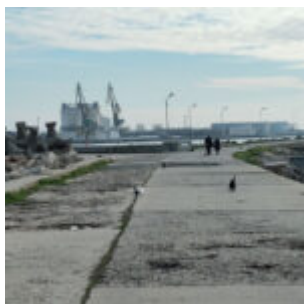


Deputatul Florin Jianu, interpelare OFICIALĂ adresată șefului MApN, pe tema digului din Portul Turistic Mangalia: „Riscul pentru siguranța publică este evident”

25 martie 2026 9:57



Deputatul Florin Jianu a adresat o interpelare oficială ministrului Apărării, Radu Miruță, referitoare la starea de degradare avansată a digului din Portul Turistic Mangalia.

Digul, aflat în administrarea MApN, nu a mai beneficiat de lucrări de reabilitare de ani de zile.

„Am adresat ieri, 24.03.2026, o interpelare oficială Ministrului Apărării Naționale privind degradarea severă a digului din prelungirea Portului Turistic Mangalia. Structura, utilizată intens de localnici și turiști, prezintă riscuri

majore de siguranță publică.

Am solicitat clarificări privind starea tehnică, lucrările efectuate și planurile de reabilitare. Siguranța cetățenilor și valorificarea potențialului turistic al Mangaliei nu pot fi ignorate. Voi reveni cu răspunsul oficial primit”, ne-a transmis Florin Jianu.

Iată interpelarea adresată ministrului Miruță:

Stimate domnule Ministru,

În prelungirea Portului Turistic Mangalia se află un dig cu o suprafață de peste 11.700mp, care permite atât circulația auto, cât și pietonală, făcând legătura până la vechiul far din Mangalia. Obiectivul este utilizat frecvent de cetățeni și turiști, devenind în timp o zonă de promenadă.

În prezent, digul se află într-o stare avansată de degradare, fiind constatate: gropi de mari dimensiuni pe partea de carosabil;

- porțiuni de beton desprinse;
- fisuri
- crăpături structurale;
- zone erodate cel mai probabil de acțiunea directă a apei marine.

Având în vedere că suprafața totală depășește 11.700 mp, degradarea nu este punctuală, ci extinsă, iar riscul pentru siguranța publică este evident. Conform informațiilor existente, digul este administrat de Ministerul Apărării Naționale, prin UM 02014.

În acest context, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este regimul juridic exact al digului și temeiul

administrării acestuia de către MApN?

2. Există o expertiză tehnică actualizată privind stabilitatea și siguranța structurii? Care sunt concluziile acesteia?
3. Ce lucrări de întreținere, reparații sau consolidare au fost realizate în ultimii 10 ani?
4. Este prevăzută în bugetul MApN alocarea de fonduri pentru reabilitarea integrală sau parțială a digului? Dacă da, în ce quantum și în ce termen?
5. Ce măsuri de prevenire a accidentelor au fost dispuse, în condițiile în care obiectivul este frecventat de public?
6. A fost analizată posibilitatea transferului administrării către o autoritate civilă (UAT Mangalia, ABADL, etc), în cazul în care obiectivul nu mai are o utilitate strict militară?

Menținerea unei structuri de asemenea dimensiuni, aflate într-o stare avansată de degradare, într-o zonă cu acces public constant, reprezintă o problemă de siguranță care nu poate fi ignorată.

Vă rog să transmiteți răspunsul în scris, în termenul prevăzut de lege, anexând documentele tehnice relevante și calendarul exact al măsurilor asumate, pe email florin.jianu@cdep.ro și florinjianu@yahoo.com.

Cu deosebită considerație,

Deputat în Parlamentul României Iosif Florin JIANU