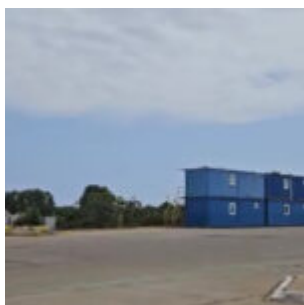


Damen Mangalia ar putea fi salvat prin programul SAFE, anunță ministrul Economiei

4 noiembrie 2025 8:18



Statul român este preocupat ca prin mecanismul SAFE, care aduce și o finanțare pentru zona navală, să salveze șantierul Damen Mangalia.

“Suntem preocupați, așa cum am anunțat, ca prin acest mecanism SAFE, care aduce o finanțare pentru zona navală, să salvăm șantierul naval de la Mangalia (Damen Mangalia).

Sunt discuții comerciale, pe care le analizăm, astfel încât să vedem că Statul român reușește nu doar să obțină un împrumut cu dobândă mica, de 3%, ci ne interesează ca produsul obținut să aibă un preț corect”, a precizat ministrul Radu Miruță.

Potrivit acestuia, autoritățile române se află în discuții pentru producerea în țară de echipamente și armament în domeniile naval, infanterie etc.

“Suntem în discuții pentru zona navală, pentru mașina de luptă infanterie, pentru arma de asalt, pentru drone. Analizăm toate ofertele posibile. Am primit de la Ministerul Apărării criteriile operaționale pe care aceste produse trebuie să le

îndeplinească, iar la Ministerul Economiei căutăm cea mai bună variantă comercială pentru statul român”, a adăugat Radu Miruță.

România va beneficia de 16,68 miliarde de euro finanțare prin mecanismul european Security Action for Europe (SAFE), potrivit alocărilor provizorii anunțate de Comisia Europeană pentru statele membre. Este a doua alocare ca ordin de mărime stabilită de Comisie. Lista proiectelor trebuie trimise la Comisie până pe 29 noiembrie.

În aceste zile, vor fi definitive negocierile pentru accesarea fondurilor europene prin programul SAFE, urmând ca planurile de dotări să fie apoi aprobate în ședință a CSAT în a doua jumătate a lunii noiembrie și prezentate ulterior Comisiei Europene.