

MSC aduce la reparat 13 nave la Damen Mangalia: Angajații își recuperează salariile

13 iunie 2025 6:50



Mediterranean Shipping Company ([MSC](#)), unul dintre cei mai mari operatori navali mondiali și care și-a arătat interesul să cumpere șantierul [Damen Shipyards Mangalia](#). Un prim pas îl constituie reperarea a 13 nave în șantierul de la [Mangalia](#).

Pentru aceste nave, [MSC](#) ar urma să achite în avans pentru reparații câte 2 milioane euro lunar, astfel încât începând cu luna august să poate fi plătite la zi salariile angajaților și să înceapă plata celor restante, arată [Profit.ro](#).

Potrivit ministrului Economiei Bogdan Ivan, reparațiile de nave vor asigura plată lunară a salariilor pentru 800 de muncitori, iar din luna august se va ajunge cu plățile lunare la zi, urmând a începe achitarea restanțelor.

Acum, Ivan a mai arătat că a purtat zeci de discuții cu potențiali investitori, din care "cel puțin 5 companii din top 10 mondial", dar mulți au așteptat alegerile și formarea unui nou guvern. "Foarte mulți operatori la nivel mondial, segmentul de nave, au așteptat alegerile din mai și formarea unui guvern stabil pentru a ști cu cine discută", a mai spus ministrul.

FOTO: [Cargoinsights](#)

GIGANTUL MSC ar dori să preia Damen Mangalia. Liderul Sindicatului Navalistul: „Sperăm să nu rămână doar la nivel de intenție, așa cum s-a întâmplat în cazul investorului din Turcia”

13 iunie 2025 6:50



Unul dintre cei mai importanți operatori navali mondiali, [MSC Group](#), a notificat Guvernul României că vrea să preia administrarea șantierului [Damen Mangalia](#), arată [România Liberă](#).

Liderul Sindicatului Liber Navalistul, [Laurențiu Gobeajă](#), ne-a declarat, referitor la acest subiect:

„Așa cum este denumirea, este doar o exprimare a intenției. Este un pas important, dar nu știm dacă Guvernul României a răspuns și, dacă da, în ce constă acel răspuns.

Așteptăm ca reprezentanții Guvernului României să ne comunice dacă au răspuns acelei scrisori de intenție și în ce stadiu se află negocierile cu investitorul interesat să preia administrarea șantierului.

Sperăm să nu rămână doar la nivel de intenție, având în vedere că, recent, un alt investitor din Turcia și-a exprimat, de asemenea, intenția și apoi nu s-a întâmplat nimic concret. Este important să nu se rezume doar la nivel de intenție și să se ajungă la oficializarea unui acord de asociere cu un alt investitor.

Sperăm că au răspuns deja și că se negociază detaliile privind încetarea contractului de asociere cu Damen, preluarea acțiunilor de către statul român și încheierea unui contract de asociere cu noul investitor interesat să preia administrarea șantierului,,.

Pe 20 aprilie 2025, Prabhat Jha, CEO al MSC Shipmanagement Limited, Limassol, trimitea o scrisoare către Marcel Ciolacu, la acel moment prim-ministru, Marian Neacșu, viceprim-

ministru, și Ilie Bolojan, la acea vreme încă președintele interimar al României.

„Prin prezenta scrisoare, îmi exprim interesul sincer pentru administrarea și operarea șantierului naval Mangalia. Sub rezerva sprijinului și aprobării Guvernului României pentru ca MSC să administreze și să opereze șantierul Mangalia, declarăm că MSC are intenția de a dezvolta activitatea șantierului și de a angaja personal local, contribuind la creșterea gradului de ocupare a forței de muncă din zonă. MSC este angajată să aducă în faza inițială personal de conducere și expertiză din afară, iar ulterior să dezvolte resursele umane la nivel local”, se arată în scrisoarea semnată de Prabhat Jha, CEO al MSC Shipmanagement Limited, document consultat de [Europa Liberă](#).

Cine este MSC Group

Mediterranean Shipping Company (MSC) a fost fondat de căpitanul napoletan Gianluigi Aponte și soția sa, Rafaela Aponte Diamant, fiica unui bancher elvețian. Cei doi au intrat în afaceri în 1970 cu un singur vapor ce făcea curse cargo între Europa și Africa.

În 2024, revista Forbes estima averea soților Aponte la peste 33 de miliarde de dolari, pe poziția 48 în clasamentul bogaților lumii.

În prezent, MSC este un lider în domeniul transportului maritim. Divizia sa de transport cargo operează peste 900 de nave și este cea mai mare linie de transport maritim de containere din lume.

Conglomeratul activează în peste 155 de țări și are peste 200.000 de angajați.

În comparație, grupul Damen (fostul asociat în șantierul naval din Mangalia cu 49%), operează în 35 de țări și are 12.500 de angajați.