

Sindicaliștii de la Navalistul: „Există riscul major ca societatea DSMa să ajungă în faliment. Toți angajații și-ar pierde locurile de muncă”

25 martie 2025 14:18



COMUNICAT DE PRESĂ

„Sindicatul Liber Navalistul (SLN), împreună cu angajații Damen Shipyards Mangalia (DSMa), a organizat recent mai multe acțiuni de protest, inclusiv în data de 21 martie 2024, la sediul companiei Damen din Olanda. La acest protest, alături de reprezentanții SLN, au participat și un reprezentant al Federației Sindicatelor Libere din România (FSLR) și un reprezentant al Federației FNV din Olanda, care ne-au asigurat suportul organizatoric și logistic și au fost alături de noi în acest demers.

La întâlnirea cu reprezentanții companiei Damen, din partea acestora au participat CEO-ul Damen Shipyards Group și alți membri importanți din conducerea companiei, decidenți care au periodic discuții directe cu autoritățile române. În cadrul întâlnirii, am discutat despre intenția de retragere a

companiei Damen din parteneriatul cu statul român și despre dificultățile financiare cu care se confruntă societatea DSMA. Reprezentanții Damen au confirmat că există un proces pe rol la Curtea Internațională de Arbitraj privind încetarea contractului de asociere și de soluționare a cererii de despăgubiri. De asemenea, au menționat că au încercat în mod repetat să ajungă la un acord amiabil cu statul român, însă aceste demersuri nu au dus la o înțelegere finală între cei doi acționari.

Damen a exprimat disponibilitatea de a negocia condițiile de încetare a parteneriatului, precizând că statul român refuză să își asume datoriile și caută un investitor dispus să preia responsabilitatea. De asemenea, s-a precizat că Damen va oferi suport în perioada de tranziție, în cazul în care va fi identificat un alt investitor dispus să preia acțiunile.

Pentru redresarea șantierului, este imperios necesar să se găsească soluții concrete și urgente pentru continuarea activității și pentru asigurarea unui portofoliu de comenzi majore care să asigure activitatea pe termen mediu și lung. Deși se preconizează că în perioada următoare vor veni nave la reparații, aceste lucrări reprezintă doar o soluție temporară, pe termen scurt.

Nu avem certitudinea că astfel societatea DSMA va reuși să obțină fonduri suficiente pentru acoperirea cheltuielilor curente, nici măcar pentru plata drepturilor salariale. Perioada de șomaj tehnic a fost prelungită cu încă 3 luni, însă plata drepturilor salariale nu va mai fi suportată din Fondul de garantare. Angajatorul, împreună cu administratorul judiciar, trebuie să găsească soluții pentru ca societatea să obțină venituri suficiente pentru acoperirea cheltuielilor curente și pentru plata salariilor în perioada următoare. Există riscul major ca, începând cu luna următoare, drepturile salariale să nu fie plătite la timp sau să fie plătite doar parțial, dacă nu se găsesc soluții viabile până la data de 11 aprilie 2025, când trebuie plătite drepturile salariale

afereute lunii anterioare.

Salariile compensatorii au fost plătite parțial salariaților disponibilizați, iar reprezentanții societății au comunicat că restul sumelor restante vor fi achitate ulterior, atunci când vor fi identificate soluțiile financiare adecvate.

Statul român nu a comunicat încă măsurile concrete care vor fi luate pentru soluționarea crizei cu care ne confruntăm de mult timp. În acest context, SLN va solicita urgent o întâlnire cu reprezentanții Guvernului și ai Ministerului Economiei pentru a obține răspunsuri clare și pentru a discuta măsurile concrete care vor fi luate pentru viitorul șantierului. Este esențial să se implementeze un plan de reorganizare și redresare pentru reluarea activității șantierului și pentru asigurarea plății salariilor integral și la timp.

Dacă nu se vor lua măsuri urgente de redresare, există riscul major ca societatea DSMa să ajungă în faliment, ceea ce ar însemna pierderea locurilor de muncă pentru toți angajații.

Acesta este un pericol iminent, care trebuie evitat. Vom continua să protestăm până când vom obține măsuri clare și decisive care să garanteze salvarea șantierului și păstrarea locurilor de muncă. Închiderea acestui șantier nu este o opțiune! Șantierul trebuie să își continue activitatea! Oamenii doresc să muncească, nu să devină șomeri. Vom face tot ce este necesar pentru a apăra drepturile angajaților.

Vom reveni periodic cu informații suplimentare despre evoluțiile acestei situații”

Sindicaliștii din Damen Mangalia vor protesta, mâine, în fața Ministerului Economiei: Ce îi cer ministrului Bogdan-Gruia Ivan

25 martie 2025 14:18



Sindicatul Liber Navalistul din cadrul Damen Mangalia a înaintat ministrului Economiei o adresă în care solicită să își asume responsabilitatea ce îi revine, în calitate de acționar majoritar al celui mai mare șantier naval din România și să intervină urgent pentru redresarea acestuia.

Potrivit unui comunicat al Sindicatului, șantierul naval din Mangalia, cândva lider european în construcția de nave comerciale, este acum într-o criză fără precedent în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și

funcționează la capacitate maximă.

Șantierul naval din Mangalia cândva lider european în construcția de nave comerciale, este acum într-o criză fără precedent în timp ce alte șantiere navale din România și din regiune au comenzi și funcționează la capacitate maximă.

Activitatea șantierului este întreruptă pentru o perioadă îndelungată, majoritatea angajaților sunt în șomaj tehnic de 8 luni, societatea este în insolvență cu datorii majore și fără posibilități certe de finanțare pentru a putea contracta noi comenzi de construcții de nave. În acest șantier nu se mai construiește nimic, iar activitatea acestuia este paralizată. În lipsa unor proiecte majore, șansele de redresare și de ieșire din insolvență sunt foarte reduse, în timp ce riscul de faliment este unul major.

Drepturile salariale sunt plătite din Fond de Garantare a Creanțelor Salariale pentru o perioadă limitată de 5 luni consecutive (octombrie 2024 – februarie 2025).

În contextul în care nu există finanțări adecvate și nu sunt semnate contracte majore, riscul de faliment și de dizolvare a societății este iminent, iar acest lucru ar avea un impact catastrofal asupra tuturor salariaților, familiilor acestora și asupra comunității locale, având în vedere că societatea Damen Shipyards Mangalia este cel mai mare angajator local.

Nu putem accepta ca un obiectiv strategic de interes național să ajungă în situația în care singura soluție rămasă să fie închiderea acestui șantier! Este inadmisibil ca, din cauza inacțiunii și tergiversărilor, acest obiectiv să fie condus spre colaps economic și social.

În lipsa unor acțiuni imediate din partea statului român,

acesta poate fi deznodământul. Tocmai pentru a evita un colaps, șantierul din Mangalia trebuie să redevină un pilon industrial strategic, să își reia urgent activitatea, deoarece stagnarea din ultimele opt luni este inacceptabilă. Pierd toți cei implicați: acționarii, salariații, economia locală și națională, iar România riscă să piardă cel mai mare șantier pe care încă îl mai deține!

În timp ce alte șantiere navale mai mici construiesc nave și creează locuri de muncă, șantierul Damen Shipyards Mangalia este blocat în "*disputa dintre acționari*" care a degenerat într-un blocaj economic prelungit, cu efecte devastatoare, în care victime colaterale sunt salariații disponibilizați, familiile lor și întreaga comunitate locală. Trebuie să înceteze această situație conflictuală dintre cei doi acționari! Continuarea litigiilor în instanțele de judecată naționale și la nivel internațional poate dura mulți ani și în tot acest timp situația se agravează și devine din una critică una dramatică.

În acest context, vă solicităm următoarele măsuri urgente:

Având în vedere gravitatea situației actuale și impactul semnificativ asupra societății Damen Shipyards Mangalia, angajaților săi și economiei locale, vă solicităm cu fermitate să luați măsuri urgente în vederea redresării șantierului. În acest sens, vă prezentăm următoarele revendicări prioritare:

1. Încheierea acestui conflict distructiv dintre acționari

Litigiile dintre acționari pun în pericol existența șantierului. Este nevoie de un armistițiu între cei doi acționari, pentru a permite o durată de stabilitate în care să se implementeze un plan de reorganizare și redresare a șantierului. Dacă această situație continuă, acest șantier din Mangalia va fi închis, activele sale vândute bucată cu bucată pentru stingerea datoriilor sau va ajunge la fier vechi și

astfel ar fi distrus definitiv!

2. Reluarea urgentă a activității șantierului naval

Acest șantier nu poate rămâne inactiv în timp ce piața navală este în creștere. Statul român trebuie să își exercite autoritatea și să intervină activ pentru clarificarea situației privind viitorul acestui șantier și implicarea Ministerului Economiei în procesul de reorganizare, astfel încât activitatea să fie reluată în cel mai scurt timp posibil prin repornirea producției.

3. Stabilirea urgentă a unei strategii naționale pentru viitorul acestui șantier

Statul român trebuie să decidă ce vrea să facă cu acest obiectiv strategic:

- își va exercita dreptul de preempțiune asupra acțiunilor deținute de acționarul minoritar?
- va prelua administrarea directă a șantierului?
- va identifica un investitor serios, capabil să relanseze activitatea și să asigure finanțarea necesară

pentru ieșirea din insolvență?

4. Adoptarea unor măsuri urgente pentru evitarea colapsului.

Nu mai este timp de amânări și tergiversări! Ministerul Economiei trebuie să ia decizii ferme, corecte și rapide, să trateze acest șantier ca pe un obiectiv de importanță națională, nu ca pe un simplu activ industrial abandonat. Sunt necesare adoptarea unor măsuri pentru menținerea locurilor de muncă și evitarea exodului forței de muncă experimentate, prin sprijin guvernamental și identificarea unor soluții de redresare economică.

5. Anularea Planului de restructurare prin concedieri colective și aplicarea unui plan coerent de redresare a

societății, nu prin reduceri de personal

Considerăm că reducerea drastică a personalului diminuează semnificativ șansele de redresare. Reluarea activității presupune păstrarea forței de muncă ce este esențială. Trebuie salvate locurile de muncă din acest șantier, având în vedere faptul că numărul actual de personal este extrem de redus, ajungând la cel mai mic număr de angajați din întreaga perioadă de activitate a acestui șantier de la înființare până în prezent.

Am semnalat autoritățile despre poziția sindicatului referitoare la măsura angajatorului de aplicare a planului de restructurare prin concedieri colective, însă până acum nu am primit niciun răspuns la sesizare și nicio reacție din partea reprezentanților statului român. Solicităm înlocuirea măsurilor de restructurare cu un plan de redresare coerent, care să asigure continuarea activității și protejarea locurilor de muncă.

Există o șansă de redresare a șantierului doar dacă statul român va asuma responsabilitatea de a prelua administrarea acestuia sau de a găsi un investitor interesat să investească în acest șantier. Activitatea trebuie reluată pentru a crește șansele de a ieși din insolvență.

Șantierul nu a fost niciodată într-o situație mai gravă decât cea actuală! Traversăm o criză fără precedent, iar dacă autoritățile nu intervin acum, vom pierde definitiv nu doar toate aceste locuri de muncă, ci și o capacitate strategică de producție navală în România.

Această situație nu mai poate fi tratată doar ca o problemă punctuală a Ministerului Economiei! Relansarea șantierului din Mangalia este o responsabilitate a întregului stat român și necesită implicarea urgentă a tuturor instituțiilor abilitate:

- Guvernul României trebuie să adopte măsuri imediate pentru salvarea acestui obiectiv strategic;

- Administrația Prezidențială, având în vedere importanța șantierului în economia națională și industria de apărare;
- Consiliul Suprem de Apărare a Țării (CSAT), deoarece șantierul navalul este un activ industrial esențial pentru securitatea economică și strategică a României;
- toate celelalte instituții ale statului român abilitate să gestioneze și să soluționeze această criză majoră.

În contextul geopolitic actual, când la granițele României se desfășoară un conflict armat, este de neconceput ca statul român să permită închiderea unui șantier naval esențial pentru securitatea și economia națională. Acest șantier trebuie să producă, nu să rămână închis! Aici trebuie să se construiască nave, să se asigure repararea, modernizarea și reconversia navelor.

În toată această perioadă de criză, nici Guvernul României, nici Administrația Prezidențială, nici Ministerul Economiei nu au comunicat public și nu au avut vreo reacție concretă referitoare la situația gravă în care se află șantierul și cum o vor soluționa.

Solicităm luarea imediată a măsurilor corespunzătoare, concrete și eficiente pentru reluarea activității șantierului și redresarea acestui obiectiv strategic!

Nu mai este timp pentru discuții și tergiversări! Statul român, în calitate de acționar majoritar, trebuie să acționeze **acum** pentru salvarea șantierului din Mangalia pentru a preveni un dezastru economic și social ireversibil!

În numele angajaților din șantierul naval Damen Shipyards Mangalia,

Sindicatul Liber Navalistul

PROTEST în stradă al sindicaliștilor din Damen Mangalia: „Este un semnal de ALARMĂ pentru acționari și politicieni”

25 martie 2025 14:18



Sindicatul Liber Navalistul anunță organizarea unui protest de amploare în fața Casei de Cultură marți, 28 ianuarie 2025, între orele 12.00 și 14.00.

”Dezarobăm categoric intenția Administrației Damen Mangalia de a concedia 263 de angajați (18,8% din totalul personalului), măsură care va afecta GRAV șansele de redresare ale șantierului și va avea un impact negativ major asupra comunității locale.

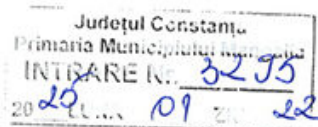
Vrem să transmitem un semnal de alarmă către acționarii societății și decidenții politici pentru a-i determina să

adopte măsuri urgente și eficiente de redresare a șantierului”, transmit reprezentanții Sindicatului Liber Navalistul din Damen Mangalia.



Sindicatul Liber Navalistul

Str. Portului nr.1, Mangalia, 905500, Romania,
Tel. 037241 1313, Tel/FAX 0241 756053
Email: slnavalistul@yahoo.com
Website: www.slnavalistul.ro



Nr. 4 din 22.01.2025

- Către – **PRIMĂRIA** Municipiului Mangalia
– **POLIȚIA** Municipiului Mangalia
– **JANDARMERIA** Municipiului Mangalia

Subscrisul, Sindicatul Liber Navalistul, sindicat reprezentativ la nivelul societății Damen Shipyards Mangalia SA (DSMa), vă informăm că marți **28.01.2025** între orele **12:00** și **14:00** vom organiza o acțiune de protest desfășurată pe platoul din fața Casei de Cultură din Piața Revoluției IGAF din municipiul Mangalia, jud. Constanța.

Participanți estimați:

- angajați ai societății DSMa și membri ai familiilor acestora
- cetățeni ai comunității locale din Mangalia și localitățile limitrofe, afectați direct de criza economică a șantierului naval, cel mai mare angajator din zonă, de care depind mii de familii.

Scopul adunării publice:

1. Dezaprobăm categoric intenția Administrației DSMa de a concedia **263** de angajați (18,8% din totalul personalului), măsură ce va afecta grav șansele de redresare a șantierului și va avea un impact negativ major inclusiv asupra comunității locale.

2. Transmiterea unui semnal de alarmă către acționarii societății și decidenții politici, pentru a-i determina să adopte măsuri urgente și eficiente pentru salvarea șantierului de la faliment și pentru redresarea acestuia prin asigurarea comenzilor necesare pentru reluarea activității.

Contextul crizei majore și fără precedent cu care se confruntă toți angajații acestui șantier:

Șantierul naval DSMa se află în insolvență de peste 7 luni (din 19 iunie 2024).

Majoritatea angajaților sunt în continuare în șomaj tehnic, activitatea șantierului este întreruptă pentru o perioadă îndelungată, situația stagnează de luni de zile și șansele de reluare a activității sunt extrem de reduse.

Începând cu octombrie 2024, drepturile salariale nu mai sunt plătite de angajator, ci din Fondul de garantare a creanțelor salariale, pentru o perioadă de maximum 5 luni consecutive, ultima plată fiind prevăzută pentru martie 2025. După această perioadă, nu vor mai exista fonduri pentru plata salariilor.

Fără obținerea finanțării acestui șantier, considerat un obiectiv strategic de interes național și fără scrisorile de garanție bancară, nu se vor putea contracta noi proiecte majore care să asigure activitatea pe termen mediu și lung.

Dacă șantierul nu își va relua activitatea curând, este un risc major să se închidă, iar acest lucru va duce la pierderea tuturor locurilor de muncă și va afecta grav economia locală și stabilitatea socială a comunității.

Apel către comunitatea locală:

Facem apel la toți angajații acestui șantier, ca împreună cu membrii familiei acestora cât și ceilalți cetățeni din comunitatea locală să participe la acest protest, pentru a semnaliza gravitatea situației și instabilitatea economică ce amenință întreaga regiune.

Măsuri organizatorice:

În sprijinul bunei desfășurări a adunării, solicităm autorităților competente (primăriei și organelor de poliție) să asigure protecția participanților și să mențină ordinea publică, conform art. 16 din Legea nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice.

CONSILIUL DIRECTOR

Sindicaliștii Navalistul despre disponibilizările MASIVE de la Damen Mangalia: „Există riscul ca șantierul, dintr-un obiectiv strategic, să devină doar un simplu obiectiv turistic”

25 martie 2025 14:18



Comunicat de presă

Sindicatul Liber Navalistul (SLN) își exprimă ferm dezacordul față de decizia administratorilor Damen Shipyards Mangalia SA de a disponibiliza 295 de angajați. Această măsură drastică de reducere semnificativă a numărului de posturi și, implicit, a numărului de angajați deja aflat la cel mai mic nivel din istoria șantierului, nu poate fi justificată exclusiv prin necesitatea reducerii costurilor.

Decizia a fost anunțată inițial printr-un mesaj în această dimineață și confirmată ulterior în presă. SLN consideră

inacceptabilă lipsa de transparență și consultare în luarea unei astfel de măsuri, care are un impact direct asupra angajaților și familiilor lor. O astfel de comunicare nu este adecvată între partenerii sociali, mai ales într-o problemă deosebit de importantă pentru angajații societății.

SLN subliniază că soluțiile durabile și eficiente nu pot include sacrificarea resursei umane esențiale pentru funcționarea și redresarea șantierului. Este imperativ ca toate părțile implicate să colaboreze pentru a găsi alternative viabile care să evite concedierile colective. Disponibilizările masive nu constituie o soluție, ci doar amână rezolvarea problemelor reale, pierzând astfel un personal valoros, esențial pentru competitivitatea șantierului.

Viitorul șantierului din Mangalia depinde de implementarea unui plan de reorganizare și redresare care să includă investiții strategice și sprijin financiar pentru contractarea unor proiecte majore ce vor asigura reluarea activității la capacitatea sa optimă și vor oferi șanse reale de redresare. Fără o colaborare între toate părțile implicate, inclusiv autoritățile statului român și partenerii economici, riscul ca șantierul, aflat în insolvență și incapacitate de plată, să își piardă șansele de redresare și să ajungă la faliment devine inevitabil.

SLN solicită cu fermitate administratorilor [Damen Shipyards Mangalia SA](#), acționarilor și tuturor părților interesate să inițieze urgent un dialog pentru identificarea de soluții alternative care să nu impună sacrificarea angajaților.

În absența unor măsuri concrete pentru redresarea șantierului și protejarea locurilor de muncă, viitorul acestui șantier naval, esențial pentru economia locală și interesul strategic național, este grav amenințat, existând riscul ca dintr-un obiectiv strategic de interes național să devină doar un simplu obiectiv turistic.

SLN reafirmă angajamentul său de a apăra drepturile angajaților și de a sprijini dezvoltarea șantierului prin soluții sustenabile. De asemenea, precizăm că am făcut demersuri anterioare către autoritățile statului, inclusiv către Guvernul României, Prim-Ministrul, cât și către Administrația Prezidențială, pentru a atrage atenția asupra acestei situații critice și pentru a solicita intervenții proactive în sprijinul angajaților și al redresării șantierului.

Sindicatul Liber Navalistul