

(FOTO) Șantierul Naval Mangalia, 68 de ani de istorie: Peste 300 de ambarcațiuni au fost construite aici, de la înființare

29 noiembrie 2024 16:38



Fondat în anul 1956 ca un Atelier de reparații nave din subordinea Comandamentului Marinei Militare, Șantierul Naval Mangalia avea ca principală activitate întreținerea și reparația navelor și ambarcaunilor militare.

Evoluția ulterioară a Șantierului Naval Mangalia a cunoscut mai multe etape, fiind în strânsă legătură cu dezvoltarea programelor de înzestrare ale Marinei Militare.

În anii '80 a fost mărită semnificativ infrastructura șantierului, au fost construite două cheiuri, ateliere de

prelucrare și hale de montaj și au fost achiziționate echipamente și instalații noi, pentru a le suplimenta pe cele existente, macarale și echipamente de taiere și sudură.



Șantierul Naval Mangalia a fost principalul producător din România de nave militare, a construit peste 300 nave și ambarcațiuni, având o îndelungată experiență în domeniu.

Că realizări importante menționăm Fregata „Mărășești”, navele din clasa corvete, dragoare, puitoare de mine, vedete torpiloare, vedete purtătoare de rachete, vedete blindate, tancuri de combustibil autopropulsate, nave de desant, nave auxiliare și de sprijin logistic pentru Forțele Navale, Forțele Terestre dar și nave pentru operatori privați pentru transport tip vrachier, port container, etc.



În 1980 se înființează Șantierul Naval 2 Mai Mangalia

În 1980 se desprinde din Șantierul Naval Mangalia sectorul specializat în construcția navelor comerciale de mare tonaj, Șantierul Naval 2 Mai Mangalia, șantier în care au fost asamblate și lansate la apă corpurile navelor din clasa fregate și corvete.

Anii ' 90 aduc schimbări politice și economice radicale în România cu influențe majore asupra industriei de apărare și implicit asupra Șantierului Naval Mangalia, producția navelor militare a fost înlocuită cu producția navelor comerciale iar programele de mentenanță și construcții au fost reorientate către armatori interni și externi.



Şantierul Naval Mangalia în prezent

În prezent Şantierul Naval Mangalia S.A. este o societate cu capital integral de stat care se regăseşte în Lista operatorilor economici din industria de apărare aflaţi sub autoritatea Ministerului Economiei, Antreprenoriatului şi Turismului.

Pe aceeaşi infrastructura, în cadrul şantierului, s-au realizat componente şi subansamble (blocsecţii de nave militare /comerciale, instalaţii de punte, confecţii structuri metalice şi accesorii navale, lucrări de sablare şi vopsitorie, etc.)



Dotări ale șantierului naval:

- o cală de lansare care poate susține și lansa nave cu lungimi de până la 73 m, lățime 14 m, pescaj de 4 m, capacitate ridicare 800 tone;
- clădiri/hale destinate producției;
- clădiri administrative;
- echipamente și utilaje industriale diverse ;
- echipamente de ridicare: macarale portic de 16, 25, 50 tone, poduri rulante, automacarale de 50 tone și 60 tone, motostivuitoare, tractor, trailer;

Disponibilitate de a colabora cu potențiali parteneri în domeniile: construcției de nave militare și comerciale; andocarea și mentenanța navelor militare și comerciale; modernizări nave militare; reconversii de nave comerciale; dezmembrări de nave militare și comerciale.



REMORCHER MARITIM



COSTIERA 3900TDW



TANC CHIMIC



NAVA PORTCONTAINER

Şantierul Naval Mangalia s-ar putea redresa la începutul lui 2025: Ar putea fabrica echipamente pentru eoliene

29 noiembrie 2024 16:38



[Şantierul Naval Mangalia](#) ar putea să se redreseze începând cu anul viitor. În timp ce Statul român anunţă rezilierea contractului cu olandezii de la Damen, administratorul judiciar – Casa de Insolvenţă Transilvania – ar duce negocieri cu firma spaniolă [Dragados Offshore](#).

Potrivit [Jurnalul.ro](#), Dragados Offshore va produce în România echipamente pentru instalații eoliene. Este vorba despre un contract de peste 240 de milioane de euro care ar putea începe în primăvara anului viitor și pentru care va fi nevoie de peste 1.200 de angajați specializați pentru acest tip de lucrări.

[Dragados Offshore](#) construiește pentru guvernul Germaniei cel mai mare proiect de ferme eoliene din Marea Nordului, având un contract de 3 miliarde de euro, din care o parte, de circa un sfert de miliard, se va putea executa pe şantierul naval de la Mangalia.

Liderul Sindicatului Liber Navalistul, Laurențiu Gobeajă, spune că, în cazul în care contractul cu spaniolii va fi semnat, lucrările ar putea demara chiar la începutul lui 2025.

Ministrul Economiei a vizitat Damen Mangalia: „Lucrăm ca să avem continuitate în șantier”

29 noiembrie 2024 16:38



Ministrul Economiei, Radu Ștefan Oprea s-a aflat la Mangalia, unde s-a întâlnit cu conducerea celor două șantiere: Damen Mangalia și Șantierul Naval Mangalia.

Potrivit ministrului Economiei, „la Șantierul Naval Mangalia am discutat cu Mihai Bănceanu despre stadiul investițiilor planificate. Pentru a putea executa lucrări de anvergură avem nevoie de un doc plutitor, pe care odată proiectat îl putem realiza în regie proprie. Suntem în graficul prognozat.

La Damen Shipyard Mangalia se realizează construcții unice în România. Topside-ul este gata de livrare, se fac ultimele lucrări. Sunt peste 1 milion de ore de sudură încorporate în această construcție gigantică și care vorbește despre profesionalismul lucrătorilor din DSMA. Le-am spus acestora, că împreună cu directoratul, lucrăm ca să avem continuitate în șantier. Sunt multe proiecte la care se licitează astăzi, iar decizia de a aduce la Mangalia proiecte ale energiei verzi este una bună.

Avantajul competitiv al șantierului este dat de unicitatea

capacității docurilor și a macaralei de 1000 to, în această zonă a Europei. Construcțiile speciale cu tablă foarte groasă nu pot fi realizate în prea multe locuri, iar în afara dotărilor, competența dovedită a lucrătorilor se transformă într-un atu în fața competiției.

Sunt convins că împreună vom reuși să avem de lucru ani buni de acum încolo.

În final, am profitat de oportunitatea de a fi în Mangalia, pentru a vorbi cu colegii mei de la #PSD despre problemele turismului din zonă. Avem nevoie de o mai bună coordonare a administrațiilor locale, cu instituțiile naționale, pentru a furniza servicii de calitate pentru localnici și turiști,,.