

# **Angajații Șantierului Damen Mangalia PICHETEază Ambasada Regatului Țărilor de Jos și sediul administratorului judiciar al DSMA**

4 martie 2025 9:46



***Sindicatul Liber Navalistul va organiza vineri, 7 martie, va picheta Ambasada Regatului Țărilor de Jos, dar și sediul administratorului judiciar al DSMA.***

Protestul de la Ambasada Regatului Țărilor de Jos se va desfășura pe trotuarul din fața Ambasadei Regatului Țărilor de Jos, situată pe Str. Dimitrie Pompeiu, Sector 2, București, în fața intrării principale a clădirii, iar protestul de la sediul CITER SPRL (administrator judiciar al DSMA) se va desfășura pe trotuarul din fața sediului CITER SPRL, situat pe Str. Gara Herăstrău, Sector 2, București, în fața intrării principale a clădirii.

Numărul estimat de participanți: 20 – 30 de persoane pentru fiecare adunare publică

## Motivul protestului:

- Atragerea atenției asupra crizei majore fără precedent cu care ne confruntăm la șantierul din Mangalia și solicitarea deblocării conflictului dintre acționarii societății DSMa și implicarea lor în soluționarea crizei economice și sociale.
- Activitatea societății DSMa este suspendată de peste nouă luni, majoritatea angajaților sunt în șomaj tehnic. Recent, a fost aplicat un Plan de restructurare prin concediere colectivă a unui număr semnificativ de angajați și este posibil să urmeze și alte concedieri colective dacă în perioada imediat următoare nu se vor lua măsuri concrete și eficiente de redresare a șantierului naval din Mangalia, prin asigurarea finanțării necesare pentru continuarea activității societății până la contractarea unor noi proiecte, care să asigure un portofoliu de comenzi majore, necesare reluării activității societății la capacitatea optimă care să implice toți angajații.
- Șantierul naval Damen Shipyards Mangalia este în insolvență din iunie 2024, iar activitatea sa a fost suspendată. Perioada de șomaj tehnic a fost prelungită până la sfârșitul lunii mai 2025, fără certitudinea că societatea va obține veniturile necesare pentru acoperirea costurilor curente, inclusiv pentru plata drepturilor salariale.
- Solicităm intervenția urgentă a ambilor acționari ai DSMa, atât acționarul majoritar Statul român prin Ministerul Economiei (51% din acțiunile DSMa) cât și acționarul minoritar, Damen Holding B.V. (49% din acțiunile DSMa), pentru reluarea activității șantierului, păstrarea locurilor de muncă și asigurarea unui viitor sustenabil pentru acest șantier.
- Ambii acționari ai DSMa trebuie să își asume responsabilitatea pentru partea lor de creanțe proporțional cu procentul de acțiuni deținut.

- Angajații acestui șantier, oameni care și-au dedicat viața construcției de nave, sunt abandonați fără explicații, fără alternative, fără speranță.
- Cerem acțiuni concrete și asumare de responsabilitate înainte să fie prea târziu!
- Fiecare zi care trece fără o soluție înseamnă o zi în plus de incertitudine pentru toți angajații și familiile lor. Înseamnă un pas mai aproape de falimentul unei industrii strategice pentru România. Înseamnă distrugerea unei tradiții de aproape jumătate de secol, în care Mangalia a fost un punct de referință pe harta construcțiilor navale europene.

Nu ne putem permite să asistăm neputincioși la colapsul acestui șantier!

Nu putem accepta să fim victimele neimplicării și indiferenței!

Dacă acest șantier se închide, nu doar angajații sunt afectați, ci și economia locală și națională.

Pierdem competențe, pierdem specialiști, pierdem contracte și oportunități. România pierde o parte importantă dintr-un sector industrial vital, iar Mangalia riscă să devină un oraș, al șomajului și al promisiunilor uitate.

Acționarii Damen Shipyards Mangalia, Statul Român și Damen Holding B.V., trebuie să înțeleagă că nu există scuze pentru inacțiune. Nu se poate vorbi de lipsă de soluții atâta timp cât există voință politică, economică și managerială de a salva acest șantier. Cei care decid să ignore această criză își asumă responsabilitatea pentru distrugerea unei întregi comunități industriale!

**Acesta nu este un simplu protest ci un**

apel disperat de ajutor pentru salvarea șantierului și a locurilor de muncă. Este un ultim avertisment înainte ca cel mai mare șantier naval din România să fie distrus iremediabil.

Este momentul ca decidenții să demonstreze că înțeleg miza acestui conflict și să ia măsuri până nu este prea târziu!

---

**Muncitorilor rămași la Damen Mangalia le-a fost prelungit șomajul tehnic. 263 de navaliști, concediați**

4 martie 2025 9:46



*Mâine este ultima zi de muncă a celor 263 de angajați ai Damen Mangalia ce au fost în preaviz.*



# ***Aceștia vor primi, potrivit contractului colectiv de muncă, între două și nouă salarii compensatorii.***

Cei 1.100 de muncitori care rămân au fost anunțați că le-a fost prelungit șomajul tehnic cu încă trei luni.

Ieri, 26 februarie 2025, angajații aflați în șomaj tehnic, au fost anunțați că „perioada de șomaj tehnic în cadrul companiei va fi prelungită cu încă trei luni, respectiv pentru lunile martie, aprilie și mai 2025.

În cazul salariaților care se află în șomaj tehnic și dețin, simultan, un alt contract individual de muncă la un alt angajator, dorim să subliniem că există opțiunea de suspendare fără plată a contractului de muncă la DSMA, fără a înceta raporturile de muncă”.

Cei 263 de angajați care, din martie, vor fi în șomaj, vor primi, potrivit contractului colectiv, între două și nouă salarii compensatorii.

Pe 7 februarie 2025, la București, în fața Ministerului Economiei, câteva sute de angajați au protestat împotriva concedierilor. La vremea respectivă, ministrul Bogdan Ivan le spunea protestatarilor că are discuții cu mai multe societăți internaționale, care ar putea prelua Damen Mangalia.

Pe aceeași temă:

[\*Damen Mangalia anunță că va da afară alți 263 de angajați în luna februarie\*](#)

---

# **AGEA: Șantierul Naval 2 Mai S.A. Mangalia decide ieșirea DAMEN din Damen Shipyards Mangalia S.A. („DSMa”)**

4 martie 2025 9:46



***Consiliul de Administratie al societatii Șantierul Naval 2 Mai S.A. Mangalia convoacă adunarea generală extraordinară a acționarilor, în data de 17.03.2025, ora 11.30.***

Iată ordinea de zi:

- Ratificarea actelor întreprinse până la acest moment și aprobarea actelor și măsurilor ulterioare cu privire la procesul de Exit al DAMEN din Damen Shipyards Mangalia S.A. („DSMa”).
- Aprobarea datei de 04.04.2025 că data de înregistrare, respectiv de identificare a acționarilor asupra cărora

se răsfrang efectele hotărârilor A.G.E.A. din data de 17/21.03.2025, a datei de 3.04.2025 că ex-date, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 24/2017 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață;

- Împuternicirea Directorului General al Societății, sau al înlocuitorului acestuia, în vederea efectuării procedurilor și formalităților prevăzute de lege în scopul înregistrării hotărârii A.G.E.A. la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța

În cazul în care nu este atins cvorumul necesar pentru întrunirea adunării generale ordinare în data de 17.03.2025, adunarea generala ordinara se va tine în data de 21.03.2025, în același loc, la aceeași ora, cu aceeași ordine de zi și data de referință.

---

**Sindicaliștii din Damen Mangalia vor protesta, mâine, în fața Ministerului Economiei: Ce îi cer ministrului Bogdan-Gruia Ivan**

4 martie 2025 9:46



***Sindicatul Liber Navalistul din cadrul Damen Mangalia a înaintat ministrului Economiei o adresă în care solicită să își asume responsabilitatea ce îi revine, în calitate de acționar majoritar al celui mai mare șantier naval din România și să intervină urgent pentru redresarea acestuia.***

Potrivit unui comunicat al Sindicatului, șantierul naval din Mangalia, cândva lider european în construcția de nave comerciale, este acum într-o criză fără precedent în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și funcționează la capacitate maximă.

***Șantierul naval din Mangalia cândva lider european în construcția de nave comerciale, este acum într-o criză fără precedent în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și funcționează la capacitate maximă.***

Activitatea șantierului este întreruptă pentru o perioadă îndelungată, majoritatea angajaților sunt în șomaj tehnic de 8 luni, societatea este în insolvență cu datorii majore și fără posibilități certe de finanțare pentru a putea contracta noi comenzi de construcții de nave. În acest șantier nu se mai construiește nimic, iar activitatea acestuia este paralizată. În lipsa unor proiecte majore, șansele de redresare și de ieșire din insolvență sunt foarte reduse, în timp ce riscul de

faliment este unul major.

Drepturile salariale sunt plătite din Fond de Garantare a Creanțelor Salariale pentru o perioadă limitată de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025).

În contextul în care nu există finanțări adecvate și nu sunt semnate contracte majore, riscul de faliment și de dizolvare a societății este iminent, iar acest lucru ar avea un impact catastrofal asupra tuturor salariaților, familiilor acestora și asupra comunității locale, având în vedere că societatea Damen Shipyards Mangalia este cel mai mare angajator local.

Nu putem accepta ca un obiectiv strategic de interes național să ajungă în situația în care singura soluție rămasă să fie închiderea acestui șantier! Este inadmisibil ca, din cauza inacțiunii și tergiversărilor, acest obiectiv să fie condus spre colaps economic și social.

În lipsa unor acțiuni imediate din partea statului român, acesta poate fi deznodământul. Tocmai pentru a evita un colaps, șantierul din Mangalia trebuie să redevină un pilon industrial strategic, să își reia urgent activitatea, deoarece stagnarea din ultimele opt luni este inacceptabilă. Pierd toți cei implicați: acționarii, salariații, economia locală și națională, iar România riscă să piardă cel mai mare șantier pe care încă îl mai deține!

În timp ce alte șantiere navale mai mici construiesc nave și creează locuri de muncă, șantierul Damen Shipyards Mangalia este blocat în "*disputa dintre acționari*" care a degenerat într-un blocaj economic prelungit, cu efecte devastatoare, în care victime colaterale sunt salariații disponibilizați, familiile lor și întreaga comunitate locală. Trebuie să înceteze această situație conflictuală dintre cei doi acționari! Continuarea litigiilor în instanțele de judecată naționale și la nivel internațional poate dura mulți ani și în tot acest timp situația se agravează și devine din una critică

una dramatică.

## **În acest context, vă solicităm următoarele măsuri urgente:**

Având în vedere gravitatea situației actuale și impactul semnificativ asupra societății Damen Shipyards Mangalia, angajaților săi și economiei locale, vă solicităm cu fermitate să luați măsuri urgente în vederea redresării șantierului. În acest sens, vă prezentăm următoarele revendicări prioritare:

### **1. Încheierea acestui conflict distructiv dintre acționari**

Litigiile dintre acționari pun în pericol existența șantierului. Este nevoie de un armistițiu între cei doi acționari, pentru a permite o durată de stabilitate în care să se implementeze un plan de reorganizare și redresare a șantierului. Dacă această situație continuă, acest șantier din Mangalia va fi închis, activele sale vândute bucată cu bucată pentru stingerea datoriilor sau va ajunge la fier vechi și astfel ar fi distrus definitiv!

### **2. Reluarea urgentă a activității șantierului naval**

Acest șantier nu poate rămâne inactiv în timp ce piața navală este în creștere. Statul român trebuie să își exercite autoritatea și să intervină activ pentru clarificarea situației privind viitorul acestui șantier și implicarea Ministerului Economiei în procesul de reorganizare, astfel încât activitatea să fie reluată în cel mai scurt timp posibil prin repornirea producției.

### **3. Stabilirea urgentă a unei strategii naționale pentru viitorul acestui șantier**

Statul român trebuie să decidă ce vrea să facă cu acest obiectiv strategic:

- își va exercita dreptul de preempțiune asupra acțiunilor

deținute de acționarul minoritar?

- va prelua administrarea directă a șantierului?
- va identifica un investitor serios, capabil să relanseze activitatea și să asigure finanțarea necesară

pentru ieșirea din insolvență?

#### **4. Adoptarea unor măsuri urgente pentru evitarea colapsului.**

Nu mai este timp de amânări și tergiversări! Ministerul Economiei trebuie să ia decizii ferme, corecte și rapide, să trateze acest șantier ca pe un obiectiv de importanță națională, nu ca pe un simplu activ industrial abandonat. Sunt necesare adoptarea unor măsuri pentru menținerea locurilor de muncă și evitarea exodului forței de muncă experimentate, prin sprijin guvernamental și identificarea unor soluții de redresare economică.

#### **5. Anularea Planului de restructurare prin concedieri colective și aplicarea unui plan coerent de redresare a societății, nu prin reduceri de personal**

Considerăm că reducerea drastică a personalului diminuează semnificativ șansele de redresare. Reluarea activității presupune păstrarea forței de muncă ce este esențială. Trebuie salvate locurile de muncă din acest șantier, având în vedere faptul că numărul actual de personal este extrem de redus, ajungând la cel mai mic număr de angajați din întreaga perioadă de activitate a acestui șantier de la înființare până în prezent.

Am semnalat autoritățile despre poziția sindicatului referitoare la măsura angajatorului de aplicare a planului de restructurare prin concedieri colective, însă până acum nu am primit niciun răspuns la sesizare și nicio reacție din partea reprezentanților statului român. Solicităm înlocuirea măsurilor de restructurare cu un plan de redresare coerent, care să asigure continuarea activității și protejarea

locurilor de muncă.

Există o șansă de redresare a șantierului doar dacă statul român va asuma responsabilitatea de a prelua administrarea acestuia sau de a găsi un investitor interesat să investească în acest șantier. Activitatea trebuie reluată pentru a crește șansele de a ieși din insolvență.

Șantierul nu a fost niciodată într-o situație mai gravă decât cea actuală! Traversăm o criză fără precedent, iar dacă autoritățile nu intervin acum, vom pierde definitiv nu doar toate aceste locuri de muncă, ci și o capacitate strategică de producție navală în România.

Această situație nu mai poate fi tratată doar ca o problemă punctuală a Ministerului Economiei! Relansarea șantierului din Mangalia este o responsabilitate a întregului stat român și necesită implicarea urgentă a tuturor instituțiilor abilitate:

- Guvernul României trebuie să adopte măsuri imediate pentru salvarea acestui obiectiv strategic;
- Administrația Prezidențială, având în vedere importanța șantierului în economia națională și industria de apărare;
- Consiliul Suprem de Apărare a Țării (CSAT), deoarece șantierul navalul este un activ industrial esențial pentru securitatea economică și strategică a României;
- toate celelalte instituții ale statului român abilitate să gestioneze și să soluționeze această criză majoră.

În contextul geopolitic actual, când la granițele României se desfășoară un conflict armat, este de neconceput ca statul român să permită închiderea unui șantier naval esențial pentru securitatea și economia națională. Acest șantier trebuie să producă, nu să rămână închis! Aici trebuie să se construiască nave, să se asigure repararea, modernizarea și reconversia navelor.

În toată această perioadă de criză, nici Guvernul României,



nici Administrația Prezidențială, nici Ministerul Economiei nu au comunicat public și nu au avut vreo reacție concretă referitoare la situația gravă în care se află șantierul și cum o vor soluționa.

Solicităm luarea imediată a măsurilor corespunzătoare, concrete și eficiente pentru reluarea activității șantierului și redresarea acestui obiectiv strategic!

Nu mai este timp pentru discuții și tergiversări! Statul român, în calitate de acționar majoritar, trebuie să acționeze **acum** pentru salvarea șantierului din Mangalia pentru a preveni un dezastru economic și social ireversibil!

În numele angajaților din șantierul naval Damen Shipyards Mangalia,

**Sindicatul Liber Navalistul**

---

**Sindicaliștii Damen Mangalia  
PROTESTEAZĂ la Ministerul  
Economiei: „Salvați  
Șantierul, Salvați Mangalia!”**

4 martie 2025 9:46



# ***Sindicaliștii din Damen Mangalia pornesc spre București. Vineri, 7 februarie, aceștia vor fi prezenți în fața Ministerului Economiei, acolo unde vor protesta împotriva concedierilor colective.***

Peste 300 de sindicaliști de la Navalistul din Damen Mangalia au confirmat prezența la protestul din fața Ministerului Economiei.

## **Iată ce solicită sindicaliștii care, săptămâna trecută, au organizat un protest în Piața Republicii din Mangalia:**

- Situația economică precară a șantierului din Mangalia: Societatea este în insolvență de peste 8 luni, activitatea este întreruptă pentru o perioadă îndelungată.
- Incertitudinea privind plata salariilor: Din martie 2025 nu vor mai fi fonduri disponibile pentru plata salariilor.
- Concedierea colectivă: Solicităm anularea acestei decizii.
- Viitorul șantierului: Cerem ca statul să exercite dreptul de preempțiune asupra acțiunilor și să asigure continuitatea activității.
- Sprijinul urgent al statului: Solicităm comenzi ferme și sprijin financiar pentru redresarea șantierului.
- Autoritățile trebuie să își asume responsabilitatea și să acționeze rapid pentru salvarea locurilor de muncă și a șantierului din Mangalia!
- După protestul de săptămâna trecută, nu am primit nicio

reacție din partea reprezentanților statului român. Este esențial să obținem răspunsuri clare și să implementăm un plan urgent de redresare a șantierului.

**SALVAȚI ȘANTIERUL, SALVAȚI MANGALIA!**

---

## **Deputatul Daniel Georgescu a discutat astăzi cu ministrul Economiei despre situația Șantierului Damen Mangalia**

4 martie 2025 9:46



***Deputatul Daniel Georgescu a transmis că, în cursul zilei de astăzi, 28 ianuarie, a purtat discuții cu ministrul Economiei, pe marginea situației tensionate de la Damen Mangalia. Chiar astăzi, în***

# ***centrul oraşului, au avut loc protestele angajaţilor Damen Mangalia, ameninţaţi cu un val de concedieri masive.***

Deputatul Daniel Georgescu a transmis că: „Am fost azi la o nouă întâlnire cu ministrul Economiei, Bogdan Ivan pentru a discuta și căuta soluții pentru situația Șantierului Naval Mangalia.

O spun și o scriu negru pe alb: Interesul primordial este cel al oamenilor din zonă, al angajaților. El trebuie pus înaintea negocierilor cu o companie și un management deficitar.

Relațiile de parteneriat sunt avantajoase, în mod normal. Dar nu și acum. În acest caz, însă, parteneriatul s-a dovedit a fi unul din care sudul întregului județ este afectat major. Lucrurile nu pot fi lăsate așa.

România trebuie respectată. Înainte ca investitorii să beneficieze de alte oportunități de afaceri oferite de statul român cred că o condiție esențială ar fi să respecte corect parteneriatele existente deja, fără ca oamenii din județul Constanța să își piardă sursa de venit și să rămână pe stradă.

Sunt alături de toți angajații Șantierului Naval Mangalia. Împreună cu Felix Stroe și Ministrul Economiei continuăm discuțiile și vom face tot eforturile de noi să fie găsite soluții”.

Pe aceeași temă:

[\(Foto/Video\) Le-a ajuns cuțitul la os: Angajații Damen Mangalia protestează în stradă](#)

---

# **(Foto/Video) Le-a ajuns cuțitul la os: Angajații Damen Mangalia protestează în stradă**

4 martie 2025 9:46



***Câteva sute de sindicaliști de la Damen Mangalia protestează împotriva anunțatelor concedieri care vor lăsa fără loc de muncă aproape 300 de angajați.***

În cadrul întâlnirii, sindicaliștii au stabilit că vor merge să protesteze, săptămâna viitoare, la București. Totodată, Laurențiu Gobeajă a anunțat că, dacă situația de la Damen nu se va rezolva, este decis să intre în grava foamei.

În plus, sindicaliștii au mai anunțat a fost depusă o plângere penală împotriva conducerii Damen Mangalia, pentru neglijență în serviciu.





Protest Damen Mangalia







Protest Damen Mangalia



Protest Damen Mangalia





Protest Damen Mangalia





Protest Damen Mangalia



Protest Damen Mangalia





Protest Damen Mangalia



Protest Damen Mangalia









Protest Damen Mangalia



Protest Damen Mangalia

---

# **Astăzi, între orele 12.00 și 14.00, PROTEST de angajare al sindicaliștilor din Damen Mangalia**

4 martie 2025 9:46



***Sindicatul Liber Navalistul organizează, astăzi, unui protest de angajare în fața Casei de Cultură, între orele 12.00 și 14.00.***

"Dezarobăm categoric intenția Administrației Damen Mangalia de a concedia 263 de angajați (18,8% din totalul personalului), măsură care va afecta GRAV șansele de redresare ale șantierului și va avea un impact negativ major asupra comunității locale.

Vrem să transmitem un semnal de alarmă către acționarii societății și decidenții politici pentru a-i determina să adopte măsuri urgente și eficiente de redresare a șantierului", transmit reprezentanții Sindicatului Liber Navalistul din Damen Mangalia.

---

**(VIDEO) Deputatul Daniel Georgescu: „Nu am vrut să politizăm acest subiect sensibil, dar demersurile pentru rezolvarea situației de la Damen sunt în curs”**

4 martie 2025 9:46



***În cadrul conferinței de presă organizate la noul cabinet parlamentar de la Mangalia al deputatului Daniel Georgescu a fost abordată problema stringentă a angajaților Damen Mangalia.***

Primarul Mangaliei și-a declarat, cu câteva minute, „profunda îngrijorare” vizavi de problema navalistilor de la Damen Mangalia.



„În afara faptului că este îngrijorat și suferă profund, altceva ce a mai făcut pentru oamenii lui din Mangalia? Noi avem un răspuns concret ”

Parlamentarii PSD Constanța nu au stat nu mâna în sân. Din momentul în care am depus jurământul, împreună cu senatorul Felix Stroe am avut întâlniri cu sindicatul și cu ministrul Economiei. Nu am stat degeaba, dar am discutat că nu vrem să politizăm aceste demersuri.

Am mers până la o limită pe care mi-l permitea statutul meu de primar, dar acum, că sunt parlamentar, pot face mai mult. Este o problemă a Mangaliei, a zonei, dar și a României, din punct de vedere economic. Venirea reprezentantului Damen în România, la Constanța, nu este întâmplătoare.

De o săptămână se pun presiuni mari pentru rezolvarea situației, din partea mea și a senatorului Stroe”.

Pe aceeași temă:

[\(VIDEO\) Deputatul Daniel Georgescu și-a deschis cabinetul parlamentar de la Mangalia: „Toți cetățenii pot veni să discutăm și să le rezolvăm problemele”](#)

---

**PROTEST în stradă al  
sindicaliștilor din Damen  
Mangalia: „Este un semnal de**

# ALARMĂ pentru acționari și politicieni”

4 martie 2025 9:46



***Sindicatul Liber Navalistul anunță organizarea unui protest de amploare în fața Casei de Cultură marți, 28 ianuarie 2025, între orele 12.00 și 14.00.***

”Dezarobăm categoric intenția Administrației Damen Mangalia de a concedia 263 de angajați (18,8% din totalul personalului), măsură care va afecta GRAV șansele de redresare ale șantierului și va avea un impact negativ major asupra comunității locale.

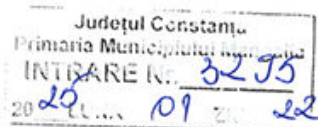
Vrem să transmitem un semnal de alarmă către acționarii societății și decidenții politici pentru a-i determina să adopte măsuri urgente și eficiente de redresare a șantierului”, transmit reprezentanții Sindicatului Liber Navalistul din Damen Mangalia.





## Sindicatul Liber Navalistul

Str. Portului nr.1, Mangalia, 905500, Romania,  
Tel. 037241 1313, Tel/FAX 0241 756053  
Email: slnavalistul@yahoo.com  
Website: www.slnavalistul.ro



Nr. 4 din 22.01.2025

- Către – **PRIMĂRIA** Municipiului Mangalia  
– **POLIȚIA** Municipiului Mangalia  
– **JANDARMERIA** Municipiului Mangalia

Subscrisul, Sindicatul Liber Navalistul, sindicat reprezentativ la nivelul societății Damen Shipyards Mangalia SA (DSMa), vă informăm că marți **28.01.2025** între orele **12:00** și **14:00** vom organiza o acțiune de protest desfășurată pe platoul din fața Casei de Cultură din Piața Revoluției IGAF din municipiul Mangalia, jud. Constanța.

### Participanți estimați:

- angajați ai societății DSMa și membri ai familiilor acestora
- cetățeni ai comunității locale din Mangalia și localitățile limitrofe, afectați direct de criza economică a șantierului naval, cel mai mare angajator din zonă, de care depind mii de familii.

### Scopul adunării publice:

1. Dezaprobăm categoric intenția Administrației DSMa de a concedia **263** de angajați (18,8% din totalul personalului), măsură ce va afecta grav șansele de redresare a șantierului și va avea un impact negativ major inclusiv asupra comunității locale.

2. Transmiterea unui semnal de alarmă către acționarii societății și decidenții politici, pentru a-i determina să adopte măsuri urgente și eficiente pentru salvarea șantierului de la faliment și pentru redresarea acestuia prin asigurarea comenzilor necesare pentru reluarea activității.

### Contextul crizei majore și fără precedent cu care se confruntă toți angajații acestui șantier:

Șantierul naval DSMa se află în insolvență de peste 7 luni (din 19 iunie 2024).

Majoritatea angajaților sunt în continuare în șomaj tehnic, activitatea șantierului este întreruptă pentru o perioadă îndelungată, situația stagnează de luni de zile și șansele de reluare a activității sunt extrem de reduse.

Începând cu octombrie 2024, drepturile salariale nu mai sunt plătite de angajator, ci din Fondul de garantare a creanțelor salariale, pentru o perioadă de maximum 5 luni consecutive, ultima plată fiind prevăzută pentru martie 2025. După această perioadă, nu vor mai exista fonduri pentru plata salariilor.

Fără obținerea finanțării acestui șantier, considerat un obiectiv strategic de interes național și fără scrisorile de garanție bancară, nu se vor putea contracta noi proiecte majore care să asigure activitatea pe termen mediu și lung.

Dacă șantierul nu își va relua activitatea curând, este un risc major să se închidă, iar acest lucru va duce la pierderea tuturor locurilor de muncă și va afecta grav economia locală și stabilitatea socială a comunității.

### Apel către comunitatea locală:

Facem apel la toți angajații acestui șantier, ca împreună cu membrii familiei acestora cât și ceilalți cetățeni din comunitatea locală să participe la acest protest, pentru a semnaliza gravitatea situației și instabilitatea economică ce amenință întreaga regiune.

### Măsuri organizatorice:

În sprijinul bunei desfășurări a adunării, solicităm autorităților competente (primăriei și organelor de poliție) să asigure protecția participanților și să mențină ordinea publică, conform art. 16 din Legea nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice.

CONSILIUL DIRECTOR

---

# **Damen Mangalia anunță că va da afară alți 263 de angajați în luna februarie**

4 martie 2025 9:46



***Damen Shipyards Mangalia SA (DSMA), a trimis Inspectoratului Teritorial de Muncă Constanța și Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă o notificare în care arată că urmează să concedieze 263 de angajați în etape.***

În urma concedierilor, în Șantierul Damen Mangalia vor mai rămâne 1.135 de salariați.

Concedierile vor avea loc în perioada 1-28 februarie 2025.

Condițiile în care vor avea loc concedierile le prezentăm în continuare:

**DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A. ("DSMa") – societate în insolvență**

Cod Unic de Inregistrare: 9115330

Nr. Registrul Comertului: J13/602/1997

Sediul social: Mangalia, Strada Portului, Nr 1

Către,

**SINDICATUL LIBER "NAVALISTUL"**

Spre știința:

**INSPECTORATULUI TERITORIAL DE MUNCĂ CONSTANȚA****AGENȚIEI JUDEȚENE DE OCUPARE A FORTEI DE MUNCA CONSTANȚA**Subscrisa, Societatea **DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A. ("DSMa") – societate în insolvență,**

Având în vedere Planul de restructurare nr. 1560/16.12.2024 cu privire la necesitatea reorganizării judiciare a "DSMa",

În acord cu dispozițiile:

- i) Art. 123 alin. 8 din Legea insolvenței nr. 85/2014;
- ii) Art. 60 alin. 2 din Legea nr. 53/2003 – Codul Muncii;
- iii) Art. 69 și următoarele din Legea nr. 53/2003 – Codul Muncii,
- iv) Art. 121 și următoarele din Contractul Colectiv de Muncă,

formulează prezenta

**NOTIFICARE ȘI CONVOCARE**

Prin care vă comunicăm următoarele:

1. "DSMa" intenționează să efectueze concedieri colective.
2. Numărul total și categoriile de salariați angajați ai „DSMa” sunt prezentate în Anexa nr. 1 la prezenta Notificare.
3. Motivele care determina concedierea preconizată sunt următoarele:
  - Urgența luării unor măsuri de redresare economică, necesitatea reducerii cheltuielilor, inclusiv cele cu forța de muncă;
  - Diminuarea cheltuielilor cu personalul, având în vedere necesitatea redresării situației economico-financiare a societății aflate deja în insolvență și pentru care se propune plan de reorganizare;
  - Restructurarea/reorganizarea prin concediere colectivă a **263** salariați, în etape, asigurându-se protecția socială a persoanelor concediate, cu scopul atingerii unui număr total de 1135 salariați.
  - Eficientizarea la maxim a personalului necesar rămas, prin corelarea numărului de salariați cu gradul de încărcare/proiectelor existente.
  - Creșterea adaptabilității personalului la noile nevoi economice, flexibilizarea acestora.



4. Numărul și categoriile de salariați care urmează să fie afectați de concedierile colective sunt prezentate în Anexa nr. 1 la prezenta Notificare.

5. Criteriile avute în vedere, potrivit contractului colectiv de muncă ("CCM" - art. 121 ș.u., Anexa nr. 17 la CCM - PROCEDURA PRIVIND EVALUAREA, REEVALUAREA PROFESIONALĂ ȘI IERARHIZAREA ANGAJAȚILOR)), pentru stabilirea ordinii de prioritate la concediere sunt următoarele:

- Reducerile de personal în cadrul DSM vor fi efectuate în legătură cu următoarea metodologie:
  - i) **Încetarea CIM a angajaților care cumulează pensia cu salariul;**
  - ii) **Aplicarea criteriilor de ierarhizare profesională reglementate în Anexa nr. 17 la CCM;**
  - iii) **În condiții de competență profesională și conduită disciplinară egală, constatate pe baza punctului ii), încetează în ordine următoarele:**
    - a) contractele de muncă ale angajaților care dețin și/sau administrează întreprinderi de orice fel;
    - b) contractele de muncă ale angajaților care au un alt loc de muncă;
    - c) contractele de muncă ale angajaților care îndeplinesc condițiile de pensionare;
    - d) contractele de muncă ale angajaților cu cea mai mică vechime în cadrul DSM.
- La încetarea CIM datorită reducerilor de posturi, simultan vor fi avute în vedere următoarele criterii:
  - a) **dacă măsura ar afecta doi soți care lucrează în societatea DSMa, se va desface contractul de muncă al unuia dintre soți, la solicitarea acestuia;**
  - b) **măsura să afecteze mai întâi salariații care nu au copii sau alte persoane în întreținere;**
  - c) **măsura să afecteze numai în ultimă instanță salariații care sunt singurii susținători ai familiei, precum și salariații care mai au cel mult 3 ani până la pensionare, la cererea acestora.**

6. Măsurile avute în vedere pentru limitarea numărului concedierilor sunt următoarele:

- DSMa va **identifica și va lua în considerare posibilitățile de reconversie profesională** în alte locuri de muncă a angajaților disponibili, care vor avea prioritate față de alte categorii de personal.
- Reducerea personalului DSMa, ca urmare a cerințelor impuse de situația economică a societății, va fi aplicată numai după încetarea contractelor de colaborare cu subcontractanții implicați în aceeași activitate ca și personalul care va fi redus, în condițiile legii.
- În urma reducerii efective a personalului, administrația nu va încheia noi contracte de cooperare cu societățile subcontractante pentru activitățile în care personalul a fost redus, până după reangajarea angajaților concediați
- În termen de 45 de zile calendaristice de la data concedierii, salariatul concediat prin concediere colectivă are dreptul de a fi reangajat cu prioritate pe postul restabilit în aceeași activitate, fără examen, concurs sau perioadă de probă.
- În situația în care în perioada de 45 de zile se reiau aceleași activități, angajatorul va transmite salariaților care au fost concediați de pe posturile a căror activitate se reia în aceleași condiții de competență profesională, precum și sindicatului, o comunicare scrisă, prin care îi informează cu privire la reluarea activității.
- Angajatorul nu va putea înceta contractul individual de muncă din motive de reducere de personal, salariați aflați în **incapacitate temporară de muncă, în concediu pentru creșterea copilului** sau în alte situații reglementate în Codul muncii. Aceste prevederi nu se aplică în cazul concedierii pentru motive care apar ca urmare a reorganizării judiciare, falimentului sau dizolvării angajatorului, potrivit legii (art. 127 CCM și art. 60 alin. 2 Codul muncii).

7. Măsurile pentru atenuarea consecințelor concedierii și compensațiile ce urmează să fie acordate salariaților concediați, conform contractului colectiv de muncă aplicabil sunt următoarele:

- În cazul situației de concediere colectivă, se vor acorda, în funcție de vechimea în muncă în cadrul DSMa, următoarele compensații potrivit CCM:
  - până la 5 ani - 2 salarii de bază medii brute la nivel de întreprindere;
  - între 6 - 10 ani - 3 salarii de bază medii brute la nivel de întreprindere;
  - între 11 - 15 ani - 5 salarii de bază medii brute la nivel de întreprindere;
  - între 16 - 20 de ani - 7 salarii de bază medii brute la nivel de întreprindere;
  - peste 21 de ani - 9 salarii de bază brute medii la nivel de întreprindere.

8. Data de la care sau perioada în care vor avea loc concedierile: **01.02.2025-28.02.2025**

9. Termenul înăuntrul căruia Sindicatul poate face propuneri pentru evitarea ori diminuarea numărului salariaților concediați este după cum urmează:

**În cazul concedierii colective, în procedura de insolvență se aplică norme derogatorii dreptului comun, respectiv termenele prevăzute de art. 71 și 72 alin. (1) din Codul muncii se reduc la jumătate.**

Astfel, o prima etapă o reprezintă intenția de disponibilizare colectivă și negocierile cu sindicatul sau reprezentanții salariaților (după caz), care se derulează pe o perioadă maximă de 10 zile calendaristice, în conformitate cu prevederile art. 71 din Codul muncii, respectiv 5 zile calendaristice, conform art. 123 alin. (8) din Legea nr. 85/2014 (termen redus la jumătate, dat fiind procedura insolvenței).

Având în vedere situația mai sus prezentată, vă solicitam să participați la întâlnirea din data de 14.01.2025, ora 14<sup>00</sup> la sediul din Mangalia, Strada Portului, nr 1, în scopul ajungerii la o înțelegere, în condițiile prevăzute de lege și având în vedere circumstanțele în care se află Angajatorul DSMa, respectiv procedura insolvenței, cu privire cel puțin, la:

- a) metodele și mijloacele de evitare a concedierilor colective sau de reducere a numărului de salariați care vor fi concediați;
- b) atenuarea consecințelor concedierii, prin recurgerea la masuri sociale care vizează, printre altele, sprijin pentru recalificarea sau reconversia profesională a salariaților concediați.

DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A.,

DIRECTOR GENERAL : S

DIRECTOR FINANCIAR :

ADMINISTRATOR FINANCIAR CITR SPRL



## ANEXA 1

	NUMAR POSTURI / NUMAR SALARIATI	RESTRUCTURARE	NUMAR POSTURI / NR SALARIATI DUPA RESTRUCTURARE
	INAINTE DE RESTRUCTURARE	TOTAL POSTURI / TOTAL SALARIATI	
<b>TOTAL</b>	<b>1398</b>	<b>263</b>	<b>1135</b>
DIRECT	785	117	668
SUPPORT	331	75	256
INDIRECT	282	71	211

	NUMAR POSTURI / NUMAR SALARIATI	RESTRUCTURARE	NUMAR POSTURI / NR SALARIATI DUPA RESTRUCTURARE
	INAINTE DE RESTRUCTURARE	TOTAL POSTURI / TOTAL SALARIATI	
<b>TOTAL</b>	<b>1398</b>	<b>263</b>	<b>1135</b>
<b>Corporate Affairs Division</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>44</b>
<i>Indirect</i>	33	8	25
<i>Direct</i>	19		19
<b>Facility &amp; Maintenance Department</b>	<b>96</b>	<b>30</b>	<b>66</b>
<i>Indirect</i>	96	30	66
<b>Finance Division</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<i>Indirect</i>	18	2	16
<b>HSE Department</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>16</b>
<i>Indirect</i>	23	7	16
<b>Human Resources Division</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
<i>Indirect</i>	20	1	19
<b>Industrial Solutions Division</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<i>Direct</i>	0	0	0
<i>Support</i>	4	1	3
<i>Indirect</i>	0	0	0
<b>Planning &amp; Control Department</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
<i>Support</i>	9	1	8
<i>Indirect</i>	5	0	5
<b>Production Division</b>	<b>926</b>	<b>171</b>	<b>755</b>
<i>Direct</i>	716	112	604
<i>Support</i>	167	40	127
<i>Indirect</i>	43	19	24
<b>Projects Department</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<i>Support</i>	7	0	7
<b>QA Department</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<i>Support</i>	4	0	4
<i>Indirect</i>	2	0	2
<b>Quality Control Department</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>30</b>
<i>Support</i>	37	10	27
<i>Indirect</i>	3	0	3
<b>Shiprepair Division</b>	<b>80</b>	<b>6</b>	<b>74</b>
<i>Direct</i>	50	4	46

# DAMEN

DAMEN SHIPYARDS MANGALIA

in insolvență, in insolvency, en procedură collective

Support	20	1	19
Indirect	10	1	9
<b>Supply Chain Division</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>35</b>
Support	38	13	25
Indirect	13	3	10
<b>Technical Division</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>41</b>
Support	45	9	36
Indirect	5	0	5
<b>Tender Management Division</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
Indirect	11	0	11

Nota : Datele finale pot suferi modificări pe parcursul etapelor procedurale.

DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A.,

DIRECTOR GENERAL : [REDACTED]

[REDACTED]

DIRECTOR FINANCIAR : [REDACTED]

[REDACTED]

ADMINISTRATOR JUDICIAR CITR SPRL

[REDACTED]





---

**Şantierul Naval 2 Mai vrea să REZILIEZE contractul cu Damen. Sindicatul Liber Navalistul: „Cine va prelua administrarea şantierului după rezilierea contractului de asociere?”**

4 martie 2025 9:46



**Şantierul Naval 2 Mai anunţă că a propus rezilierea contractului de asociere cu grupul olandez Damen, semnat în anul 2018. Potrivit unui anunţ transmis Bursei de la**



# **București, Adunarea Generală a fost convocată pentru data de 28 noiembrie 2024.**

Iată anunțul din Monitorul Oficial:

*Convoaca adunarea generala extraordinara a actionarilor, in data de 28.11.2024, ora 11.30, la sediul societatii din Mangalia, strada Rozelor, nr. 3, pentru toti actionarii inregistrati in Registrul actionarilor la sfarsitul zilei de 15.11.2024 cu urmatoarea ordine de zi:*

*1. Aprobarea rezilierii Contractului de asociere incheiat in data de 09.11.2018 intre 2MMS si Damen Holding B.V. in termenii si la termenele mentionate in adresa 2MMS nr.748 din 02.10.2024(Notificarea de remediere).*

*2. Aprobarea nominalizarii domnului Doru JIANU, directorul general al Societatii, ca reprezentant al Societatii ,care va semna Notificarea de reziliere a Contractului de asociere incheiat in data de 09.11.2018 intre 2MMS si Damen Holding BV.*

*3. Aprobarea datei de 19.12.2024 ca data de inregistrare, respectiv de identificare a actionarilor asupra carora se rasfrang efectele hotararilor A.G.E.A. din data de 28/29.11.2024, a datei de 18.12.2024 ca ex-date, in conformitate cu dispozitiile Legii nr. 24/2017 privind emitentii de instrumente financiare si operatiuni de piata;*

*4. Imputernicirea Directorului General al Societatii, sau al inlocuitorului acestuia, in vederea efectuarii procedurilor si formalitatilor prevazute de lege in scopul inregistrarii hotararii A.G.E.A. la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Constanța.*

Reprezentanții Sindicatului Liber Navalistul de la [Damen Mangalia](#) au transmis un comunicat de presă pe marginea

anunțatei Adunări Generale:

„Pe 28 noiembrie 2024, este convocată Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor Șantierului Naval 2 Mai SA, având pe ordinea de zi aprobarea rezilierii contractului de asociere cu Damen. Această decizie va avea implicații semnificative asupra structurii acționariatului și administrării societății.

În contextul schimbărilor iminente din acționariat, deschiderii procedurii de insolvență și suspendării temporare a activității din cauza lipsei de comenzi, este esențial să obținem răspunsuri din partea decidenților, atât din rândul acționarilor, cât și ai reprezentanților statului român din Guvernul României, inclusiv din partea Ministerului Economiei, la următoarele întrebări, de interes pentru salariați, comunitatea locală și publicul larg:

1. Cine va prelua administrarea șantierului după rezilierea contractului de asociere cu Damen?
2. Care este termenul estimat pentru finalizarea procedurii de reziliere a contractului?
3. Va decide statul român să își exercite dreptul de preemțiune pentru a prelua pachetul de 49% din acțiunile DSMa deținute de Damen Holding B.V.? Dacă da, va opta pentru a deveni acționar unic sau se va asocia cu un alt partener de afaceri interesat să investească în acest șantier?
4. Există investitori sau parteneri de afaceri interesați să preia parțial sau integral acțiunile societății? Dacă da, va rămâne structura acționariatului în forma actuală, 51% statul român și 49% un alt investitor?
5. Ce măsuri vor fi implementate pentru a redresa acest șantier, a relua activitatea la capacitate optimă în cel mai scurt timp și a asigura profit pentru a putea ieși din insolvență și a evita astfel falimentul?
6. Ce măsuri de protecție socială vor fi adoptate pentru a menține forța de muncă calificată și pentru a garanta respectarea drepturilor angajaților în această perioadă

de tranziție?

Statul român a avut până acum două experiențe nefaste cu alți parteneri străini în administrarea acestui șantier, ambele asocieri fiind neprofitabile pentru statul român, cu rezultate financiare negative și datorii imense. Este imperativ ca statul român să învețe din experiențele anterioare și să gestioneze eficient această societate.

Colaborarea cu investitori de încredere și implementarea unor măsuri clare de redresare economică și protecție socială sunt esențiale pentru a transforma șantierul într-o afacere profitabilă. Aceste acțiuni nu doar că vor contribui la dezvoltarea industriei navale din România, ci vor asigura și un viitor sustenabil pentru angajați și comunitatea din Mangalia. Deciziile de acum vor influența semnificativ soarta acestui șantier și impactul său asupra economiei locale și naționale”.

Pe aceeași temă:

[\*Damen Mangalia, vândut la bucată: Terenuri de mii de metri pătrați și blocurile de nefamiliști sunt scoase la licitație\*](#)

---

**Criza de la Damen Mangalia a afectat și bugetul Primăriei Limanu. Daniel Georgescu:**

**„Avem de recuperat 1,2 milioane de lei. Limanu a avut noroc că a atras foarte mulți bani pentru investiții”**

4 martie 2025 9:46



***Primăria Limanu s-a înscris la masa credală pentru recuperarea a circa 1,2 milioane de lei de la Damen Mangalia. Intrarea în faliment a societății care susținea viața economică în sudul litoralului a afectat și bugetul Primăriei Limanu.***

Potrivit primarului Daniel Georgescu, situația este una relativ gravă, pentru că bugetul primăriei nu este unul foarte mare:

„Dacă vă uitați pe lista creditorilor ne veți găsi la poziția a patra. În momentul în care ne-am făcut bugetul pentru 2024, nici nu ne puneam problema că vom avea minus în bugetul local fiind unii dintre cei care plăteau la timp.

Ne-am estimat niște cheltuieli și niște investiții pe baza unor încasări, a unor fonduri pentru care aveam contracte deja semnate sau pentru care estimam că vom depune proiecte.

În momentul acesta avem circa 1,2 milioane de lei în minus. Pentru bugetul Primăriei Limanu sunt foarte mulți bani. Sună frumos Limanu-2 Mai-Vama veche, dar avem bugetul unei primării de comună.

Aceștia bani trebuiau să intre în partea de cheltuieli, de întreținere a localității.

Legislația nu îmi permite să trec acești bani la un alt capitol, pentru că așa fi tăiat de la proiectele de Dezvoltare și le-aș și trecut pe partea de cheltuieli, de întreținere a localității. Dar nu-mi permite legislația.

Așa că, lună de lună, avem emoții dacă avem bani de salarii”, a declarat, pentru „Ediția de Sud”, Daniel Georgescu.

## **„Dacă ne bazăm pe banii primăriei, nu asfaltăm nici un kilometru de stradă”**

„Eu cred că vom depăși această problemă, mai ales că a aparut Ordonanța „trenulețul”, care ne-a limitat partea de cheltuieli. Ne vom drămui banii până la finalul anului.

Nu știu ce se va întâmpla, însă, cu 2025. Pot să iau în calcul 2,4 milioane de lei pentru bugetul de anul viitor. Așa că va trebui să amân sau să opresc anumite proiecte ori va trebui să „tai”: să sting lumina noaptea, să nu fac curățenie, să nu dau bani la școli... vom vedea pe finalul anului ce va fi.

Limanu a avut noroc că a atras foarte mulți bani pentru investiții, pentru că dacă foloseam banii primăriei nu puteam asfalta nici măcar un kilometru de stradă”.

Pe aceeași temă:

[Daniel Gheorghe Georgescu, primarul comunei Limanu: „Vrem plaje cu adevărat publice – plaje gratuite pentru localnici și turiștii care vor să stea pe propriile prosoape”](#)

[\(VIDEO\) Daniel Georgescu, edilul comunei Limanu: „Agenții economici pot funcționa și la negru și ilegal, iar noi, primăriile, nu putem reacționa”](#)

---

# **OFICIAL: Damen Shipyards Mangalia, aflată în procedură de insolvență, reușește contractarea a două noi nave pentru reparații**

4 martie 2025 9:46



## **Comunicat de presă**

Damen Shipyards Mangalia (DSMa), unul dintre cei mai importanți jucători din industria navală românească, a reușit recent să semneze contracte pentru reparația a două nave.

Faptul ca societatea se află în procedura de insolvență din luna iunie 2024 nu i-a împiedicat pe specialiștii DSMA să atragă noi clienți și proiecte de substanțiale. Lucrările de reparație a celor doua nave vor începe până în finalul lunii septembrie 2024, se vor desfășura simultan și vor dura o luna de zile.

Aceste lucrări sunt un prim pas promițător pentru redresarea companiei și alături de celelalte măsuri întreprinse sub ghidajul administratorului judiciar, dau o șansă reală DSMA pentru a ajunge la profitabilitate.

Navele: M/T Tahiti și M/T Hadal Sally\*\*

Prima navă, „M/T Tahiti”, un tanc petrolier sub pavilion maltez, construită în 2014, va ajunge în șantierul în șantierul DSMA în jurul datei de 18 septembrie 2024. Cu o capacitate de transport de 157.022 tone și o lungime de 274,5 metri, nava necesită lucrări de reparații mecanice și electrice pentru o perioada de pana la o luna de zile, împreună cu lucrările de doc pentru aplicarea sistemului siliconic pe corpul navei.

A doua navă, „M/T Hadal Sally”, de asemenea sub pavilion maltez și construită în 2009, este un transportator de produse chimice și petrol având o capacitate de transport de 50,994 tone și o lungime de 183 metri. Lucrările de reparație vor începe în jurul datei de 18 septembrie 2024 și vor dura o luna de zile, principalul obiectiv fiind aplicarea unei vopsele speciale în tancurile de marfa.

**Un semn de încredere în calitatea și expertiza echipei Damen Mangalia**

Contractele nou-obținute demonstrează nu doar capacitatea tehnică a șantierului, ci și încrederea pe care partenerii internaționali o au în calitatea și promptitudinea serviciilor oferite de Damen Shipyards Mangalia. Cele două nave vor beneficia de reparații complexe, echipa de la Mangalia fiind

recunoscută pentru standardele înalte în acest domeniu, respectând termene stricte și oferind soluții personalizate pentru fiecare client.

„Acest pas este important și din perspectiva pieței internaționale, unde încrederea în capacitatea unui șantier naval este crucială. Faptul că Damen Shipyards Mangalia continuă să atragă noi comenzi chiar și în perioada de insolvență este un semnal clar al potențialului ridicat al companiei de a-și reveni și de a continua să fie un pilon al industriei de construcții și reparații navale din Europa.

În contextul în care societatea se confruntă cu dificultăți financiare, semnarea contractelor reprezintă un pas important în direcția redresării economice. Atragerea de noi contracte, într-un moment critic, reflectă nu doar profesionalismul și capacitatea tehnică a echipei, ci și managementul eficient care, chiar și în condiții dificile, a reușit să securizeze proiecte importante.” Sofien Lamiri, Managing Director, Damen Shipyards Mangalia

Pe termen lung, succesul contractării acestor nave poate deschide noi oportunități de afaceri pentru șantierul din Mangalia. Stabilirea unui portofoliu solid de clienți și proiecte poate contribui la stabilizarea situației financiare și la asigurarea continuității activităților, un semnal pozitiv pentru toți partenerii și angajații companiei.

Damen Shipyards Mangalia a demonstrat în repetate rânduri că poate face față provocărilor dintr-un mediu economic incert. Calitatea lucrărilor executate, capacitatea de adaptare la nevoile pieței și experiența echipei sunt elementele care au susținut acest șantier în fața provocărilor, iar contractarea acestor două noi nave este un exemplu clar al angajamentului față de excelență.

### Despre Damen Shipyards Mangalia

Damen Shipyards Mangalia este una dintre cele mai mari și



importante platforme de construcții și reparații navale din România, situată pe coasta Mării Negre, cu o tradiție îndelungată în industria maritimă. Parte a grupului Damen, șantierul din Mangalia se concentrează pe construcția și reparația de nave comerciale, militare și civile, cu accent pe inovație și calitate.

---

## **Economedica: Șeful Damen, întâlnire cu Marcel Ciolacu pentru găsirea unei soluții pentru angajații șantierului de la Mangalia**

4 martie 2025 9:46



*Premierul Marcel Ciolacu s-a întâlnit, vineri, cu Arnout Damen, șeful Damen, pentru a găsi o soluție, după ce șantierul a intrat*

## ***În insolvență, potrivit surselor guvernamentale consultate de [Economedia](#).***

Angajații Damen au declarat pentru [Economedia](#) că nu au putut fi asigurate nici măcar cele 5 luni promise de către guvern, de la Fondul de Garantare, deoarece cererea nu poate fi făcută către AJOFM în lipsa unei decizii definitive a instanței asupra dosarului de insolvență. Aceștia spun că au fost acordate părți din salarii, dar decalate.

Tribunalul Constanța a deschis, în luna iunie, procedura de insolvență a companiei Damen Mangalia, după ce grupul olandez Damen a cerut falimentul șantierului naval.

Din luna iunie, angajații au intrat în șomaj tehnic.

Pe aceeași temă:

[\*Damen Mangalia, vândut la bucată: Terenuri de mii de metri pătrați și blocurile de nefamiliști sunt scoase la licitație\*](#)

---

## **Ministrul Economiei a vizitat Damen Mangalia: „Lucrăm ca să avem continuitate în șantier”**

4 martie 2025 9:46



## **Ministrul Economiei, Radu Ștefan Oprea s-a aflat la Mangalia, unde s-a întâlnit cu conducerea celor două șantiere: Damen Mangalia și Șantierul Naval Mangalia.**

Potrivit ministrului Economiei, „la Șantierul Naval Mangalia am discutat cu Mihai Bănceanu despre stadiul investițiilor planificate. Pentru a putea executa lucrări de anvergură avem nevoie de un doc plutitor, pe care odată proiectat îl putem realiza în regie proprie. Suntem în graficul prognozat.

La Damen Shipyard Mangalia se realizează construcții unice în România. Topside-ul este gata de livrare, se fac ultimele lucrări. Sunt peste 1 milion de ore de sudură încorporate în această construcție gigantică și care vorbește despre profesionalismul lucrătorilor din DSMa. Le-am spus acestora, că împreună cu directoratul, lucrăm ca să avem continuitate în șantier. Sunt multe proiecte la care se licitează astăzi, iar decizia de a aduce la Mangalia proiecte ale energiei verzi este una bună.

Avantajul competitiv al șantierului este dat de unicitatea capacității docurilor și a macaralei de 1000 to, în această zonă a Europei. Construcțiile speciale cu tablă foarte groasă nu pot fi realizate în prea multe locuri, iar în afara dotărilor, competența dovedită a lucrătorilor se transformă într-un atu în fața competiției.

Sunt convins că împreună vom reuși să avem de lucru ani buni de acum încolo.

*În final, am profitat de oportunitatea de a fi în Mangalia, pentru a vorbi cu colegii mei de la #PSD despre problemele turismului din zonă. Avem nevoie de o mai bună coordonare a administrațiilor locale, cu instituțiile naționale, pentru a furniza servicii de calitate pentru localnici și turiști,,.*

---

## **(VIDEO) Ce a anunțat Directoratul Damen Shipyards Mangalia referitor la rezilierea Acordului de Asociere cu Statul Român**

4 martie 2025 9:46



*Liana Constantin – Director Corporate Affairs*

**Liana Constantin – Director Corporate Affairs:**

**Astăzi dorim să facem un anunț important pentru șantierul nostru în legătură cu un eveniment major și negativ care s-a produs asupra formatului de lucru: controlul managerial și operațional nu mai poate fi exercitat de către Damen Holding ca investitor minoritar. Astfel, Directoratul șantierului a**



luat act de promulgarea Legii nr. 187/2023 ce modifica OUG nr. 109/2011, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, care are impact semnificativ, respectiv de anulare acadruului legal adoptat în anul 2018, ce a stat la baza realizării parteneriatului dintre cei doi acționari ai noștri, Statul Roman prin Ministerul Economiei și Sn 2 Mai cu 51% pe de o parte și Damen Holding cu 49% pe de alta parte, și în baza căruia controlul operațional și managerial al șantierului a fost încredințat către Damen Holding, atât timp cât este acționar.

De asemenea, compania a luat act de declarațiile publice ale acționarului său minoritar, Damen Holding, în care și-a exprimat poziția sa prin declarația de presa comunicată în această dimineață.

În contextul unei configurații unice și de pionierat în România realizată în 2018, cu statul român ca acționar majoritar (51%) și Damen Holding ca acționar minoritar (49%) și care deținea controlul managerial și operațional al companiei, în șantierul nostru s-au construit fundamentele unei afacerii aflate în continuă creștere, care și în prezent susține un întreg ecosistem de muncitori, parteneri locali și contribuții la bugetele statului local și centrale. Pe baza acestei configurații, Grupul Damen a susținut șantierul cu finanțare, know-how, resurse specializate, precum și cu clienți și contracte necesare pentru a face din șantierul nostru unul competitiv pe piața națională, europeană și internațională.

Din perspectiva dezvoltării industriei românești în concordanță cu tendințele economice globale, considerăm acest tip de colaborare ca fiind o oportunitate pentru viitorul industriei românești, pentru o dezvoltare rapidă și plasarea României ca actor industrial relevant pe piețele internaționale.

În calitate de reprezentanți ai celui mai mare șantier naval

din România și unul dintre cele mai mari șantiere navale din Europa, sperăm că se va ajunge rapid la un consens între cei doi acționari ai noștri.

În ultimii 4 ani am depus eforturi susținute pentru a câștiga cotă de piață pentru șantierul naval Mangalia, înfruntând două mari crize globale, respectiv pandemia COVID-19, care a afectat industria navală în proporție de peste 70% și devastatorul război din Ucraina. De asemenea, în ultimii 4 ani, Grupul Damen a fost singurul investitor, finanțând șantierul, implementând know-how, păstrând forța de muncă și atrăgând clienți, sprijinind astfel în mod activ dezvoltarea șantierului nostru.

În calitate de reprezentanți al Directoratului companiei, vom continua să acționăm în interesul șantierului. Obiectivele noastre ca și Directorat rămân neschimbate, respectiv:

1. **Să livrăm clienților noștri produse de înaltă calitate,** așa cum am livrat în ultimii 4 ani pe piețele naționale și internaționale: ca exemplu, am livrat cea mai mare navă de extracție a diamantelor din lume, suntem în curs de livrare a 2 structuri topside-uri pentru piața eoliană offshore, am livrat spărgătoare de gheață, tankere fluviale, feriboturi cu combustibil dual, barje, docuri plutitoare, precum și reparații la nave militare, etc.
2. **Atragerea de noi comenzi și piețe pentru șantierul naval din Mangalia,** acesta fiind unul dintre cele mai competitive și mai mari șantiere navale din România și din Europa. Datorită caracteristicilor sale, șantierul acesta poate deveni un actor major pe piața energiei eoliene offshore, care în prezent este evaluată la 200 de miliarde de EURO. Acest lucru putea fi realizat cu ajutorul și expertiza Grupului Damen.
3. **Asigurarea continuității activității pentru colegii noștri, toți angajați ai șantierului nostru.** Întotdeauna ne-am tratat forța de muncă cu atenția cuvenită, plătind

întotdeauna la timp salariile, impozitele și toate celelalte beneficii, pe care le-am considerat ca fiind cea mai importantă prioritate a șantierului. În ultimii 4 ani am plătit salarii, impozite și costuri asimilate în valoare de peste 185 de milioane de euro.

4. **Asigurarea continuității activității șantierului naval în economia regională.** Șantierul este imperativ necesar pentru Mangalia și Constanța, pentru Dobrogea, dar mai ales pentru România.

Ca urmare a modificării cadrului legal, prin adoptarea Legii 187/2023, noi **Directoratul suntem în curs de a evalua impactul asupra activității șantierului nostru.** Precizăm faptul că vom face tot ce ne stă în putință, că **vom acționa în consecință și în măsura posibilităților oferite de noul cadru legal, pentru a asigura continuitatea activității în șantier, pentru angajații noștri, clienții noștri, colaboratorii noștri și pentru autoritățile fiscale din România, ca mare contribuitor.**

În calitate de reprezentanți ai Directoratului celei mai mari entități de construcții navale din România și una dintre cele mai mari din Europa, care avem responsabilitatea peste 1.500 de angajați și peste 600 de subcontractori, având în derulare contracte cu clienții de prestigiu, **solicităm acționarilor noștri, statul român și Damen Holding, să identifice rapid o soluție care să permită continuarea acestui proiect de relansare și dezvoltare a șantierului, ca un jucător strategic în industria navală națională, europeană și internațională.**

**Va multumim și așteptăm intrări**

**DIRECTORATUL Damen Shipyards Mangalia SA**

Citește și:

**[EXCLUSIVITATE: Damen a reziliat Acordul de Asociere încheiat în 2018 cu Statul Român. Conducerea șantierului va anunța,](#)**

[astăzi, oficial, acest lucru](#)

---

# Damen Mangalia ANGAJEAZĂ. Sunt puse la dispoziție 227 de locuri de muncă

4 martie 2025 9:46



**DAMEN Shipyards Mangalia, cel mai mare șantier maritim din sud-estul Europei, anunță lansarea unei ample campanii de recrutare a forței de muncă, pentru a completa echipa cu 227 de noi membri.**

Această campanie face parte din procesul nostru continuu de adaptare a organizației la cerințele pieței.

Planul nostru de eficientizare a proceselor de construcție, montaj și finalizare a navelor într-un mod cât mai flexibil, include o reorganizare pentru proiectele de nave.

“Am decis să extindem și să dezvoltăm echipele, în mod special cele direct productive, care aduc plus valoare în șantier, să îmbunătățim procesele în corelație cu cerințele pieței de profil, să eficientizăm comunicarea și să accelerăm programele de creștere a eficienței și productivității în șantier. Actualul plan de producție cere o suplimentare a



angajaților calificați și necalificați, cu posibilitatea calificării la locul de muncă. Ne dorim să ne creștem echipa, dar mai mult decât atât, ne dorim să creștem activitatea la Șantierul Damen Mangalia, pentru ca, în final, să ajungem la o dezvoltare considerabilă a economiei regionale și să fim un jucător relevant în industria de profil pe termen mediu și lung”, declară Liana Constantin, Corporate Affairs Director al Damen Shipyards Mangalia.

**DAMEN Shipyards Mangalia caută forță de muncă pentru următoarele meserii specifice domeniului naval: lăcătuși, sudori, tubulatori, mecanici, maiștri producție și alți specialiști în domeniu.**

Compania caută noi colegi, dornici să se dezvolte profesional și care vor să lucreze într-un loc sigur și cu o viziune de dezvoltare concentrată pe viitor. Pentru a sprijini noua generație de constructori de nave, Șantierul DAMEN Shipyards Mangalia pune la dispoziție cursuri de formare și cazare, oferind oportunități de carieră pe termen lung, într-un mediu stabil, competitiv, multicultural și de ce nu, temporar internațional, promovând inițiativa și munca în echipă.

DAMEN Shipyards Mangalia reprezintă o oportunitate importantă pentru orice carieră. Persoanele care doresc să aplice pentru unul dintre posturile disponibile pot trimite CV-ul la adresa de e-mail [dsma@damen.com](mailto:dsma@damen.com) sau direct la sediul DAMEN Shipyards Mangalia, Strada Portului, Nr.1, Mangalia, județul Constanța.

Șantierul Naval DAMEN Mangalia este situat pe coasta Mării Negre și funcționează ca un joint venture între Ministerul Economiei, reprezentat prin Șantierul Naval 2 Mai S.A. Mangalia și DAMEN Holding B.V. Acesta din urmă a preluat și deține managementul operațional al șantierului, începând cu data de 20 iulie 2018.

Șantierul Naval DAMEN Mangalia dispune de trei docuri, având o lungime totală de 982 de metri și un spațiu de andocare ce se

întinde pe 1.6 kilometri și poate asigura o capacitate totală de debitare a tablei de 15.000 tone/lună. Docurile, cu o lățime de 48 și 60 de metri, permit abordarea construcției și conversiei de nave și structuri maritime de mari dimensiuni, precum nave și structuri offshore.

Suprafața totală a șantierului de aproximativ 1 milion m<sup>2</sup> face din acesta cel mai mare șantier din România, unul dintre cele mai mari din Europa și cel mai mare din cadrul Grupului DAMEN.

Pe lângă construcția de nave noi, DAMEN Mangalia are o solidă expertiză în reparații și conversii navale și o divizie specială dedicată acestor activități, amplasarea strategică a șantierului la Marea Neagră constituindu-se într-un factor cu potențial ridicat în acest sector al industriei navale.

DAMEN Shipyards Mangalia S.A. dorește să devină un lider global de piață la nivelul nișelor construcției, reparațiilor și conversiei de nave, livrării componentelor și serviciilor conexe și să depășească așteptările clienților săi în ceea ce privește calitatea, inovarea și fiabilitatea, atragând angajați, furnizori și alți parteneri de afaceri de primă clasă.

În acest scop, societatea a implementat, menține și îmbunătățește continuu un Sistem de Management Integrat: calitate, mediu, sănătate și securitate în muncă, proiectat și documentat în conformitate cu cerințele standardelor ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 și Certificatul AQAP 2110 (Allied Quality Assurance / Standardizare NATO).

România se remarcă ca un cluster puternic și divers de construcții navale, cu implicarea deosebită a companiei DAMEN în România. DAMEN este cea mai importantă companie de construcții și proiectări navale civile și militare din regiunea Mării Negre.

România găzduiește două șantiere navale mari și complet echipate, care sunt Șantierul DAMEN Shipyards Galați și

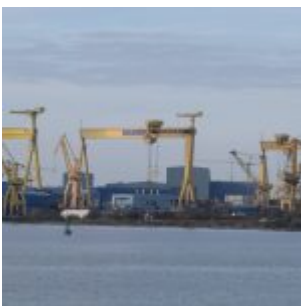
Şantierul DAMEN Shipyards Mangalia.

Cu peste 3.300 de angajați și peste 1.000 de angajați în cadrul subcontractorilor, aceste şantiere navale au o experiență vastă în construcția și proiectarea de nave. În fapt, DAMEN a produs peste 400 de nave pentru piața externă, inclusiv peste 30 de nave militare pentru 13 state, printre care se numără membri NATO și UE.

---

**Conducerea Damen, declarații publice: „Compania Damen este singurul acționar care susține financiar şantierul DSMA și aceste eforturi sunt dificil de susținut la nesfârșit”**

4 martie 2025 9:46



După luni de zile în care glasul de disperare al angajaților de la Damen Mangalia a fost auzit fie în interiorul şantierului, în cadrul protestelor în pauzele de masă, fie în fața Ministerului Economiei, unde șef este fostul director al

Damen Mangalia, Florin Spătaru, conducerea Damen a ieșit, astăzi, cu declarații de presă publice:

**„Conducerea Damen Shipyards Mangalia (DSMa) prezintă următoarele clarificări importante:**

Industria navală a trecut prin multiple schimbări, la nivel mondial, în ultima decadă. 80-90% din producția de nave comerciale din Europa a „migrat” către piața din Asia, inclusiv tipul de nave pe care Damen Shipyards Mangalia (DSMa) le construia la un moment dat. Damen este o companie care a acordat permanent prioritate inovării și dezvoltării pentru a se putea adapta la realitățile pieței globale. În acest sens, am elaborat la nivelul DSMa o viziune/strategie bazată pe tipologia de produs, care să asigure sustenabilitatea șantierului în condițiile de piață și noul context al industriei navale mondiale. Considerăm că DSMa trebuie să poată să se adapteze prin concentrarea pe activități specifice și prin re tehnologizare. Directoratul DSMa a prezentat această strategie acționarilor și Consiliului de Supraveghere și pentru implementare se va asigura de respectarea cerințelor legale precum și a contractului colectiv, cu scopul asigurării dezvoltării viitoare a DSMa. Parte a acestei strategii este creșterea forței de muncă, dar și o redistribuire a specializărilor/capacităților de producție din șantier. Acest lucru va avea un efect pozitiv asupra majorității angajaților, dar în același timp poate avea un efect nedorit asupra unora. La momentul potrivit, subsecvent unei aprobări a Consiliului de Supraveghere, Sindicatul va fi informat și consultat pentru a reduce eventualul impact negativ asupra unor angajați. Când ne referim la reorganizare, vorbim în primul rând despre optimizarea proceselor de muncă, re tehnologizare și reprofesionalizarea producției.



Suntem surprinși de multitudinea de informații distorsionate sau false care au fost distribuite în spațiul public. Asemenea acțiuni afectează nu doar șantierul, ci și activitățile economice conexe acestuia, aspect care poate conduce la periclitarea parteneriatelor și a obiectivelor de performanță financiară a șantierului. Pentru o informare corectă, dorim să clarificăm următoarele aspecte:

1. **Nu dorim să “trenăm” negocierile.** Se poate observa că nu am prezentat o poziție publică până nu am avut un dialog intern cu sindicatul și angajații DSMa, considerând că este necesar să calibrăm comunicarea într-un mod responsabil.

Am prezentat intern, în cursul zilei de 16.01.2023 soluții constructive, pornind de la consultările anterioare, care să fie corelate cu realitățile concrete actuale ale industriei navale mondiale și cu perspectivele de dezvoltare comercială a șantierului. Negocierile sunt în desfășurare și suntem încrezători în găsirea unei soluții, printr-o comunicare mai eficientă și mai puține tensiuni, care nu aduc niciun beneficiu părților implicate.

2. **Speculațiile despre posibilul faliment:** În momentul de față, compania Damen este singurul acționar care susține financiar șantierul DSMa (cu influxuri de capital) și trebuie să realizăm că aceste eforturi sunt dificil de susținut la nesfârșit, dacă șantierul nu este sustenabil și productiv. Damen și-a demonstrat capabilitățile și faptul că poate face performanță în industria navală românească la Damen Shipyards Galați, care a fost transformat în cel mai modern șantier naval din România, prin investiții și re-tehnologizare. Damen Shipyards Galați este singurul șantier naval din România care a produs nave militare după 1990. Damen a proiectat și construit la Galați peste 30 de nave militare de înaltă

complexitate pentru 13 țări, inclusiv țări membre NATO și UE (nu și pentru România din păcate). Câteva dintre aceste nave proiectate și produse la Galați sunt cele mai mari și complexe nave militare produse vreodată în România.

3. **Referitor la posibila restructurare:** reiterăm faptul că există, într-adevăr, o propunere de reorganizare a activității. Dar cel mai important este faptul că această propunere este de a angaja mai mulți oameni în producție, reducând în același timp aparatul administrativ, prin redirecționare către activități de producție. Cu alte cuvinte, vom angaja persoana în producție pentru a genera eficiența și veniturile, precum și pentru a flexibiliza aparatul administrativ. Această reorganizare este necesară pentru eficientizarea și flexibilizarea întregului șantier și, împreună cu procesul de re tehnologizare, poate soluționa situația actuală. Până acum acționarul majoritar, Ministerul Economiei, nu a aprobat această reorganizare. Suntem încrezători în strategia noastră. Putem face din DSMA un șantier performant. Am făcut-o la Galați, o putem repeta la Mangalia dacă vom implementa noua strategie pe termen lung.
  
4. **Despre vânzarea unor imobile.** Este vorba despre vânzarea unor active neesențiale, imobile care nu au legătură cu producția și utilizarea sumelor obținute (în absența altor fonduri) pentru a reinvesti și pentru a îmbunătăți alte imobile destinate angajaților sau clădiri pentru operațiuni de producție. Aceste fonduri vor fi folosite și pentru a introduce tehnologii noi, cum ar fi noul echipament de sudură, care îmbunătățește eficiența sudurii cu peste 20%.

Deși conducerea șantierului are dreptul legal de a vinde aceste imobile, pentru un act managerial transparent și responsabil am informat asupra acestui lucru atât Consiliul de Supraveghere, cât și acționarul majoritar.

### **Damen Shipyards Group– Oceane de posibilități**

Damen Shipyards Group își desfășoară activitatea de peste nouăzeci de ani și oferă soluții maritime la nivel mondial, prin proiectarea, construcția, conversia și repararea navelor și a componentelor navelor. Prin integrarea sistemelor creăm platforme inovatoare, de înaltă calitate, care oferă clienților noștri valoare adăugată maximă.

Valorile noastre de bază sunt colegialitatea, măiestria, antreprenoriatul și administrația. Scopul nostru este să devenim cel mai sustenabil constructor de nave din lume, prin digitalizarea, standardizarea și construcția în serie a navelor noastre.

Damen operează 35 de șantiere navale și alte 20 de companii în 20 de țări, susținute de o rețea de vânzări și servicii la nivel mondial. Damen Shipyards Group oferă locuri de muncă directe pentru peste 12.000 de oameni”.