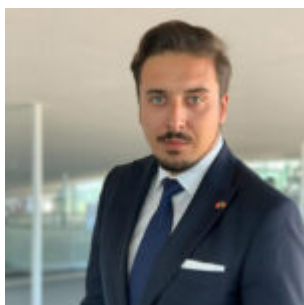


Record MONDIAL: Denis Tudor din Mangalia revoluționează transportul de mare viteză

8 noiembrie 2024 14:14



Echipa lui Denis Tudor din Mangalia, CEO Swisspod, revoluționează transportul de mare viteză pe calea ferată și marchează un record mondial.

Recent, echipa lui Denis de la Swisspod, a stabilit un nou record mondial pentru viteză în cadrul unui test realizat în Elveția.

Potrivit [swissinfo.ch](https://www.swissinfo.ch) în cadrul testului s-a reușit atingerea unei viteze incredibile de până la 950 km/h într-un tub aproape vidat, reducând drastic consumul de energie.

Potrivit [swissinfo.ch](https://www.swissinfo.ch) echipa de la Institutul Federal de Tehnologie Lausanne (EPFL), Școala de Afaceri și Inginerie Vaud (HEIG-VD) și Swisspod Technologies au efectuat 82 de teste folosind o pistă de testare hyperloop de 120 de metri – o construcție circulară care poate simula distanțe lungi folosind capsule de diferite dimensiuni – ca parte a proiectului LIMITLESS (Linear Induction Motor Drive for

Traction and Levitation in Sustainable Hyperloop Systems).

Instalația de testare EPFL constă dintr-o „pisă circulară” cu un diametru de 40 de centimetri și o circumferință de 125,6 metri. Aceasta este o versiune redusă (1:12) a sistemului hyperloop descris în teza de doctorat EPFL a lui Denis Tudor, CEO al Swisspod.

Potrivit [Click](#), conceptul de Hyperloop își are originile în Elveția, încă din anii 1970, când profesorul Marcel Juffer a propus un sistem de transport în tuburi vidate.

În 2012, viziunea Hyperloop a fost readusă în discuție de Elon Musk, iar ulterior SpaceX și The Boring Company au lansat competiții pentru inginerii din întreaga lume.

Denis Tudor, la acea vreme student la Școala Politehnică Federală din Lausanne (EPFL), s-a remarcat la competițiile organizate de Musk, câștigând premii în 2016, 2017 și 2018.

Performanțele sale în aceste competiții au atras atenția lui Musk și au fost un factor decisiv în crearea companiei Swisspod, fondată de Tudor și Cyril Denereaz.