

OFICIAL de la Ministerul Transporturilor: „Au fost depuse 11 oferte pentru construcția Alternativei Techirghiol”

26 decembrie 2024 18:12



Au fost depuse 11 oferte pentru construcția Alternativei Techirghiol (30,59 km), anunță ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, care spune că noul drum va fi construit „la profil de autostradă”.

Contractul, în valoare de 4,36 miliarde lei (fără TVA), prevede proiectarea și execuția acestui nou drum de mare viteză în termen de 48 de luni (12 luni proiectare și 36 de luni execuție).

Alternativa Techirghiol pornește din nodul Cumpăna (Autostrada de Centură a Municipiului Constanța) și continuă până în zona localității 23 August.

Noul drum de mare viteză, construit la profil de autostradă, va permite evitarea în totalitate a traversării localităților Agigea, Techirghiol, Eforie, Tuzla și 23 August.

Pe traseu vor fi construite inclusiv:

- un pod peste Canalul Dunăre – Marea Neagră (330 m);
- un pod peste DJ 391 și Valea Cârlichioi (253,20 m);
- un pod pe DN38 (253,90 m);
- Nod rutier Cumpăna;
- Nod Rutier între Alternativa Techirghiol și Drumul de legătură cu DN 39A;
- Nod Rutier cu DN38;
- Nod Rutier în zona localității 23 August;
- Nod rutier (conexiune) între Alternativa Techirghiol și DN 39;
- patru Spații de servicii;
- doua parcuri de scurtă durată, dotate cu infrastructura necesară amplasării a minimum 8 stații de încărcare rapidă pentru autoturismele electrice.

Finanțarea contractului este asigurată prin Programul Operațional Transport (PT) 2021-2027.



construcția Alternativei Techirghiol



construcția Alternativei Techirghiol