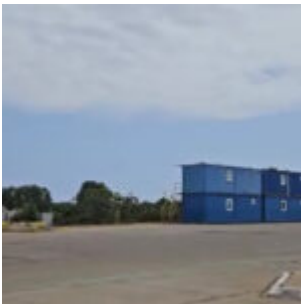


A fost REZILIAT contractul de asociere dintre SN 2 Mai SA și Damen Mangalia. Ce transmit sindicaliștii

29 noiembrie 2024 18:38



Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat, ieri, rezilierea contractului de asociere dintre SN 2 Mai SA și Damen. Practic atât acționarul minoritar Damen, cât și acționarul majoritar SN 2 Mai SA vor rezilierea contractului de asociere (JVA) însă trebuie clarificate aspectele menționate în Notificarea de remediere și în Notificarea privind cererea de despăgubiri.

„Sindicatul Liber Navalistul a anticipat această posibilitate

privind încetarea/reziliera contractului de asociere dintre cei doi acționari ai societății DSMA. Acționarul minoritar, Damen, a transmis o Notificare în acest sens încă din luna august 2023 privind intenția de a încheia acest parteneriat, iar de atunci, cei doi acționari au încercat, fără succes, să găsească soluții pentru continuarea colaborării. În final, s-a ajuns la concluzia că acest parteneriat trebuie să înceteze. Aprobarea rezilierii contractului reprezintă doar o etapă în acest proces.

În perioada următoare, vom afla dacă statul român va exercita dreptul de preemțiune pentru a prelua pachetul de 49% din acțiunile DSMA deținute de Damen sau, dacă nu va opta pentru acest drept, Damen va putea să vândă acțiunile către un alt investitor interesat.

Următoarea etapă va consta în tranzacționarea acțiunilor, după clarificarea cererii de despăgubiri transmisă de Damen către acționarul majoritar, precum și a „Notificării de remediere” trimise recent de SN2Mai SA către Damen. Cei doi acționari trebuie să ajungă la un acord privind creanțele, iar acest lucru poate fi rezolvat prin negociere directă sau în instanță, având în vedere că un proces este deja în derulare la Curtea de Arbitraj de la Viena.

Este vital ca aceste demersuri să fie finalizate rapid, pentru a facilita implementarea urgentă a unui plan de reorganizare ce va asigura reluarea activității șantierului. Doar prin acest demers, societatea va putea să se redreseze și să iasă din insolvență. SLN face apel către acționarii DSMA și decidenții politici să se adopte măsuri urgente pentru rezolvarea acestei crize, pentru a salva un șantier esențial pentru industria navală din România, un obiectiv strategic de interes național.

Este imperativ să aflăm care este strategia statului român în privința viitorului acestui șantier, având în vedere impactul său asupra economiei locale și asupra bunăstării lucrătorilor

acestui șantier inclusiv a familiilor acestora și a locuitorilor acestui oraș. Acest șantier este principalul angajator din zonă și soarta acestuia influențează întreaga comunitate. În acest moment critic, acțiunile politicienilor pot salva nu doar șantierul, ci și stabilitatea socială într-o perioadă marcată de incertitudine. Este momentul în care acțiunile decidenților pot face diferența între succes și colaps, deciziile trebuie luate ACUM! Orice amânare poate agrava și mai mult situația existentă. Este momentul „celui de-al doisprezecelea ceas” în care trebuie luate deciziile și trebuie să se acționeze prompt și ferm pentru redresarea șantierului și salvarea a mii de locuri de muncă.

Salvați șantierul, salvați Mangalia!”, a transmis liderul SLN, Laurențiu Gobeajă.

Pe aceeași temă:

[Șantierul Naval 2 Mai vrea să REZILIEZE contractul cu Damen. Sindicatul Liber Navalistul: „Cine va prelua administrarea șantierului după rezilierea contractului de asociere?”](#)