

Sindicaliștii de la Navalistul: „Există riscul major ca societatea DSMa să ajungă în faliment. Toți angajații și-ar pierde locurile de muncă”

25 martie 2025 14:18



COMUNICAT DE PRESĂ

„Sindicatul Liber Navalistul (SLN), împreună cu angajații Damen Shipyards Mangalia (DSMa), a organizat recent mai multe acțiuni de protest, inclusiv în data de 21 martie 2024, la sediul companiei Damen din Olanda. La acest protest, alături de reprezentanții SLN, au participat și un reprezentant al Federației Sindicatelor Libere din România (FSLR) și un reprezentant al Federației FNV din Olanda, care ne-au asigurat suportul organizatoric și logistic și au fost alături de noi în acest demers.

La întâlnirea cu reprezentanții companiei Damen, din partea acestora au participat CEO-ul Damen Shipyards Group și alți membri importanți din conducerea companiei, decidenți care au periodic discuții directe cu autoritățile române. În cadrul întâlnirii, am discutat despre intenția de retragere a

companiei Damen din parteneriatul cu statul român și despre dificultățile financiare cu care se confruntă societatea DSMa. Reprezentanții Damen au confirmat că există un proces pe rol la Curtea Internațională de Arbitraj privind încetarea contractului de asociere și de soluționare a cererii de despăgubiri. De asemenea, au menționat că au încercat în mod repetat să ajungă la un acord amiabil cu statul român, însă aceste demersuri nu au dus la o înțelegere finală între cei doi acționari.

Damen a exprimat disponibilitatea de a negocia condițiile de încetare a parteneriatului, precizând că statul român refuză să își asume datoriile și caută un investitor dispus să preia responsabilitatea. De asemenea, s-a precizat că Damen va oferi suport în perioada de tranziție, în cazul în care va fi identificat un alt investitor dispus să preia acțiunile.

Pentru redresarea șantierului, este imperios necesar să se găsească soluții concrete și urgente pentru continuarea activității și pentru asigurarea unui portofoliu de comenzi majore care să asigure activitatea pe termen mediu și lung. Deși se preconizează că în perioada următoare vor veni nave la reparații, aceste lucrări reprezintă doar o soluție temporară, pe termen scurt.

Nu avem certitudinea că astfel societatea DSMa va reuși să obțină fonduri suficiente pentru acoperirea cheltuielilor curente, nici măcar pentru plata drepturilor salariale. Perioada de șomaj tehnic a fost prelungită cu încă 3 luni, însă plata drepturilor salariale nu va mai fi suportată din Fondul de garantare. Angajatorul, împreună cu administratorul judiciar, trebuie să găsească soluții pentru ca societatea să obțină venituri suficiente pentru acoperirea cheltuielilor curente și pentru plata salariilor în perioada următoare. Există riscul major ca, începând cu luna următoare, drepturile salariale să nu fie plătite la timp sau să fie plătite doar parțial, dacă nu se găsesc soluții viabile până la data de 11 aprilie 2025, când trebuie plătite drepturile salariale

afereute lunii anterioare.

Salariile compensatorii au fost plătite parțial salariaților disponibilizați, iar reprezentanții societății au comunicat că restul sumelor restante vor fi achitate ulterior, atunci când vor fi identificate soluțiile financiare adecvate.

Statul român nu a comunicat încă măsurile concrete care vor fi luate pentru soluționarea crizei cu care ne confruntăm de mult timp. În acest context, SLN va solicita urgent o întâlnire cu reprezentanții Guvernului și ai Ministerului Economiei pentru a obține răspunsuri clare și pentru a discuta măsurile concrete care vor fi luate pentru viitorul șantierului. Este esențial să se implementeze un plan de reorganizare și redresare pentru reluarea activității șantierului și pentru asigurarea plății salariilor integral și la timp.

Dacă nu se vor lua măsuri urgente de redresare, există riscul major ca societatea DSMa să ajungă în faliment, ceea ce ar însemna pierderea locurilor de muncă pentru toți angajații.

Acesta este un pericol iminent, care trebuie evitat. Vom continua să protestăm până când vom obține măsuri clare și decisive care să garanteze salvarea șantierului și păstrarea locurilor de muncă. Închiderea acestui șantier nu este o opțiune! Șantierul trebuie să își continue activitatea! Oamenii doresc să muncească, nu să devină șomeri. Vom face tot ce este necesar pentru a apăra drepturile angajaților.

Vom reveni periodic cu informații suplimentare despre evoluțiile acestei situații”

OFICIAL: Damen Shipyards Mangalia, aflată în procedură de insolvență, reușește contractarea a două noi nave pentru reparații

25 martie 2025 14:18



Comunicat de presă

Damen Shipyards Mangalia (DSMa), unul dintre cei mai importanți jucători din industria navală românească, a reușit recent să semneze contracte pentru reparația a două nave. Faptul ca societatea se află în procedura de insolvență din luna iunie 2024 nu i-a împiedicat pe specialiștii DSMa să atragă noi clienți și proiecte de substanțiale. Lucrările de reparație a celor două nave vor începe până în finalul lunii septembrie 2024, se vor desfășura simultan și vor dura o luna de zile.

Aceste lucrări sunt un prim pas promițător pentru redresarea companiei și alături de celelalte măsuri întreprinse sub ghidajul administratorului judiciar, dau o șansă reală DSMa pentru a ajunge la profitabilitate.

Navele: M/T Tahiti și M/T Hadal Sally**

Prima navă, „M/T Tahiti”, un tanc petrolier sub pavilion

maltez, construită în 2014, va ajunge în șantierul în șantierul DSMA în jurul datei de 18 septembrie 2024. Cu o capacitate de transport de 157.022 tone și o lungime de 274,5 metri, nava necesită lucrări de reparații mecanice și electrice pentru o perioadă de până la o luna de zile, împreună cu lucrările de doc pentru aplicarea sistemului siliconic pe corpul navei.

A doua navă, „M/T Hadal Sally”, de asemenea sub pavilion maltez și construită în 2009, este un transportator de produse chimice și petrol având o capacitate de transport de 50,994 tone și o lungime de 183 metri. Lucrările de reparație vor începe în jurul datei de 18 septembrie 2024 și vor dura o luna de zile, principalul obiectiv fiind aplicarea unei vopsele speciale în tancurile de marfa.

Un semn de încredere în calitatea și expertiza echipei Damen Mangalia

Contractele nou-obținute demonstrează nu doar capacitatea tehnică a șantierului, ci și încrederea pe care partenerii internaționali o au în calitatea și promptitudinea serviciilor oferite de Damen Shipyards Mangalia. Cele două nave vor beneficia de reparații complexe, echipa de la Mangalia fiind recunoscută pentru standardele înalte în acest domeniu, respectând termene stricte și oferind soluții personalizate pentru fiecare client.

„Acest pas este important și din perspectiva pieței internaționale, unde încrederea în capacitatea unui șantier naval este crucială. Faptul că Damen Shipyards Mangalia continuă să atragă noi comenzi chiar și în perioada de insolvență este un semnal clar al potențialului ridicat al companiei de a-și reveni și de a continua să fie un pilon al industriei de construcții și reparații navale din Europa.

În contextul în care societatea se confruntă cu dificultăți financiare, semnarea contractelor reprezintă un pas important

în direcția redresării economice. Atragerea de noi contracte, într-un moment critic, reflectă nu doar profesionalismul și capacitatea tehnică a echipei, ci și managementul eficient care, chiar și în condiții dificile, a reușit să securizeze proiecte importante.” Sofien Lamiri, Managing Director, Damen Shipyards Mangalia

Pe termen lung, succesul contractării acestor nave poate deschide noi oportunități de afaceri pentru șantierul din Mangalia. Stabilirea unui portofoliu solid de clienți și proiecte poate contribui la stabilizarea situației financiare și la asigurarea continuității activităților, un semnal pozitiv pentru toți partenerii și angajații companiei.

Damen Shipyards Mangalia a demonstrat în repetate rânduri că poate face față provocărilor dintr-un mediu economic incert. Calitatea lucrărilor executate, capacitatea de adaptare la nevoile pieței și experiența echipei sunt elementele care au susținut acest șantier în fața provocărilor, iar contractarea acestor două noi nave este un exemplu clar al angajamentului față de excelență.

Despre Damen Shipyards Mangalia

Damen Shipyards Mangalia este una dintre cele mai mari și importante platforme de construcții și reparații navale din România, situată pe coasta Marii Negre, cu o tradiție îndelungată în industria maritimă. Parte a grupului Damen, șantierul din Mangalia se concentrează pe construcția și reparația de nave comerciale, militare și civile, cu accent pe inovație și calitate.

Sindicaliștii de la Damen Mangalia cer o întâlnire cu primul ministru. „Datoriile colosale către creditorii amplifică riscul de insolvență”

25 martie 2025 14:18



Sindicaliștii din Damen Shipyards Mangalia au înaintat o scrisoare deschisă primului ministru Marcel Ciolacu. Petiția a fost redactată în condițiile în care situația Damen Mangalia este extrem de precară: în unitatea navală mai muncesc numai 1.500 de angajați, care, în condițiile în care Guvernul va continua să nu se implice pentru rezolvarea crizei economice s-ar putea vedea trimiși în șomaj tehnic.

Iată scrisoarea Sindicatului Liber Navalistul de la Damen Mangalia:

Domnule Prim-ministru,

În numele celor 1500 de lucrători români rămași în șantierul naval din Mangalia, adresăm această petiție către dumneavoastră, în contextul situației critice cu care ne confruntăm. Scopul acestei petiții este de a obține sprijinul necesar pentru protejarea locurilor de muncă și redresarea șantierului naval din Mangalia, considerat un obiectiv

strategic de interes național, unde statul român, prin Ministerul Economiei, deține 51% din acțiuni.

Șantierul naval din Mangalia (DSMa) se confruntă cu o scădere drastică a volumului de muncă, iar în lipsa unor măsuri concrete, există riscul iminent de întrerupere temporară a activității pentru majoritatea angajaților pentru o perioadă îndelungată. Rezultatele financiare negative și datoriile colosale către creditorii (Grupul DAMEN) amplifică riscul de insolvență, iar divergențele dintre acționari pot conduce la un litigiu la Curtea de Arbitraj.

Suntem profund îngrijorați de disputele dintre acționari și de consecințele negative potențiale ale acestora asupra angajaților societății DSMa. Este esențial ca interesele angajaților să fie luate în considerare și să se acorde o atenție deosebită stabilirii unei strategii care să asigure continuitatea și stabilitatea locurilor de muncă din șantierul naval din Mangalia.

În concluzie, situația actuală a șantierului naval DSMa din Mangalia este una deosebit de urgentă și critică, iar viitorul locurilor de muncă și al comunității locale depinde de soluțiile și acțiunile care trebuie luate urgent. Economia municipiului Mangalia se bazează în mare parte pe veniturile generate de șantierul naval, acesta fiind principalul angajator local.

Ne exprimăm încrederea că preocupările și solicitările noastre vor fi luate în considerare. Cu sprijinul Guvernului României și al tuturor părților implicate, vom reuși să identificăm și să implementăm soluțiile necesare pentru a depăși această perioadă dificilă.

În acest sens, vă rugăm să luați în considerare organizarea unei întâlniri cu lucrătorii din Mangalia și reprezentanții acestora, preferabil la șantierul naval din Mangalia. Scopul acestei întâlniri este să ne comunicați informații despre

modalitatea de administrare a șantierului în eventualitatea retragerii partenerului străin, având în vedere notificările privind încetarea contractului de asociere și cererea de despăgubire transmise de către Partenerul Străin DAMEN HOLDING BV. De asemenea, ne interesează și viziunea generală a Acționarului Majoritar, Statul Român, prin Ministerul Economiei, cu privire la misiunea și obiectivele societății. Deși obiectivul principal este realizarea de profit, rezultatele financiare negative sunt în contradicție directă cu acest scop fundamental al oricărei afaceri. Considerăm că este esențial să fim informați despre măsurile de redresare a șantierului, asigurarea unui portofoliu de comenzi și protejarea forței de muncă.

În numele lucrătorilor români din șantierul naval DSMA din Mangalia,

Sindicatul Liber Navalistul