

Angajații Șantierului Damen Mangalia PICHETEază Ambasada Regatului Țărilor de Jos și sediul administratorului judiciar al DSMA

4 martie 2025 9:46



Sindicatul Liber Navalistul va organiza vineri, 7 martie, va picheta Ambasada Regatului Țărilor de Jos, dar și sediul administratorului judiciar al DSMA.

Protestul de la Ambasada Regatului Țărilor de Jos se va desfășura pe trotuarul din fața Ambasadei Regatului Țărilor de Jos, situată pe Str. Dimitrie Pompeiu, Sector 2, București, în fața intrării principale a clădirii, iar protestul de la sediul CITER SPRL (administrator judiciar al DSMA) se va desfășura pe trotuarul din fața sediului CITER SPRL, situat pe Str. Gara Herăstrău, Sector 2, București, în fața intrării principale a clădirii.

Numărul estimat de participanți: 20 – 30 de persoane pentru fiecare adunare publică

Motivul protestului:

- Atragerea atenției asupra crizei majore fără precedent cu care ne confruntăm la șantierul din Mangalia și solicitarea deblocării conflictului dintre acționarii societății DSMa și implicarea lor în soluționarea crizei economice și sociale.
- Activitatea societății DSMa este suspendată de peste nouă luni, majoritatea angajaților sunt în șomaj tehnic. Recent, a fost aplicat un Plan de restructurare prin concediere colectivă a unui număr semnificativ de angajați și este posibil să urmeze și alte concedieri colective dacă în perioada imediat următoare nu se vor lua măsuri concrete și eficiente de redresare a șantierului naval din Mangalia, prin asigurarea finanțării necesare pentru continuarea activității societății până la contractarea unor noi proiecte, care să asigure un portofoliu de comenzi majore, necesare reluării activității societății la capacitatea optimă care să implice toți angajații.
- Șantierul naval Damen Shipyards Mangalia este în insolvență din iunie 2024, iar activitatea sa a fost suspendată. Perioada de șomaj tehnic a fost prelungită până la sfârșitul lunii mai 2025, fără certitudinea că societatea va obține veniturile necesare pentru acoperirea costurilor curente, inclusiv pentru plata drepturilor salariale.
- Solicităm intervenția urgentă a ambilor acționari ai DSMa, atât acționarul majoritar Statul român prin Ministerul Economiei (51% din acțiunile DSMa) cât și acționarul minoritar, Damen Holding B.V. (49% din acțiunile DSMa), pentru reluarea activității șantierului, păstrarea locurilor de muncă și asigurarea unui viitor sustenabil pentru acest șantier.
- Ambii acționari ai DSMa trebuie să își asume responsabilitatea pentru partea lor de creanțe proporțional cu procentul de acțiuni deținut.

- Angajații acestui șantier, oameni care și-au dedicat viața construcției de nave, sunt abandonați fără explicații, fără alternative, fără speranță.
- Cerem acțiuni concrete și asumare de responsabilitate înainte să fie prea târziu!
- Fiecare zi care trece fără o soluție înseamnă o zi în plus de incertitudine pentru toți angajații și familiile lor. Înseamnă un pas mai aproape de falimentul unei industrii strategice pentru România. Înseamnă distrugerea unei tradiții de aproape jumătate de secol, în care Mangalia a fost un punct de referință pe harta construcțiilor navale europene.

Nu ne putem permite să asistăm neputincioși la colapsul acestui șantier!

Nu putem accepta să fim victimele neimplicării și indiferenței!

Dacă acest șantier se închide, nu doar angajații sunt afectați, ci și economia locală și națională.

Pierdem competențe, pierdem specialiști, pierdem contracte și oportunități. România pierde o parte importantă dintr-un sector industrial vital, iar Mangalia riscă să devină un oraș, al șomajului și al promisiunilor uitate.

Acționarii Damen Shipyards Mangalia, Statul Român și Damen Holding B.V., trebuie să înțeleagă că nu există scuze pentru inacțiune. Nu se poate vorbi de lipsă de soluții atâta timp cât există voință politică, economică și managerială de a salva acest șantier. Cei care decid să ignore această criză își asumă responsabilitatea pentru distrugerea unei întregi comunități industriale!

Acesta nu este un simplu protest ci un

**apel disperat de ajutor pentru salvarea
șantierului și a locurilor de muncă.
Este un ultim avertisment înainte ca cel
mai mare șantier naval din România să
fie distrus iremediabil.**

Este momentul ca decidenții să demonstreze că înțeleg miza
acestui conflict și să ia măsuri până nu este prea târziu!