

Deputatul Florin Jianu: „Am avizat bugetul alocat Ministerului Transporturilor. Ne dorim investiții concrete pentru dezvoltarea infrastructurii României”

17 martie 2026 18:42



Deputatul Florin Jianu a transmis într-un mesaj public, că ieri, în cadrul Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură, a avizat bugetul alocat Ministerului Transporturilor.

„Ieri, în cadrul Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură, am participat la dezbaterile și avizarea bugetului alocat către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii României pentru anul 2026.

Vorbim despre un buget important: peste 42 de miliarde de lei credite bugetare și peste 110 miliarde de lei credite de

angajament, fonduri care trebuie să se transforme în investiții concrete pentru dezvoltarea infrastructurii României.

Prioritatea rămâne continuarea marilor proiecte: autostrăzi, căi ferate modernizate, metrou și dezvoltarea porturilor, astfel încât regiunile țării să fie conectate mai bine și economia să se dezvolte.

Finanțarea acestor investiții provine atât din bugetul de stat, cât și din fonduri europene prin Programul Transport 2021–2027, PNRR, CEF și alte instrumente europene dedicate modernizării infrastructurii.

Proiecte majore precum Autostrada Moldovei (A7), Autostrada Unirii (A8) și Autostrada Sibiu–Pitești (A1) trebuie să rămână priorități naționale.

În Parlamentul României – Camera Deputaților vom urmări atent ca fondurile alocate să fie utilizate eficient și să se transforme în proiecte finalizate și infrastructură modernă pentru România”:

Pas important pentru sporirea protecției copiilor și a victimelor. Deputatul Florin Jianu: „Am votat pentru adoptarea finală a

Proiectului de Lege nr. 109/2024”

17 martie 2026 18:42



Deputatul Florin Jianu a declarat că ieri, 25 februarie, a fost votat, în Camera Deputaților, Proiectul de Lege nr. 109/2024, potrivit căruia agresorii înscriși în Registrul național al persoanelor care au comis infracțiuni sexuale sau de exploatare a unor persoane ori asupra minorilor nu se vor mai putea angaja în școli, spitale, centre de îngrijire sau centre de educație fizică și sport, publice sau private.

„Astăzi, 25 februarie 2026, am votat pentru adoptarea finală a Proiectului de Lege nr. 109/2024 în Camera Deputaților.

Această lege modifică și completează Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, plus completări la Legea nr. 76/2008 (Sistemul Național de Date Genetice Judiciare).

Un pas important pentru sporirea protecției copiilor și a victimelor, un registru mai eficient și o justiție mai puternică împotriva abuzatorilor!", este mesajul deputatului Florin Jianu.

Deputatul Florin Jianu solicită ministrului Economiei PRECIZĂRI referitoare la soarta Șantierului Naval Mangalia

17 martie 2026 18:42



Deputatul Florin Jianu a formulat o interpelare la adresa ministrului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, în care solicită răspunsuri la o serie de întrebări referitoare la soarta Șantierului Naval Mangalia.

Într-o postare publică, Florin Jianu arată că „am revenit, din nou, cu o interpelare oficială către Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului privind situația gravă a Șantierului Naval Mangalia.

Nu este prima dată când ridic această problemă. Și nu va fi ultima, până când vom avea răspunsuri clare și soluții concrete.

Vorbim despre un obiectiv strategic pentru România, ajuns într-un declin accentuat, iar în tot acest timp, se pare că au existat oferte concrete de investiții despre care nu s-a comunicat public nimic, sau aproape nimic.

Putea șantierul să își revină încă de anul trecut din luna iunie? Vom vedea când voi primi un răspuns din partea Ministerului Economiei.

Situația este atât de gravă încât, zilele trecute, a fost sistată până și alimentarea cu energie electrică în căminele șantierului, unde locuiesc o parte dintre puținii angajați care încă își desfășoară activitatea acolo.

Am cerut explicit:

- ✓☐ Situația reală: juridică, economică și operațională
- ✓☐ Ce măsuri s-au luat din iunie 2025 până în prezent

- ✓ De ce nu s-a răspuns investitorilor interesați
- ✓ Cine își asumă responsabilitatea
- ✓ Dacă există un calendar clar pentru decizii

Dacă un domeniu este declarat „strategic”, atunci trebuie tratat ca atare. Altfel, rămâne doar un cuvânt frumos în documente oficiale.

Mangalia și întreg sudul Dobrogei au nevoie de acțiuni, nu de amânări.

Voi face public răspunsul ministerului imediat ce îl voi primi”.

Iată interpelarea deputatului Florin Jianu:

Stimate domnule Ministru,

În exercitarea atribuțiilor parlamentare și în interesul cetățenilor pe care îi reprezint, vă adresez prezenta interpelare scrisă referitoare la situația gravă și prelungită a Șantierului Naval Mangalia, obiectiv industrial strategic, cu implicații economice și sociale majore pentru regiunea Dobrogea și pentru economia națională.

În ultimii ani, activitatea Șantierului Naval Mangalia a intrat într-un declin accentuat, caracterizat prin lipsa comenzilor, incertitudine juridică și operațională și absența unor decizii ferme din partea autorităților competente. Această stare de fapt a generat un impact devastator asupra economiei municipiului Mangalia și a localităților din împrejurimi, afectând direct mii de familii și întregul ecosistem economic zonal.

Concedierile, neplata sau plata cu întârziere a salariilor, lipsa perspectivelor profesionale și blocajul investițional au

determinat numeroși angajați și specialiști cu înaltă calificare să fie forțați să părăsească orașul sau chiar țara, în căutarea unor locuri de muncă stabile. Această pierdere de forță de muncă specializată reprezintă un prejudiciu grav și pe termen lung pentru economia românească.

Totodată, conform informațiilor existente, mai multe companii internaționale de talie mare au depus oferte concrete de investiții sau de implicare în cadrul Șantierului Naval Mangalia încă din lunile iunie 2025 și noiembrie 2025. Până la acest moment, nu a fost comunicat niciun răspuns oficial acestor oferte, iar stadiul analizării lor nu a fost făcut public, situație care ridică serioase semne de întrebare privind modul de gestionare a acestui activ strategic.

E greu de explicat cum un domeniu declarat strategic pentru apărarea națională este lăsat să ajungă în prag de faliment. Ori nu e strategic, ori nu e tratat ca atare.

Având în vedere cele de mai sus, vă solicit să răspundeți, în scris, la următoarele întrebări:

1. Care este situația actuală a Șantierului Naval Mangalia din punct de vedere juridic, economic și operațional?
2. Ce măsuri concrete a întreprins Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, începând cu luna iunie 2025, pentru salvarea, redresarea sau valorificarea Șantierului Naval Mangalia?
3. Care sunt motivele pentru care nu a fost transmis și nici nu a fost făcut public niciun răspuns oficial ofertelor de investiții depuse în lunile iunie 2025 și noiembrie 2025?
4. Ce instituții și ce persoane au avut responsabilitatea analizării acestor oferte și cine răspunde pentru lipsa de reacție?
5. Există, în prezent, un calendar asumat privind evaluarea ofertelor primite și adoptarea unor decizii concrete?

Mesajul deputatului Florin Jianu, cu ocazia primei sesiuni ordinare din 2026: „Revin în Parlamentul României cu responsabilitate și determinare”

17 martie 2026 18:42



Camera Deputaților a început prima sesiune ordinară din 2026 luni, 2 februarie. Deputatul Florin Jianu a transmis, cu această ocazie, un mesaj pentru toți cei ce i-au acordat încrederea.

„Prima zi a noii sesiuni parlamentare.

Revin în Parlamentul României cu responsabilitate și determinare, pentru a reprezenta corect toți oamenii,

indiferent dacă mi-au acordat sau nu încrederea.

Urmează proiecte importante si decizii care trebuie luate cu interesul public pe primul loc.

Noua sesiune a început, la treabă!", a transmis deputatul Florin Jianu.