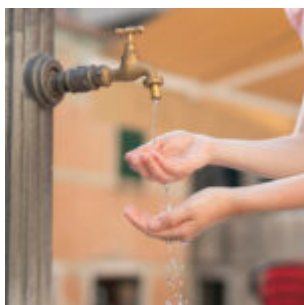


ATENȚIE! Mâine va fi sistată furnizarea apei potabile la Mangalia pentru 24 de ore!

3 aprilie 2024 9:25



În municipiul Mangalia se execută joi – 04 aprilie 2024, lucrări de racordare a noilor conducte de alimentare cu apă la sistemul centralizat de la intersecția străzilor Oituz cu Portului.

Ca urmare, în data de 04 aprilie 2024, se va sista furnizarea apei potabile timp de 24 de ore, în intervalul orar 00.00 – 24.00.

Vor fi afectați de lipsa apei consumatorii din zona delimitată de intersecția Șos. Constanței cu str. Matei Basarab, inclusiv cei din Cartierul Coloniști din orașul Mangalia.

În acest interval, în sectorul cuprins de intrarea în orașul Mangalia până la primul sens giratoriu (intersecția Șos. Constanței cu str. Rozelor – partea stângă), se va furniza apă cu presiune scăzută.

Intervalul de sistare a alimentării cu apă este determinat de lungimea instalațiilor, a diametrului acestora și a debitului de apă, timpul necesar pentru golirea și umplerea rețelei de

distribuție fiind de aproximativ 12 ore. Reluarea furnizării apei potabile se va realiza în mod progresiv în fiecare zonă afectată.

Investițiile fac parte din Contractul de lucrări CL16: "Rețele apă și canalizare Mangalia", în valoare totală de aproximativ 41 de milioane lei, proiect derulat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare.

„Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ.

Totodată, rugăm toți utilizatorii afectați de aceste lucrări să își asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic în perioada în care va fi sistată alimentarea cu apă.

Amintim consumatorilor că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt efectuate în beneficiul lor pe termen lung și vizează asigurarea unor servicii ireproșabile și implicit creșterea calității vieții. Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și de distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea furnizării serviciilor", au transmis reprezentanții RAJA SA.

Ce condamnare a primit

pedofilul din Mangalia, care a batjocorit doi băieți, de 7 și 12 ani

3 aprilie 2024 9:25



Judecătorii din Mangalia s-au pronunțat vineri, 22 martie 2024, în dosarul în care un bărbat din localitate a fost trimis în judecată pentru infracțiunea de agresiune sexuală asupra a doi băieți, de 7 și 12 ani.

Potrivit rechizitoriului procurorilor, în perioada 2022 – octombrie 2023 N.I., angajat al unui șantier naval din Mangalia, a săvârșit acte de natură sexuală, profitând de imposibilitatea acestora de a se apăra ori de a-și exprima voința ori profitând de această stare, în timp ce se aflau în locuința inculpatului.

Unul dintre copii a povestit că a fost abordat de presupusul pedofil pe când se afla la plimbare.

Mama unuia dintre copii, scriu procurorii, a declarat că îl cunoaște pe N.I. de aproximativ doi ani, că l-a văzut când se juca cu copiii săi, însă nu a auzit niciodată ca acesta să aibă un comportament neadecvat față de copiii săi. Aceasta a precizat că „fiul său mergea frecvent la locuința suspectului, de regulă seara, și primea de la acesta diferite sume de bani, însă nu a remarcat ceva nepotrivit la fiul său, care să-i atragă atenția”.

N.I. a recunoscut o parte dintre acuzații, dar a negat că a

întreținut raporturi sexuale cu cei doi minori.

Iată decizia judecătorilor:

Condamnă pe inculpatul N.I., la pedeapsa închisorii de 4 ani pentru săvârșirea infracțiunii de agresiune sexuală comisă față de persoana vătămată O.N.

Aplică inculpatului pedeapsa cea mai grea de 4 ani închisoare, la care se adaugă un spor de 1 an rezultând o pedeapsă de 5 ani închisoare.

Va admite în totalitate acțiunea civilă formulată de reprezentării legali ai persoanei vătămate minore L.M.M. și va obliga inculpatul N.I. să achite persoanei vătămate suma de 20.000 lei, cu titlu de daune morale.

Va admite în parte acțiunea civilă formulată de reprezentării legali ai persoanei vătămate minore O.N. și va obliga inculpatul N.I. să achite persoanei vătămate suma de 30.000 lei, cu titlu de daune morale.

Obligă pe inculpat la plata cheltuielilor judiciare avansate de stat, în sumă de 5000 lei. Cu drept de apel pentru procuror și pentru inculpat în termen de 10 zile de la comunicare. Pronunțată azi, 22.03.2024, prin punerea soluției la dispoziția părților prin mijlocirea grefei instanței.

Pe aceeași temă:

[Bărbatul din Mangalia care a ademenit cu dulciuri doi copii și i-a abuzat sexual a apărut, azi, în fața judecătorilor](#)

[A fost arestat un PEDOFIL din Mangalia. A batjocorit doi băieței, ademenindu-i cu dulciuri](#)

Sindicaliștii de la Damen Mangalia cer o întâlnire cu primul ministru. „Datoriile colosale către creditorii amplifică riscul de insolvență”

3 aprilie 2024 9:25



Sindicaliștii din Damen Shipyards Mangalia au înaintat o scrisoare deschisă primului ministru Marcel Ciolacu. Petiția a fost redactată în condițiile în care situația Damen Mangalia este extrem de precară: în unitatea navală mai muncesc numai 1.500 de angajați, care, în condițiile în care Guvernul va continua să nu se implice pentru rezolvarea crizei economice s-ar putea vedea trimiși în șomaj tehnic.

Iată scrisoarea Sindicatului Liber Navalistul de la Damen Mangalia:

Domnule Prim-ministru,

În numele celor 1500 de lucrători români rămași în șantierul naval din Mangalia, adresăm această petiție către dumneavoastră, în contextul situației critice cu care ne

confruntăm. Scopul acestei petiții este de a obține sprijinul necesar pentru protejarea locurilor de muncă și redresarea șantierului naval din Mangalia, considerat un obiectiv strategic de interes național, unde statul român, prin Ministerul Economiei, deține 51% din acțiuni.

Șantierul naval din Mangalia (DSMa) se confruntă cu o scădere drastică a volumului de muncă, iar în lipsa unor măsuri concrete, există riscul iminent de întrerupere temporară a activității pentru majoritatea angajaților pentru o perioadă îndelungată. Rezultatele financiare negative și datoriile colosale către creditorii (Grupul DAMEN) amplifică riscul de insolvență, iar divergențele dintre acționari pot conduce la un litigiu la Curtea de Arbitraj.

Suntem profund îngrijorați de disputele dintre acționari și de consecințele negative potențiale ale acestora asupra angajaților societății DSMa. Este esențial ca interesele angajaților să fie luate în considerare și să se acorde o atenție deosebită stabilirii unei strategii care să asigure continuitatea și stabilitatea locurilor de muncă din șantierul naval din Mangalia.

În concluzie, situația actuală a șantierului naval DSMa din Mangalia este una deosebit de urgentă și critică, iar viitorul locurilor de muncă și al comunității locale depinde de soluțiile și acțiunile care trebuie luate urgent. Economia municipiului Mangalia se bazează în mare parte pe veniturile generate de șantierul naval, acesta fiind principalul angajator local.

Ne exprimăm încrederea că preocupările și solicitările noastre vor fi luate în considerare. Cu sprijinul Guvernului României și al tuturor părților implicate, vom reuși să identificăm și să implementăm soluțiile necesare pentru a depăși această perioadă dificilă.

În acest sens, vă rugăm să luați în considerare organizarea

unei întâlniri cu lucrătorii din Mangalia și reprezentanții acestora, preferabil la șantierul naval din Mangalia. Scopul acestei întâlniri este să ne comunicați informații despre modalitatea de administrare a șantierului în eventualitatea retragerii partenerului străin, având în vedere notificările privind încetarea contractului de asociere și cererea de despăgubire transmise de către Partenerul Străin DAMEN HOLDING BV. De asemenea, ne interesează și viziunea generală a Acționarului Majoritar, Statul Român, prin Ministerul Economiei, cu privire la misiunea și obiectivele societății. Deși obiectivul principal este realizarea de profit, rezultatele financiare negative sunt în contradicție directă cu acest scop fundamental al oricărei afaceri. Considerăm că este esențial să fim informați despre măsurile de redresare a șantierului, asigurarea unui portofoliu de comenzi și protejarea forței de muncă.

În numele lucrătorilor români din șantierul naval DSMa din Mangalia,

Sindicatul Liber Navalistul

**Semiran Abdurefi,
președintele USR Mangalia,
și-a anunțat candidatura la
fotoliul de primar al
municipiului**

3 aprilie 2024 9:25



Semiran Abdurefi, președintele USR Mangalia și-a anunțat candidatura la funcția de primar al orașului. Este prima candidatură anunțată la nivel local pentru această funcție.

Iată mesajul liderului USR, Semiran Abdurefi:

În urma Adunării Generale a Filialei USR Mangalia am fost desemnată candidatul USR la Primăria Mangalia.

Am promis, încă din 2018, când am făcut pasul în politică, că voi fi politicianul care va câștiga încrederea cetățenilor și va lupta pentru interesul public.

- *Am dovedit că sunt o voce PUTERNICĂ a opoziției actualei administrații publice locale, a lui Cristian Radu (PNL).*
- *Am demonstrat că, prin perseverență și cu legea în mână, chiar și o formațiune din opoziție, așa cum este USR, poate deveni de temut pentru cei aflați la cârma Mangaliei.*
- *Timp de patru ani, eu și USR Mangalia am fost vocea care a apărat Pădurea Comorova de rechini imobiliari, cei care au beneficiat, din plin, de ajutorul administrației locale a lui Cristian Radu.*
- *Am reușit să organizăm prima inițiativă cetățenească din istoria Mangaliei: am strâns peste 2.000 de semnături pentru a cere primăriei Mangalia trecerea Pădurii Comorova din proprietatea privată a municipiului în cea publică și, astfel, să stopăm, pentru o vreme, defrișările. NU ne oprim, luptăm în justiție pentru salvarea singurei păduri costiere din România!*
- *Am arătat ilegalitatea construcțiilor de pe faleza Mangalia, imobile ridicate fără niciun fel de act*

oficial decât cel al primăriei, conduse de Cristian Radu. Am reușit, după interpelări și sesizări multiple la Garda de Mediu, Agenția Pentru Protecția Mediului, Apele Române, Inspectoratul de Stat în Construcții, Instituția Prefectului să demonstrăm ilegalitatea construcțiilor de pe faleza Mangaliei și să determinăm ca ISC Național să ceară Prefectului anularea în contencios administrativ a autorizațiilor de construire emise ilegal de către Primăria Mangalia.

- Timp de patru ani am fost vocea cetățenilor Mangaliei, care, deși au votat alte partide să îi reprezinte în Consiliul Local, nu au mai reușit să dea ochii cu cei pe care i-au trimis în fotoliile călduțe. Cu siguranță, aceștia le vor cere, din nou, votul, săptămânile care urmează.
- În calitate de consilier județean am reușit să fac lobby pentru ca locuitorii din Hagieni să beneficieze de transport public în comun, iar cei din Liamnu să aibă rute directe la Mangalia.
- Tot în calitate de consilier județean, am făcut demersuri pentru repararea drumului alternativ Limanu-Mangalia. Drumul a fost reabilitat și urmează să fie asfaltat.
- Am reușit să iluminez podul Mangalia-Limanu, după ce a stat 3 ani în beznă.
- M-am implicat în problema cu care se confruntă elevii din Valu lui Traian și Lumina în ceea ce privește transportul județean.

Împreună cu colegii usr din Consiliul Județean Constanța urmărim ca proiectele noastre să se concretizeze cât mai curând: proiectul EuroVelo 6, microbuze electrice pentru 25 de școli din județ, biletul unic pentru unitățile muzeale din subordinea CJ, adăpostul județean de animale, centrul de colectare legume, plantarea de păduri urbane, perdele forestiere de protecție de-a lungul drumurilor județene, registrul monumentelor, trenul metropolitan.

Îmi doresc să readucem încrederea în actul politic, să oprim jaful din administrația publică și să ne construim, cu curaj și abnegație, viitorul!

Un șofer beat a fost tras pe dreapta de polițiști pe șoseaua Constanței

3 aprilie 2024 9:25



La finalul săptămânii trecute polițiștii Poliției Municipiului Mangalia au identificat un bărbat, de 34 de ani, care a condus un autoturism, pe șoseaua Constanței, fiind sub influența băuturilor alcoolice.

Bărbatul a fost testat cu aparatul etilotest, rezultatul fiind 0,72 mg/l alcool pur în aerul expirat și s-a ales cu dosar penal.

Potrivit IPJ Constanța, în perioada 26 – 28 ianuarie a.c., aproximativ 1.000 de polițiști au desfășurat activități cu efective mărite, în cadrul acțiunii "Blocada", în județul Constanța. Polițiștii au acționat în sistem integrat, împreună cu jandarmii, pentru menținerea ordinii și liniștii publice, creșterea gradului de siguranță rutieră și prevenirea consumului și traficului de droguri sau alte substanțe interzise.

La acțiune au participat polițiști din structurile de ordine publică, investigații criminale și rutiere.

În urma neregulilor constatate, au fost aplicate 664 de sancțiuni contravenționale la Legea 61/1991, pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, la O.U.G. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, dar și pentru alte abateri.

Valoarea totală a sancțiunilor contravenționale aplicate este de aproximativ 334.000 de lei.

De asemenea, au fost reținute în vederea suspendării 75 de permise de conducere, dintre care 39 pentru depășirea limitei legale de viteză, și au fost retrase 46 certificate de înmatriculare.

Totodată, au fost constatate 16 infracțiuni la regimul circulației rutiere.

(FOTO) Crimă la Mangalia: Trupul unei copile de 12 ani a fost aruncat sub o bancă din Parcul Diana! Ar fi fost transportat într-un geamantan

3 aprilie 2024 9:25



În această dimineață, în jurul orei 5.30, un pescar care trecea, întâmplător, prin Parcul Diana din Mangalia a văzut trupul unui copil aruncat sub o bancă. Imediat, bărbatul a dat alarma, la 112.

Polițiștii deplasați la fața locului au constatat că cele sesizate se confirmă.

Cadavrul prezenta urme de violență, fata fiind desfigurată în bătaie și, cel mai probabil, și violată. Echipajul medical a declarat decesul.

Potrivit surselor noastre, copila ar fi fost ucisă în altă parte și adusă în parc, transportată într-un geamantan.

Tot pe surse, se pare că fata nu ar fi din Mangalia. Zona beneficiază de mai multe camere de supraveghere, ce vor fi verificate de polițiști.

În cauză cercetările sunt continuate de polițiști din cadrul Serviciului Investigații Criminale, sub coordonarea procurorilor din cadrul Parchetului de pe lângă Tribunalul Constanța, în vederea stabilirii situației de fapt.







Politiștii din Mangalia au sancționat 7 șoferi indisciplinați. Un conducător auto a rămas fără permis

3 aprilie 2024 9:25



La data de 25 iunie a.c., polițiști din cadrul Poliției municipiului Mangalia – Biroul Rutier au desfășurat o acțiune pentru depistarea și sancționarea conducătorilor auto care nu respectă regimul legal de viteză.

În urma activităților desfășurate, polițiștii au aplicat 7 sancțiuni contravenționale la O.U.G. 195/2002, în valoare totală de aproximativ 4.000 de lei, dintre care 4 pentru depășirea limitei legale de viteză, iar restul pentru alte abateri.

Totodată, a fost reținut în vederea suspendării 1 permis de conducere.

Beatrice Andreea Ana, din Mangalia, pe cea mai înaltă treaptă a podiului de la Campionatul de Lupte Europeane Seniori!

3 aprilie 2024 9:25



Federația Română de Lupte a postat pe [Facebook](#) un mesaj de felicitări pentru [Beatrice Andreea Ana](#), din [Mangalia](#). Sportiva a câștigat medalia de aur la Campionatul European Seniori 2023

„Luptătoarea noastră scrie și rescrie pagini de istorie, cucerind al doilea titlu continental consecutiv pentru luptele feminine românești! S-a cântat imnul României în Arena de la Zagreb pentru [Beatrice Andreea Ana](#), care a învins-o cu 8-0 în finala mare a categoriei 55 kg, pe Erika Bognar (HUN).

Cu lacrimi de fericire, cu certitudinea unui viitor de excepție deja confirmat, Ana Andreea Beatrice devine dublă campioană a Europei la Seniori pentru România! Felicitări antrenorilor Nikolai Stoyanov, Adina Popescu, Marin Filip, antrenorului descoperitor [Marian Oancea](#), staff-ului medical, precum și tuturor celor care au contribuit la pregătirea și parcursul ei!”

Sursa foto: [Federația Română de Lupte](#)



55kg WW – Andreea Beatrice ANA (ROU)

Radu Dincă este reprezentantul Liceului Teoretic Callatis la etapa națională a Olimpiadei de matematică

3 aprilie 2024 9:25



Radu Dincă, elev al Liceului Teoretic Callatis, va reprezenta liceul din Mangalia la etapa națională a Olimpiadei de matematică.

Radu este elev în clasa a X-a, iar de pregătirea sa se ocupă prof. Ghiulserin Sali, de la Liceul Teoretic Callatis și prof. Georgiana Goga, de la Centrul de Excelență Constanța.

Etapa națională a Olimpiadei de matematică are loc la Craiova în perioada 10 -14 aprilie.

Radu Dincă va fi prezent, totodată, tot la Craiova, dar în perioada 19-21 mai, la etapa națională a Olimpiadei Naționale a Sportului Școlar de Șah.

Taxa de stațiune de 5 lei va fi percepută, la Mangalia, și de la persoanele fizice care închiriază de sezon!

3 aprilie 2024 9:25



Consilierii locali din Mangalia au aprobat, în ședința ordinară de marți, 28 martie, a.c., mai multe proiecte de

hotărâre cu caracter administrativ și social, dar și un proiect de hotărâre care se referă la taxa specială de stațiune.

Astfel, începând din acest an, taxa de stațiune va fi percepută de la turiști și de către persoanele fizice care dețin camere de închiriat, în scop turistic.

Conform noilor modificări aduse Hotărârii existente a CL Mangalia, care stabilește taxa de promovare turistică și implicit taxa de stațiune, persoanele fizice care nu dețin certificate de clasificare și realizează venituri din închirierea în scop turistic a spațiilor deținute în propria locuință, au obligația de a percepe taxa de stațiune în cuantum de 5 lei/zi/persoană adultă.

Respectivele persoane fizice vor depune declarația-decont, însoțită de Declarația 212, la Compartimentul Autorizare și Control Agenți Economici din cadrul Primăriei Mangalia.

Din 2023, taxa de dezvoltare și promovare turistică va fi de 15 lei/cameră/an, cumulată cu rata inflației pentru persoanele fizice care dețin certificat de clasificare eliberat de Ministerul Antreprenoriatului și Turismului, iar pentru complexurile hoteliere valoarea va fi de 25 lei/cameră/an, cumulată cu rata inflației.

**Înalt Prea Sfințitul Teodosie
oficiază Taina Sfântului**

Maslu la Mangalia

3 aprilie 2024 9:25



Duminică, 2 aprilie 2023, Înalt Prea Sfințitul Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, va oficia, la Mangalia, Taina Sfântului Maslu.

IPS Teodosie va fi prezent în rândul credincioșilor la Biserica Sfântul Gheorghe (din centru), de la orele 18.00.

Președintele Asociației Artur Rimbaud face publică lista cheltuielilor pentru Biblioteca Franceză. Vrea să doneze cărțile Bibliotecii Franceze Eugène Ionesco din Galați

3 aprilie 2024 9:25



După închierea Bibliotecii Franceze, Jean-Pierre Marcoux, președintele Asociației Arthur Rimbaud, ne-a transmis că face demersurile necesare recuperării fondului de carte donat din partea cetățenilor francezi. Potrivit lui Jean-Pierre Marcoux, acesta ar fi primit un răspuns din partea reprezentanților Direcției de Cultură și Sport Mangalia, care îi solicită „lista cu titlurile respective pentru a le putea identifica în inventarul instituției”.

Biblioteca Arthur Rimbaud a fost desființată luna trecută. Motivul desființării acesteia ar fi lipsa de interes pe care și-ar fi manifestat-o cetățenii Mangaliei față de literatura franceză, dar și cedarea spațiului către artiștii plastici din urbe, ce ar urma să își expună, pe cei câțiva metri pătrați, operele de artă.

Iată răspunsul lui Jean-Pierre Marcoux către șeful administrației locale: „Pentru a câștiga timp, vă rugăm să găsiți atașată lista de cărți pe care dorim să le donăm Bibliotecii Franceze din Galați. Aceasta include Fondul de cărți Ardenais, cărți pentru copii și benzi desenate. Am întocmit lista pe baza facturilor înregistrate, deoarece toate cărțile au fost achiziționate de către Asociație. Este vorba de aproximativ 410 cărți pentru care Asociația a plătit 3.693,72 €! Alte cărți, care ne-au fost donate, ar trebui să completeze aceasta lista... În așteptarea acordului dumneavoastră, vă rugăm să primiți, Domnule Primar, salutările noastre cordiale”.

P.S.:pentru restul de 10.000 de cărți pe care dorim să le donăm armatei franceze pentru înființarea bibliotecii franceze « Arthur Rimbaud » la baza NATO de la Cincu, nu suntem în

Patru zile de luptă cu valurile, 21 de emigranți evrei salvați de la naufragiu: Un material prezentat de prof. Emil-Corneliu Ninu

3 aprilie 2024 9:25



Un articol de prof. Emil-Corneliu Ninu

Greu încercată, cu 25 de ani mai înainte, începând cu noaptea de 14 spre 15 august 1916, Mangalia avea să repete, la un alt nivel, bineînțeles, experiența dramatică a participării sale la un alt mare conflict între statele lumii, Al Doilea Război Mondial.

Tot după doi ani de la izbucnirea războiului (1 septembrie 1939, prin atacarea Poloniei), pe 22 iunie 1941, conducătorul statului, mareșalul Ion Antonescu, avea să dea celebrul ordin,

pentru recuperarea unor teritorii, Basarabia și Bucovina, pierdute numai cu un an înainte: „Români! Vă ordon treceți Prutul!”

După bombardarea Iașiului de către aviația sovietică, în iunie 1941 și aruncarea în aer a Comandamentului Român din Odesa, pe 22 octombrie, orele 17.35, printre măsurile luate, s-a aflat, ca represalii, uciderea multor evrei, mulți nevinovați, sub suspiciunea colaborării acestora cu sovieticii sau, respectiv, cu partizanii zonei.

Nu ne propunem dezbaterea unui asemenea subiect, pe marginea căruia au curs tone de cerneală, el contribuind, împreună cu mult mediatizatele pogromuri de la Iași și București, la calificarea de GENOCID a unor asemenea măsuri, sub spectrul cumplitelui război trecut.

Totuși, statul român i-a protejat pe foarte mulți dintre etnicii evrei, salvându-i de la trimiterea în camerele de gazare ale unor lagăre ce au înspăimântat întreaga omenire, prin atrocitățile comise acolo.

Mangalia, vrând-nevrând, prinsă în acest carusel al morții, a contribuit și ea la salvarea unui iaht, cu 21 de emigranți evrei (copii, femei și bărbați), care, plecați din portul Constanța, la numai o lună de la evenimentul derulat la Odesa, încercau să ajungă la Istanbul, pentru refugierea în Palestina.

Detaliile acestui act umanitar sunt relatate, aproape telegrafic, de către căpitanul portului Mangalia, PAVEL N. BOGDAN, al cărui registru portuar se constituie într-o mărturie dramatică a eforturilor de a-i salva pe năpăstuiți, precum și echipajul navei, numită, sugestiv, „DOR DE VAL”.

Rândurile care urmează sunt emoționante prin răsturnările de situații, care de care mai adânc întipărită în memoria cititorului.

Le-am redat întocmai, cu formulele consacrate, tipizate, ale unui adevărat registru de port, permițându-ne a le actualiza, din punct de vedere al normelor lingvistice de astăzi.

Mulțumim, pe această cale, personalului Arhivelor Naționale din Constanța, pentru înaltul profesionalism și condescendența dovedite, în a ne pune la dispoziție, cu celeritate, materialele solicitate, documente și fotografii, fără de care confuzia și necunoașterea ar dăinui la nesfârșit.

23 noiembrie 1941

Ora 1.30 p.m. Ancorează în port, la adăpost, din cauza furtunii și a motorului defect, yachtul „Dor de Val”, sub pavilion român, plecat de la Constanța pentru Istanbul, cu 21 emigranți evrei: bărbați, femei și copii.

După declarația comandantului și a echipajului, nu au putut continua călătoria, din cauza electromotorului care e defect, a pompelor de combustie, care nu funcționează normal și a pânelor de la filtru, care sunt rupte.

Se verifică spusele comandantului.

Reparațiunile urmează a se face cu mijloacele existente la bord.

La mare, vânt tare, forța 10-12 m.p.s. Marea agitată.

24 noiembrie

Până la ora 10 dimineața, reparațiile neputând fi terminate la bordul vasului și cum furtuna la mare continua cu aceeași tărie, din direcția Nord-Est, împreună cu aspirant Ioan Munteanu, cu o barcă, ne-am transportat în apropiere de vas, de la care am cerut a ne arunca o parâmbă, pentru a-i asigura stabilitatea. S-a raportat despre acest caz

Direcțiunii Generale a Marinei Comerciale și Inspectoratului II General de Navigațiune și Porturi.

Ora 2 p.m. A sosit în inspecție Domnul Comandor Constantin Ulic, Inspector General Porturi, care s-a informat despre sosirea vasului „Dor de Val” și datorită cărei cauze.

Ora 4 p.m. După ce s-a luat contact cu comandantul și mecanicul yachtului, Domnul Comandor Constantin Ulic a părăsit localitatea, plecând la Constanța.

25 noiembrie 1941

Ora 5 dimineața – 5 seara. Ploaie rece continuă. Vântul foarte tare, din direcția N-E, forța 7, cu 12-14 m. Marea montată. Yachtul „Dor de Val” se află în siguranță.

26 noiembrie 1941

Ora 8 dimineața. Parâma dată la geamandură pentru siguranța yachtului „Dor de Val” se rupe.

La bord nu mai există nicio parâma. Yachtul rămâne fixat pe ancore.

La mare, furtună. Valurile grăbesc tumultoase în port, cu mai multă furie, ca la data de 25 noiembrie. Valuri mari de coastă.

Telefonic, se aduce acest caz la cunoștința Căpitaniei Portului Constanța, solicitând, totodată, a se cere agenției vasului de a se trimite urgent o parâma sau un cablu de sârmă. Până la sosirea cablului, procurăm din oraș parâmele necesare și, împreună cu aspirant Ion Munteanu, barcagii și cu ajutorul marinarilor de la Comandamentul Militar al Portului, pe o furtună forte și valuri foarte mare, am putut face o nouă legătură.

La ora 3 p.m., se rup și aceste legături.

De la Constanța, nu au sosit, până la această oră, cablurile.

Telefonic, am semnalat acest caz, din nou, Căpităniei Portului Constanța.

Până la ora 4 p.m., yachtul s-a putut menține pe ancore. La un moment dat însă, ancorele cedează, iar vasul, de data aceasta, dus de curent, cade în centrul curenților de la Capul Digului de Nord. Din acest moment, vasul, prins în jocul valurilor mari de fund, era în pericol de a fi aruncat peste stânci, la far, sau a rămâne pe fund.

Din nou, telefonic, am semnalat acest caz Căpităniei portului Constanța.

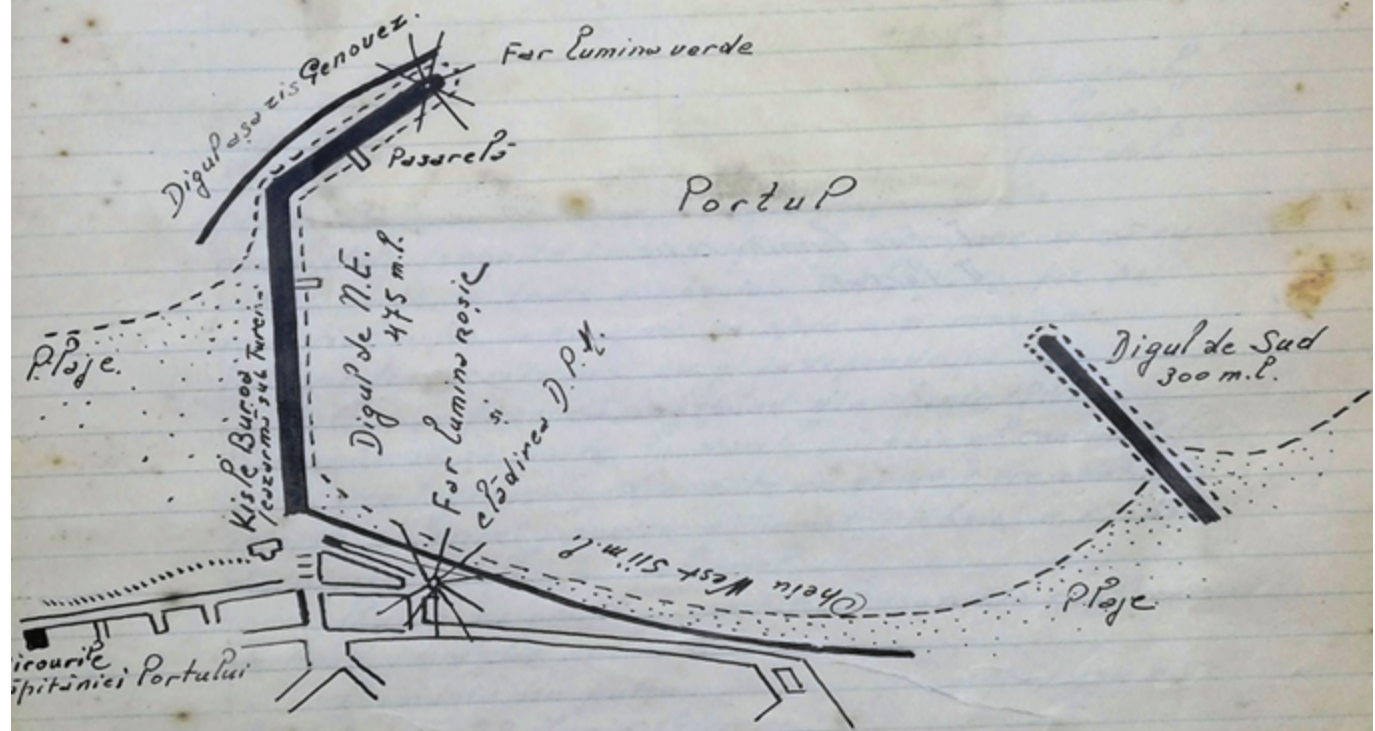
Ca mijloace de salvare, nu aveam decât lotcile pescărești, pregătite pentru orice eventualitate.

Brusc însă, yachtul e împins de curent spre sud. Scăpase și, dus de curent, târât pe ancore, ajunge în dreptul Lacului Mangalia, iar, de aci, în dreptul satului Două Mai, 1 km și jumătate larg de coastă. De data aceasta, vântul se schimbă, de la N-V, mai mult Vest, pentru a se servi de velatură.

La ora 7 seara, yachtul ajunge la sud de punctul 2 Mai, larg 3-4 km.

La bord,, o lumină roșie: yachtul pornise la drum, luând direcție Istanbul.

Portul Mangalia
Schita scara 1:40000



Portul si orasul Mangalia in 1936.

INCENDIU pe strada Negru Vodă: Pompierii intervin la o ghenă cu gunoi rezultat din construcții

3 aprilie 2024 9:25



Pompierii Secției Mangalia intervin, chiar în aceste minute, la un [incendiu](#) iscat la un morman de gunoi, rezultat din construcții efectuate lângă pe strada [Negru Vodă](#) nr. 39.

La fața locului se află [două autospeciale cu apă și spumă](#) o autoscară și o ambulanță [SMURD B](#).

[Vom reveni](#).

Foto: pixabay.com

**E-Distribuție întrerupe
curentul săptămâna viitoare,
în Mangalia. Vezi dacă ești
afectat**

3 aprilie 2024 9:25



Ziua / Data	Localitatea, strada afectată	Orar
Luni, 23 ianuarie 2023	Statiunea Saturn, Hotel Cupidon, Hotel Saturn, Hotel Prahova, Hotel Cerna, Hotel Aida, respectiv restaurantele: Argentina, Blue Fish, Cupidon și Vile Faleză Saturn – întrerupere totală.	08:30-16:30 (întreruperi de scurtă durată)
	Municipiul Constanța, Cartier Palazu Mare, străzile: Sentinelei, Viilor, Prelungirea Viilor, Valea Morii, Islaz, Spicului, Aleea Ulmului, Siutghiol, Gliei, Geamia Musulmana – strada Sentinelei nr. 28 – întrerupere totală.	08:30-16:30

Miercuri, 25 ianuarie 2023	Localitățile: Vama Veche și 2 Mai, Port Romned, statia Callatis Gaz, Politia Frontiera, Magazine Punct Frontiera Vama Veche, Punct Monitorizare Trafic CNADR, Hotel Electra, Unități Militare zona 2 Mai, Hotel Komornyk, respective stațiunea Venus, cu hotel Turquoise, Carmen, Afrodita, Melodia, Becali Hotel, Brindusa, Claudia, Venus, Vile Venus Holiday, Greaca, Mioara, Tahne, Burcea, Casa Timerar, SP 7 RAJA, Cherhana Venus, Blue Morning, Turkis Grill, Bazar Venus, Patiseria Kiki – întrerupere parțială.	08:30-15:00 (întreruperi de scurtă durată)
	Localitatea Techirghiol, străzile: Ecaterina Varga, Oltului – parțial, Nicolae Titulescu și Negru Vodă – întrerupere totală.	08:30-16:30
	Municipiul Constanța, zona Piața Ovidiu, Muzeul „Edificiul Roman cu Mozaic” – strada Piața Ovidiu nr. 12; Casa „Damadian” (Another Half srl) – strada Piața Ovidiu nr. 13; imobil „Doris Trading srl” – b-dul Tomis nr. 1, imobil + Magazin „Tomis Antiques”- strada Traian nr. 6, Restaurant „Manara Brasserie” și Restaurant „Chernomorka” – strada Traian nr. 1 – întrerupere totală.	08:30-16:30
	Municipiul Constanța, Cartier Palazu Mare (zona Elvila), bloc C1 (NCCP Resort) – strada Barbu Catargi nr. 20 si bloc „XTC Sharing”- strada Barbu Catargi nr. 18b – întrerupere totală.	09:00-16:00

Joi, 26 ianuarie 2023	Municipiul Mangalia, zona extravilan, Castel APA RAJA – 23 August, Restaurant Casa cu Stuf, Los Colombes, Lacul Racilor, Complex Blaxy 23 August – întrerupere parțială.	08:30-15:00 (întreruperi de scurtă durată)
	Municipiul Constanța, b-dul Tomis nr. 108-122, respective tronsonul delimitat de strada Decebal și strada Tudor Vladimirescu, Cafenea „Zoom Serie”, Farmacia „Catena”, Casa „Teodor Burada”, Restaurant „Pizza Pui cu Bacon” – b-dul Tomis nr. 114, Magazin „NGM Company”- b-dul Tomis nr. 120, Sala internet „Skull Games Constanta”- b-dul Tomis nr. 120 – întrerupere totală.	08:30-16:30
	Municipiul Mangalia, Cartier Dobrogea 1 și 2	09:00-15:00 (întreruperi de scurtă durată)
	Municipiul Mangalia, zona extravilană, stația TRANS GAZ, Pompe apa unitate militara și Ferma Agricolă – întrerupere parțială.	09:00-15:00 (întreruperi de scurtă durată)

Vineri, 27 Ianuarie 2023	Municipiul Constanta, cartier Viile Noi, strazile Vârful cu Dor, Calafatului, Veniamin Costache, Democrației, Măceșului, Margaretei, Serelor, Fundația „Giovanni Bosco”- strada Veniamin Costache nr. 66 – întrerupere totală.	08:30-16:30
	Localitatea Lazu, zona Liziera RAJA, respectiv străzile Luceafarului și Cireșului – întrerupere totală.	08:30-16:30
	Municipiul Constanța, Ansamblul locuințe „Orion Residence”(Alcor Merchant srl) – strada Unirii nr. 108A, Centrul de recuperare Medicală „Equilibrium”, Cabinet Medical „Dr. Bruma Cerasela”, Sediul „Elvada Company”, Magazin „Wine & Drinks Shop” și Brutaria „Cuptorul Brancovenesc”- strada Unirii nr. 108A (incinta Orion Residence) – întrerupere totală.	09:00-16:00
	Localitatea Mihai Viteazu	09:00-17:00 (întreruperi de scurtă durată)
	Năvodari, străzile: Sibioarei; Recoltei; Răsăritului; Tractorului; Eternității; Prelungirea Recoltei; Liniștii; Apusului; Macului; Gliei; Lanului; Labirintului; Plopilor; Locomotivei – Intrerupere parțială	09:00-17:00

Dezbateri publice pe marginea bugetului local, în absența

cetățenilor (VIDEO)

Mangaliei!

3 aprilie 2024 9:25



E-Distribuție oprește curentul electric în sudul litoralului!

3 aprilie 2024 9:25



Ziua / Data	Localitatea, strada afectata	Orar
Joi , 19 Ianuarie 2023	Statiunea Olimp, cu Complex Hotelier NOVUM, Vile Complex Novum, Hotel Crisana, Hotel Banat, Restaurant Crișana, Vile Olimp, bloc "Vogh" Olimp – întrerupere totală.	(întreruperi de scurtă durată, în intervalul orar: 09:00 – 17:00)
	Statiunea Olimp, cu Complex Hotelier NOVUM, Vile Complex Novum, Hotel Crisana, Hotel Banat, Restaurant Crișana, Vile Olimp, bloc "Vogh" Olimp – întrerupere totală.	(întreruperi de scurtă durată, în intervalul orar: 09:00 – 17:00)
	Localitățile Neptun, Jupiter și Olimp, cu Castel APA RAJA – 23 August, SP 2 RAJA, RAPPS – Neptun – Vilele Speciale, Restaurant Casa cu Stuf, Los Colombes, Lacul Racilor, Statia Pompieri Neptun, Peco Neptun, Peco Rompetrol, Complex Comorova, Fabrica Lumotex – întrerupere parțială. Municipiul Mangalia, cu IAS Fruvileg Mangalia, Ferma Vaci IAS Mangalia, Herghelia Mangalia, Spalatorie zona Moara Mangalia, Avicola Mangalia, Abator Mangalia, Ferma Porci Mangalia, IAS Fruvileg, Ferma Olan, Birouri Agricola Holding, Statiagaz TRANSGAZ, Pompeapa Unitate Militara, Ferma Agricola, Santier Naval 1, Unitatile Militare, Cartier Dobrogea 1 si 2, bLocuri ANL, strada Serban Cantacuzino, respective strada Alexandru Ilias – întrerupere parțială. Localitățile: Pecineaga, cu IAS Pecineaga, Vinatori, Dulcesti, Mosneni, 23 August, cu Ferma Agricola, Complex Sportiv 23 August, Statia betoane 23 August, Manastirea 23 August, Complex BOEM Neptun, Parc Industrial Mera – DN 39, Vile Plaja 23 August, Restaurant Popasul Pescarilor, Puturi RAJA Pecineaga, Puturi RAJA Dulcesti, Sala Sport 23 August și bloc ANL 23 August – întrerupere parțială.	- (întreruperi de scurtădurată în intervalulorar: 07:30 – 15:30)
	Orașul Techirghiol, cu bloc 40 apartamente – strada Ovidiu – întrerupere totală.	08:30 – 16:30
	Localitatea Lanurile – întrerupere totală.	09:00 – 14:00
Vineri, 20 Ianuarie 2023	Orașul Eforie Nord, cu strada Mihail Kogalniceanu – partial, strada Perla Marii, respectiv hotel „Valul Magic” Eforie Nord – întrerupere totală.	08:30 – 16:30
	Orașul Techirghiol, cu strada Narciselor, Sanatoriul Balnear Techirghiol si Primaria Techirghiol – întrerupere totală.	12:00 – 16:00
Ziua / Data	Localitatea, strada afectata	Orar
Luni, 23 Ianuarie 2023	Statiunea Saturn, cu hotel Cupidon, hotel Saturn, hotel Prahova, hotel Cerna, hotel Aida, respectiv restaurantele: Argentina, Blue Fish, Cupidon si Vile Faleza Saturn – întrerupere totală.	(întreruperi de scurtădurată în intervalul orar: 08:30 – 16:30)

Continuă lucrările pentru realizarea Sistemului Regional Constanța

3 aprilie 2024 9:25



Pentru realizarea Sistemului Regional Constanța, ambițiosul proiect în valoare de 100.118.763,80 Euro, au fost prevăzute 3 contracte de lucrări; două dintre acestea au fost semnate la sfârșitul anului trecut. Cel de-al treilea, CL 37, a fost semnat astăzi – 12 ianuarie 2023, având ca obiect *Aducțiune Gospodăria de Apă Constanța Sud – Tuzla – Gospodăria de Apă Eforie Sud; Aducțiune Eforie Sud – Gospodăria de Apă Tatlageac; Reabilitare Gospodărie de Apă Biruința; Reabilitare Gospodărie de Apă Eforie Sud; Alimentare cu apă Biruința și Topraisar (stație hidrofor).*

Evenimentul s-a desfășurat la sediul RAJA SA, unde au fost invitați să participe și au răspuns afirmativ, alături de conducerea societății, Președintele Consiliului Județean Constanța – Mihai Lupu, Primarul Municipiului Constanța – Vergil Chițac, Primarul Comunei Topraisar – Stelian Gheorghe, Primarul Comunei Agigea – Cristian-Maricel Cîrjaliu, Primarul orașului Techirghiol – Iulian Constantin Soceanu, Primarul Comunei Costinești – Jean Dorin Dumitru și Florin Mitroi – Președintele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Constanța.

Contractul semnat face parte din „Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apă și Apă Uzată în Aria de Operare a RAJA SA Constanța” și se înscrie în “Proiectul prioritar strategic privind **Programul Operațional Infrastructură Mare** (POIM), Axa Prioritară 3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor”, sprijinit financiar de Comisia Europeană.

Președintele Consiliului Județean Constanța – Mihai Lupu, a subliniat importanța și necesitatea implementării cu succes a

acestor proiecte: "Apa este un element vital și cred că angajamentul dumneavoastră de a asigura apă de calitate este extrem de important, mai ales pe anumite zone care presupun investiții foarte mari, așa cum sunt acestea. Referindu-ne strict la proiectele în discuție, chiar dacă au creat disconfort locuitorilor, este pentru prima dată, în zeci de ani, când se fac investiții majore cu un puternic impact asupra calității apei și implicit a vieții. Noile investiții și tehnologii implementate vor duce la creșterea confortului și a sănătății noastre".

Lucrările din cadrul contractului CL37 prevăd extinderea aducțiunii principale, respectiv a rețelei de alimentare cu apă pe o lungime de aproape 53.878 m, cuprinzând unitățile administrativ teritoriale Agigea, Techirghiol, Eforie, Tuzla, Costinești, 23 August și Topraisar, reabilitarea Gospodăriilor de Apă Eforie Sud și Biruința și a SPH Sursă Biruința. Toate acestea au o valoare de 221.764.980,83 lei cu TVA și se vor derula pe parcursul a 24 de luni.

Aurel Presură, directorul general RAJA SA, a dorit să sublinieze că "... este ultimul contract de lucrări pe care îl semnăm. Prin POIM, pentru județul Constanța avem investiții de peste 503 milioane euro. Acest contract este cel mai mare de la nivelul Sistemului Regional Constanța, este cel mai lung segment din conducta de aducțiune de peste 106 km, de la Medgidia la Mangalia. Este un proiect foarte important pentru întreg județul, care ne va asigura apă de cea mai bună calitate în zeci de localități. Tot de la Medgidia, pleacă o altă conductă de aducțiune către toată zona Cernavodă, sistem pe care l-am pus în funcțiune în urmă cu 7 ani, prin Programul Operațional Sectorial de Mediu".

Sistemul Regional Constanța a fost proiectat pentru a putea face față provocărilor actuale și viitoare privind calitatea și cantitatea apei potabile, ca urmare a degradării treptate a apelor subterane din acviferul cantonat în calcarele sarmațiene, dar și a creșterii accelerate a consumului de apă

din partea de sud a litoralului, determinate de extinderea și și modificarea urbană. Apa de calitate foarte bună preluată din frontul de captare Medgidia, suplimentată cu un debit din sistemul Constanța, va putea asigura, prin infrastructura nou creată, alimentarea cu apă în 24 de localități de la Medgidia până la Vama Veche. Conducta de aducțiune ce pleacă de la Medgidia și ajunge la Mangalia va avea o lungime de peste 106 km. În urma finalizării acestui proiect, debitul de apă ce va fi asigurat este de 40.646 mc/zi, din care peste 22.000 mc/zi vor fi pentru orașul Mangalia și pentru stațiunile din sudul litoralului.

Executarea investițiilor asigură, în primul rând, îmbunătățirea calității vieții și dezvoltarea durabilă a ariei de deservire prin creșterea eficienței sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare, dotate cu tehnologii moderne de prelucrare a datelor și soluții de optimizare.

Prezent la eveniment, primarul municipiului Constanța, Vergil Chițac, a declarat: *“Prin acest proiect, municipiul Constanța va beneficia de cea de-a treia sursă de alimentare cu apă potabilă de cea mai bună calitate. Nu cred că spun lucruri mari, dar proiectul dumneavoastră, care acoperă întreg județul, este unul din cele mai mari proiecte investiționale din 1989 și până acum, atât ca valoare, cât și ca lucrări”*.

“Reușita unui proiect depinde foarte mult și de implicarea autorităților locale. Succesul stă în comunicarea foarte bună, iar ADI Apă-Canal se implică activ și este liantul între compania de apă și autorități, pentru implementarea la termen a programelor investiționale” a declarat Florin Mitroi, Președintele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Constanța.

Reamintim că RAJA are în implementare două mari proiecte prin Programul Operațional Infrastructură Mare, ce presupun derularea unor investiții specifice în domeniul apei potabile și al apei uzate în 92 de localități din 7 județe – Constanța,

Ialomița, Călărași, Dâmbovița, Brașov, Ilfov și Bacău:

- 1. *Proiectul Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată în municipiul Onești în perioada 2014-2020***
- 2. *Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a RAJA SA Constanța, în perioada 2014-2020***

La ora actuală, Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a RAJA SA Constanța, cel mai complex proiect derulat până în prezent, cuprinde 57 de contracte de lucrări, dintre care 9 au fost deja finalizate, iar 48 se află în execuție.

Pentru sistemul de alimentare cu apă au fost realizați și decontați 352,83 km din cei 552 km prevăzuți în contracte, înregistrându-se un progres fizic de 63,91%. În cazul sistemului de canalizare menajeră au fost realizați și decontați 391,54 km, dintr-un total de 560 km. Progresul fizic înregistrat este de 69,91%.

Biroul de Comunicare

**Candidații PNL Mangalia
încalcă legea electorală,
punându-și membrii de familie
în secțiile de votare!**

3 aprilie 2024 9:25



O știm toți, actualul primar al Mangaliei a ajuns în fotoliul suprem într-un mod controversat, prin reluarea alegerilor locale din anul 2012.

Mâine, 27 septembrie, se va da o nouă bătălie, iar actualul edil și echipa sa și-au propus, se pare, să nu o câștige într-un mod corect și legal.

Iată, o dovadă în acest sens. Una dintre candidatele la funcția de consilier local PNL Mangalia,

și-a trimis fiul să fie președinte al unei secții de votare, lucru interzis de lege. Astfel, potrivit articolului 44, alin. 1 din Legea 115/2015, "Nu pot fi membri ai birourilor electorale de circumscripție sau ai birourilor electorale ale secțiilor de votare candidații în alegeri, soții, rudele și afinii acestora până la gradul al doilea inclusiv, precum și persoanele care nu au exercițiul drepturilor electorale."

Reprezentanții BEC Mangalia au văzut ceea ce se întâmplă și, în urma unei sesizări, au dispus înlocuirea băiatului candidatei PNL Mangalia cu o altă persoană.

De altfel, aproape toți președinții și locuitorii secțiilor de votare sunt angajați ai Primăriei Mangalia. Unii dintre ei s-au retras, zilele trecute, deoarece există suspiciunea că ar fi infectați cu COVID 19, aspect ținut secret de către

reprezentanții Primăriei Mangalia.

Prin urmare, mâine observatorii și membrii secțiilor de votare trebuie să fie extrem de vigilenți, să verifice persoanele care doresc să voteze pe liste suplimentare și să sesizeze orice încălcare a legii.

Disperarea este mare, actualul este izolat, încolțit și nu se știe ce idei o să-i mai treacă prin cap!

Lista PNL Mangalia pentru Consiliul Local, un șiretlic ce insultă inteligența alegătorilor!

3 aprilie 2024 9:25



Ieri, am publicat lista candidaților PNL pentru [Consiliul Local Mangalia](#). La prima vedere, pare o echipă primenită, cu

persoane noi în fruntea listei. De fapt, este o tactică menită să atragă voturi. Mincinoasă, derutantă, ce creează o falsă impresie.

Astfel, după candidatul Cristian Radu îl găsim pe listă, pe locul al doilea pe Șeful Inspectoratului Școlar Județean Constanța, prof. Sorin Mihai. Să nu uităm, însă că în urmă cu 4 ani, cutreiera străzile din Mangalia, povestind cetățeilor că este cadru didactic, că nu a mai făcut politică, că dorește binele orașului. În 2016, prof. Sorin Mihai, pe care îl recomandau atât profesia, cât și tinerețea cu avântul ei, a candidat din partea UNPR Mangalia. Promisiunile făcute în campanie, cât și faptul că nu mai fusese înregimentat politic au dat roade, astfel că a fost votat în număr mare de către cetățeni, intrând în Consiliul Local lejer. Mai mult, UNPR, partid pe care prof. Sorin Mihai îl reprezenta, și-a adjudecat două locuri în Consiliul Local Mangalia.

Dar, la prima ședință a noului [Consiliu Local Mangalia](#) din anul 2016, prof. Sorin Mihai s-a aliat imediat cu PNL, partid căruia i-a votat absolut toate proiectele de hotărâre, așadar, inclusiv pe cele păguboase Mangaliei. Mai mult, deși a predat la Școala Generală nr. 5 Gala Galaction Mangalia, nu a reușit să-l convingă pe primarul Cristian Radu să construiască o clădire nouă, astfel încât elevii să nu mai învețe în două schimburi. De altfel, pe surse, am aflat că proiectul cu fonduri europene, ce viza ridicarea unui corp nou de clădire pentru Școala nr. 5, a fost pierdut de către primărie.

Pentru alegerile locale din data de 27 septembrie, același cunoscut profesor Sorin Mihai candidează tot pentru Consiliul Local Mangalia, dar din partea PNL, recunoscând, în sfârșit, că este extrem de legat de edilul Cristian Radu. Totuși,

mascarada cu candidatura din partea UNPR, combinată cu ajutorul prețios dat, patru ani, PNL-ului, i- au adus valuri de critici din partea celor care au crezut în domnia sa și l- au votat.

Începând cu locul 5, lista cuprinde angajați ai Primăriei care dacă vor fi aleși, fiind eligibili, cu siguranță, se vor retrage atât pentru a-și continua activitatea ca funcționari publici, cât și pentru a le face loc greilor din PNL, persoane care au la activ mai multe mandate de consilier, oameni cu posibilități financiare, azvârliți, în glumă, către mijlocul sau chiar coada tabelului.

Printre aceștia Sorin Andrei, care ocupă surprinzătorul loc 11, membru al Consiliului Local Mangalia de foarte mulți ani, Nicoleta Griguță, consilier local, plasată pe locul 12, Dumitru Filip, pe poziția 13, un apropiat al primarului, actualul viceprimar Dragoș Angelescu, locul 14, care cam face totul în bășcălie, începând de la ședințele de Consiliu, până la dialogul cu cetățenii, [Linica Stan](#), locul 17, de asemenea cu vechime în postura de consilier și nu în ultimul rând, pastorul Dorel Toma, ocupantul locului 18, unul dintre puținii susținători ai copiilor din Mangalia prin crearea unui amplu program social, derulat în parteneriat cu mai multe țări, printre care Anglia și Germania.

Așadar, PNL Mangalia ne etalează o listă care doar, aparent, se prezintă cu ambalaj nou, în realitate, fiind formată din persoane care dețin de multă vreme statutul de consilier local, în plus, cea mai mare parte dintre cei nominalizați având și potențial financiar consistent, lucru esențial în politică. O știm toți, în general, politica se face doar cu oamenii bogați, restul fiind folosiți pentru imagine sau pentru a se salva aparențele.

Prin urmare, capcanele se țin lanț la PNL Mangalia, doar-doar voturile vor curge râuri...