

Şantierul Naval Mangalia s-ar putea redresa la începutul lui 2025: Ar putea fabrica echipamente pentru eoliene

30 octombrie 2024 17:24



[Şantierul Naval Mangalia](#) ar putea să se redreseze începând cu anul viitor. În timp ce Statul român anunță rezilierea contractului cu olandezii de la Damen, administratorul judiciar – Casa de Insolvență Transilvania – ar duce negocieri cu firma spaniolă [Dragados Offshore](#).

Potrivit [Jurnalul.ro](#), Dragados Offshore va produce în România echipamente pentru instalații eoliene. Este vorba despre un contract de peste 240 de milioane de euro care ar putea începe în primăvara anului viitor și pentru care va fi nevoie de peste 1.200 de angajați specializați pentru acest tip de lucrări.

[Dragados Offshore](#) construiește pentru guvernul Germaniei cel mai mare proiect de ferme eoliene din Marea Nordului, având un contract de 3 miliarde de euro, din care o parte, de circa un sfert de miliard, se va putea executa pe șantierul naval de la Mangalia.

Liderul Sindicatului Liber Navalistul, Laurențiu Gobeajă, spune că, în cazul în care contractul cu spaniolii va fi semnat, lucrările ar putea demara chiar la începutul lui 2025.

Decizii noi cu privire la soarta Șantierului Naval Damen ar putea fi luate în ședința AGA de la sfârșitul lunii

30 octombrie 2024 17:24



La data de 29 aprilie 2024, este convocată o nouă ședință AGA DSMA, iar unul dintre punctele de pe ordinea de zi

va fi „Luarea la cunoștință de situația curentă a companiei, potențiale consecințe și viitorul șantierului Naval Damen Mangalia, a precizat pentru Ediția de Sud liderul Sindicatului Liber „Navalistul”, Laurențiu Gobeajă.

Domnia sa ne-a mai spus că în această perioadă se pregătește documentația pentru ofertarea mai multor proiecte potențiale atât pentru construcții noi, cât și reparații și reconversii de nave.

„Din păcate acum situația este un pic mai complicată, deoarece aprobarea bugetului înseamnă și o aprobare a execuției bugetare, deoarece noul buget include și pierderile. Damen a solicitat aproximativ 500 milioane euro, dar din această sumă doar o parte reprezintă datoriile șantierului către compania respectivă, restul fiind penalități de întârziere și prejudiciu de imagine. Din păcate, nu s-a ajuns la un consens între cei doi acționari parteneri și litigiul va fi clarificat la Curtea de Arbitraj de la Paris.

În ceea ce privește personalul, până când nu primim notificare scrisă nu are loc nicio concediere. Am înțeles că directorii doresc să găsească soluții pentru ca să plece foarte puțini dintre angajați. De altfel, câteva zeci de angajați lucrează în acest moment temporar la șantierul naval din Tulcea, iar peste 100 de angajați vor lucra la proiectele de mentenanță a navelor ce aparțin Forțelor Navale Române”.