

# Conducerea Damen, declarații publice: „Compania Damen este singurul acționar care susține financiar șantierul DSMA și aceste eforturi sunt dificil de susținut la nesfârșit”

17 ianuarie 2023 14:02



După luni de zile în care glasul de disperare al angajaților de la Damen Mangalia a fost auzit fie în interiorul șantierului, în cadrul protestelor în pauzele de masă, fie în fața Ministerului Economiei, unde șef este fostul director al Damen Mangalia, Florin Spătaru, conducerea Damen a ieșit, astăzi, cu declarații de presă publice:

**„Conducerea Damen Shipyards Mangalia (DSMa) prezintă următoarele clarificari importante:**

Industria navală a trecut prin multiple schimbări, la nivel mondial, în ultima decadă. 80-90% din producția de nave comerciale din Europa a „migrat” către piața din Asia, inclusiv tipul de nave pe care Damen Shipyards Mangalia (DSMa) le construia la un moment dat. Damen este o companie care a

acordat permanent prioritate inovării și dezvoltării pentru a se putea adapta la realitățile pieței globale. În acest sens, am elaborat la nivelul DSMA o viziune/strategie bazată pe tipologia de produs, care să asigure sustenabilitatea șantierului în condițiile de piață și noul context al industriei navale mondiale. Considerăm că DSMA trebuie să poată să se adapteze prin concentrarea pe activități specifice și prin re tehnologizare. Directoratul DSMA a prezentat această strategie acționarilor și Consiliului de Supraveghere și pentru implementare se va asigura de respectarea cerințelor legale precum și a contractului colectiv, cu scopul asigurării dezvoltării viitoare a DSMA. Parte a acestei strategii este creșterea forței de muncă, dar și o redistribuire a specializărilor/capacităților de producție din șantier. Acest lucru va avea un efect pozitiv asupra majorității angajaților, dar în același timp poate avea un efect nedorit asupra unora. La momentul potrivit, subsecvent unei aprobări a Consiliului de Supraveghere, Sindicatul va fi informat și consultat pentru a reduce eventualul impact negativ asupra unor angajați. Când ne referim la reorganizare, vorbim în primul rând despre optimizarea proceselor de muncă, re tehnologizare și reprofesionalizarea producției.

Suntem surprinși de multitudinea de informații distorsionate sau false care au fost distribuite în spațiul public. Asemenea acțiuni afectează nu doar șantierul, ci și activitățile economice conexe acestuia, aspect care poate conduce la periclitarea parteneriatelor și a obiectivelor de performanță financiară a șantierului. Pentru o informare corectă, dorim să clarificăm următoarele aspecte:

1. **Nu dorim să “trenăm” negocierile.** Se poate observa că nu am prezentat o poziție publică până nu am avut un dialog intern cu sindicatul și angajații DSMA, considerând că

este necesar sa calibrăm comunicarea într-un mod responsabil.

Am prezentat intern, în cursul zilei de 16.01.2023 soluții constructive, pornind de la consultările anterioare, care să fie corelate cu realitățile concrete actuale ale industriei navale mondiale și cu perspectivele de dezvoltare comercială a șantierului. Negocierile sunt în desfășurare și suntem încrezători în găsirea unei soluții, printr-o comunicare mai eficientă și mai puține tensiuni, care nu aduc niciun beneficiu părților implicate.

**2. Speculațiile despre posibilul faliment:** In momentul de față, compania Damen este singurul acționar care susține financiar șantierul DSMa (cu influxuri de capital) și trebuie să realizăm că aceste eforturi sunt dificil de susținut la nesfârșit, dacă șantierul nu este sustenabil și productiv. Damen și-a demonstrat capabilitățile și faptul că poate face performanță în industria navală românească la Damen Shipyards Galați, care a fost transformat în cel mai modern șantier naval din România, prin investiții și re-tehnologizare. Damen Shipyards Galați este singurul șantier naval din România care a produs nave militare după 1990. Damen a proiectat și construit la Galați peste 30 de nave militare de înaltă complexitate pentru 13 țări, inclusiv țări membre NATO și UE (nu și pentru România din păcate). Câteva dintre aceste nave proiectate și produse la Galați sunt cele mai mari și complexe nave militare produse vreodată în România.

**3. Referitor la posibila restructurare:** reiterăm faptul că există, într-adevăr, o propunere de reorganizare a activității. Dar cel mai important este faptul că această propunere este de a angaja mai mulți oameni în producție, reducând în același timp aparatul

administrativ, prin redirectionare către activități de producție. Cu alte cuvinte, vom angaja persoana în producție pentru a genera eficiență și venituri, precum și pentru a flexibiliza aparatul administrativ. Această reorganizare este necesară pentru eficientizarea și flexibilizarea întregului șantier și, împreună cu procesul de re tehnologizare, poate soluționa situația actuală. Până acum acționarul majoritar, Ministerul Economiei, nu a aprobat această reorganizare. Suntem încrezători în strategia noastră. Putem face din DSMA un șantier performant. Am făcut-o la Galați, o putem repeta la Mangalia dacă vom implementa noua strategie pe termen lung.

- 4. Despre vânzarea unor imobile.** Este vorba despre vânzarea unor active neesențiale, imobile care nu au legătură cu producția și utilizarea sumelor obținute (în absența altor fonduri) pentru a reinvesti și pentru a îmbunătăți alte imobile destinate angajaților sau clădiri pentru operațiuni de producție. Aceste fonduri vor fi folosite și pentru a introduce tehnologii noi, cum ar fi noul echipament de sudură, care îmbunătățește eficiența sudurii cu peste 20%.

Deși conducerea șantierului are dreptul legal de a vinde aceste imobile, pentru un act managerial transparent și responsabil am informat asupra acestui lucru atât Consiliul de Supraveghere, cât și acționarul majoritar.

## **Damen Shipyards Group– Oceane de posibilități**

Damen Shipyards Group își desfășoară activitatea de peste nouăzeci de ani și oferă soluții maritime la nivel mondial, prin proiectarea, construcția, conversia și repararea navelor și a componentelor navelor. Prin integrarea sistemelor creăm platforme inovatoare, de înaltă calitate, care oferă clienților noștri valoare adăugată maximă.

Valorile noastre de bază sunt colegialitatea, măiestria, antreprenoriatul și administrația. Scopul nostru este să devenim cel mai sustenabil constructor de nave din lume, prin digitalizarea, standardizarea și construcția în serie a navelor noastre.

Damen operează 35 de șantiere navale și alte 20 de companii în 20 de țări, susținute de o rețea de vânzări și service la nivel mondial. Damen Shipyards Group oferă locuri de muncă directe pentru peste 12.000 de oameni”.