

(FACSIMIL) Știre de ULTIMA ORĂ pentru angajații Damen Mangalia: Ministerul Muncii a publicat proiectul privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale

8 martie 2026 10:43



Liderul Sindicatului Navalistul din Damen Mangalia, Laurențiu Gobeajă, a transmis, în această dimineață, că Ministerul Muncii a publicat proiectul de Hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 200/2006 privind

constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale.

Propunerile, sugestiile și opiniile cu privire la acest proiect pot fi transmise la adresa de e-mail dezbaterei@mmuncii.gov.ro (04.03.2026 – 09.03.2026).

Potrivit lui Laurențiu Gobeajă, „**publicarea proiectului pe site-ul Ministerului Muncii în transparenta decizională este o etapă importantă.**

Luni acest proiect este inclus pe ordinea de zi a ședinței Comisiei de dialog social din cadrul Ministerului Muncii.

Este posibil ca în următoarea ședință de guvern să fie adoptată această hotărâre.

Pentru angajații DSMA modificarea normelor de aplicare a legii și includerea șantierului în lista operatorilor economici de interes strategic reprezintă posibilitatea de a beneficia de plata creanțelor salariale din Fondul de garantare pentru perioada extinsă de la 5 la 12 luni,,.

Situația Damen Mangalia la ora actuală

Reamintim că Damen Shipyards Mangalia a intrat într-o etapă cheie a procedurii de insolvență, după ce administratorul judiciar Casa de Insolvență Transilvania (CITR) a depus un plan de reorganizare la judecătorul-sindic.

Planul propune o reorganizare prin transfer de business, mecanism juridic care presupune transferul activității către o nouă structură, cu scopul de a asigura continuitatea operațiunilor. Documentul prevede menținerea activității șantierului naval, preluarea salariaților și realizarea investițiilor necesare pentru păstrarea capacităților tehnice

și operaționale.

Potrivit administratorului judiciar, obiectivele sunt conservarea valorii activului, creșterea gradului de recuperare a creanțelor și menținerea în funcțiune a unui activ cu relevanță economică. Planul urmează să fie supus votului creditorilor în cadrul Adunării creditorilor programate pentru 25 martie, iar ulterior va fi analizat de judecătorul-sindic pentru confirmare.

În paralel cu procedura de reorganizare, CITR a anunțat că sunt în curs discuții pentru atragerea unor noi proiecte de reparații navale.

Săptămâna aceasta, la șantier au fost prezente două delegații ale firmelor internaționale MSC și Rheinmetall.

[Nota-de-fundamentare-04-03-2026](#)

[HG-modificare-si-completare-Norme-HG1850-04-03-curat](#)