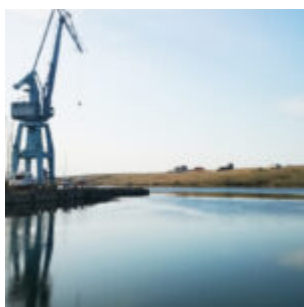


De la 2.260 lei, la 15.500 lei, indemnizația unui membru AGA a Societății Șantierului Naval Mangalia S.A.!

18 iunie 2025 19:24



Prin Hotărârea nr. 147 din data de 13,05.2025 a Adunării Generale Ordinare a Acționarilor Societății Șantierului Naval Mangalia S.A., în prezența reprezentantului Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, Monica Păduraru, a fost stabilită noua indemnizație fixă brută lunară pentru membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație al Societății

Şantierului Naval Mangalia S.A., care se ridică la „numai” 15.500 lei!

Acest nivel enorm al indemnizaţiei a fost propus de către Comisia de Remunerare al Consiliului de Administraţie al Consiliului de Supraveghere al Întreprinderii Publice, fiind avizat de către Agenţia pentru Monitorizarea şi Evaluarea Performanţelor Întreprinderilor Publice şi aprobat de către Adunarea Generală a Acţionarilor, luînd în considerare, spun aceştia, criteriile de referinţă din sectorul privat, precum şi complexitatea operaţiunilor desfăşurate de întreprinderea publică, sub rezerva încadrării în bugetul de venituri şi cheltuieli aprobat.

Cu alte cuvinte, la majorarea semnificativă a indemnizaţiilor s-au avut în vedere criteriile din sectorul privat, pentru o activitate din sectorul public, care, după cum ştim, mai mult stă decât să se deruleze cu viteză şi rezultate notabile.

Aşa se face că prima grijă şi prioritatea nr. 1 a AGA a fost aceea ca membrii să fie remuneraţi regeşte, în condiţiile în care, în prezent, ritmul activităţii este mult mai lent, marile proiecte demarate de către fosta conducere fiind fie sistate, fie încetinite.

Concret, deşi în calitate de membru în Consiliul de Administraţie şi, ulterior, director al Societăţii Şantierului Naval Mangalia S.A., Ciprian Juncu avea aceeaşi indemnizaţie în cuantum de 2.260 lei brut, cu un net de 1.217 lei, activitatea desfăşurată în acea perioadă era nu doar intensă, dar şi cu rezultate vizibile.

Printre proiectele lansate în perioada în care Ciprian Juncu era la conducerea societăţii s-au aflat construirea, în regie proprie, la Mangalia, a unui doc plutitor, investiţie în valoare de peste 18 milioane de euro! Deja se achitase prima

etapă a studiului de fezabilitate, până la sfârșitul anului 2024 urmând să se treacă în a doua etapă.

Schimbarea pe criterii politice a lui Ciprian Juncu a afectat acest proiect de anvergură care, în prezent, nu este finalizat. De asemenea, în cei trei ani pe care i-a petrecut la cârma societății, s-au construit și reparat un număr semnificativ de nave, Ciprian Juncu începând și demersuri pentru reabilitarea halelor existente.

Noul director al societății este din București, iar membrii AGA, din toate colțurile țării, venind, practic în vizită la Mangalia atunci când se întrunesc. Nu vin însă pe bani puțini, ci, așa cum am relatat anterior, prestează joburi ca la stat, dar pe bani ca la privat!

Prin urmare, nefiind din zonă, nu au nici interes să dezvolte societatea, prima decizie luată fiind aceea de a-și asigura un venit consistent, chiar dacă activitatea societății stagnează, în prezent.

Din păcate, la nivel național se menține tradiția numirilor politice, a promovării celor cu susțineri de la cel mai înalt nivel, localnicii interesați să performeze în favoarea comunității pe care o reprezintă fiind dați la o parte nemeritat și nejustificat.

În condițiile unui buget auster, a unei situații economice critice la nivel național, cu repercusiuni inerente și la nivel local, cu o scădere dramatică, în viitorul apropiat, a puterii de cumpărare, cu creșteri considerabile de taxe și cu un trai tot mai dificil, iată, că funcția de la stat nu mai este, ca odinioară, „cenușăreasa” locurilor de muncă de care toată lumea fugea, ci a devenit jobul de lux, aducător de beneficii cu eforturi cât mai reduse, pentru care se dă din coate și se dau lovituri sub centură.

[Hot.-aga-nr.147-ano](#)

Pe aceeași temă:

[\(FOT0\) Șantierul Naval Mangalia, 68 de ani de istorie: Peste 300 de ambarcațiuni au fost construite aici, de la înființare](#)

[Șantierul Naval Mangalia SA a cumpărat o mașină de debitat cu laser](#)