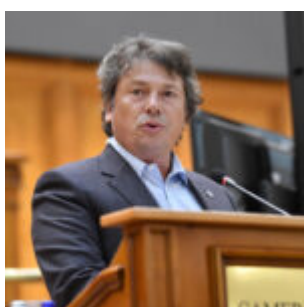


(VIDEO) Deputatul Daniel Georgescu, interpelare ministrului Economiei despre Damen Mangalia: „Atunci când veți găsi soluții, nu veți mai avea mână de lucru. Oamenii au părăsit orașul și județul”

19 martie 2026 10:43



Angajații Damen Mangalia nu și-au primit salariile restante pe ultimele trei luni, în ciuda faptului că li se promisese achitarea sumelor respective din Fondul de garantare.

În cadrul audierilor din Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului, deputatul Daniel Georgescu a făcut următoarea interpelare ministrului Economiei, Irineu Darău:

„Nu vă voi întreba nimic despre Turism, pentru că locuiesc în județul Constanța și îmi este clar că ministerul dvs, împreună cu doamna ministru de la Mediu ați distrus sezonul estival, prin acțiunile avute sau inacțiunile avute.

Eu vreau să vă întreb ce se întâmplă cu Șantierul Naval Mangalia, unde Statul Român este acționar majoritar și unde oamenii nu și-au luat salariile de trei luni.

S-a muncit destul de mult la modificarea Legii salarizării pentru ca acei oameni să beneficieze de un ajutor din Fondul de garantare a creanțelor salariale.

Se întârzie nepermis de mult pe avizele ce trebuie luate pe normele de aplicare, iar dvs întârziați în a declara acel șantier drept obiectiv strategic, deși, repet, Statul Român este acționar majoritar.

Ce se întâmplă cu discuțiile, negocierile cu MSC sau cu Rheinmetall? Trebuie să dăm răspunsuri oamenilor cât mai repede, pentru că, atunci și dacă veți găsi soluții, nu veți mai avea mână de lucru, pentru că oamenii au părăsit orașul și județul”.

Reamintim, Compania Damen Mangalia a intrat în insolvență în 2024. La începutul acestei luni, administratorul judiciar al companiei, Casa de Insolvență Transilvania (CITR) transmitea că Damen Shipyards Mangalia a intrat în cursa pentru un investitor strategic, iar un plan de reorganizare a fost depus către judecătorul-sindic.

Miercuri, 4 martie 2026, pe platforma Șantierului Naval Damen din Mangalia, au fost prezenți reprezentanții giganților MSC și Rheinmetall.

Aceștia ar fi negociat separat, în ultimele luni, preluarea celui mai mare șantier naval românesc de la Marea Neagră.

Pe aceeași temă:

(FACSIMIL) Știre de ULTIMA ORĂ pentru angajații Damen Mangalia: Ministerul Muncii a publicat proiectul privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale