombrie 2024) și de a se menține măsurile asiguratorii.

Facem precizarea că această etapă a procesului penal reprezintă, conform Codului de procedură penală, finalizarea anchetei penale și trimiterea rechizitoriului la instanță spre judecare, situație care nu poate să înfrângă principiul prezumției de nevinovăție.

Menționăm că prezentul comunicat a fost întocmit în conformitate cu art. 28 alin. 4 din Ghidul de bune practici privind relația sistemului judiciar cu mass media, aprobat

prin Hotărârea Plenului Consiliului Superior al Magistraturii nr. 197/2019.

Pe aceeași temă:

> *Prima zi de proces, prima amânare în dosarul de luare de MITĂ al lui lui Dorinel Colgiu, directorul Goldterm Mangalia*

Mangalia: Șofer fără permis și cu mașina neînmatriculată, REȚINUT de polițiști

7 februarie 2025 11:00

Ieri, 5 februarie 2025, polițiștii din Mangalia, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Mangalia, au reținut, pentru 24 de

ore, un bărbat de 36 ani.

Acesta este bănuit de săvârșirea infracțiunilor de conducerea unui vehicul fără permis de conducere și punerea în circulație sau conducerea unui vehicul neînmatriculat.

Astfel, la data de 4 februarie a.c., în jurul orei 19.10, bărbatul ar fi fost depistat, de polițiștii din cadrul Poliției Municipiului Mangalia – Secția 2 Poliție Vama Veche – 2 Mai, în timp ce ar fi condus un autoturism, pe strada General Dragalina din Cartierul Coloniști din municipiul Mangalia, fără a deține permis de conducere pentru nicio categorie de vehicule.

În urma verificărilor efectuate, s-a constatat că autorizația de circulație provizorie a autoturismului ar fi expirată din data de 22 ianuarie a.c.

Bărbatul a fost reținut, pentru 24 de ore, condus și încarcerat în Centrul de Reținere și Arestare Preventivă al Inspectoratului de Poliție Județean Constanța.

Adrian Sârbu este noul viceprimar al comunei Tuzla: Acesta a fost ales cu 11 voturi din 15

7 februarie 2025 11:00

În această după amiază, în cadrul ședinței de consiliu local din Tuzla, au avut loc alegeri pentru stabilirea noului viceprimar.

Candidații pentru fotoliul de viceprimar au fost: Adrian Sârbu (președintele PNL Tuzla), Bogdan Cristian Dicu (PNL), George Alin Toader (AUR) și Ion Moisei (FD).

În urma votului exprimat de consilierii locali, noul viceprimar al comunei, pentru următorii patru ani, este Adrian Sârbu.

Acesta a obținut 11 din cele 15 voturi ale aleșilor locali. Bogdan Cristian Dicu a obținut 3 voturi, iar Alin Toader – un vot.

(FOTO/VIDEO) Arde un apartament de pe strada Ion Creangă din Mangalia

7 februarie 2025 11:00

Pompierii din Mangalia și Tuzla acționează la această oră pentru stingerea unui incendiu izbucnit pe strada Ion Creangă.

Imobilul se află la etajul al treilea al blocului C8 de pe strada Ion Creangă din Mangalia.

Se intervine cu trei autospeciale de stingere, autoplatforma si o ambulanta SMURD.

În ajutorul pompierilor din Mangalia au sosit și salvatorii Stației Tuzla, cu o autospecială.

UPDATE:

Din apartament au fost evacuate cinci persoane, iar 30 de persoane s-au autoevacuat, transmit reprezentanții ISU Dobrogea.

Sunt două victime, care prezintă arsuri la membrele superioare și piept, transportate la Spitalul Județean Constanța de către SAJ și spital Mangalia de către SMURD.

Incendiu Ion Creangă

Incendiu Ion Creangă

Incendiu Ion Creangă

Incendiu Ion Creangă

(VIDEO) Deputatul Daniel Georgescu: Nu am uitat promisiunea făcută. Vă aștept la audiențe joi, la Mangalia și vineri la Limanu!”

7 februarie 2025 11:00

Deputatul Daniel Geogescu reamintește cetățenilor care trăiesc în Mangalia, Limanu, precum și în celelalte localități din zonă, că biroul său parlamentar este deschis la finalul fiecărei săptămâni.

„Sunt la treabă, în București – unde se dezbate bugetul pe 2025.

Dar nu am uitat promisiunea făcută tuturor constănțenilor.

Când nu am ședințe extraordinare în Parlament, în fiecare joi, vă aștept la audiențe la Mangalia și vineri la Limanu!

Mulțumesc tuturor colegilor pentru gândurile bune și cuvintele care mă onorează!”, a transmis deputatul Daniel Georgescu.

Șofer fără permis de conducere, tras pe dreapta pe strada Lavrion din Mangalia

7 februarie 2025 11:00

Polițiștii din Mangalia au identificat un șofer care conducea pe strada Lavrion din localitate fără să dețină permis de conducere.

Potrivit IPJ Constanța, luni, 3 februarie 2025, în jurul orei 10.30, polițiștii din cadrul Poliției Municipiului Mangalia – Biroul de Ordine și Siguranță Publică au identificat un bărbat, de 35 de ani, care ar fi condus un autoturism pe strada Lavrion având suspendată exercitarea dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru perioada în curs.

În cauză, cercetările sunt continuate de polițiști.

Replica senatorului Felix Stroe cu privire la presupusa sa colaborare cu Securitatea

7 februarie 2025 11:00

Parlamentul a ales luni seară prin vot secret membrii noilor comisii care ar trebui să controleze SRI și SIE. Felix Stroe (președintele PSD Constanța) este vicepreședintele Comisiei de control a SIE.

Acuzat că ar fi făcut parte din fosta Securitate, Felix Stroe a trimis, astăzi, un drept la replică:

„Într-o ULTIMĂ încercare de a lămuri, o dată pentru totdeauna, chiar și pentru cei de rea credință, disputa legată de acuzațiile defăimătoare și neadevărate, cum că aș fi fost colaborator sau/și informator al Securității, doresc să subliniez încă o dată afirmațiile neechivoce, așa cum au fost

ele formulate în cele două Adeverințe, eliberate de Consiliul Național pentru Studierea Arhivelor Securității (CNSAS), chiar la solicitarea mea, în anii 2009 și 2013:

– Adeverința nr. 471/29.01.2009: „ADEVERIM prin prezenta că NU EXISTĂ DATE ORI DOCUMENTE din care să rezulte calitatea de LUCRĂTOR SAU DE COLABORATOR AL SECURITĂȚII, în sensul legii, cu privire la domnul Stroe Felix”: (s.n.)

– Adeverința nr. 1944/06.06.2013 arată că s-a încercat recrutarea mea de către fosta Securitate, când eram doar un copil, în al doilea trimestru al clasei a X-a, dar nu există NICIUN ANGAJAMENT semnat de mine, pentru că am refuzat acest lucru, motiv pentru care AM FOST ABANDONAT un trimestru mai târziu, când eram același copil, la data de 06.03.1973. La rândul său, această nouă adeverință se încheie cu: „ADEVERIM astfel prin prezenta că elementele mai sus prezentate NU SE CIRCUMSCRIU prevederilor art. 2 lit. A și b din OUG 24/2008, astfel că domnului Felix Stroe NU I SE POATE ATRIBUI CALITATEA DE LUCRĂTOR/COLABORATOR AL SECURITĂȚII”. Aceste adeverințe nu au fost contestate de nimeni, niciodată, deși exista această posibilitate.

Prin urmare, în opoziție cu aceste acte oficiale și cu titlu definitiv, oricare afirmații și interpretări tendențioase, pe această temă, sunt neadevărate, de rea credință, defăimătoare și insultătoare, motiv pentru care, pe viitor, îmi rezerv dreptul de a-mi apăra onoarea și cariera profesională – inclusiv funcțiile și atribuțiile date, în calitate de senator al României – în fața instanțelor de judecată”.

Senator Felix STROE

Hoț de radiatoare de mașini, prins la Mangalia. Complicii lui, căutați de polițiie

7 februarie 2025 11:00

Pe 1 februarie 2025, polițiștii din cadrul Poliției Municipiului Mangalia, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Mangalia, au reținut, pentru 24 de ore, un bărbat de 18 ani.

Acesta este bănuit de săvârșirea infracțiunii de furt calificat.

Astfel, la data de 1 februarie 2025, în jurul orei 12.00, împreună cu alți doi bărbați, ar fi pătruns în sediul unei societăți comerciale din municipiul Mangalia, de unde ar fi sustras mai multe radiatoare de climatizare ale unor autobuze.

Fiind depistați în flagrant delict, cei trei bărbați ar fi părăsit locul faptei, fiind urmăriți de polițiști.

Bărbatul de 18 ani a fost prins și imobilizat.

Ulterior, a fost reținut, pentru 24 de ore, condus și încarcerat în Centrul de Reținere și Arestare Preventivă al Inspectoratului de Poliție Județean Constanța.

La data de 2 februarie a.c., a fost prezentat instanței de judecată cu propunere de arestare preventivă, pentru 30 de zile, propunere ce a fost admisă.

Ceilalți doi bărbați, care ar fi părăsit locul faptei, au fost identificați, fiind efectuate activități în vederea depistării acestora.

Bărbatul acuzat că a SPART casa Danei Marijuana din Vama Veche își va afla pedeapsa la sfârșitul acestei săptămâni

7 februarie 2025 11:00

După ce a fost arestată într-un dosar de trafic de droguri, Dana

Marijuana pare urmărită de ghinion. La câteva luni după arestarea sa, locuința pe care o are la Vama Veche a fost călcată de hoți.

Pe 6 noiembrie 2024, polițiștii Secției 2 Poliție Vama Veche – 2 Mai, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Mangalia, au reținut, pentru 24 de ore, un bărbat de 46 de ani, acuzat că a furat mai multe bunuri din locuința Marijuanei.

Bărbatul a fost reperat într-o stație de microbuz de pe strada Mihail Kogălniceanu din Vamă, având asupra lui mai multe genți voluminoase. În interiorul acestora polițiștii au găsit două aeroterme, un telescop, cosmetice, carduri bancare și de fidelitate, căști audio, gablonțuri, un portofel, toate estimate la 3.509 lei.

T.C.P., bărbatul care a sustras bunurile, a fost eliberat în urmă cu puțin timp din Penitenciarul Tulcea.

În fața anchetatorilor, bărbatul nu a recunoscut că ar fi furat obiectele din casa Danei Marijuana, ci a declarat că o cunoaște pe artistă, iar un prieten comun, poreclit „Milionul” i-ar fi descuiat locuința, bunurile urmând să fie păstrate și nu însușite.

Audiată pe 7 noiembrie, Dana Marijuana a declarat că nu îl cunoaște pe TCP. Toate bunurile au fost recuperate.

Astazi, in fata instantei, inculpatul a decis sa recunoasca infractiunea de furt calificat, pentru a beneficia de reducerea cu o treime a pedepsei.

Judecătorii din Mangalia au decis astăzi amânarea pronunțării pe 7 februarie 2025.

Obiect: furtul calificat (art.229 NCP)

Stadiu procesual: Fond

ărți

Nume	Calitate parte
PANȚÎRU TOADER CĂTĂLIN	Inculpat
COTEANU ELENA DANIELA	Parte vătămată

edințe

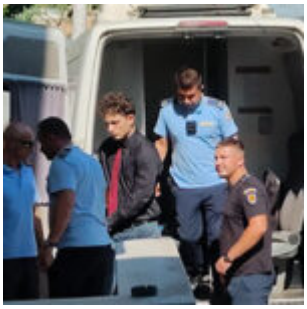
07.02.2025

Ora estimata: 09:00
Complet: P5 COMPLET CONTINUITATE
Tip solutie:
Solutia pe scurt:
Document:

(FOTO/VIDEO) Cum arată baraca Danei Marijuana din Vama Veche: La „Doamna Dana” se vindeau „pastile Super Mario, molly, iarbă și niște praf de anestezic pentru cai”

Vlad Pascu este NEMULȚUMIT de sentința primită la Mangalia. A făcut apel la decizia care îl trimite 10 ani după gratii

7 februarie 2025 11:00



Vineri, 31 ianuarie 2025, Vlad Pascu a fost condamnat la 10 ani de închisoare pentru ucidere din culpă, vătămare corporală din culpă, conducere a unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe și părăsirea locului accidentului. Pascu mai are de achitat și despăgubiri de aproape 2 milioane de euro.

Cum era de alteptat, Vlad Pascu este nemulțumit de sentința judecătorilor din Mangalia și, astăzi, 4 februarie 2025, a făcut APEL la decizie. Este de așteptat ca și părinții victimelor sale sa înainteze apel, la fel și Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România.

Iată decizia instanței:

- Condamnă pe inculpatul Pascu Matei – Vlad, fără antecedente penale, aflat în stare de arest preventiv la Penitenciarul Poarta Albă, la pedeapsa de 7 (șapte) ani închisoare pentru săvârşirea infracţiunii de ucidere din culpă a victimelor Olariu Andrei – Sebastian și Dragomir Roberta -Marina.

- Condamnă pe inculpatul Pascu Matei – Vlad, cu datele de mai sus, la pedeapsa de 2 (doi) ani și 8 (opt) luni închisoare pentru săvârşirea infracţiunii de vătămare corporală din culpă comisă în dauna părților vătămate Ionescu Cristina – Ileana, Coniac Vlad – Alexandru, Bârzan Darius – Dumitru.
- Condamnă pe inculpatul Pascu Matei – Vlad, cu datele de mai sus, la pedeapsa de 3 (trei) ani și 4 (patru) luni închisoare pentru săvârşirea infracţiunii de conducere a unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe.
- Condamnă pe inculpatul Pascu Matei – Vlad, cu datele de mai sus, la pedeapsa de 3 (trei) ani închisoare pentru săvârşirea infracţiunii de părăsire a locului accidentului.
- Aplică inculpatului Pascu Matei – Vlad, cu datele de mai sus, pedeapsa cea mai grea, de 7 (șapte) ani închisoare, la care se adaugă un spor de 3 (trei) ani închisoare, reprezentând o treime din celelalte pedepse aplicate pentru infracţiunile concurente, și dispune ca inculpatul Pascu Matei – Vlad să execute în final o pedeapsă rezultantă de **10 (zece) ani închisoare.**
- Dispune executarea în regim de detenţie a pedepsei principale rezultante de 10 (zece) ani închisoare aplicată inculpatului Pascu Matei – Vlad prin prezenta sentinţă.
- Deduce din pedeapsa principală rezultantă 10 (zece) ani închisoare aplicată inculpatului prin prezenta sentinţă, durata reţinerii (dispusă prin Ordonanța nr. 715858/19.08.2023 emisă de IPJ Constanța – Serviciul rutier – Biroul Accidente Rutiere) şi a arestării preventive, cu începere de la data de 19.08.2023 (data reținerii), la zi.

Admite în parte cererile părților civile de acordare a daunelor morale și dispune astfel:

Obligă partea responsabilă civilmente Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR), la plata următoarelor despăgubiri civile:

- Către partea civilă Olariu Mihaela, in calitate de mamă a victimei Olariu Andrei – Sebastian, daune morale în cuantum de 250.000 euro;
- Către partea civilă Olariu Valentin, in calitate de tata al a victimei Olariu Andrei – Sebastian, daune morale în cuantum de 250.000 euro;
- Către partea civilă Olariu Maria – Selena, in calitate de sora a victimei Olariu Andrei – Sebastian, daune morale în cuantum de 80.000 euro;
- Către partea civilă Olariu Maria, in calitate de bunica a victimei Olariu Andrei – Sebastian, daune morale în cuantum de 30.000 euro;
- Către partea civilă Olariu Marin, in calitate de bunic al victimei Olariu Andrei – Sebastian, daune morale în cuantum de 30 000 euro;
- Către partea civilă Tănase Andreea, in calitate de matusa a victimei Olariu Andrei – Sebastian, daune morale în cuantum de 30 000 euro;
- Către partea civilă Dinu Gabriela, in calitate de matusa a victimei Olariu Andrei – Sebastian, daune morale în cuantum de 30 000 euro.
- Către partea civilă Dragomir Cătălin-Ştefan, în calitate de tată al decedatei Dragomir Roberta-Maria, daune morale în cuantum de 250 000 euro;
- Către partea civilă Dragomir Livia, în calitate de mamă a decedatei Dragomir Roberta-Maria, daune morale în cuantum de 250 000 euro;
- Către partea civilă Dragomir Eva-Teodora, în calitate de soră a decedatei Dragomir Roberta-Maria, daune morale în cuantum de 80.000 euro;
- Către partea civilă Voinea Ruxanda, în calitate de bunică a decedatei Dragomir Roberta-Maria, daune morale în cuantum de 30.000 euro;

- Către partea civilă Voinea Marin, în calitate de bunic al decedatei Dragomir Roberta-Maria, daune morale în cuantum de 30.000 euro;
- Către partea civilă Coniac Vlad-Alexandru, în calitate de persoană vătămată, daune morale în cuantum de 100.000 euro;
- Către partea civilă Bârzan Darius-Dumitru, în calitate de persoană vătămată, daune morale în cuantum de 50.000 euro;
- Către partea civilă Ionescu Cristina-Ileana, în calitate de persoană vătămată, daune morale în cuantum de 250.000 euro.

Căi atac

Dată declarare	Parte declarantă	Cale de atac
04/02/2025	PASCU MATEI VLAD,	Apel

Dosarul NORDIS: Au fost reținute 11 persoane, alte două au fost plasate sub control judiciar

7 februarie 2025 11:00

În urma percheziţiilor efectuate ieri, 3 februarie, de către poliţiştii Direcţiei de Combatere a Criminalităţii Organizate, împreună cu procurorii Direcţiei de Investigare a Infracţiunilor de Criminalitate Organizată şi Terorism – Structura Centrală, pe teritoriul României şi Principatului Monaco, la datele de 3 şi 4 februarie 2025, a fost dispusă reţinerea a 11 persoane (7 bărbaţi şi 4 femei) şi măsura controlului judiciar faţă de 2 persoane.

Cei în cauză sunt cercetaţi pentru săvârşirea infracţiunilor de constituirea unui grup infracţional organizat, delapidare cu consecinţe deosebit de grave, spălare a banilor, evaziune fiscală, înşelăciune cu consecinţe deosebit de grave, stabilirea cu rea-credinţă de către contribuabil a impozitelor, taxelor sau contribuţiilor, având ca rezultat obţinerea, fără drept, a unor sume de bani cu titlu de rambursări sau restituiri de la bugetul general consolidat ori compensări datorate bugetului general consolidat, toate în formă continuată.

În urma percheziţiilor, au fost descoperite şi ridicate peste 50 de sisteme informatice şi dispozitive de stocare a datelor

(laptopuri, tablete, un server, memory stick-uri și hard-diskuri externe), telefoane mobile, sume de bani în lei, euro și alte monede, înscrisuri, obiecte de lux (ceasuri, bijuterii și genți ce poartă însemnele unor mărci cunoscute), precum și alte mijloace de probă.

Astăzi, urmează să fie sesizat judecătorul de drepturi și libertăți din cadrul Curții de Apel București, cu propunere de arestare preventivă a persoanelor reținute.

Actele de urmărire penală au fost realizate cu sprijinul specialiștilor Direcției Generale Antifraudă Fiscală.

Acțiunea a fost realizată cu suportul jandarmilor Inspectoratului General al Jandarmeriei Române.

Facem precizarea că, pe parcursul întregului proces penal, persoanele cercetate beneficiază de drepturile și garanțiile procesuale prevăzute de Codul de procedură penală, precum și de prezumția de nevinovăție.

FOTO: Facebook

Pe aceeași temă:

> *(VIDEO) Zeci de percheziții în dosarul Nordis. Mascații au descins și în mai multe locații din județul Constanța*

Sindicaliștii Damen Mangalia PROTESTEAZĂ la Ministerul

Economiei: „Salvați Șantierul, Salvați Mangalia!”

7 februarie 2025 11:00

Sindicaliștii din Damen Mangalia pornesc spre București. Vineri, 7 februarie, aceștia vor fi prezenți în fața Ministerului Economiei, acolo unde vor protesta împotriva concedierilor colective.

Peste 300 de sindicaliști de la Navalistul din Damen Mangalia au confirmat prezența la protestul din fața Ministerului Economiei.

Iată ce solicită sindicaliștii care, săptămâna trecută, au organizat un protest în Piața Republicii din Mangalia:

- Situația economică precară a șantierului din Mangalia: Societatea este în insolvență de peste 8 luni, activitatea este întreruptă pentru o perioadă îndelungată.
- Incertitudinea privind plata salariilor: Din martie 2025 nu vor mai fi fonduri disponibile pentru plata

salariilor.

- Concedierea colectivă: Solicităm anularea acestei decizii.
- Viitorul șantierului: Cerem ca statul să exercite dreptul de preempțiune asupra acțiunilor și să asigure continuitatea activității.
- Sprijinul urgent al statului: Solicităm comenzi ferme și sprijin financiar pentru redresarea șantierului.
- Autoritățile trebuie să își asume responsabilitatea și să acționeze rapid pentru salvarea locurilor de muncă și a șantierului din Mangalia!
- După protestul de săptămâna trecută, nu am primit nicio reacție din partea reprezentanților statului român. Este esențial să obținem răspunsuri clare și să implementăm un plan urgent de redresare a șantierului.

SALVAȚI ȘANTIERUL, SALVAȚI MANGALIA!

Spitalul Județean Constanța a încheiat colaborarea cu laboratorul privat de analize. De ieri, unitatea medicală are propriul laborator

7 februarie 2025 11:00

Consiliul Județean Constanța a transmis un comunicat de presă în care arată că, de ieri, laboratorul privat în care se făceau analizele, a fost înlocuit cu un laborator propriu al unității medicale, prețurile coborând de la 500 de lei la numai 20 de lei.

„După o serie de demersuri cu implicații majore, ne aflăm astăzi în postura de a anunța că Spitalul Județean Constanța redevine al cetățenilor.

Ieri, laboratorul de analize propriu a fost pus în funcțiune, marcând sfârșitul colaborării cu Synevo, furnizorul privat care a activat în spital timp de 14 ani. Acesta a refuzat să asigure o perioadă de tranziție, însă laboratorul spitalului este deja pe deplin operațional, oferind întreaga gamă de analize necesare pacienților, la costuri mai mici și cu timpi de așteptare reduși.

O analiză de sânge al cărui cost ajunge acum la 20 lei era decontată de SCJU către Synevo cu 500 lei. Economia lunară rezultată din deschiderea laboratorului propriu este estimată la 600.000 de lei, bani care vor fi reinvestiți în îmbunătățirea serviciilor medicale pentru pacienți. Asigurăm

cetățenii că laboratorul spitalului are toate dotările necesare și personal calificat, astfel încât acuratețea rezultatelor să fie garantată.

Amintim că luna trecută și imagistica spitalului a fost înființată și este operațională, acest lucru aducând economii considerabile pentru bugetul spitalului", se arată în comunicat.

Un alt pas important spre a reda spitalul la întreaga capacitate constănțenilor este eliberarea spațiilor ocupate de entități private. A fost obținută deja o hotărâre de instanță în acest sens și mergem mai departe cu alte și alte perimetre ce trebuie vacantate. Avem nevoie de spațiu pentru extinderea Unității de Primiri Urgențe, înființarea unei linii de gardă de stomatologie, externalizarea secției de arși, aducerea secției de dermato-venerologie în spital și multe alte proiecte dedicate cetățenilor județului.

Florin Mitroi, președintele CJ Constanța, spune că: „Aceste aspecte sunt doar principalele reușite de la preluarea mandatului de către noua conducere. Lupta pentru optimizarea serviciilor prestate de spital către cetățeni continuă, zi de zi fiind organizate ședințe de lucru, consultări cu juriști și avocați, implementare de strategii.

Au trecut doar două luni de la preluarea mandatului. Poate din afară pare că lucrurile nu s-au schimbat, dar vă garantez că nu este așa. Lucrez constant pentru cetățeni, iar rezultatele vor fi din ce în ce mai vizibile. Procedurile birocratice sunt greoaie, iar unele contracte și practici înrădăcinate de ani de zile sunt dificil de modificat. Însă nu vom opri motoarele. Vom continua aceste demersuri până când Spitalul Județean Constanța va deveni o instituție cu adevărat eficientă, dedicată exclusiv pacienților".

Motor de barcă de 10.000 de euro, căutat în Germania, găsit în Portul Turistic Mangalia

7 februarie 2025 11:00

Poliţiştii de frontieră din cadrul Grupului de Nave Mangalia au descoperit, în urma unei acțiuni desfășurate în zona de competenţă, un motor de barcă, semnalat ca fiind bun căutat în vederea confiscării de către autoritățile din Germania.

În data de 30.01.2025, polițiștii de frontieră din cadrul Grupului de Nave Mangalia au desfăşurat o acţiune specifică în zona de responsabilitate pe linia prevenirii şi combaterii infracţionalităţii transfrontaliere.

Astfel, în Portul Turistic Mangalia, poliţiştii de frontieră au verificat o ambarcațiune înmatriculată în Belgia.

În urma verificărilor efectuate, s-a stabilit faptul că motorul ambarcațiunii este semnalat în bazele de date ca fiind bun căutat pentru confiscare de către autoritățile din Germania.

În cauză, a fost întocmit dosar penal pentru săvârșirea infracţiunii de tăinuire, iar motorul în cauză, în valoare de 45.000 lei, a fost ridicat în vederea continuării cercetărilor de către polițiștii de frontieră.

Remus Negoi, senator USR

Constanța: „Propun limitarea la maximum 5 ani a dreptului de rezervare a postului didactic pentru persoanele care îndeplinesc funcții publice”

7 februarie 2025 11:00

Modelele de tristă amintire Klaus Iohannis – Crin Antonescu, care și-au ținut blocate posturile de profesori timp de 27 de ani, respectiv 24 de ani, trebuie să dispară din școli!v

Senatorul USR Constanța, Remus Negoi, a înaintat un proiect de lege ărin care să se limiteze dreptul de rezervare a postului didactic sau a catedrei, pentru persoanele care îndeplinesc funcții publice sau de demnitate publică, la o perioadă maximă de 5 ani.

„Am depus un proiect de lege, împreună cu colegul meu,

senatorul Ștefan Pălărie, pentru limitarea dreptului de rezervare a postului didactic sau a catedrei, pentru persoanele care îndeplinesc funcții publice sau de demnitate publică, la o perioadă maximă de 5 ani.

Reglementările în vigoare permit acestor persoane să își rezerve postul pe toată durata ocupării funcției respective și nu numai, iar acest lucru generează efecte negative asupra sistemului educațional.

Blocarea pe termen nelimitat a unui număr semnificativ de posturi didactice de către politicieni determină dificultăți în organizarea și ocuparea catedrelor la nivelul unităților de învățământ. În lipsa unei limitări temporale clare, unitățile de învățământ sunt nevoite să apeleze la soluții temporare, care afectează calitatea actului educațional și stabilitatea personalului didactic.

Posturile blocate nu pot fi ocupate definitiv de alte cadre didactice, ceea ce afectează atât continuitatea procesului educațional, cât și posibilitatea dezvoltării carierei didactice pentru alte cadre calificate.

Prin proiectul de lege pe care l-am inițiat, am propus un interval de maximum 5 ani în care un cadru didactic titular poate apela la mecanismul juridic al rezervării postului sau catedrei, indiferent de perioadele sau numărul funcțiilor deținute care îi conferă acest drept. La finalul celor 5 ani, cadrul didactic care a avut rezervat postul trebuie să își manifeste opțiunea: fie se reîntoarce în sistemul de învățământ, fie continua activitatea în funcția sau demnitatea publică ocupată.

Modificarea legislativă propusă va asigura un echilibru între drepturile persoanelor care îndeplinesc funcții publice și nevoia de a asigura un sistem educațional funcțional și echitabil”, a transmisRemus Negoi.