

Sindicaliștii de la Damen Mangalia, solicită Administrației Prezidențiale includerea de URGENȚĂ pe agenda CSAT a subiectului privind revitalizarea șantierului naval din Mangalia

8 august 2025 16:30



Nemulțumire maximă în rândul sindicaliștilor de la Damen Mangalia, care așteptau un răspuns favorabil din partea Administrației Prezidențiale în privința petițiilor adresate CSAT. Sindicaliștii califică răspunsul

Administrației Prezidențiale drept unul „formal și pasiv”, care „ignoră situația reală și gravă ce afectează capacitatea României de a menține o infrastructură navală strategică funcțională”.

Iată punctul de vedere al sindicaliștilor cu privire la răspunsul primit de la Administrația Prezidențială, privind necesitatea includerii pe agenda CSAT a situației critice a șantierului naval din Mangalia (DSMa).

Stimate domnule Consilier de Stat Gabriel-Cristian Pișcociu,

Vă transmit această adresă în legătură cu răspunsul primit la una dintre petițiile noastre adresate Consiliului Suprem de Apărare a Țării (CSAT), manifestându-ne dezacordul ferm față de abordarea formală și pasivă care ignoră situația reală și gravă ce afectează capacitatea României de a menține o infrastructură navală strategică funcțională.

Șantierul naval din Mangalia (DSMa), cel mai mare din România și singurul la care statul român este acționar majoritar, este situat într-o zonă geostrategică de o importanță majoră la Marea Neagră. Infrastructura și capacitățile tehnice unice de care dispune acest șantier permit construcția și mentenanța navelor militare de mari dimensiuni, iar închiderea sa ar însemna pierderea unei importante capacități industriale strategice.

Criza operațională și financiară prelungită, lipsa comenzilor, scăderea accelerată a numărului de angajați, divergențele dintre acționari și incertitudinea privind perspectivele de redresare pun în pericol funcționarea și continuitatea activității șantierului, iar riscul declanșării procedurii de

faliment este unul major, însă în continuare ignorat. În lipsa unor oportunități reale de obținere a contractelor și a finanțării necesare, precum și a implementării unui plan coerent de reorganizare și redresare, falimentul acestui șantier va deveni inevitabil. O asemenea situație ar însemna nu doar pierderea definitivă a unei capacități industriale strategice pentru România, ci și un dezastru economic și social pentru regiunea Mangalia și sudul litoralului. În acest context, tergiversarea deciziilor privind rezilierea contractului de asociere cu partenerul olandez și lipsa transmiterii unui răspuns oficial la o scrisoare de intenție adresată de un potențial investitor intensifică temerile legate de un colaps industrial și social iminent, cu efecte grave asupra comunității locale și economiei regionale.

Răspunsul transmis de dumneavoastră, prin care ni se comunică poziția Administrației Prezidențiale, se dovedește a fi general, birocratic, evaziv și neadaptat la contextul concret al DSMA. El ignoră faptul că societatea este deja autorizată oficial în industria națională de apărare, creând o percepție eronată că DSMA nu ar fi parcurs pașii legali necesari, ceea ce nu este conform cu realitatea. DSMA deține Autorizația nr. 176 emisă de Ministerul Economiei, valabilă până în septembrie 2026, și este înscrisă în registrul NATO cu codul NCAGE 1H8XL, certificat emis de Ministerul Apărării Naționale.

Aceste documente atestă clar că DSMA îndeplinește criteriile legale și strategice pentru a face parte din industria națională de apărare, iar problema reală este integrarea activă și strategică a șantierului în planurile de dezvoltare, investiții și comenzi pentru apărare, un subiect ce ține de competența CSAT și a guvernului.

Strategia Națională a Industriei de Apărare 2024-2030, publicată în Monitorul Oficial nr. 1.232 bis din 9 decembrie 2024, stabilește revitalizarea capacităților de producție navale drept o prioritate guvernamentală. În acest context, șantierul naval din Mangalia (DSMA) trebuie să devină un pilon

central al Clusterului Naval Militar de la Marea Neagră și un Centru Național de Mentenanță Navală Militară , capabil să asigure mentenanța pentru navele Forțelor Navale Române, ale țărilor riverane și ale alianțelor NATO și UE. Strategia subliniază nevoia unor investiții majore în infrastructură, tehnologie și pregătirea forței de muncă, precum și integrarea în lanțurile de aprovizionare NATO și UE. Nerealizarea acestor măsuri expune România riscului pierderii ireversibile a unei capacități industriale vitale, cu grave consecințe pentru securitatea națională și poziția geopolitică.

Reiterăm faptul că singurul șantier naval la care statul este acționar majoritar și cel mai mare din România trebuie să fie susținut cu prioritate printr-un angajament ferm și imediat la cel mai înalt nivel de decizie. În lipsa unei astfel de decizii strategice, riscăm nu doar un colaps industrial și social, ci și compromiterea suveranității și securității naționale.

Vă solicităm să reconsiderați includerea pe agenda CSAT a subiectului privind integrarea și revitalizarea șantierului naval din Mangalia (DSMa), fie și sub formă informativă sau prin inițierea unui mecanism interinstituțional dedicat protejării și valorificării acestei capacități industriale strategice.

În concluzie, subliniem angajamentul nostru ferm de a apăra drepturile lucrătorilor și solicităm implicarea urgentă și strategică a tuturor factorilor responsabili pentru salvarea și revitalizarea șantierului naval din Mangalia (DSMa), care reprezintă un pilon esențial al industriei navale românești. Acest șantier trebuie să producă, nu să stagneze sau să fie închis.

Anexăm spre conformitate copii ale Autorizației nr. 176 emisă de Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului și ale Certificatului nr. 2445 emis de Ministerul Apărării Naționale.

Răspunsul Administrației Prezidențiale, la care fac referire sindicaliștii de la Navalistul:

Domnule Laurențiu Gobeajă,

Referitor la scrisoarea dumneavoastră, înregistrată cu nr. DSN1/1009/2025, prin care solicitați „inclusiunea cu prioritate pe ordinea de zi a următoarei ședințe CSAT a subiectului integrării Șantierului Naval din Mangalia (DSMa) în industria națională de apărare”, vă facem cunoscute următoarele:

Conform articolului 119 din Constituția României, Consiliul Suprem de Apărare a Țării este autoritatea administrativă autonomă investită cu organizarea și coordonarea unitară a activităților care privesc apărarea țării și securitatea națională, participarea la menținerea securității internaționale și apărarea colectivă în sistemele de alianță militară, precum și acțiunile de menținere sau de restabilire a păcii. Acesta ia decizii de nivel strategic în privința securității naționale și apărării țării, stabilind direcții de acțiune pentru punerea în aplicare a prevederilor Strategiei Naționale de Apărare a Țării, în timp ce modul efectiv de realizare și punerea în practică este atributul instituțiilor cu competențe în domeniul securității naționale.

În raport de competențele autorităților și instituțiilor publice, menționăm că Guvernul este autoritatea publică a puterii executive, care, potrivit programului său de guvernare, asigură realizarea politicii interne și externe a țării și exercită conducerea generală a administrației publice. În exercitarea atribuțiilor ce îi revin emite hotărâri și ordonanțe. (art. 102 și 108 din Constituția României și art. 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și

completările ulterioare).

Industria națională de apărare cuprinde operatorii economici înscriși în registru, cu capital de stat sau privat, care dispun de resursele tehnice, tehnologice, organizatorice și de management necesare realizării și furnizării către instituțiile din cadrul Forțelor Sistemului Național de Apărare (FSNA) sau către alte țări de produse militare, sensibile și strategice și/sau de servicii aferente acestora, conform art. 4 din Legea nr. 232/2016 privind industria națională de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative. Acest act normativ reglementează și procedura de autorizare, precum criteriile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici pentru a avea dreptul de a se înscrie în registrul unic al operatorilor economici și al capacităților de producție și/sau servicii pentru apărare.

Astfel, conform art. 6 alin. 5, lit. m) din Legea nr. 232/2016, cu modificările și completările ulterioare, ministerul de resort (Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului) are printre atribuții autorizarea și înscrierea în registru a operatorilor economici care îndeplinesc în mod cumulativ criteriile pentru a desfășura în România activitățile necesare realizării de produse militare, sensibile și strategice și/sau să presteze serviciile aferente acestora, cu avizul prealabil din partea instituțiilor FSNA. Acest aviz prealabil are caracter conform și se acordă potrivit atribuțiilor specifice ale fiecărei instituții avizatoare, inclusiv din perspectiva riscurilor la adresa apărării, ordinii publice și securității naționale. Ministerul de resort va integra avizele prelabile ale fiecărei instituții FSNA, formulate la solicitarea lui, și va emite autorizația doar în situația în care fiecare aviz prealabil este pozitiv.

În consecință, problemele concrete și de detaliu legate de operatorii economici din industria națională de apărare sunt

gestionate și soluționate de către Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, conform competențelor atribuite prin lege.

Drept urmare, Consiliul Suprem de Apărare a Țării poate acționa numai în limitele prerogativelor constituționale și legale conferite acestuia și fără a interfera cu competențele altor autorități, în scopul respectării principiului separației puterilor în stat, dar și al gradualității acțiunilor.

Cu stima,

Consilier de Stat Gabriel-Cristian Piscociu



MINISTERUL ECONOMIEI
ANTREPRENORIATULUI ȘI TURISMULUI

AUTORIZAȚIE
Nr.176

În temeiul art. 6 alin.(5) lit. m) din Legea nr. 232/2016 privind industria de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, autorizăm **DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A.** cu sediul în **Municipiul Mangalia, Str. PORTULUI, Nr. 1, județ CONSTANȚA** număr de ordine din Registrul Comerțului: **J13/602/1997, CUI/CIF: 9115330**

Nr. crt.	ACTIVITATEA	COD CAEN
1.	Construcția de nave și structuri plutitoare	3011

(continuare pe verso)

Valabilitate: De la data 19.09.2023 până la data de 19.09.2026

Ministru,
Ștefan Radu OPREA



Autorizația rămâne în proprietatea ministerului de resort și se returnează la radierea din registru

ROMÂNIA
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Biroul Național de Codificare



CERTIFICAT

Nr. 2445

În baza Hotărârii de Guvern nr. 445/2003
pentru aprobarea

*"Normelor privind organizarea și desfășurarea activității de
codificare a articolelor de înzestrare din domeniul apărării", se certifică
alocarea "Codului NATO de agent economic"*

NCAGE: **1H8XL**

S.C. DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A.

pentru a fi utilizat în cadrul Sistemului de Codificare NATO.

DIRECTORUL BIROULUI NAȚIONAL DE CODIFICARE


Responsabil cod NCAGE

Data emiterii certificatului: 11.11.2019