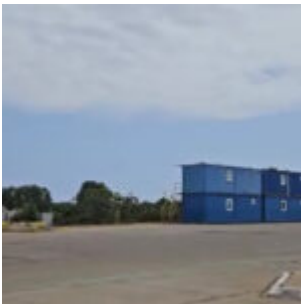


# **A fost REZILIAT contractul de asociere dintre SN 2 Mai SA și Damen Mangalia. Ce transmit sindicaliștii**

29 noiembrie 2024 18:38



***Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat, ieri, rezilierea contractului de asociere dintre SN 2 Mai SA și Damen. Practic atât acționarul minoritar Damen, cât și acționarul majoritar SN 2 Mai SA vor rezilierea contractului de asociere (JVA) însă trebuie clarificate aspectele menționate în Notificarea de remediere și în Notificarea privind cererea de despăgubiri.***

„Sindicatul Liber Navalistul a anticipat această posibilitate

privind încetarea/reziliera contractului de asociere dintre cei doi acționari ai societății DSMA. Acționarul minoritar, Damen, a transmis o Notificare în acest sens încă din luna august 2023 privind intenția de a încheia acest parteneriat, iar de atunci, cei doi acționari au încercat, fără succes, să găsească soluții pentru continuarea colaborării. În final, s-a ajuns la concluzia că acest parteneriat trebuie să înceteze. Aprobarea rezilierii contractului reprezintă doar o etapă în acest proces.

În perioada următoare, vom afla dacă statul român va exercita dreptul de preemțiune pentru a prelua pachetul de 49% din acțiunile DSMA deținute de Damen sau, dacă nu va opta pentru acest drept, Damen va putea să vândă acțiunile către un alt investitor interesat.

Următoarea etapă va consta în tranzacționarea acțiunilor, după clarificarea cererii de despăgubiri transmisă de Damen către acționarul majoritar, precum și a „Notificării de remediere” trimise recent de SN2Mai SA către Damen. Cei doi acționari trebuie să ajungă la un acord privind creanțele, iar acest lucru poate fi rezolvat prin negociere directă sau în instanță, având în vedere că un proces este deja în derulare la Curtea de Arbitraj de la Viena.

Este vital ca aceste demersuri să fie finalizate rapid, pentru a facilita implementarea urgentă a unui plan de reorganizare ce va asigura reluarea activității șantierului. Doar prin acest demers, societatea va putea să se redreseze și să iasă din insolvență. SLN face apel către acționarii DSMA și decidenții politici să se adopte măsuri urgente pentru rezolvarea acestei crize, pentru a salva un șantier esențial pentru industria navală din România, un obiectiv strategic de interes național.

Este imperativ să aflăm care este strategia statului român în privința viitorului acestui șantier, având în vedere impactul său asupra economiei locale și asupra bunăstării lucrătorilor

acestui șantier inclusiv a familiilor acestora și a locuitorilor acestui oraș. Acest șantier este principalul angajator din zonă și soarta acestuia influențează întreaga comunitate. În acest moment critic, acțiunile politicianilor pot salva nu doar șantierul, ci și stabilitatea socială într-o perioadă marcată de incertitudine. Este momentul în care acțiunile decidenților pot face diferența între succes și colaps, deciziile trebuie luate ACUM! Orice amânare poate agrava și mai mult situația existentă. Este momentul „celui de-al doisprezecelea ceas” în care trebuie luate deciziile și trebuie să se acționeze prompt și ferm pentru redresarea șantierului și salvarea a mii de locuri de muncă.

Salvați șantierul, salvați Mangalia!”, a transmis liderul SLN, Laurențiu Gobeajă.

Pe aceeași temă:

[Șantierul Naval 2 Mai vrea să REZILIEZE contractul cu Damen. Sindicatul Liber Navalistul: „Cine va prelua administrarea șantierului după rezilierea contractului de asociere?”](#)

---

**Președintele FSL: „Asistăm la un proces de DISTRUGERE a Șantierului Naval Damen din Mangalia. Navalistii sunt**

# condamnați să bântuie prin Europa”

29 noiembrie 2024 18:38



***Președintele Federației Sindicatelor Libere face un apel la politicienii români aflați la putere, care trebuie să schimbe soarta Șantierului Damen Mangalia și, implicit, pe cea a angajaților acestuia.***

„Din păcate, asistăm la un proces silențios de distrugere a șantierului naval din Mangalia. Cu un conflict la Marea Neagră unul dintre cele mai importante șantiere din sud – estul Europei este lăsat de izbeliște”, notează Florian Marin.

„Aruncat în insolvență, pradă unor interese geopolitice care nu manifestă nicio legătură cu interesul salariaților sau cu comunitatea din Mangalia, actualii decidenți ai clasei politice din România negljează soarta și viitorul șantierului și pe cel al Mangaliei.

Acum vedem macarale și docuri goale. Riscăm să vedem numai docuri goale, în perioada următoare, în situația în care acest proces va continua.

Navaliștii din Mangalia sunt condamnați să bântuie prin Europa, aceasta fiind singura opțiune reală, certă și imediat disponibilă pusă pe masă de actualii decidenți politici.

Haideți, domnilor politicieni, e an electoral, mai multă preocupare nu strică!”

FOTO: [Florian Marin](#)

---

## **Dezastrul s-a produs: Pentru că șantierul este gol, iar comenzi majore nu există, angajații vor fi trimiși în șomaj tehnic!**

29 noiembrie 2024 18:38



„Dragi, colegi,

*Ultima dată când ne-am întâlnit în luna martie, v-am declarat că vom intra într-o perioadă dificilă și vor fi necesare măsuri de reducere a costurilor pentru a depăși această perioadă. De asemenea, v-am îndemnat să rămâneți concentrați pe execuția proiectelor pentru a asigura diferitele livrări. V-ați arătat devotamentul față de acest șantier, iar livrările*

*au fost asigurate și reputația șantierului nostru pe piață este protejată.*

*Acum, suntem într-o situație critică și, după cum știți, șantierul este gol și proiectele majore nu vin la timp. Am făcut progrese considerabile cu multe potențiale proiecte majore, dar așa cum am afirmat anterior, aceste proiecte, dacă vor fi încheiate cu succes, nu vor începe înainte de 2025.*

*Deși am introdus proiecte interne pentru infrastructura șantierului și v-am îndemnat să vă luați concediile de odihnă din 2023, ajungem acum într-o nouă situație în care o nouă întârziere a introducerii șomajului tehnic nu mai este fezabilă.*

*Aceasta este o decizie dificilă pe care trebuie să o luăm pentru a oferi șantierului nostru cele mai bune șanse de a depăși această situație dificilă și de a asigura repornirea acestuia în viitor.*

*Șomajul tehnic urmează să fie introdus începând cu 03.06.2024. Vom discuta împreună cu departamentul Resurse Umane și cu sindicatul pentru a stabili diferiții parametri și a vă informa în consecință.*

*Fiți siguri că vom continua să căutăm toate aspectele necesare, contribuind la reducerea impactului concediului tehnic asupra oricărui dintre voi pe cât posibil”.*

**Acesta este mesajul transmis, astăzi, după amiază, de către conducerea Damen, angajaților șantierului.**

Iată, că ceea ce era mai rău pentru șantierul cu cel mai mare potențial din zona de sud-est a Europei, unde lucrau peste 10.000 de salariați, s-a întâmplat.

În ciuda promisiunilor optimiste, a mesajelor numeroșilor

miniștri care s-au perindat la Economie, puținii angajați rămași în șantier trăiesc astăzi un coșmar.

Coșmar pe care l-au avut și după plecarea coreenilor care au derulat proiecte de anvergură, construcții de nave de mare tonaj, de la zero și integral în Mangalia.

Legat de acest subiect, l-am contactat pe liderul de sindicat Laurențiu Gobeajă care ne-a declarat că mâine dimineață va participa la o ședință de consultare cu conducerea șantierului, urmând să ne spună ce anume se va decide și în ce condiții.

Vom reveni.

---

## **Decizii noi cu privire la soarta Șantierului Naval Damen ar putea fi luate în ședința AGA de la sfârșitul lunii**

29 noiembrie 2024 18:38



**La data de 29 aprilie 2024, este convocată o nouă ședință AGA DSMA, iar unul dintre punctele de pe ordinea de zi va fi „Luarea la cunoștință de situația curentă a companiei, potențiale consecințe și viitorul șantierului Naval Damen Mangalia, a precizat pentru Ediția de Sud liderul Sindicatului Liber „Navalistul”, Laurențiu Gobeajă.**

Domnia sa ne-a mai spus că în această perioadă se pregătește documentația pentru ofertarea mai multor proiecte potențiale atât pentru construcții noi, cât și reparații și reconversii de nave.

„Din păcate acum situația este un pic mai complicată, deoarece aprobarea bugetului înseamnă și o aprobare a execuției bugetare, deoarece noul buget include și pierderile. Damen a solicitat aproximativ 500 milioane euro, dar din această sumă doar o parte reprezintă datoriile șantierului către compania respectivă, restul fiind penalități de întârziere și prejudiciu de imagine. Din păcate, nu s-a ajuns la un consens între cei doi acționari parteneri și litigiul va fi clarificat la Curtea de Arbitraj de la Paris.

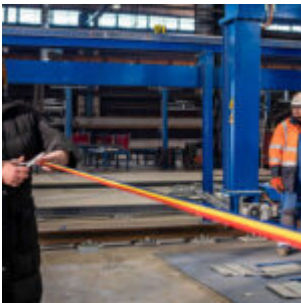
În ceea ce privește personalul, până când nu primim notificare scrisă nu are loc nicio concediere. Am înțeles că directorii doresc să găsească soluții pentru ca să plece foarte puțini dintre angajați. De altfel, câteva zeci de angajați lucrează în acest moment temporar la șantierul naval din Tulcea, iar peste 100 de angajați vor lucra la proiectele de mentenanță a navelor ce aparțin Forțelor Navale Române”.



---

# (FOTO) Șantierul Naval Damen Galați inaugurează o nouă linie robotizată pentru fabricația micro-panourilor

29 noiembrie 2024 18:38



[Șantierul Naval Damen](#) Galați a fost gazda unui eveniment de top prilejuit de inaugurarea unei noi investiții: linia robotizată PEMA pentru fabricația micro-panourilor, recent livrată și pusă în funcțiune. Ceremonia a fost oficiată de ambasadorul [Regatului Țărilor de Jos](#) în România, E.S. [Willemijn van Haaften](#).

Înaltul oficial a subliniat faptul că Șantierul [Damen](#) de la Galați are un rol important în dezvoltarea mediului de afaceri local și național din industria navală și reprezintă un model de business de performanță, care pune accent atât pe progresul tehnologic, cât și pe valorificarea resursei umane.



## Inaugurare Damen Galați

Grupul [Damen](#) se numără printre companiile care au ales să evolueze și să se adapteze pentru a satisface cerințele unei piețe aflate în continuă schimbare. Având ca obiectiv principal transformarea sa în cel mai sustenabil constructor de nave din lume, grupul investește masiv în digitalizare și automatizare, devenite factori-cheie pentru inovație și succes.

La șantierul său din Galați, Grupul a investit peste 140 mil EUR de la preluarea acestuia în 1999 și până în prezent. Nivel ridicat de competitivitate a șantierului în această piață globalizată este dovada clară că tradiția celor 130 de ani de excelență în construcții navale rămâne o constantă la mila 80 a Dunării.



## Inaugurare Damen Galați

Ultima investiție adăugată șantierului gălățean constă într-un echipament specific pentru fabricația robotizată a micro-panourilor, investiție impusă de necesitatea îmbunătățirii eficienței și asigurării unei mai bune calități a procesului de sudare.

Investiția este destinată execuției de panouri metalice de diferite forme și dimensiuni până la maximum 12 x 3m și cuprinde o Stație de Asamblare a Osaturilor PEMA ([SAM](#)), un Portal de Sudare Robotizată (VRWP-C), un Portal de Servicii (SP), precum și platforma de sudură cu lanț pentru transportul panourilor. Linia PEMA Micro Panel este proiectată pentru panouri și osaturi plate cu direcții de rigidizare variabile.

Investiția în noul sistem a fost finanțată de Exim Banca Românească.





## Inaugurare Damen Galați

### **Damen Shipyards Group – Oceans of Possibilities**

Înființat în urmă cu peste nouăzeci de ani, Grupul de șantier navale [Damen](#) oferă soluții la nivel global în domeniul maritim la nivel global asigurând servicii de proiectare, construcție, conversie și reparații nave precum și componente pentru industria maritimă. Prin integrarea sistemelor sale, grupul Damen creează platforme inovatoare, de înaltă calitate, care oferă clienților valoare adăugată maximă.

Valorile fundamentale ale grupului sunt comuniunea, expertiza, antreprenoriatul și administrarea responsabilă în vreme ce obiectivul său principal este să devină cel mai sustenabil constructor de nave din lume, prin digitalizare, standardizare și construcția de serie a navelor.

Damen operează 35 de șantiere navale aflate pe 5 continente și susținute de o rețea mondială de vânzări și servicii. Damen Shipyards Group are peste 12.500 de angajați.

### **Șantierul Naval Damen Galați, 130 de ani de excelență în construcții navale**

Cu o suprafață de 55 de hectare și având aproximativ 1.500 de angajați, Șantierul Naval Damen Galați se numără printre cele mai mari unități de producție din cadrul Grupului olandez [Damen](#).

De la preluarea de către Grupul [Damen](#) în 1999, [Șantierul Naval Damen](#) Galați a evoluat într-un șantier de fabricație de mare randament cu o producție însemnată. Expertiza și lanțul de aprovizionare atent gestionate s-au aflat la baza celor mai importante livrări Damen de până acum, concretizând pe deplin portofoliul de produse diverse al grupului.

Începând cu anul 1999, [Șantierul Naval Damen](#) Galați a livrat peste 500 de nave clienților din întreaga lume (printre acestea, mai mult de 30 de nave militare construite pentru 13 țări diferite, inclusiv țări membre ale NATO și UE).

Portofoliul companiei include nave de patrulare, nave offshore, feriboturi, drage și barje, super-iahturi, nave militare și remorchere.